



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2009–2010 гг.

ЗАЩИТА УПАКОВОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ

(Представлено М. Роджерсом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагается уточнить общие требования, касающиеся погрузки, для чего конкретно указать, что необходимо не допускать повреждения упаковок, содержащих опасные грузы, в результате контакта с другими грузовыми местами.

Действия DGP приведены в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пункт 2.4.3 части 7 требует от эксплуатантов "обеспечить защиту упаковок опасных грузов от повреждений". В частности, упоминается, что волочение или неправильная обработка грузовых мест может вызвать их повреждение.

1.2 На практике часто доводилось наблюдать, что упаковки с опасными грузами закреплялись в соответствии с требованиями, в то время как прочие грузовые места оставались незакрепленными. Перемещение этого незакрепленного груза может вызвать повреждения упаковок, содержащих опасные грузы.

2. ДЕЙСТВИЯ DGP

2.1 DGP предлагается *изменить* п. 2.4.3 части 7 следующим образом:

2.4.3 Общие требования к погрузке

При погрузке на борт воздушного судна опасных грузов, подпадающих под действие положений настоящего документа, эксплуатант должен обеспечить их защиту от повреждений. Особое внимание должно быть обращено на обработку грузовых мест в ходе их подготовки к перевозке, тип воздушного судна, на котором они должны перевозиться, и способ, необходимый для загрузки этого воздушного судна, так чтобы не вызвать случайного повреждения грузовых мест из-за волочения или неправильной обработки. Грузовые места также должны загружаться таким образом, чтобы перемещение безопасных грузов не вызывало повреждения таких грузовых мест при перевозке.

— КОНЕЦ —