



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2009–2010 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН. ЧАСТЬ 7

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

Ниже представлен проект поправок к главам 1, 2, 4 и 5 части 7, отражающий решения Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркирования химических веществ, принятые на 3-й сессии (Женева, 15 декабря 2006 года), с изменениями согласно решениям РГ/06 и РГ/07.

DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащимся в настоящем рабочем документе.

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

Глава 1

ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

...

1.1 ПРИЕМКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЭКСПЛУАТАНТАМИ

DGP-WG/07-WP/47:

Представленный ниже п. 1.1.1 перемещен в п. 1.3:

~~1.1.1 Эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, содержащее опасные грузы, кроме:~~

- ~~— а) грузового контейнера для радиоактивных материалов (см. п. 7.1 части 6);~~
- ~~— б) средства пакетирования грузов или поддона другого типа, содержащего потребительские товары, упакованные согласно Инструкции по упаковке 910;~~
- ~~— в) средства пакетирования грузов или поддона другого типа, содержащих сухой лед в качестве хладагента для других опасных грузов, упакованных согласно Инструкции по упаковке 904, и~~
- ~~— д) средства пакетирования груза или поддона другого типа, содержащего намагниченный материал.~~

~~1.1.2.1 Эксплуатант не должен принимать к перевозке на воздушных судах грузовое место или внешнюю упаковку с опасным грузом или грузовой контейнер с радиоактивными материалами, или средство пакетирования грузов или поддон другого типа, содержащие опасные грузы, указанные в подпунктах 1.1.1 б) и в) п. 1.3, при отсутствии двух экземпляров документа о перевозке опасных грузов или, если допускается, других документов. Один экземпляр этого документа должен сопровождать данную партию груза до конечного пункта назначения, а другой должен храниться эксплуатантом в определенном месте на земле, где к нему будет обеспечен своевременный доступ; документ должен оставаться в этом месте до прибытия грузов в конечный пункт назначения, после чего его можно хранить в любом другом месте. Эксплуатант также не должен принимать грузовое место, внешнюю упаковку, грузовой контейнер или упомянутое выше средство пакетирования грузов до тех пор, пока он не проверит правильность маркировки и знаков и не удостоверился в отсутствии утечки или признаков других повреждений, нарушающих целостность груза. В отношении внешних упаковок и содержащихся в них грузовых мест эксплуатант должен принять все необходимые меры и установить, что:~~

1.2 ПРИЕМОЧНАЯ ПРОВЕРКА

~~1.2.1 Эксплуатант не должен принимать к перевозке на борту воздушного судна грузовое место или внешнюю упаковку, содержащие опасные грузы, или грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал, или средство пакетирования груза, или поддон другого типа, содержащие опасные грузы, как указано в п. 1.3, если он с помощью контрольного перечня приемки не проверит следующее:~~

Представленный ниже подпункт а) перемещен из нынешнего п. 1.3 б):

- ~~а) документация отвечает подробным требованиям главы 4 части 5;~~
- ~~б) количество опасных грузов, указанное в документе перевозки опасных грузов, соответствует, в зависимости от конкретного случая, установленным пределам на грузовое место для пассажирского или грузового воздушного судна;~~
- ~~в) маркировка упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера соответствует сведениям, приведенным в сопроводительном документе перевозки опасных грузов, и отчетливо видна;~~
- ~~д) наносимая на упаковку маркировка с указанием технических требований, если таковая применяется, соответствует группе упаковки содержащихся внутри опасных грузов;~~
- ~~е) надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, знаки опасности, "Ограниченное количество" (если применимо) и инструкции по специальной обработке, указанные на внутреннем грузовом месте (местах), хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки;~~
- ~~ф) знаки на упаковку, внешнюю упаковку или грузовой контейнер нанесены в соответствии с требованиями главы 3 части 5;~~
- ~~г) внешний упаковочный комплект грузового места соответствует типу, указанному в сопроводительном документе перевозки опасных грузов, и его использование допускается применимой инструкцией по упаковке;~~

аh) ~~грузовое место или внешняя упаковка не содержат грузовых мест различных~~ опасных грузов, которые требуют раздельного размещения друг от друга согласно таблице 7-1;

i) упаковка, внешняя упаковка, грузовой контейнер или средство пакетирования грузов не протекают и не имеют никаких признаков нарушения целостности;

б-й) внешняя упаковка не содержит грузовых мест, снабженных знаком "только на грузовом воздушном судне", за исключением случаев, когда:

- 1) грузовые места сгруппированы таким образом, чтобы обеспечивалось удобство проверки и доступ к ним, или
- 2) к грузовым местам не требуется обеспечивать доступ согласно п. 2.4.1 части 7, или
- 3) это не касается всего лишь одного грузового места;

~~Что касается грузовых контейнеров, содержащих радиоактивный материал, то эксплуатант должен обеспечить, чтобы знаки опасности были нанесены на все четыре стороны таких контейнеров.~~

~~— В том случае, когда эксплуатант принимает к перевозке средства пакетирования грузов или поддон другого типа, содержащие потребительские товары, сухой лед или намагниченный материал, разрешенные к перевозке положениями пп. 1.1.1 b), c) или d), эксплуатант должен согласно требованиям п. 2.7.1 прикрепить к устройству пакетирования грузов идентификационную бирку.~~

Примечание 1. Небольшие расхождения, такие, как пропуск точек и запятых в надлежащем отгрузочном наименовании, приводимом в документе о перевозке, или маркировке, наносимой на упаковки, или незначительные расхождения в знаках опасности, которые не искажают очевидный смысл знака, не считаются ошибками, если они не представляют угрозу для безопасности полетов, и не должны служить основанием к отказу в перевозке.

Приводимые ниже примечание 2 и примечание 3 перемещены из примечания 1 и примечания 2 п 1.3:

Примечание 2. В тех случаях, когда грузовые места размещаются во внешней упаковке или в грузовом контейнере, как это допускается согласно п. 1.3, в контрольном перечне должно предусматриваться нанесение маркировки и знаков опасности на внешнюю упаковку, или поддон другого типа, или грузовой контейнер, а не на отдельно размещенные в них грузовые места. В тех случаях, когда грузовые места размещаются в средстве пакетирования грузов, как это допускается согласно п. 1.3.1, в контрольном перечне нет необходимости предусматривать отдельную проверку упаковочных комплектов на предмет соблюдения правильности нанесения маркировки и знаков опасности.

Примечание 3. Контрольный перечень не требуется для опасных грузов в освобожденных количествах и для радиоактивного материала в освобожденных упаковках.

1.3 ПРИЕМКА ГРУЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ И СРЕДСТВ ПАКЕТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

Приводимый ниже п. 1.3.1 перемещен из нынешнего п. 1.1.1:

1.3.1 Эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, содержащие опасные грузы, кроме:

- a) грузового контейнера для радиоактивных материалов (см. п. 7.1 части 6);
- b) средства пакетирования грузов или поддона другого типа, содержащих потребительские товары, упакованные согласно Инструкции по упаковыванию 910;
- c) средства пакетирования грузов или поддона другого типа, содержащих сухой лед в качестве хладагента для других опасных грузов, упакованных согласно Инструкции по упаковыванию 904, и
- d) средства пакетирования груза или поддона другого типа, содержащих намагниченный материал.

Последний пункт со ссылкой, взятый из текста п. 1.1.2, изменен (1.3.1):

1.3.2 Когда эксплуатант принимает к перевозке средство пакетирования грузов или поддон другого типа, содержащие потребительские товары, сухой лед или намагниченный материал, разрешенные к перевозке положениями п. 1.3.1, эксплуатант должен, согласно требованиям п. 2.7.1, прикрепить к средству пакетирования грузов идентификационную бирку.

1.3 КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЕМКИ

— В целях обеспечения выполнения своих обязанностей в отношении принятия опасных грузов эксплуатанты должны пользоваться контрольным перечнем. В данном контрольном перечне должны быть предусмотрены все обоснованные меры, с тем чтобы установить, что:

— а) упаковка (упаковки), внешняя упаковка (внешние упаковки) или грузовой контейнер (грузовые контейнеры), используемая(ые) в зависимости от конкретного случая, имеет(ют) надлежащие маркировку и знаки опасности согласно положениям глав 2 и 3 части 5;

Приводимый ниже подпункт b) перемещен в п. 1.2 а):

— b) документация составлена в соответствии с подробными требованиями главы 4 части 5 и

— c) выполнены требования п. 1.1.2.

Приводимые ниже примечания 1 и 2 перемещены в п. 1.2 как примечания 2 и 3:

~~Примечание 1. В тех случаях, когда грузовые места размещаются во внешней упаковке или в грузовом контейнере, как это допускается согласно п. 1.1.1, в контрольном перечне должно предусматриваться нанесение маркировки и знаков опасности на внешнюю упаковку или поддон другого типа или грузовой контейнер, а не на отдельные размещенные в них грузовые места. В тех случаях, когда грузовые места размещаются в средстве для пакетирования грузов, как это допускается согласно п. 1.1.1, в контрольном перечне нет необходимости предусматривать отдельную проверку упаковочных комплектов на предмет соблюдения правильности нанесения маркировки и знаков опасности.~~

~~Примечание 2. Контрольный перечень не требуется для опасных грузов в освобожденных количествах и для радиоактивного материала в освобожденных упаковках.~~

1.4 ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ГРУЗОВ

1.4.1 Персонал эксплуатантов, занимающийся приемкой грузов, должен быть надлежащим образом подготовлен, с тем чтобы он мог опознавать и обнаруживать опасные грузы, предъявляемые в качестве смешанного груза.

1.4.2 С целью предотвращения погрузки недеklarированных опасных грузов на воздушное судно в качестве смешанного груза, персонал на приемке грузов должен требовать от грузоотправителей подтверждения в отношении содержимого любого грузового места в том случае, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные грузы. Многие безобидные на вид места могут, тем не менее, содержать опасные грузы, и в главе 6 приводится перечень общих описаний, которые, как показывает опыт, часто применяются к таким местам.

1.2 1.5 ОСОБЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПРИ ПРИЕМКЕ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ

Маршрутизация

При использовании любого вида транспорта грузы необходимо отправлять по маршруту, обеспечивающему доставку в кратчайшие сроки. Если требуется перегрузка, то необходимо принять меры предосторожности, гарантирующие, что перевозимым транзитом веществам будет уделяться повышенное внимание и его обработка будет осуществляться ускоренным образом, а также что за этими веществами в ходе транзита будет установлен соответствующий контроль.

4.5 1.6 НЕДОСТАВЛЕННЫЕ ГРУЗЫ, СОДЕРЖАЩИЕ РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

В случае, если груз не может быть доставлен адресату, он должен быть размещен в безопасном месте, и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашивается инструкция относительно дальнейших действий.

Глава 2

ХРАНИЕ И ПОГРУЗКА

...

2.1 ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПОГРУЗКЕ В КАБИНУ ЭКИПАЖА И НА ПАССАЖИРСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

2.1.1 За исключением случаев, оговоренных в п. 2.2.1 части 1 и главе 1 части 8, и перевозки радиоактивных материалов в упаковках, не подпадающих под действие Инструкций согласно п. 7-9 7.2.4.1.2 части 2, опасные грузы не должны перевозиться в салоне, занятом пассажирами, или в кабине экипажа воздушного судна. Опасные грузы могут перевозиться в грузовом отсеке основной палубы пассажирских воздушных судов при условии, что отсек отвечает всем сертификационным требованиям для грузового отсека воздушных судов класса В или класса С. Опасные грузы, снабженные знаком "только на грузовом воздушном судне", не должны перевозиться на пассажирских воздушных судах.

...

2.9.3 Укладка во время перевозки и транзитного хранения

...

DGP-WG/07-WP/46:

2.9.3.3 Размещение грузовых контейнеров и накопление упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров должно контролироваться следующим образом:

- а) кроме случаев исключительного использования, общее число упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров на борту одного воздушного судна должно ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов на борту воздушного судна не превышала значений, указанных в таблице 7-3. В отношении грузов материала LSA-I нет каких-либо ограничений по сумме транспортных индексов;
- б) в случае, если груз перевозится в условиях исключительного использования, сумма транспортных индексов на борту одного воздушного судна не ограничивается, но при этом применяется требование по отдельному размещению, указанное в п. 2.9.6;

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

...

DGP-WG/07-WP/65:

4.1.1 Перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен передать его командиру точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде.

Примечание. В ней содержатся сведения об опасных грузах, которые были погружены в предыдущем пункте вылета и которые должны перевозиться на последующем этапе полета.

Данная информация должна включать:

- a) номер авиагрузовой накладной (если она выдается);
- b) надлежащее отгрузочное наименование, дополненное по необходимости техническим наименованием (см. главу 1 части 3), и номер по списку ООН или идентификационный (ID) номер, как указано в настоящих Инструкции. В тех случаях, когда химические генераторы кислорода, содержащиеся в защитных дыхательных аппаратах (РВЕ), перевозятся в рамках специального положения А144, надлежащее отгрузочное наименование "Генератор кислорода химический" должно дополняться заявлением "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный колпак) в соответствии со специальным положением А144";
- c) класс или категорию, а также дополнительную опасность (опасности), соответствующую(ие) нанесенному(ым) знаку (знакам) дополнительной опасности, с указанием численных значений, а в случае класса 1 – группу совместимости;
- d) группу упаковки, указанную в документе перевозки опасных грузов;
- e) количество грузовых мест и точное место их расположения после погрузки. Для радиоактивного материала см. ниже пункт g);
- f) количество нетто или, если применимо, массу брутто каждого грузового места, за исключением радиоактивных материалов или других опасных грузов, в документе перевозки опасных грузов которых не требуется указывать количество нетто или массу брутто (см. часть 5, п. 4.1.3). Для партии груза из нескольких грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые имеют одинаковое надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН или идентификационный (ID) номер, необходимо указывать только общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте в каждом месте их расположения после погрузки. Для средств пакетирования грузов или поддонов другого типа, содержащих потребительские товары, принятые от одного грузоотправителя, число грузовых мест и средняя масса брутто;

...

DGP-WG/07-WP/55:

4.4 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Эксплуатант должен представлять отчет о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором произошло данное происшествие или инцидент, согласно требованиям о предоставлении отчетности этих соответствующих полномочных органов.

[Примечание. Сюда относятся инциденты, связанные с опасными грузами, которые не подпадают под действие всех или части Технических инструкций, на основе применения освобождения или специального положения (например, инцидент, связанный с коротким замыканием сухой литиевой батареи, применительно к которой действует требование специального положения главы 3 части 3 в отношении условий предотвращения короткого замыкания).]

...

4.9 ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

DGP-WG/06-WP/8:

Согласно подробным требованиям главы 4 части 1 эксплуатант должен обеспечивать подготовку всех соответствующих сотрудников, включая сотрудников агентств, которые действуют от имени эксплуатанта, с целью обеспечить возможность выполнения ими возложенных обязанностей в отношении перевозки опасных грузов, пассажиров и их багажа, груза, почты и бортприпасов.

...

Глава 5

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

...

DGP-WG/06-WP/42:

5.1.2 Эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке грузов и эксплуатант аэропорта должны обеспечивать, чтобы объявления, предупреждающие пассажиров относительно видов опасных грузов, которые им не разрешается провозить на борту воздушного судна, размещались в достаточном количестве в заметных местах аэропорта везде, где производится продажа авиабилетов и регистрация пассажиров, а также в установленных зонах посадки на воздушное судно и в любом другом месте, где происходит регистрация пассажиров. Эти объявления должны включать наглядные примеры опасных грузов, запрещенных к перевозке на борту воздушных судов.

– КОНЕЦ –