



**NOTE DE TRAVAIL**

**GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)**

**VINGT ET UNIÈME RÉUNION**

**Montréal, 5 – 16 novembre 2007**

**Point 2 : Élaboration de recommandations relatives à des amendements des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses* (Doc 9284) en vue de l'édition de 2009-2010**

**NUMÉRO DE TÉLÉPHONE POUR LES CAS D'URGENCE**

(Note présentée par le CEFIC)

**AVERTISSEMENT**

Faute de ressources, seuls le sommaire, la suite à donner par le Groupe DGP et les amendements apportés au Doc 9284 ont été traduits.

**SOMMAIRE**

Le CEFIC propose d'introduire un numéro de téléphone en cas d'urgence pour toutes les expéditions.

La suite à donner par le Groupe DGP figure au paragraphe 2.

**1. INTRODUCTION**

1.1 Today already seven States and twenty-eight operators (see the appendix) have filed variations which require that a "24-hour emergency response telephone number" must be provided on the shipper's declaration. We have information that further airlines have similar ideas. It seems that there is an increasing need to impose such variations. Today many shippers do already provide their emergency telephone number on shippers declarations for *all* airfreight shipments. We therefore propose to introduce this requirement in the ICAO Technical Instructions 2009-2010 Edition.

**2. SUITE À DONNER PAR LE GROUPE DGP**

2.1 Le Groupe DGP est invité à *amender* le paragraphe 4.1.5.8 de la Partie 5 (Documents, Exigences complémentaires) comme suit :

4.1.5.8 *Exigences complémentaires*

4.1.5.8.1 Le document de transport de marchandises dangereuses doit comprendre également :

...

- f) l'expéditeur doit fournir un numéro de téléphone d'urgence joignable 24 heures sur 24 d'une personne ou d'un service informé des risques, caractéristiques et mesures à prendre en cas d'accident ou d'incident concernant les marchandises dangereuses transportées. Ce numéro de téléphone, comprenant le code de pays et le code régional, précédé des mots « Contact d'urgence », doit être inscrit sur la déclaration de marchandises dangereuses de l'expéditeur, de préférence dans la fenêtre « Information concernant la manutention », par exemple « Contact d'urgence + 47 67 50 00 00 ». Aucun numéro de téléphone d'urgence joignable 24 heures sur 24 n'est nécessaire pour les expéditions qui ne nécessitent pas de déclaration de marchandises dangereuses de l'expéditeur.

-----

**APPENDIX**

**EMERGENCY CONTACT TELEPHONE REQUIREMENTS**

The following countries and carriers have additional emergency telephone requirements.

<b>Country – State Variation</b>	<b>24 h Emergency Telephone Number</b>	<b>Provided by</b>
Canada CA 15	On transport document (AWB)+ Emergency Response Assistance Plan (ERAP)	Shipper
France FR 9	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Jamaica JM 3	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
South Africa ZA 3	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Sri Lanka VC 7	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
United Arab Emirates AE 1	On transport document (AWB)	Shipper
USA US 12	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper

<b>Carrier – Operator Variation</b>	<b>24 h Emergency Telephone Number</b>	<b>Provided by</b>
Air Algerie AH-01	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Air China CA-05	Telephone or Fax Nr. on transport document (AWB)	Consignee
Air Mauritius MK-08 (IATA)	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Cathay Pacific CX-04 (IATA)	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
China Southern CZ-03 (IATA)	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Croatia Airlines OU-10 (IATA)	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
DHL Air Limited – DHL DO-09	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
ETIHAD Airways EY-01 (IATA)	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
European Air Transport-DHL QY-09	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Emirates EK-01	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Great Wall Airlines IJ-08 (IATA)	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Gulf Air GF-06	On transport document and dangerous goods declaration (AWB + DGD)	Shipper
Hong Kong Dragon Airlines KA-06	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Indian Airlines IC-11	On dangerous goods declaration (DGD and transport document (AWB)	Consignee
Japan Airlines JL-11	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Kenya Airways KQ-05 (IATA)	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Lufthansa LH-08	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Malaysia Airlines MH-04	Telephone or Fax Nr. on transport document + Package (AWB)	Shipper
Martinair Holland MP-04	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Mexicana Airlines MX-10	On dangerous goods declaration (DGD))	Shipper
SAS Scandinavian Airline System SK-06	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Singapore Airlines SQ-08	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Spanair JK-07 (IATA)	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
TAM Linhas Aereas JJ-03	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Transbrasil Airlines TR-06	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Transportes del Mercusol-TAM PZ-03	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper
Turkish Airlines TK-02	Telephone or Fax Nr. On transport document (AWB) + Package	Shipper
Varig Airlines RG-06	On dangerous goods declaration (DGD)	Shipper