



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ОГОВОРКА

В связи с ограниченными ресурсами переведены только аннотация, действия DGP и поправки к документу Doc 9284.

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2009–2010 гг.

ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА О ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

(Представлено М. Роджерсом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагается включить требование о том, чтобы указывать высоту самой высокой упаковки в партии радиоактивных опасных грузов с целью выполнения требований, касающихся отдельного и безопасно удаленного размещения таких грузов при перевозке.

Действия DGP приведены в п. 2.

1. INTRODUCTION

1.1 Part 7;4.2 describes the information an operator is required to provide to flight crews and other employees in the operations manual or other appropriate manuals. For the transport of radioactive material there is an additional provision in 7;4.2 b) which requires the operator to provide “instructions on the loading of such dangerous goods based on the requirements of 7;2.9.”

1.2 The information necessary to apply the required separation distances for radioactive packages includes: dimensions of cargo compartments, the height of the tallest package in a radioactive shipment, the transport index, and a table with the required separation distances.

1.3 Operations and/or other manuals are suitable for providing long-term information (e.g. dimensions of cargo compartments and minimum separation distances shown in Tables 7-5 and 7-6),

whereas the short-term information relevant to a specific consignment or flight (transport index) is provided in the information to the pilot-in-command according to 7;4.1.

1.4 There is currently no requirement in the provisions of 7;4.1.1 to include the height of the tallest radioactive package in the information to the pilot-in-command. Therefore flight crews are currently not provided with all the information required to determine the required separation according to 7;2.9.

2. ДЕЙСТВИЯ DGP

2.1 DGP предлагается *изменить* п. 4.1.1 части 7 следующим образом:

4.1.1 Перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен передать его командиру точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде.

Примечание. В ней содержатся сведения об опасных грузах, которые были погружены в предыдущем пункте вылета и которые должны перевозиться на последующем этапе полета.

Данная информация должна включать:

...

- g) для радиоактивных материалов – количество грузовых мест, внешних упаковок или грузовых контейнеров, их категорию, транспортный индекс (если это требуется), высоту самого высокого грузового места и точное место их расположения после погрузки;