



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 5–16 ноября 2007 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2009–2010 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН. ЧАСТЬ 3

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

Ниже представлен проект поправок к главам 2, 3 и 4 части 3, отражающий решение Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации маркировки химических веществ, принятый на 3-й сессии (Женева, 15 декабря 2006 года), с изменениями согласно решениям РГ/06 и РГ/07.

DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащимся в настоящем рабочем документе.

Ссылки для поправок к части 3: DGP-WG/07-WP/4, если не указано иное.

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОСВОБОЖДЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВ

...

Глава 2

СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

Расхождения в практике государств – AU 1, AU 2, AU 3, BE 3, CA 7, CA 8, CA 10, CA 11, CA 13, FR 1, GB 3, IR 3, NL 1, US 3, US 6, US 15, ZA 1 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

2.1 СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

2.1.1 Перечень опасных грузов (таблица 3-1) разделен на следующие 12 колонок:

DGP-WG/06-WP/2:

Колонка 1 "Наименование" – содержит перечень расположенных в алфавитном порядке опасных грузов в соответствии с их надлежащими отгрузочными наименованиями, выделенными полужирным шрифтом (см. п. 1.2). ~~Указаны также другие наименования, напечатанные светлым шрифтом, под которыми могут быть известны некоторые изделия и вещества; в таких случаях дается перекрестная ссылка на надлежащее отгрузочное наименование. Описание некоторых используемых терминов приводится в дополнении 2. Кроме того, светлым шрифтом напечатаны:~~

- a) другие наименования, под которыми могут быть известны некоторые изделия и вещества; в таких случаях делается перекрестная ссылка на надлежащее отгрузочное наименование;
- b) наименования изделий и веществ, которые запрещены к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах;
- c) наименования изделий и веществ, которые подлежат дополнительному рассмотрению в рамках специальных положений.

Описание некоторых используемых терминов приводится в дополнении 2.

...

Предлагаемые поправки к таблице 1 представлены в добавлениях А и В к настоящему рабочему документу. В добавлении А приводятся поправки к перечню по номерам ООН, а в добавлении В – к перечню в алфавитном порядке.

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

DGP-WG/07-WP/9:

Редакционное примечание. Специальные положения были разделены на две таблицы. В таблице 3-2 содержатся специальные положения, которые эквиваленты специальным положениям Типовых правил ООН. В таблице 3-3 содержатся специальные положения, которые относятся к воздушному транспорту.

Таблица 3-2. Специальные положения

ТИ	ООН
A3	<u>223</u> Если химические или физические характеристики вещества, подпадающего под это описание, таковы, что после испытания оно не отвечает определяющим критериям, установленным для класса или категории, указанных в колонке 3, или любого другого класса или категории, то на него не распространяются настоящие Инструкции.
A6	<u>43</u> Данные вещества, когда они предложены для перевозки в качестве пестицидов, должны перевозиться под наименованием соответствующего пестицида и в соответствии с необходимыми положениями, касающимися пестицидов (см. пп. 6.2.3 и 6.2.4 части 2).
A7	Не применяется.
A8	<u>322</u> Если эти грузы перевозятся в виде нехрупких таблеток, им назначается группа упаковки III.
A10	<u>39</u> На это вещество не распространяются настоящие Инструкции, если оно содержит менее 30 % или не менее 90 % кремния.
A11	<u>305</u> Данные вещества не подпадают под действие настоящих Инструкций, если их концентрация составляет не более 50 мг/кг.
A12	<u>45</u> На сульфиды и окиси сурьмы, которые содержат не более 0,5 % мышьяка в расчете на общую массу, настоящие Инструкции не распространяются.
A13	<u>47</u> На феррициониды и ферроциониды настоящие Инструкции не распространяются.
A15	<u>59</u> На эти вещества не распространяются настоящие Инструкции, если они содержат не более 50 % магния.
A16	<u>62</u> На это вещество не распространяются настоящие Инструкции, если оно не содержит более 4 % едкого натра.
A18	<u>66</u> На хлористую ртуть и киноварь настоящие Инструкции не распространяются.
A19	<u>225</u> Огнетушители под данным наименованием могут включать установленные запускающие патроны (патроны для запуска механизмов категории 1.4C или 1.4S) без изменения классификации по категории 2.2 при условии, что общее количество дефлагрирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на огнетушитель.
A23	<u>325</u> В случае неделиющегося или делящегося освобожденного гексафторида урана этот материал должен относиться к номеру ООН 2978.
A25	<u>205</u> Это наименование не должно использоваться для пентахлорфенола (ООН 3155).
A27	<u>276</u> Оно включает любое вещество, которое не входит ни в один другой класс, но которое содержит наркотические, вредные или другие составляющие, так что их просыпь или утечка может вызвать у членов экипажа крайнее раздражение или неудобство, что воспрепятствует правильному выполнению ими своих обязанностей.
A28	<u>135</u> На обезвоженную натриевую соль дихлоризоциануровой кислоты настоящие Инструкции не распространяются.
A29	<u>138</u> На парабромбензилцианид настоящие Инструкции не распространяются.
A30	<u>273</u> Манеб и препараты манеба, стабилизированные против саморазогревания, необходимо классифицировать по категории 4.2, когда посредством испытаний можно продемонстрировать, что один кубический метр вещества не самовоспламеняется и что температура в центре образца не превышает 200 °C при его выдерживании в течение 24 ч при температуре не менее 75±2 °C.
A31	<u>141</u> На продукты, которые прошли соответствующую обработку, в результате чего они не представляют опасности во время перевозки, настоящие Инструкции не распространяются.
A33	<u>103</u> Запрещается перевозка нитритов аммония и смесей неорганических нитритов с солями аммония.
A34	<u>113</u> Запрещается перевозить химически неустойчивые смеси.
A38	<u>207</u> Полимерные смолы и формовочные составы могут быть изготовлены из полистирола, полиметилметакрилата или другого полимерного материала.

ТИ | ООН

- A40 28 Это вещество может перевозиться в соответствии с положениями для категории 4.1 только при условии, что оно упаковано таким образом, что процент разбавления воды не уменьшится ниже указанного в любой период транспортировки.
- A42 249 Ферроцерий (кремни для зажигалок), стабилизированный против коррозии с минимальным содержанием железа в размере 10 %, не подпадает под действие настоящих Инструкций.
- A43 210 Фитотоксины, зоотоксины или бактериальные токсины, которые содержат инфекционные вещества, или токсины, которые содержатся в инфекционных веществах, должны классифицироваться по категории 6.2.
- A47 219 Генетически измененные микроорганизмы и генетически измененные организмы, соответствующие определению инфекционного вещества и удовлетворяющие критериям включения в категорию 6.2 в соответствии с положениями главы 6 части 2, должны приводиться под номерами 2814, 2900 или 3373 по списку ООН, в зависимости от конкретного случая.
- A52 228 Смеси, не отвечающие критериям легковоспламеняющихся газов (категория 2.1), должны перевозиться под номером 3163 по списку ООН.
- A53 37 На это вещество не распространяются настоящие Инструкции, если оно имеет покрытие.
- A54 32 На это вещество в любом другом виде настоящие Инструкции не распространяются.
- A55 142 На растворитель, экстрагированный из соевых бобов, содержащий не более 1,5 % масла, не более 11 % влаги и незначительное количество воспламеняющегося растворителя, настоящие Инструкции не распространяются.
- A58 144 На водный раствор, содержащий не более 24 % спирта по объему, настоящие Инструкции не распространяются.
- A60 215 Данное наименование применяется только к технически чистому веществу или полученным из него составам при SADT выше 75 °C и поэтому не применяется к составам, которые представляют собой самореагирующие вещества. (По самореагирующим веществам см. таблицу 2-6, п. 4.2.3 части 2). Однородные смеси, содержащие не более 35 % (по массе) азодикарбоната или по меньшей мере 65 % инертного вещества, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если только они не удовлетворяют критериям отнесения к другим классам или категориям.
- A61 168 На асбест, который размещен или связан в натуральном или искусственном связывающем материале (как, например, цемент, пластмасса, асфальт, смола или минеральная руда) таким образом, что исключается возможность выброса во время перевозки волокон асбеста в количествах, представляющих угрозу для организма, настоящие Инструкции не распространяются. На промышленные изделия, содержащие асбест и не отвечающие этому требованию, тем не менее настоящие Инструкции не распространяются, если они упакованы таким образом, что исключается возможность выброса во время перевозки волокон асбеста в количествах, представляющих угрозу для организма.
- A62 178 Данное наименование должно использоваться лишь при отсутствии другого соответствующего наименования и только с разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления.
- A63 Не применяется.
- A64 306 Это наименование можно использовать только для веществ, которые не проявляют взрывчатых свойств класса 1, если они были испытаны в соответствии с испытаниями серий 1 и 2 для веществ класса 1 (см. часть I *Руководства ООН по испытаниям и критериям*).
- A65 270 Считается, что водные растворы неорганических твердых нитратов, относящихся к категории 5.1, не удовлетворяют критериям категории 5.1, если концентрация веществ в растворе при минимальной температуре во время перевозки не превышает 80 % предела насыщения.
- A68 272 Данное вещество не должно перевозиться в соответствии с положениями, относящимися к категории 4.1, до получения специального разрешения соответствующего национального органа (см. ООН 0143).
- A71 38 На данное вещество не распространяются настоящие Инструкции, если оно содержит не более 0,1 % углеродистого кальция.
- A72 163 Вещество, наименование которого конкретно указано в таблице 3-1, нельзя перевозить под этим наименованием. Материалы, перевозимые под этим наименованием, могут содержать 20 % или менее нитроцеллюлозы, если нитроцеллюлоза содержит не более 12,6 % азота.

ТИ | ООН

A73 237 Мембранные фильтры, включая бумажные сепараторы, покровные материалы или материалы подложки и т. д., предъявленные к перевозке, должны исключать возможность распространения детонации при испытании одним из способов, описанных в серии испытаний 1 а) части I *Руководства ООН по испытаниям и критериям*.

Кроме того, соответствующий полномочный орган может определить на основе результатов, предусмотренных для данного случая испытаний на скорость горения с учетом результатов стандартных испытаний, описанных в подпункте 33.2.1 части III *Руководства по испытаниям и критериям*, что на нитроцеллюлозные мембранные фильтры в том виде, в котором они будут перевозиться, не распространяются положения настоящих Инструкций, применяемых к легковоспламеняющимся твердым веществам категории 4.1.

A74 169 На ангидрид фталиевый в твердом состоянии и ангидриды тетрагидрофталиевые с не более 0,05 % ангидрида малеинового настоящие Инструкции не распространяются. Ангидрид фталиевый, расплавленный при температуре выше его температуры вспышки, с не более 0,05 % ангидрида малеинового необходимо отнести к номеру 3256 по списку ООН.

A76 326 В случае делящегося гексафторида урана этот материал относится к номеру ООН 2977.

DGP-WG/07-WP/4:

A79 307 Это наименование может использоваться только для однородных смесей, содержащих нитрат аммония в качестве основного ингредиента, в рамках следующих пределов состава:

- a) не менее 90 % нитрата аммония с совокупным содержанием горючего/органического материала в размере 0,2 % при пересчете на углерод вместе с возможным добавлением неорганического материала, инертного по отношению к нитрату аммония, или
- b) менее 90 %, но более 70 % нитрата аммония вместе с другими неорганическими материалами или более 80 %, но менее 90 % нитрата аммония, смешанного с карбонатом кальция, и/или доломитом, и/или минеральным сульфатом кальция, и с совокупным содержанием горючего/органического материала не более 0,4 % при пересчете на углерод;
- c) аммиачно-нитратные удобрения азотного типа, содержащие смеси нитрата аммония и сульфата аммония, с содержанием нитрата аммония более 45 %, но менее 70 % и с совокупным содержанием горючего/органического материала не более 0,4 % при пересчете на углерод, так чтобы суммарный процентный состав нитрата аммония и сульфата аммония превышал 70 %.

A80 220 Непосредственно после надлежащего отгрузочного наименования должно указываться в скобках техническое наименование только легковоспламеняющейся жидкости, входящей в состав данного раствора или смеси.

A82 177 На сульфат бария настоящие Инструкции не распространяются.

A83 208 На товарный сорт кальциевой селитры (удобрения), состоящей главным образом из двойной соли (нитрата кальция и нитрата аммония), содержащей не более 10 % нитрата аммония и по крайней мере 12 % кристаллизационной воды, настоящие Инструкции не распространяются.

A84 182 Группа щелочных металлов включает литий, натрий, калий, рубидий и цезий.

A85 183 Группа щелочноземельных металлов включает магний, кальций, стронций и барий.

A86 241 Состав должен подготавливаться таким образом, чтобы он оставался однородным и не разлагался во время перевозки. Настоящие Инструкции не распространяются на составы с низким содержанием нитроцеллюлозы при условии, что они 1) не характеризуются опасными свойствами при испытании на возможность детонации, дефлаграции или взрыва при нагревании в определенном замкнутом пространстве с применением испытаний серии 1 а), 2 б) и 2 с) соответственно, изложенных в *Руководстве ООН по испытаниям и критериям*, и 2) не являются легковоспламеняющимися твердыми веществами при испытании в соответствии с испытанием N1, описанным в *Руководстве ООН по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 3.3.2.1.4 (кусочки, при необходимости, дробятся и просеиваются до размера менее 1,25 мм).

A89 186 При определении содержания нитрата аммония все ионы нитрата, имеющие в смеси молекулярный эквивалент ионов аммония, рассчитываются по нитрату аммония.

ТИ | ООН

A90 193 Это наименование может использоваться только для однородных смесей аммиачно-нитратных удобрений азотного, фосфатного или калийного типа, содержащих не более 70 % нитрата аммония и в совокупности не более 0,4 % горючего/органического материала при пересчете на углерод или не более 45 % нитрата аммония и неограниченное количество горючего материала. Удобрения, состав которых находится в этих пределах, не подпадают под действие настоящих Инструкций в том случае, если при испытании в лотке (см. подраздел 38.2 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*) они не подвержены самоподдерживающемуся распаду.

DGP-WG/07-WP/4:

A91 198 Раствор нитроцеллюлозы, содержащий не более 20 % нитроцеллюлозы, можно перевозить в соответствии с требованиями, предъявляемыми соответственно к "Краске" или "Краске типографской" (см. ООН 1210, 1263-и, 3066, 3469 и 3470).

A92 199 Соединения свинца, растворимость которых при смешивании с 0,07 массы соляной кислоты в соотношении 1 : 1000 и помешивании в течение часа при температуре 23±2 °С составляет 5 % или меньше, ~~считаются нерастворимыми~~ (см. ИСО 3711:1990)- "Пигменты на основе хромата свинца и хроматомолибдата свинца. Технические требования и методика испытаний") ~~считаются нерастворимыми и не подпадают под действие настоящих Инструкций, кроме случаев, когда они удовлетворяют критериям включения в какой-либо другой класс или категорию опасности.~~

A95 203 Данное наименование не следует использовать для полихлордифенилов (ООН 2315).

A96 196 Под этим наименованием можно перевозить только те составы, которые при испытании в лабораторных условиях не детонируют в состоянии кавитации и не дефлагрируют, которые не меняют своих свойств при нагревании в закрытой емкости и которые не являются взрывоопасными. Состав должен быть также теплоустойчивым (т. е. SADT составляет 60 °С или выше для упаковки весом 50 кг). Составы, не отвечающие этим критериям, должны перевозиться согласно соответствующим положениям категории 5.2.

A100 243 К этому наименованию должны быть отнесены бензин (газолин), автомобильный бензин и моторный бензин (петрол), используемые в двигателях с искровым зажиганием (например, в автомобилях, стационарных двигателях и других двигателях), независимо от различий в летучести.

A101 227 В том случае, когда оно флегматизировано водой и неорганическим инертным материалом, содержание нитрата мочевины не может превышать 75 % по массе, и смесь не должна детонировать при испытании серии 1 типа а) *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, часть 1.

A102 244 Этот перечень включает алюминиевый дросс, алюминиевый шлак, отработанные катоды, отработанный электролизер.

A105 242 Настоящие Инструкции не распространяются на серу, если она была доведена до определенной формы (например, она перевозится в виде комков, гранул, таблеток и хлопьев).

A110 226 Настоящие Инструкции не распространяются на составы таких веществ, содержащих не менее 30 % нелетучего невоспламеняющегося флегматизатора.

A113 279 Данное вещество относится к этой классификации или группе упаковки на основе накопленного людскими опытом, а не на строгом применении критериев классификации, установленных в настоящих Инструкциях.

A114 283 Содержащие газ изделия, предназначенные для функционирования в качестве амортизаторов, включая устройства поглощения энергии или пневматические пружины, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что:

- a) каждое изделие имеет газоизмещение не более 1,6 л и давление зарядки, не превышающее 280 бар, для тех случаев, когда произведение значения газоизмещения (в литрах) и значения давления зарядки (в барах) не превышает 80 (например, газоизмещение 0,5 л и давление зарядки 160 бар, газоизмещение 1 л и давление зарядки 80 бар, газоизмещение 1,6 л и давление зарядки 50 бар, газоизмещение 0,28 л и давление зарядки 280 бар);
- b) каждое изделие характеризуется минимальным давлением разрыва, в 4 раза превышающим давление зарядки при температуре 20 °С для продуктов газоизмещением, не превышающим 0,5 л, и в 5 раз превышающим давление зарядки для продуктов газоизмещением более 0,5 л;
- c) каждое изделие изготовлено из такого материала, который не будет разламываться при повреждении;
- d) каждое изделие изготовлено в соответствии со стандартом качества, приемлемым для соответствующего национального полномочного органа;

- е) тип конструкции был подвержен испытанию на огнестойкость, результаты которого показывают, что давление в изделии сбрасывается посредством применения разлагающегося при пожаре герметического состава или другого устройства сброса давления; таким образом, что изделие не будет разрушаться и подскакивать.
- A115 280 Это наименование применяется в отношении изделий, которые используются в транспортных средствах в качестве устройств заполнения спасательных пневмоподушек газом, или модулей пневмоподушек, или механизмов предварительного натяжения ремней безопасности и которые содержат опасные грузы класса 1 или опасные грузы других классов, если они перевозятся в качестве комплектующих изделий и если эти изделия, упакованные так же, как и для перевозки, были испытаны в соответствии с испытанием серии 6 с) части I *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, и при этом не произошло взрыва устройства, разрушения его корпуса или сосуда высокого давления и не возникла опасность разбрасывания осколков или термического воздействия, которые могли бы значительно затруднить принятие мер по пожаротушению и других чрезвычайных мер в непосредственной близости.
- A121 Не применяется.
- A122 286 Нитроцеллюлозные мембранные фильтры, охватываемые данным наименованием, с массой каждого, не превышающей 0,5 г, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они размещены по отдельности в каком-либо изделии или герметически закрытом пакете.
- A124 292 Под этим наименованием могут перевозиться только смеси, содержащие не более 23,5 % кислорода по объему при отсутствии других окисляющих газов. Для смесей любой концентрации в указанных пределах не требуется применять знак дополнительной опасности категории 5.1.
- A125 293 Нижеследующие определения относятся к спичкам:
- саперные спички представляют собой спички, головки которых изготавливаются из воспламеняющегося состава, чувствительного к трению, и пиротехнического состава, который обеспечивает беспламенное горение или горение с небольшим пламенем, но с выделением большого количества тепла;
 - безопасные спички, находящиеся в коробке или прикрепленные к коробке, книжечке или карточке, могут воспламеняться от трения только о подготовленную поверхность;
 - термоспички представляют собой спички, которые могут воспламеняться от трения о твердую поверхность;
 - спички парафинированные "Веста" представляют собой спички, которые могут воспламеняться от трения либо о подготовленную, либо о твердую поверхность.
- A126 Не применяется.
- A127 Не применяется.
- A128 153 Это наименование применяется только в тех случаях, если на основе результатов испытаний продемонстрировано, что данные вещества при контакте с водой не воспламеняются и не проявляют тенденции к самовоспламенению и что смесь выделенных газов не воспламеняется.
- A129 252 Если нитрат аммония находится в растворе при любых условиях перевозки, водные растворы нитрата аммония с содержанием горючего материала не более 0,2 % и с концентрацией не более 80 % не подпадают под действие настоящих Инструкций.
- A132 204 Изделия, содержащие выделяющее дым коррозионное вещество(ва), удовлетворяющее критериям класса 8, должно иметь знак дополнительной опасности "Коррозионное вещество".
- A134 312 Транспортные средства, оснащенные двигателем внутреннего сгорания, должны отправляться под номером 3166 по списку ООН "**Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе**" или номером 3166 по списку ООН "**Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости**", в зависимости от конкретного случая. Эти наименования охватывают гибридные электромобили, в которых одновременно применяются двигатели внутреннего сгорания и батареи с жидким электролитом, натриевые батареи или литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).
- A135 313 Грузовые места с веществами и смесями, удовлетворяющие критериям класса 8, должны иметь знак дополнительной опасности "Коррозионное вещество".
- A136 314 а) Эти вещества способны к экзотермическому разложению при высоких температурах. Разложение может быть инициировано воздействием тепла или примесей (например, порошков металлов (железа, марганца, кобальта, магния) и их соединений).

ТИ | ООН

- b) В ходе перевозки эти вещества должны быть защищены от прямых солнечных лучей и от любых источников тепла и помещены в хорошо вентилируемое пространство.
- A137 315 Это наименование не должно использоваться для веществ категории 6.1, которые удовлетворяют критериям ингаляционной токсичности для группы упаковки I, изложенным в п. 6.2.2.4.3 части 2.
- A138 316 Это наименование применяется только к сухому гипохлориту кальция, перевозимому в виде нехрупких таблеток.
- A139 317 Наименование "Делящееся освобожденное" применяется лишь к упаковкам, соответствующим требованиям п. 7.10.2 части 6.
- A140 318 Для целей документации надлежащее отгрузочное наименование должно дополняться техническим названием (см. п. 1.2.7). Нет необходимости указывать технические названия на упаковке. Если инфекционные вещества, подлежащие перевозке, не известны, но предполагается, что они отвечают критериям для включения в категорию А и для отнесения к номерам 2814 или 2900 по списку ООН, то в документе по перевозке, но не на внешних упаковочных комплектах должно указываться в скобках следующее: "Инфекционное вещество, предположительно относящееся к категории А".
- A141 Не применяется.
- A142 Не применяется.
- A143 321 Эти системы хранения должны всегда рассматриваться как содержащие водород.

DGP-WG/07-WP/4, DGP-WG/07-WP/22:

- A146 328 ~~Это наименование применяется для кассет топливных элементов, содержащих легковоспламеняющиеся жидкости, включая метанол или водные растворы метанола. Кассета топливных элементов представляет собой контейнер, в котором хранится топливо, подаваемое в оборудование, работающее на топливных элементах, через клапан(ы), контролирующей(ие) подачу топлива в такое оборудование и не имеющий(ие) в своем составе деталей, генерирующих электрический заряд. Кассета должна быть спроектирована и изготовлена таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки предотвращалась утечка топлива. Это наименование предназначено для кассет топливных элементов, когда они содержатся в оборудовании или упакованы с оборудованием. Кассеты топливных элементов, установленные в системе топливных элементов или являющиеся ее частью, рассматриваются в качестве кассет, содержащихся в оборудовании. Кассета топливных элементов означает изделие, в котором хранится топливо, подаваемое в топливный элемент через клапан(ы), регулирующий(ие) подачу топлива в топливный элемент. Кассеты топливных элементов, в том числе содержащиеся в оборудовании, должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило утечки топлива.~~
- Это наименование применяется к кассетам топливных элементов таких типов конструкции, которые выдержали в неупакованном виде испытания внутренним давлением при (манометрическом) давлении в 100 кПа. Типы конструкций кассет топливных элементов, в которых в качестве топлива используются жидкости, должны выдержать испытания внутренним давлением при давлении в 100 кПа (манометрическом) без утечки содержимого.
- За исключением кассет топливных элементов, содержащих водород в металлгидриде, которые должны соответствовать специальному положению A162, каждый тип конструкции кассет топливных элементов должен выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м на неупругую поверхность в том положении, которое с наибольшей вероятностью может привести к повреждению системы удержания без потери содержимого.
- A147 329 Если температура вспышки веществ составляет не более 60 °С, на грузовое(ые) место(а) должен быть нанесен знак дополнительной опасности "Легковоспламеняющаяся жидкость" в дополнение к знаку(ам) опасности, требуемому(ым) настоящими Инструкциями.

DGP-WG/07-WP/4:

- A148 330 ~~Спирты, содержащие до 5% нефтепродуктов (например, бензин), должны перевозиться под наименованием ООН 1987 Спирты, н.у.к. Не применяется.~~
- A149 Не применяется.

ТИ | ООН

- A155 332 Гексагидрат нитрата магния не подпадает под действие настоящих Инструкций.
- A156 333 Смеси этанола с газолином, моторным бензином или петролом для использования в двигателях с принудительным зажиганием (например, в автомобилях, стационарных двигателях и других двигателях) должны быть отнесены к этому специальному положению независимо от значений летучести.
- A157 334 Кассета топливных элементов может содержать активатор при условии, что она снабжена двумя независимыми средствами предотвращения случайного смешивания с топливом во время перевозки.
- A158 335 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, с жидкостями или твердыми веществами, опасными для окружающей среды, должны быть отнесены к номеру ООН 3077 и могут перевозиться в соответствии с этим специальным положением при условии, что во время загрузки вещества или при закрытии упаковочного комплекта отсутствуют видимые признаки утечки. Герметизированные пакеты или изделия, содержащие менее 10 мл жидкости, опасной для окружающей среды, абсорбированной в твердый материал, но без наличия свободной жидкости в пакете или изделии, или содержащие менее 10 г твердого вещества, опасного для окружающей среды, не подпадают под действие настоящих Инструкций.
- A159 336 Отдельная упаковка с негорючими твердыми материалами LSA-II или LSA-III не должна содержать активность, превышающую 3000 A₂.
- A160 337 Упаковки типа В(U) и типа В(M) не должны содержать активность, превышающую следующие значения:
- a) для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеиванию – значение, разрешенное для данной конструкции упаковки, которая указывается в сертификате об утверждении;
 - b) для радиоактивного материала особого вида – 3000 A₁ или 100 000 A₂, в зависимости от того, какое из этих значений является меньшим, или
 - c) для всех других радиоактивных материалов – 3000 A₂.
- A161 338 Каждая кассета топливных элементов, перевозимая в соответствии с данным положением и предназначенная для удержания сжиженного легковоспламеняющегося газа, должна:
- a) выдерживать без утечки или разрыва давление, превышающее по крайней мере в два раза давление равновесия содержимого при температуре 55 °C;
 - b) содержать не более 200 мл сжиженного легковоспламеняющегося газа, имеющего давление паров не более 1000 кПа при температуре 55 °C;
 - c) пройти испытание в ванне с горячей водой, предписанное в п. 5.4.1 части 6.
- A162 339 Кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде, перевозимые в соответствии с этим специальным положением, должны иметь вместимость не более 120 мл.
- Давление в кассете топливных элементов не должно превышать 5 мПа при температуре 55 °C. Тип конструкции должен выдерживать без утечки содержимого или разрыва давление, превышающее в два (2) раза расчетное давление кассеты при температуре 55 °C или превышающее на 200 кПа расчетное давление кассеты при температуре 55 °C, в зависимости от того, какое из этих значений больше. Давление, которое применяется в ходе этого испытания, называется "минимальным давлением разрыва корпуса" при испытании на падение и циклическом испытании давлением с использованием водорода.
- Кассеты топливных элементов должны наполняться в соответствии с процедурами, предусмотренными изготовителем. Изготовитель должен предоставить по каждой кассете топливных элементов следующую информацию:
- a) процедуры проверки, которые должны применяться перед первоначальным наполнением и перед повторным наполнением кассеты топливных элементов;
 - b) меры предосторожности и потенциальные виды опасности, о которых надлежит помнить;
 - c) метод определения достижения номинальной вместимости;
 - d) диапазон значений минимального и максимального давления;

е) диапазон значений минимальной и максимальной температуры;

ф) любые другие требования, которые должны выполняться при первоначальном наполнении или повторном наполнении, включая тип оборудования, которое должно использоваться при первоначальном наполнении и повторном наполнении.

Кассеты топливных элементов должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы исключалась возможность утечки топлива в нормальных условия перевозки. Каждый тип конструкции кассеты, включая кассеты, являющиеся частью топливного элемента, должны выдерживать следующие испытания:

Испытание на падение

Испытание на падение с высоты 1,8 м на неупругую поверхность в четырех разных направлениях:

а) в вертикальном направлении – на торец, на котором смонтирован узел запорного клапана;

б) в вертикальном направлении – на противоположный торец;

с) в горизонтальном направлении – на 38 мм стальной стержень, который должен находиться в вертикальном положении;

д) под углом в 45° – на торец, на котором смонтирован узел запорного клапана.

Не должно происходить утечки, которая определяется путем использования мыльного раствора или другого равноценного средства, во всех местах возможной утечки, когда кассета наполнена до ее номинального давления заполнения. Затем кассета топливных элементов должна быть подвергнута воздействию гидростатическим давлением до ее разрушения. Зарегистрированное значение давления разрыва должно превышать 85 % минимального давления разрыва корпуса.

Испытание на огнестойкость

Кассета топливных элементов, заполненная водородом до ее номинальной вместимости, должна быть подвергнута испытанию на огнестойкость. Конструкция кассеты, которая может включать вентиляционное устройство, являющееся частью кассеты, считается успешно прошедшей испытание на огнестойкость, если:

а) внутреннее давление снижается до нулевого манометрического давления без разрыва кассеты или

б) кассета выдерживает воздействие огня в течение как минимум 20 мин и при этом не происходит ее разрыва.

Циклическое испытание давлением с использованием водорода

Цель этого испытания заключается в том, что убедиться, что во время эксплуатации не превышаются предельные значения напряжения, установленные для данной конструкции кассеты топливных элементов.

Кассета топливных элементов должна быть подвергнута циклу испытаний, в ходе которых она должна наполняться от не более 5 % номинальной вместимости по водороду до не более 95 % номинальной вместимости по водороду и в обратном направлении до не более 5 % номинальной вместимости по водороду. При наполнении должно применяться номинальное давление наполнения и значения температуры должны удерживаться в пределах эксплуатационного температурного диапазона. Испытания должны включать по меньшей мере 100 циклов.

После циклического испытания кассета топливных элементов должна быть наполнена и должен быть измерен объем воды, вытесненный кассетой. Считается, что конструкция кассеты выдержала циклическое испытание давлением с использованием водорода, если объем воды, вытесненный кассетой, подвергнутой циклическому испытанию, не превышает объем воды, вытесненной кассетой, не прошедшей циклическое испытание, которая была наполнена до 95 % номинальной вместимости и подвергнута давлению, равному 75 % минимального давления разрыва корпуса.

Заводские испытания на герметичность

Каждая кассета топливных элементов должна пройти испытание на герметичность при температурах $15^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ под давлением, равным ее номинальному давлению наполнения. Не должно происходить утечки, которая определяется путем использования мыльного раствора или другого равноценного средства, во всех местах возможной утечки.

На каждую кассету топливных элементов должна быть нанесена долговечная маркировка, включающая следующую информацию:

- a) номинальное давление в мегапаскалях (МПа);
- b) присвоенный изготовителем серийный номер кассет топливных элементов или индивидуальный идентификационный номер;
- c) дата истечения максимального срока эксплуатации (год – четыре цифры; месяц – две цифры).

A163 340 Химические комплекты и комплекты первой помощи, содержащие во внутренних упаковочных комплектах опасные грузы в количестве, не превышающем применимые к отдельным веществам предельные значения, указанные в п. 2.4.3 части 1, могут перевозиться в соответствии с положениями главы 5 части 3. Вещества категории 5.2, для которых в Перечне опасных грузов не предусмотрено индивидуального допущения в качестве освобожденных количеств, могут тем не менее присутствовать в составе таких комплектов, и им назначается код E2 (см. п. 5.2 части 3).

Таблица 3-3. Специальные положения. Перевозка по воздуху

- A1 Данный груз может перевозиться на пассажирских воздушных судах только с предварительного разрешения соответствующих полномочных органов государства отправления при соблюдении условий, оговоренных этими органами в письменной форме. В эти условия необходимо включить ограничения по количеству и требования по упаковыванию в соответствии с положениями п. 1.2.2 части S-3 Дополнения. Партия груза должна снабжаться копией документа, разрешающего перевозку, с отраженными в нем количественными ограничениями и требованиями по упаковыванию. Груз можно перевозить на грузовых воздушных судах в соответствии с положениями колонки 11 и 12 таблицы 3-1. В тех случаях, если государства, помимо государства отправления, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительное разрешение на перевозку в соответствии с данным специальным положением, разрешения, по необходимости, также должны быть получены и от этих государств.
- A2 Данный груз можно перевозить на пассажирских и грузовых воздушных судах только при наличии предварительного разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления при соблюдении условий, оговоренных этими органами в письменной форме.
- В тех случаях, когда государства, помимо государства отправления, уведомили ИКАО, что они требуют предварительное разрешение на перевозку в соответствии с данным специальным положением, необходимо разрешение также от государств транзита, пролета и назначения и, если необходимо, от государства эксплуатанта.
- В каждом случае в эти условия необходимо включать ограничения по количеству и требования по упаковыванию в соответствии с положениями п. 1.2.3 части S-3 Дополнения. Партия груза должна сопровождаться копией документа (документов) с разрешением, где указываются требования в отношении количества, методов упаковывания и знаков.
- A4 Жидкости, характеризующиеся токсичностью при вдыхании паров группы упаковывания I, запрещается перевозить как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах.
- Жидкости, характеризующиеся токсичностью при вдыхании взвесей группы I, запрещается перевозить на пассажирском воздушном судне. Их можно перевозить на грузовых воздушных судах, если они упакованы согласно инструкции по упаковыванию для вещества группы I и максимальное количество нетто на упаковку не превышает 5 л.
- A5 Твердые вещества, характеризующиеся токсичностью при вдыхании группы упаковывания I, запрещается перевозить на пассажирских воздушных судах. Их можно перевозить на грузовых воздушных судах, если они упакованы согласно инструкции по упаковыванию для веществ группы I и максимальное количество нетто одной упаковки не превышает 15 кг.

- A9 На алкогольные напитки, содержащие не более 70% спирта по объему, упакованные в емкостях 5 л или менее, настоящие Инструкции не распространяются, когда они перевозятся в качестве груза.
- A14 Знак опасности, соответствующий образцу, предписанному на рис. 5-13, может использоваться до 31 декабря 2010 года.
- A17 Данные вещества не должны классифицироваться и перевозиться до получения разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления, основанного на результатах испытаний серии 2 и серии 6 с), которые были проведены на упаковках, подготовленных к перевозке.
- A20 При перевозке данное вещество необходимо защищать от воздействия прямого солнечного света и всех источников тепла и размещать в хорошо вентилируемом месте. Об этом следует указывать в документе перевозки опасных грузов.
- A21 Данное наименование используется только для транспортных средств и оборудования, которые приводятся в действие жидкостными батареями, батареями, содержащими натрий, или литиевыми батареями и перевозятся с установленными батареями. Такими транспортными средствами и оборудованием являются, например, электромобили, газонокосилки, кресла-каталки для перевозки больных и другие подвижные средства. Транспортные средства, которые также содержат двигатель внутреннего сгорания, должны перевозиться под наименованием "Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе)" или "Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)", в зависимости от конкретного случая. Гибридные электромобили, в которых одновременно применяются двигатели внутреннего сгорания и батареи с жидким электролитом, натриевые батареи или литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями), должны отправляться под номером 3166 по списку ООН "**Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе**" или под номером 3166 по списку ООН "**Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости**", в зависимости от конкретного случая.
- A22 Данное вещество будет классифицироваться по-разному в зависимости от размера частиц и упаковочного комплекта, однако экспериментальным путем не определены соответствующие пределы. Надлежащая классификация должна производиться с использованием процедуры классификации взрывчатых веществ.
- A24 Суммарное количество взрывчатого вещества, содержащегося в кумулятивных зарядах и детонирующем шнуре, не должно превышать 10 кг на перфораторный снаряд в сборе.
- A26 Рефрижераторные установки включают в себя агрегаты для кондиционирования воздуха, установки или другие устройства, которые были разработаны с конкретной целью хранения продуктов питания и других изделий при низкой температуре во внутреннем отделении. Считается, что рефрижераторные установки и узлы рефрижераторных установок не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они содержат менее 12 кг газа, относящегося к категории 2.2, или менее 12 л раствора аммиака (ООН 2672).

DGP-WG/07-WP/4:

- A32 Пневмоподушки, устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек или привязные ремни механизмы предварительного натяжения ремней безопасности, установленные на перевозочных средствах или в законченных компонентах перевозочных средств, таких, как колонки рулевого управления, дверные панели, сиденья и т. д., которые не могут быть непреднамеренно приведены в действие, не подпадают под действие настоящих Инструкций.
- A35 На данное вещество не распространяются настоящие Инструкции, если:
- вещество получено механическим путем, частицы имеют размеры более 53 микрон или
 - вещество получено химическим путем, частицы имеют размеры более 840 микрон.
- A36 Требования специального положения A2 применяются к этому наименованию только в том случае, если оно относится к группе упаковки I, а требования специального положения A1 применяются к этому наименованию только в том случае, если оно относится к группе упаковки II в зависимости от конкретного случая.
- A37 Это наименование не включает аммоний марганцевокислый, перевозка которого запрещена при любых обстоятельствах.
- A39 При перевозке в больших объемах это вещество обладает некоторой взрывоопасностью.
- A41 На пермеаметры, содержащие опасные грузы и используемые для калибровки приборов контроля качества воздуха, не распространяются настоящие Инструкции, при условии, что соблюдаются следующие требования:

- a) каждое устройство должно быть изготовлено из материала, совместимого с содержащимися в нем опасными грузами;
- b) суммарное количество опасных грузов в каждом устройстве не должно превышать 2 мл и устройство не должно быть полностью заполнено жидкостью при температуре 55 °С;
- c) каждый пермеаметр должен упаковываться в герметичный высокопрочный цилиндрический упаковочный комплект из пластмассы или аналогичного материала. Во внутреннем упаковочном комплекте должно быть достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого устройства. Закрывающее устройство внутреннего упаковочного комплекта должно быть надежно зафиксировано с помощью проволоки, клейкой ленты или других не менее эффективных средств;
- d) каждый внутренний упаковочный комплект должен содержать дополнительный упаковочный комплект, изготовленный из металла или пластмассы, при этом толщина стенок должна составлять минимум 1,5 мм. Дополнительный упаковочный комплект должен быть герметически закрыт;
- e) дополнительный упаковочный комплект должен быть надежно упакован в прочный внешний упаковочный комплект. Подготовленная упаковка должна выдерживать любой внутренний упаковочный комплект без повреждения или утечки и без значительного снижения эффективности:
 - i) следующие сбрасывания с ускорением свободного падения на жесткую неупругую плоскую и горизонтальную поверхность с высоты 1,8 м:
 - одно сбрасывание: плоский удар дном;
 - одно сбрасывание: плоский удар крышкой;
 - одно сбрасывание: плоский удар длинной стороной;
 - одно сбрасывание: плоский удар торцом;
 - одно сбрасывание: удар углом, образуемым тремя пересекающимися краями;
 - ii) нагрузку, прикладываемую на верхнюю поверхность в течение 24 ч и эквивалентную общему весу идентичных упаковок, составленных в штабель высотой 3 м (включая испытываемый образец).

Примечание. Каждое из вышеуказанных испытаний может проводиться с использованием разных, но идентичных упаковок.

- f) масса брутто подготовленной упаковки не должна превышать 30 кг.

A44 Химические комплекты или комплекты первой помощи состоят из коробок, ящиков и т. д., в которых содержится один или несколько видов совместимых опасных грузов, используемых, например, для медицинских целей, проведения анализа или испытаний, или ремонта.

Опасные грузы, которые допускается включать в такие комплекты, представляют собой вещества, перевозимые следующим образом:

- a) в освобожденных количествах в соответствии с п. 2.4.2.2 части 1 при условии, что внутренние упаковочные комплекты и количества опасных грузов соответствуют требованиям пп. 2.4.3 а) и 2.4.4 а) части 1, или
- b) в ограниченных количествах согласно п. 4.1.2 части 3.

DGP-WG/07-WP/4, DGP-WG/07-WP/11 и DGP-WG/07-WP/45:

Редакционное примечание. Специальное положение A45 аналогично специальному положению ООН A188.

A45 На ~~литиевые~~ элементы и батареи, ~~предложенные~~ предъявленные к перевозке, не распространяются ~~другие~~ положения настоящих Инструкций, если обеспечивается следующее:

- a) ~~в элементе для элемента~~ из лития или литиевого сплава содержание лития не превышает 1 г, а ~~в элементе для элемента~~ на ионах лития ~~эквивалентное содержание лития не превышает 1,5 г~~ мощность в ватт-часах не превышает 20 Втч;
- b) ~~в батарее для батареи~~ из лития или литиевого сплава общее содержание лития не превышает 2 г, а ~~в батарее для батареи~~ на ионах лития ~~общее эквивалентное содержание лития не превышает 8 г~~ мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч. Батареи на литиевых ионах, подпадающие под

действие этого положения, должны иметь на наружной поверхности корпуса маркировку с указанием мощности в ватт-часах;

c) подтверждено, что по своему типу каждый элемент или батарея соответствуют требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;

~~d) элементы и батареи отделяются друг от друга таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, и они упаковываются в прочные упаковочные комплекты, кроме тех случаев, когда они установлены в оборудовании, и~~

~~e) за исключением случаев установки в оборудовании, каждое грузовое место, содержащее более 24 литиевых элементов или 12 литиевых батарей, кроме того, должно удовлетворять следующим требованиям:~~

~~i) на каждое грузовое место должна наноситься маркировка, указывающая, что в нем содержится литий и что в случае повреждения этого грузового места следует придерживаться специальных процедур;~~

~~ii) каждая грузоотправка должна сопровождаться документом, в котором указывается, что грузовые места содержат литиевые батареи и что в случае повреждения грузового места следует придерживаться специальных процедур;~~

~~iii) каждое грузовое место способно выдерживать испытания на сброс с высоты 1,2 м при любой ориентации без повреждения содержащихся в нем элементов или батарей и без перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов) друг с другом, и без выпадения содержимого, и~~

~~iv) за исключением тех случаев, когда литиевые батареи упакованы с оборудованием, масса брутто грузовых мест не может превышать 30 кг.~~

d) Элементы и батареи, за исключением случаев, когда они установлены в оборудовании, должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею. Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводным материалом внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию. Внутренний упаковочный комплект должен помещаться в прочный внешний упаковочный комплект, который соответствует положениям пп. 4;1.1.1, 4;1.1.3.1 и 4;1.1.9.

e) Элементы и батареи, установленные в оборудовании, должны быть защищены от повреждений и короткого замыкания, а оборудование должно быть снабжено эффективным средством предотвращения случайного срабатывания. В тех случаях, когда литиевые батареи установлены в оборудовании, оборудование должно помещаться в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочных комплектов и их предполагаемого предназначения, кроме случаев, когда оборудование, в котором содержится батарея, обеспечивает ее эквивалентную защиту.

f) За исключением грузовых мест, содержащих не более четырех элементов, установленных в оборудовании, или не более двух батарей, установленных в оборудовании, на каждом грузовом месте должна иметься маркировка со следующими указаниями:

i) указанием о том, что, в зависимости от конкретного случая, грузовое место содержит "литий-металлические" или "ионно-литиевые" элементы или батареи;

ii) указанием о том, что грузовое место требует осторожного обращения и что в случае повреждения грузового места существует опасность воспламенения;

iii) указанием о том, что в случае повреждения грузового места надлежит применять специальные меры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;

iv) номера телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

g) Каждая партия груза, включающая одно или несколько грузовых мест, маркированных в соответствии с подпунктом f), должна иметь документ со следующими указаниями:

i) указанием о том, что, в зависимости от конкретного случая, грузовое место содержит "литий-металлические" или "ионно-литиевые" элементы или батареи;

ii) указанием о том, что грузовое место требует осторожного обращения и что в случае повреждения грузового места существует опасность воспламенения;

iii) указанием о том, что в случае повреждения грузового места надлежит применять специальные меры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;

iv) номера телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

h) За исключением случаев, когда литиевые батареи установлены в оборудовании, каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без повреждения содержащихся в нем элементов или батареи, без перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей или элементов, и без выпадения содержимого;

i) за исключением случаев, когда литиевые батареи установлены в оборудовании или упакованы с оборудованием, масса брутто грузовых мест не должна превышать 30 кг.

Используемый выше и далее в настоящих Инstrukциях термин "содержание лития" означает массу лития в аноде элемента из лития или литиевого сплава, за исключением случаев, относящихся к элементам на ионах лития, когда эквивалентное содержание лития в граммах определяется из расчета 0,3 номинальной емкости в ампер-часах.

DGP-WG/07-WP/45:

Любая литиевая батарея или устройство, оборудование или транспортное средство, приводимые в действие литиевой батареей, характеризующиеся опасным выделением тепла, должны быть подготовлены для перевозки таким образом, чтобы предотвратить:

a) короткое замыкание (например, батарей – посредством использования эффективной изоляции открытых клемм или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых клемм;

b) самопроизвольное срабатывание.

DGP-WG/07-WP/4:

Для литий-металлических батарей и ионно-литиевых батарей предусмотрены отдельные положения в целях облегчения перевозки этих батарей конкретными видами транспорта и обеспечения возможности применения различных мер в аварийной обстановке.

- A46 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Инstrukций, и легковоспламеняющихся жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации категории 4.1 при условии, что при упаковывании вещества нет явных признаков утечки жидкости и упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковывания II. Малоразмерные внутренние упаковочные комплекты, состоящие из герметичных пакетов или изделий, содержащих менее 10 мл легковоспламеняющейся жидкости, относящейся к группе упаковывания II или III и абсорбированной в твердый материал, не подпадают под действие настоящих Инstrukций при условии, что в пакетах или изделиях не находится жидкость в свободном состоянии.
- A48 Испытания упаковочных комплектов не считаются необходимыми.
- A49 По усмотрению соответствующих органов, могут использоваться другие инертные материалы или смеси инертных материалов при условии, что данный инертный материал имеет идентичные флегматизирующие составляющие.
- A50 Смеси твердых веществ, на которые не распространяются настоящие Инstrukции, и токсических жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации категории 6.1 при условии, что при упаковывании вещества нет явных признаков утечки жидкости и упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковывания II. Это наименование не следует использовать при перевозке твердых веществ, содержащих жидкость группы упаковывания I.
- A51 Независимо от предела, указанного в колонке 10 таблицы 3-1, батареи воздушных судов могут перевозиться с ограничением по массе брутто в 100 кг на грузовое место. В документе перевозки

опасных грузов должно быть отмечено, когда перевозка осуществляется в соответствии с данным специальным положением.

- A56 Это наименование применяется в отношении изделий, которые содержат взрывчатые вещества класса 1 и также могут содержать опасные грузы других классов. Эти изделия используются в качестве устанавливаемых на транспортных средствах устройств заполнения спасательных пневмоподушек газом или модулей пневмоподушек, или механизмов предварительного натяжения ремней безопасности.

Количества, указанные в колонках 10 и 12 таблицы 3-1, относятся к массе нетто готового продукта.

Примечание. В отношении перевозки транспортного средства см. Инструкцию по упаковке 900.

- A57 Упаковочные комплекты должны быть такой конструкции, которая исключает вероятность взрыва в результате увеличения внутреннего давления.
- A59 На пневматик в сборе, неисправный или поврежденный, не распространяются настоящие Инструкции, если из него полностью выпущен воздух, на пневматик в сборе с исправным пневматиком не распространяются настоящие Инструкции, если манометрическое давление в пневматике не превышает максимальное номинальное давление этого пневматика. Однако такие пневматики (включая сборки, снабженные клапанами) должны быть защищены от повреждений в ходе перевозки, что может потребовать использования защитной оболочки.

DGP-WG/07-WP/4:

- A66 Комплекты полиэфирных смол, состоящие из двух компонентов: основного вещества (класс 3, группа упаковки II или III) и активирующей добавки (категория 5.2). Органическая перекись должна быть типов D, E или F, в отношении которых не требуется регулирование температуры. В таких комплектах разрешается использовать только те органические перекиси, которые разрешены для перевозки на пассажирских воздушных судах. Перевозка тех из них, которые требуют регулирования температуры, запрещена. К основному материалу применяются группы упаковки II или III, присвоенные в соответствии с критериями для класса 3. К основному веществу применяется количественный предел, указанный в п. 1.2.4.3.

DGP-WG/07-WP/45:

- A67 На непроливающиеся батареи, соответствующие требованиям Инструкции по упаковке 806, не распространяются настоящие Инструкции, если при температуре 55°C электролит не выливается из раздавленного или расколотого корпуса. Батарея не должна содержать свободную или неабсорбированную жидкость. При упаковке с целью перевозки их клеммы должны быть защищены от короткого замыкания, например посредством использования токоизолирующих колпачков, полностью покрывающих клеммы. Любая электрическая батарея или любое приводимое в действие батарейей устройство, оборудование или транспортное средство, характеризующиеся опасным выделением тепла, должны подготавливаться к перевозке таким образом, чтобы предотвратить:

a) короткое замыкание (например, батарей – посредством надежного изолирования открытых клемм или оборудования – посредством отсоединения батареи и защиты открытых клемм);

b) самопроизвольное срабатывание.

- A69 На изделия, содержащие не более 100 мг ртути, галлия или инертного газа каждое и упакованные таким образом, что количество ртути, галлия или инертного газа в одном грузовом месте не превышает 1 г, настоящие Инструкции не распространяются, когда такие изделия перевозятся в качестве груза.

DGP-WG/07-WP/38:

- A70 На двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или установленные на машины или другую технику, в топливные баки которых никогда не заливалось топливо, топливные системы, полностью освобожденные от топлива, без батарей или других опасных грузов настоящие Инструкции не распространяются. Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно, или в составе машины, или другого механизма, в топливные баки которых никогда не заливалось топливо и топливные системы которых полностью освобождены от топлива, или двигатели внутреннего сгорания, работающие на топливе, которое по критериям классификации не относится к какому-либо классу или категории, без батарей или других опасных грузов, не подпадают под действие настоящих Инструкций.

- A75 Такие предметы, как устройства для стерилизации, содержащие менее 30 мл во внутреннем упаковочном комплекте и не более 150 мл во внешнем упаковочном комплекте, могут перевозиться на пассажирских и грузовых воздушных судах в соответствии с положениями п. 2.4 части 1 безотносительно положений п. 2.4.2.2 части 1 и указания "Запрещено" в колонках 9–12 Перечня опасных грузов (Таблица 3-1) при условии, что такие упаковочные комплекты были подвергнуты сравнительному испытанию огнем. Результаты сравнительных испытаний должны указать на отсутствие различий в скорости горения между грузовым местом в том виде, как оно подготовлено для перевозки (включая вещество, подлежащее транспортировке), и идентичным грузовым местом, заполненным водой.
- A77 Смеси твердых веществ, на которые не распространяются настоящие Инструкции, и коррозионных жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации класса 8 при условии, что при упаковывании вещества нет явных признаков утечки жидкости и упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковывания II.
- A78 Радиоактивный материал с дополнительной опасностью должен:
- иметь знаки дополнительной опасности, соответствующие каждому виду дополнительной опасности, характерному для данного материала, согласно соответствующим положениям п. 3.2 части 5; к транспортным единицам должны прикрепляться соответствующие табло, согласно соответствующим положениям п. 3.6 части 5;
 - быть отнесен, в зависимости от конкретного случая, к группе упаковывания I, II или III на основе критериев классификации, установленных в части 2, в соответствии с характером преобладающей опасности.
- Описание, требуемое в п. 4.1.5.7.1 b) части 5, должно включать описание этих видов дополнительной опасности (например, "Дополнительная опасность: 3,6.1"), название элементов, которые в самой большей степени определяют эту дополнительную опасность (эти виды дополнительной опасности), и, в зависимости от конкретного случая, – группу упаковывания.
- Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 4.2 (группа упаковывания I), должен перевозиться в упаковках типа В. Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 2.1, запрещен к перевозке на пассажирских воздушных судах, а радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 2.3, запрещен к перевозке на пассажирских и грузовых воздушных судах, за исключением случаев, когда на это получено предварительное утверждение соответствующего полномочного органа государства отправления, на условиях, установленных этим полномочным органом. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении, указывающим количественные ограничения и требования к упаковыванию.
- A81 Количественный предел, указанный в колонке 10, не применяется к содержащимся в теле жидкостям, в отношении которых известно или существует подозрение о том, что они содержат инфекционные вещества, при условии, что они не относятся к группе опасности 4 и находятся в основных емкостях объемом не более 1000 мл и во внешних упаковочных комплектах объемом не более 4 л. Количественные пределы, указанные в колонках 10 и 12, не применяются к частям тела, органам или целым телам, в отношении которых известно или существует подозрение о том, что они содержат инфекционные вещества.
- A87 Изделия, которые не полностью закрыты упаковочным комплектом, обрешеткой тары или другими предметами, мешающими прочесть маркировку изделия, не подпадают под действие требований к маркировке, изложенных в главе 2 части 5, или требований к нанесению знаков опасности, изложенных в главе 3 части 5.
- A88 Подлежащие испытанию опытные образцы литиевых батарей или элементов, упакованных в количестве 24 элемента или 12 батарей на упаковочный комплект, которые не были испытаны в соответствии с требованиями подраздела 38.3 *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, можно перевозить на борту грузовых воздушных судов только с санкции соответствующего полномочного органа государства отправления и при условии соблюдения следующих требований:
- эти элементы и батареи должны перевозиться во внешнем упаковочном комплекте, представляющем собой металлический, пластмассовый или фанерный барабан или металлический, пластмассовый или деревянный ящик, который соответствует критериям для упаковочных комплектов группы упаковывания 1, и
 - каждый элемент или батарея должен индивидуально упаковываться во внутренний упаковочный комплект, помещаемый внутри внешнего упаковочного комплекта, и обкладываться негорючим и непроводящим материалом.
- A93 На выделяющее тепло изделие не распространяются настоящие Инструкции, если выделяющий тепло элемент или источник энергии удален с целью предотвращения непреднамеренного срабатывания во время перевозки.

- A94 Батареи или элементы, содержащие натрий, не должны содержать опасные грузы, за исключением натрия, серы или полисульфидов. Батареи или элементы не должны предлагаться к перевозке при температуре, при которой содержащийся в батарее или в элементе элементарный натрий находится в жидком состоянии, если это не санкционировано соответствующим национальным полномочным органом в рамках оговоренных им условий.

Элементы должны иметь герметически закрытые металлические корпуса, в которые полностью помещаются опасные грузы и которые сконструированы и закрыты таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных грузов в обычных условиях перевозки.

Батареи должны состоять из надежно закрепленных элементов, полностью закрытых металлическим корпусом, сконструированным и закрытым таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных грузов в обычных условиях перевозки.

- A97 Эти наименования могут использоваться для веществ, которые представляют опасность для окружающей среды, но не отвечают критериям отнесения к любому другому классу или другому веществу класса 9. Этот подход должен основываться на критериях, указанных в правилах других видов транспорта, или критериях, признанных соответствующими полномочными органами государства отправления, транзита или назначения. Это наименование может также использоваться для отходов, на которые не распространяется действие настоящих Инструкций, но которые охватываются *Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных грузов и их удалением*.

Примечание. В том случае, если в связи с этим обозначением был выпущен какой-либо документ, нет необходимости в том, чтобы он сопровождал партию груза.

- A98 Настоящие Инструкции не распространяются на аэрозоли, небольшие газовые баллоны и емкости, содержащие газ, вместимостью не более 50 мл, составляющие которых не подпадают под действие настоящих Инструкций, за исключением газа, относящегося к категории 2.2, если выброс этих аэрозолей не может вызвать такого сильного раздражения или дискомфорта у членов экипажа, что это будет препятствовать правильному выполнению ими возложенных на них служебных обязанностей.

- A99 Независимо от ограничений, указанных в колонке 12 таблицы 3-1, литиевая батарея или комплект батарей, которые успешно прошли испытания, указанные в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, и которые отвечают требованиям Инструкции по упаковке 903, в том виде, как они подготовлены к перевозке, могут иметь массу брутто, превышающую 35 кг (брутто), если получено разрешение соответствующего национального полномочного органа государства отправителя. Экземпляр документа об утверждении должен сопровождать грузотправку.

- A103 Узлы рефрижераторных установок должны обеспечивать удержание легко воспламеняющихся сжиженных газов. Эти узлы должны быть сконструированы и испытаны с учетом давления, которое по крайней мере в три раза превышает рабочее давление в установке. Рефрижераторные установки должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки обеспечивалось удержание сжиженного газа и предотвращалась опасность разрыва и растрескивания под действием давления во входящих в их состав узлах. Рефрижераторные установки и узлы рефрижераторных установок не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они содержат менее 100 г легко воспламеняющегося нетоксического сжиженного газа.

- A104 Знак дополнительной опасности, характеризующий токсическое вещество, может использоваться, хотя этого не требуют положения настоящих Инструкций.

- A106 Это наименование может использоваться только для химических проб, предназначенных для проведения анализа в связи с выполнением Конвенции по химическому оружию.

Данные пробы могут перевозиться на пассажирских или грузовых воздушных судах при условии заблаговременного утверждения соответствующим полномочным органом государства отправления или Генеральным директором Организации по запрещению химического оружия с соблюдением требований к пробам, указанных в таблице S-3-1 Дополнения.

Предполагается, что данное вещество отвечает критериям группы упаковки I для категории 6.1. Нанесение знаков дополнительной опасности не требуется.

Грузотправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении с указанием количественных ограничений и требований к упаковке.

Примечание. Перевозка веществ, подпадающих под данное описание, должна осуществляться в соответствии с порядком хранения и обеспечения безопасности, установленным Организацией по запрещению химического оружия.

- A107 Эти данные относятся только к механизмам или приборам, содержащим опасные грузы в качестве остатка или в качестве неотъемлемой части механизмов или приборов. Они не должны использоваться

в случае механизмов или приборов, надлежащее отгрузочное наименование которых уже включено в таблицу 3-1.

- A108 Требования специального положения A1 применяются в отношении данного наименования только для группы упаковки I.
- A109 Данное изделие может перевозиться на грузовых воздушных судах при условии заблаговременного утверждения соответствующим полномочным органом государства отправления, причем данный орган выдает утверждение в письменном виде. В условиях должны оговариваться количественные ограничения и требования к упаковке, которые соответствуют п. 1.2.4 части S-3 Дополнения. Грузоотправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении с указанием количественных ограничений и требований к упаковке.
- Если государства уведомили ИКАО о том, что им требуется заблаговременное утверждение в отношении грузоотправлений, помимо утверждения государства отправления, предоставляемое в соответствии с данным специальным положением, то утверждение соответственно должно быть получено от этих государств.
- A111 Перевозка химических генераторов кислорода с истекшим сроком годности, химических генераторов кислорода, непригодных к эксплуатации, или использованных химических генераторов кислорода запрещается.
- A112 Потребительские товары могут включать в себя лишь вещества класса 2 (только нетоксические аэрозоли), класса 3, группы упаковки II или III, категории 6.1 (только группа упаковки III) и вещества под номером 3175 по списку ООН при условии, что такие вещества не представляют дополнительной опасности. Опасные грузы, запрещенные к перевозке на борту пассажирских воздушных судов, не должны перевозиться в качестве потребительских товаров.
- A116 Химический генератор кислорода, когда он содержит устройство приведения в действие, работающее на взрывчатом веществе, должен перевозиться только под этим наименованием при исключении его из класса 1 в соответствии с п. 1.1 b) части 2.
- A117 Отходы, перевозимые под номером 3291 по списку ООН, представляют собой отходы, полученные от медицинского лечения людей и животных или в результате проведения биологических исследований, когда существует относительная низкая вероятность того, что в них находятся инфекционные вещества. Содержащиеся в отходах инфекционные вещества, наличие которых может быть установлено, должны быть отнесены к наименованиям 2814 или 2900 по списку ООН. Дезактивированные отходы, которые ранее содержали инфекционные вещества, должны считаться как не подпадающие под действие настоящих Инструкций, если они не соответствуют критериям, по которым их можно отнести к другому классу или категории.
- A118 Предметы, классифицируемые как взрывчатые, должны изыматься из транспортных средств и перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций, если не будет получено разрешение соответствующего национального полномочного органа с условиями, оговоренными в письменной форме. В таких случаях транспортные средства могут перевозиться только на грузовых воздушных судах.
- Примечание. Настоящее специальное положение не применяется в тех случаях, когда данные взрывчатые вещества представляют собой дымовую свечу, установленную в качестве неотъемлемой части транспортного средства, или являются частью комплекта, классифицируемого как опасные грузы, не относящиеся к классу 1, например, устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек и механизмы предварительного натяжения ремней безопасности (ООН 3268) и огнетушители (ООН 1044). Кроме того, настоящее специальное положение не применяется в тех случаях, когда модули пневмоподушек, устройства заполнения пневмоподушек газом и механизмы предварительного натяжения ремней безопасности (ООН 0503) установлены на транспортном средстве.*
- A119 Независимо от предела, указанного в колонке 12 таблицы 3-1, устройство погрузки-разгрузки, отвечающее требованиям Инструкции по упаковке 917, в том виде, как оно подготовлено для перевозки, может иметь массу брутто, не превышающую 1000 кг.
- A120 Данное наименование включает в себя автомашины, мотоциклы, воздушные суда, суда, снегоходы,

DGP-WG/07-WP/23:

- A123 Данное наименование применяется к батареям электрическим, аккумуляторным, которые тем или иным образом не перечислены в таблице 3-1. Примерами таких батарей являются щелочно-марганцевые, цинкоуглеродные, никель-металлгидридные батареи и никель-кадмиевые батареи, а также батареи на основе гидроксида металлического никеля. Любая электрическая батарея или устройство, оборудование

или транспортное средство, приводимое приводимые в действие батареей, которые характеризуются возможностью опасного выделения тепла, и которые не должны быть подготовлены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание (например, в случае батарей, посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов или, в случае оборудования, посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов), запрещены к перевозке.

a) короткое замыкание (например, батарей – посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов);

b) самопроизвольное срабатывание.

A130 В тех случаях, когда данный материал соответствует определениям и критериям других классов или категорий, как указано в части 2, он должен классифицироваться в соответствии с преобладающей дополнительной опасностью. Такой материал должен декларироваться в рамках надлежащего отгрузочного наименования и номера ООН, подходящих для данного материала в этом превалирующем классе или категории, с добавлением названия, примененного к этому радиоактивному материалу, в соответствии с колонкой 1 Перечня опасных грузов, и должен перевозиться в соответствии с положениями, применимыми к данному наименованию ООН. Кроме того, должны применяться все прочие требования, указанные в п. 7.9.4 6.1.5 части 2 1.

A131 Устройства для стерилизации, содержимое которых составляет менее 30 мл на внутренний упаковочный комплект и не более 300 мл на внешний упаковочный комплект, могут перевозиться на пассажирских и грузовых воздушных судах в соответствии с положениями п. 2.4. части 1 безотносительно требований п. 2.4.2.2 части 1 и указания "Запрещено" в колонках 9-12 Перечня опасных грузов (таблица 3-1). Кроме того, после заполнения должно быть установлено, что каждый внутренний упаковочный комплект является герметичным посредством его помещения в горячую водяную баню при такой температуре и на такой период времени, которые являются достаточными для того, чтобы гарантировать достижение внутреннего давления, которое равно давлению паров окиси этилена при температуре 55 °С. Любой внешний упаковочный комплект, который при испытании данным методом обнаруживает признаки утечки, деформации или других дефектов, не может перевозиться в рамках условий, оговоренных в этом специальном положении. В дополнение к упаковочному комплекту, требуемому положениями п. 2.4 части 1, внешние упаковочные комплекты должны помещаться в герметичный пластиковый мешок, изготовленный из материала, совместимого с окисью этилена, который способен удерживать содержимое в случае разламывания или протечки данного внутреннего упаковочного комплекта. Стеклообразные внутренние упаковочные комплекты должны размещаться в предохранительном кожухе, способном предотвратить прокалывание стеклом пластмассового мешка в случае повреждения упаковочного комплекта (например, дробления).

A133 Вещества не должны перевозиться под этим наименованием без разрешения соответствующего национального полномочного органа, выдаваемого на основе результатов надлежащих испытаний, проведенных в соответствии с положениями части I *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Упаковочные комплекты должны обеспечивать, чтобы в любой момент в процессе перевозки процентная доля разбавителя не падала ниже уровня, указанного в разрешении соответствующего полномочного органа.

A144 Защитный дыхательный аппарат (РВЕ), содержащий небольшой химический генератор кислорода, предназначенный для использования членами экипажа воздушного судна, может перевозиться на пассажирских воздушных судах упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 523, при соблюдении следующих условий:

a) РВЕ должен находиться в рабочем состоянии и должен быть упакован в оригинальный неоткрытый внутренний упаковочный комплект изготовителя (т. е. вакуумный герметический мешок и защитный контейнер);

b) РВЕ может быть отправлен эксплуатантом или от его имени только в том случае, когда РВЕ был приведен в неработоспособное состояние или использован, в связи с чем его необходимо заменить, так чтобы восстановить число РВЕ на воздушном судне до такого значения, которое необходимо согласно соответствующим требованиям, касающимся летной годности, и правилам эксплуатации;

c) в грузовом месте могут находиться максимум два РВЕ;

d) надпись "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный колпак) согласно специальному положению А144" должна:

i) включаться в документ перевозки опасных грузов;

ii) указываться на грузовом месте рядом с надлежащим отгрузочным наименованием.

К химическим генераторам кислорода должны применяться все прочие требования, за исключением того, что нет необходимости наносить знак с указанием правила обработки "Только на грузовом воздушном судне".

- A145 Отбракованные аэрозоли запрещены к перевозке по воздуху.
- A150 Примечанием, расположенным рядом с техническим наименованием в таблице 2-7, может требоваться добавочный знак, указывающий на дополнительную опасность для окружающей среды.
- A151 Если сухой лед используется в качестве хладагента для других грузов, помимо опасных, загруженных в устройство пакетирования грузов или поддон другого типа, то количественные ограничения на грузовое место, указанные в колонках 10 и 12 таблицы 3-1, для сухого льда не применяются. В подобных случаях эти устройства пакетирования грузов или поддоны другого типа должны быть указаны эксплуатанту и обеспечивать выход газа двуокиси углерода в атмосферу в целях предупреждения опасного возрастания давления.
- A152 Изолированные упаковочные комплекты, содержащие охлажденный жидкий азот, полностью поглощенный пористым материалом, которые предназначены для перевозки неопасных грузов при низкой температуре, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что конструкция такого изолированного упаковочного комплекта не будет допускать повышения давления внутри контейнера и выпуск любого количества охлажденного жидкого азота независимо от расположения изолированного упаковочного комплекта.
- A153 Перевозка аэрозолей в пластмассовых емкостях объемом свыше 120 мл (IP.7C) разрешается только в том случае, когда распыляющие вещества являются невоспламеняющимися и нетоксичными, а содержимое представляет собой неопасные грузы согласно положениям Технических инструкций.
- A154 По соображениям безопасности, запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные литиевых батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, литиевых батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

DGP-WG/07-WP/45:

- A164 Любая электрическая батарея или приводимые в действие батареи устройство, оборудование, транспортное средство, характеризующиеся возможностью опасного выделения тепла, должны подготавливаться к перевозке таким образом, чтобы предотвратить:
- а) короткое замыкание (например, батарей – посредством использования эффективной изоляции открытых клемм или оборудования – посредством отключения батарей и защиты открытых клемм);
- б) самопроизвольное срабатывание.

Редакционное примечание. Для рассмотрения предлагаемой новой главы 5, касающейся освобожденных количеств, и последующих поправок см. документ DGP/21-WP/13.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ТАБЛИЦЕ 3-1 (ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ ООН)

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+ Сигналы бедствия судовые	0505	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				Запрещено		135	75 кг
+ Сигналы бедствия судовые	0506	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				135	25 кг	135	100 кг
+ Сигналы дымовые †	0507	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				135	25 кг	135	100 кг
+ 1-Гидроксibenзотриазол безводный, сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе	0508	1.3C						Запрещено		Запрещено	
* Аргон сжатый	1006	2.2		Невоспламеняющийся газ			☑	200	75 кг	200	150 кг
≠ Аргон сжатый	1006	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг
* Хлор	1017	2.3	☑	8	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2		Запрещено		Запрещено	
≠ Хлор	1017	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2		Запрещено		Запрещено	
* Гелий сжатый	1046	2.2		Невоспламеняющийся газ			☑	200	75 кг	200	150 кг
≠ Гелий сжатый	1046	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг
* Неон сжатый	1065	2.2		Невоспламеняющийся газ			☑	200	75 кг	200	150 кг
≠ Неон сжатый	1065	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
* Азот сжатый	1066	2.2		Невоспламеняющийся газ		☑		200	75 кг	200	150 кг
≠ Азот сжатый	1066	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг
* Этанол	1170	3		ЛВЖ		☑ A3 A58 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Этанол	1170	3		ЛВЖ		A3 A58	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
* Раствор этанола	1170	3		ЛВЖ		☑ A3 A58 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Раствор этанола	1170	3		ЛВЖ		A3 A58	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
* Спирт этиловый	1170	3		ЛВЖ		☑ A3 A58 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Спирт этиловый	1170	3		ЛВЖ		A3 A58	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
* Спирт этиловый, раствор	1170	3		ЛВЖ		☑ A3 A58 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Спирт этиловый, раствор	1170	3		ЛВЖ		A3 A58	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
* Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	☑ A1	☑ I	☑ Запрещено	☑	304	☑ 2,5 л
≠ Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3		II	306	1 л	304	5 л
* Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	☑ A1	☑ I	☑ Запрещено	☑	304	☑ 2,5 л
≠ Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3		II	306	1 л	304	5 л
+ Пикриновая кислота увлажненная, содержащая не менее 30% воды по массе	1344	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	416	1 кг	412	15 кг
+ ТНТ (тринитротолуол) увлажненный, содержащий не менее 30% воды по массе	1356	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	416	0,5 кг	416	0,5 кг
* Магний азотнокислый (нитрат магния)	1474	5.1		Окислитель		☑	III	516 Y516	25 кг 10 кг	518	100 кг
≠ Магний азотнокислый (нитрат магния)	1474	5.1		Окислитель		A155	III	516 Y516	25 кг 10 кг	518	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Спирты, н.у.к.*	1987	3		ЛВЖ		<input checked="" type="checkbox"/> A3 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Спирты, н.у.к.*	1987	3		ЛВЖ		A3	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
* Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.*	1993	3		ЛВЖ		<input checked="" type="checkbox"/> A3 A148	I II III	302 305 Y305 309 Y309	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	303 307 310	30 л 60 л 220 л
≠ Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.*	1993	3		ЛВЖ		A3	I II III	302 305 Y305 309 Y309	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	303 307 310	30 л 60 л 220 л
<input checked="" type="checkbox"/> * Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая не более 70% азотной кислоты	2031	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	Запрещено		813	30 л
≠ Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая по меньшей мере 65%, но не более 70% азотной кислоты	2031	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	Запрещено		813	30 л
+ Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая менее 65% азотной кислоты	2031	8		Коррозионное вещество			II	807 Y807	1 л 0,5 л	813	30 л
* Ксенон	2036	2.2		Невоспламеняющийся газ		<input checked="" type="checkbox"/>		200	75 кг	200	150 кг
≠ Ксенон	2036	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		☑ A51		800	30 кг G	800	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		A51 A164		800	30 кг G	800	Без ограничений
* Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		☑ A51		800	30 кг G	800	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		A51 A164		800	30 кг G	800	Без ограничений
* Батареи жидкостные непроливающиеся электрические аккумуляторные	2800	8		Коррозионное вещество		☑ A48 A67		806	Без ограничений	806	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные непроливающиеся электрические аккумуляторные	2800	8		Коррозионное вещество		A48 A67 A164		806	Без ограничений	806	Без ограничений
* Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект	2908	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект	2908	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
* Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория	2909	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория	2909	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала	2910	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала	2910	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
* Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия	2911	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия	2911	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
* Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (CSO-I или CSO-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2913	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139	☑	См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (CSO-I или CSO-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2913	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2916	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139	☑	См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2916	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139 A160		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2917	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139	☑	См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2917	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139 A160		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*	3077	9		Прочие опасные грузы	CA 13 DE 5 US 4	<input checked="" type="checkbox"/> A97	III	911 Y911	400 кг 30 кг G	911	400 кг
≠ Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*	3077	9		Прочие опасные грузы	CA 13 DE 5 US 4	A97 A158	III	911 Y911	400 кг 30 кг G	911	400 кг
* Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*	3082	9		Прочие опасные грузы	CA 13 DE 5 US 4	<input checked="" type="checkbox"/> A97	III	914 Y914	450 л 30 кг G	914	450 л
≠ Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*	3082	9		Прочие опасные грузы	CA 13 DE 5 US 4	A97 A158	III	914 Y914	450 л 30 кг G	914	450 л
<input checked="" type="checkbox"/> Литиевые батареи†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A45 A88 A99 A154	II	903	5 кг G	903	35 кг G
≠ Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A45 A88 A99 A154 A164	II	903	5 кг G	903	35 кг G
<input checked="" type="checkbox"/> Литиевые батареи в оборудовании†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A45 A48 A154		см. 912		см. 912	
≠ Литиевые батареи в оборудовании (включая батареи из сплава лития)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A45 A48 A154 A164		см. 912		см. 912	
<input checked="" type="checkbox"/> Литиевые батареи, упакованные с оборудованием†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/> A45 A154		см. 918		см. 918	
≠ Литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из сплава лития)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A45 A154 A164		см. 918		см. 918	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
* Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		☑ A21 A67 A87 A94		900	Без ограничений	900	Без ограничений
≠ Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		A21 A67 A87 A94 A164		900	Без ограничений	900	Без ограничений
* Приводимое в действие батарей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы		☑ A21 A67 A87 A94		900	Без ограничений	900	Без ограничений
≠ Приводимое в действие батарей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы		A21 A67 A87 A94 A164		900	Без ограничений	900	Без ограничений
* Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		☑ A66	II III	312 Y312 312 Y312	5 кг 1 кг 5 кг 1 кг	312 312	5 кг 5 кг
≠ Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		A66 A163	II III	312 Y312 312 Y312	5 кг 1 кг 5 кг 1 кг	312 312	5 кг 5 кг
* Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		☑ A44		915 Y915	10 кг 1 кг	915	10 кг
≠ Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163		915 Y915	10 кг 1 кг	915	10 кг
* Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		☑ A44		915 Y915	10 кг 1 кг	915	10 кг
≠ Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163		915 Y915	10 кг 1 кг	915	10 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3321	7		Радиоактивный материал	CA 1	☑ A23 A78 A139		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	4
≠ Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3321	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	4
* Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3322	7		Радиоактивный материал	CA 1	☑ A23 A78 A139		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	4
≠ Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3322	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	4
* Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся	3324	7		Радиоактивный материал	CA 1	☑ A76 A78		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	4
≠ Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся	3324	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	4
* Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся	3325	7		Радиоактивный материал	CA 1	☑ A76 A78		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	4
≠ Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся	3325	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	4

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся	3326	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78	☑	См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся	3326	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся	3328	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78	☑	См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся	3328	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A160		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся	3329	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78	☑	См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся	3329	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A160		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
+ Смесь пентаэритриттетранитрата десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе	3344	4.1			BE 3			Запрещено		Запрещено	
+ Смесь PETN десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе	3344	4.1			BE 3			Запрещено		Запрещено	
+ Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A1 A143		Запрещено	214		100 кг G
+ Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A1 A143		Запрещено	214		100 кг G
* Кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		313	☑ 5 л	313	☑ 60 л
≠ Кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		313	5 кг	313	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		313	5 кг	313	50 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		313	5 кг	313	50 кг
+ 1-Гидроксibenзотриазол безводный, увлажненный, содержащий не менее 20% воды по массе	3474	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A40	I	416	0,5 кг	416	0,5 кг
+ Этанол и бензина моторного смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	305 Y305	5 л 1 л	307	60 л
+ Этанол и газоллина смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	305 Y305	5 л 1 л	307	60 л
+ Этанол и петрола смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	305 Y305	5 л 1 л	307	60 л
+ Кассеты топливных элементов, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		436	[5 кг]	436	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		436	[5 кг]	436	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		436	[5 кг]	436	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащие коррозионные вещества	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		827	[5 кг]	827	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие коррозионные вещества	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		827	[5 кг]	827	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие коррозионные вещества	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		827	[5 кг]	827	50 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+ Кассеты топливных элементов, содержащие сжиженный легко воспламеняющийся газ	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		[???	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие сжиженный легко воспламеняющийся газ	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		[???	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие сжиженный легко воспламеняющийся газ	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		[???	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		215	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие водород в металлгидриде	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		215	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие водород в металлгидриде	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		215	1 кг	215	15 кг
+ Ионно-литиевые батареи (включая ионно литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы		A45 A88 A99 A154	II	903	5 кг G	903	35 кг G
+ Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы		A45 A48 A154	II	903	5 кг G	903	35 кг G
+ Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы		A45 A88 A154	II	903	5 кг G	903	35 кг G

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ТАБЛИЦЕ 3-1 (В АЛФАВИТНОМ ПОРЯДКЕ)

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
* Азот сжатый	1066	2.2		Невоспламеняющийся газ		✓		200	75 кг	200	150 кг
≠ Азот сжатый	1066	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг
* Аргон сжатый	1006	2.2		Невоспламеняющийся газ		✓		200	75 кг	200	150 кг
≠ Аргон сжатый	1006	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг
* Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		✓		800	30 кг G	800	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		A51 A164		800	30 кг G	800	Без ограничений
* Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		✓		800	30 кг G	800	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		A51 A164		800	30 кг G	800	Без ограничений
* Батареи жидкостные непроливающиеся электрические аккумуляторные	2800	8		Коррозионное вещество		✓		806	Без ограничений	806	Без ограничений
≠ Батареи жидкостные непроливающиеся электрические аккумуляторные	2800	8		Коррозионное вещество		A48 A67 A164		806	Без ограничений	806	Без ограничений

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
								9	10	11	12	
*	Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*	3082	9		Прочие опасные грузы	CA 13 DE 5 US 4	A97	III	914 Y914	450 л 30 кг G	914	450 л
≠	Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*	3082	9		Прочие опасные грузы	CA 13 DE 5 US 4	A97 A158	III	914 Y914	450 л 30 кг G	914	450 л
*	Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*	3077	9		Прочие опасные грузы	CA 13 DE 5 US 4	A97	III	911 Y911	400 кг 30 кг G	911	400 кг
≠	Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*	3077	9		Прочие опасные грузы	CA 13 DE 5 US 4	A97 A158	III	911 Y911	400 кг 30 кг G	911	400 кг
*	Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	Запрещено	304	2,5 л	
≠	Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3		II	306	1 л	304	5 л
+	Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A1 A143		Запрещено	214	100 кг G	
+	Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A1 A143		Запрещено	214	100 кг G	
*	Гелий сжатый	1046	2.2		Невоспламеняющийся газ				200	75 кг	200	150 кг
≠	Гелий сжатый	1046	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг
+	1-Гидроксибензотриазол безводный, сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе	0508	1.3C						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
+ 1-Гидроксibenзотриазол безводный, увлажненный, содержащий не менее 20% воды по массе	3474	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A40	I	416	0,5 кг	416	0,5 кг
+ Ионно-литиевые батареи (включая ионно литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы		A45 A88 A99 A154	II	903	5 кг G	903	35 кг G
+ Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы		A45 A48 A154	II	903	5 кг G	903	35 кг G
+ Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы		A45 A88 A154	II	903	5 кг G	903	35 кг G
+ Кассеты топливных элементов, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		436	[5 кг]	436	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		215	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащие коррозионные вещества	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		827	[5 кг]	827	50 кг
* Кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		313	5 л <input checked="" type="checkbox"/>	313	60 л <input checked="" type="checkbox"/>
≠ Кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		313	5 кг	313	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		[???	1 кг	215	15 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		436	[5 кг]	436	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие водород в металлгидриде	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		215	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие коррозионные вещества	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		827	[5 кг]	827	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие легко воспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		313	5 кг	313	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие сжиженный легко воспламеняющийся газ	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		[???	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		436	[5 кг]	436	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие легко воспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		313	5 кг	313	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие сжиженный легко воспламеняющийся газ	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		[???	1 кг	215	15 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие коррозионные вещества	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		827	[5 кг]	827	50 кг
+ Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие водород в металлгидриде	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		215	1 кг	215	15 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
+ Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая менее 65% азотной кислоты	2031	8		Коррозионное вещество			II	807 Y807	1 л 0,5 л	813	30 л
<input checked="" type="checkbox"/> * Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая не более 70% азотной кислоты	2031	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	Запрещено		813	30 л
≠ Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая по меньшей мере 65%, но не более 70% азотной кислоты	2031	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	Запрещено		813	30 л
* Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		<input checked="" type="checkbox"/> A44		915 Y915	10 кг 1 кг	915	10 кг
≠ Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163		915 Y915	10 кг 1 кг	915	10 кг
* Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		<input checked="" type="checkbox"/> A66	II III	312 Y312 312 Y312	5 кг 1 кг 5 кг 1 кг	312 312	5 кг 5 кг
≠ Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		A66 A163	II III	312 Y312 312 Y312	5 кг 1 кг 5 кг 1 кг	312 312	5 кг 5 кг
* Ксенон	2036	2.2		Невоспламеняющийся газ		<input checked="" type="checkbox"/>		200	75 кг	200	150 кг
≠ Ксенон	2036	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.*	1993	3		ЛВЖ		<input checked="" type="checkbox"/>	I II III	302 305 Y305 309 Y309	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	303 307 310	30 л 60 л 220 л
≠ Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.*	1993	3		ЛВЖ		A3	I II III	302 305 Y305 309 Y309	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	303 307 310	30 л 60 л 220 л
<input checked="" type="checkbox"/> * Литиевые батареи†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/>	II	903	5 кг G	903	35 кг G
<input checked="" type="checkbox"/> * Литиевые батареи в оборудовании†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/>		см. 912		см. 912	
≠ Литиевые батареи в оборудовании (включая батареи из сплава лития)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A45 A48 A154 A164		см. 912		см. 912	
<input checked="" type="checkbox"/> * Литиевые батареи, упакованные с оборудованием†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	<input checked="" type="checkbox"/>		см. 918		см. 918	
≠ Литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из сплава лития)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A45 A154 A164		см. 918		см. 918	
≠ Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A45 A88 A99 A154 A164	II	903	5 кг G	903	35 кг G
* Магний азотнокислый (нитрат магния)	1474	5.1		Окислитель		<input checked="" type="checkbox"/>	III	516 Y516	25 кг 10 кг	518	100 кг
≠ Магний азотнокислый (нитрат магния)	1474	5.1		Окислитель		A155	III	516 Y516	25 кг 10 кг	518	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	Запрещено	304	2,5 л	
≠ Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3		II	306	1 л	304	5 л
* Неон сжатый	1065	2.2		Невоспламеняющийся газ				200	75 кг	200	150 кг
≠ Неон сжатый	1065	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		200	75 кг	200	150 кг
+ Пикриновая кислота увлажненная, содержащая не менее 30% воды по массе	1344	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	416	1 кг	412	15 кг
* Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		A21 A67 A87 A94		900	Без ограничений	900	Без ограничений
≠ Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		A21 A67 A87 A94 A164		900	Без ограничений	900	Без ограничений
* Приводимое в действие батарей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы		A21 A67 A87 A94		900	Без ограничений	900	Без ограничений
≠ Приводимое в действие батарей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы		A21 A67 A87 A94 A164		900	Без ограничений	900	Без ограничений

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
* Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (CSO-I или CSO-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2913	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139	☑	См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (CSO-I или CSO-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2913	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся	3326	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78	☑	См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся	3326	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория	2909	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория	2909	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
* Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала	2910	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала	2910	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
* Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия	2911	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия	2911	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
* Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект	2908	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект	2908	7		Нет		A130		См. п. 7 части 2			
* Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3321	7		Радиоактивный материал	CA 1	<input checked="" type="checkbox"/> A23 A78 A139		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3321	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3322	7		Радиоактивный материал	CA 1	<input checked="" type="checkbox"/> A23 A78 A139		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3322	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся	3325	7		Радиоактивный материал	CA 1	<input checked="" type="checkbox"/> A76 A78		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся	3325	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
* Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся	3324	7		Радиоактивный материал	CA 1	<input checked="" type="checkbox"/> A76 A78		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	
≠ Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся	3324	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159		См. п. 7 части 2		и п. 9 части 4	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2916	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139	✓	См. п. 7 части 2	и п. 9 части 4		
≠ Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2916	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139 A160		См. п. 7 части 2	и п. 9 части 4		
* Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2917	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139	✓	См. п. 7 части 2	и п. 9 части 4		
≠ Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2917	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139 A160		См. п. 7 части 2	и п. 9 части 4		
* Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся	3329	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78	✓	См. п. 7 части 2	и п. 9 части 4		
≠ Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся	3329	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A160		См. п. 7 части 2	и п. 9 части 4		
* Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся	3328	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78	✓	См. п. 7 части 2	и п. 9 части 4		
≠ Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся	3328	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A160		См. п. 7 части 2	и п. 9 части 4		
* Раствор этанола	1170	3		ЛВЖ		A3 A58 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Раствор этанола	1170	3		ЛВЖ		A3 A58	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
+ Сигналы бедствия судовые	0505	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				Запрещено		135	75 кг
+ Сигналы бедствия судовые	0506	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				135	25 кг	135	100 кг
+ Сигналы дымовые †	0507	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				135	25 кг	135	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
+ Смесь пентаэритриттетранитрата десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе	3344	4.1			BE 3			Запрещено		Запрещено	
+ Смесь PETN десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе	3344	4.1			BE 3			Запрещено		Запрещено	
* Спирты, н.у.к.*	1987	3		ЛВЖ		<input checked="" type="checkbox"/> A3 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Спирты, н.у.к.*	1987	3		ЛВЖ		A3	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
* Спирт этиловый	1170	3		ЛВЖ		<input checked="" type="checkbox"/> A3 A58 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Спирт этиловый	1170	3		ЛВЖ		A3 A58	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
* Спирт этиловый, раствор	1170	3		ЛВЖ		<input checked="" type="checkbox"/> A3 A58 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Спирт этиловый, раствор	1170	3		ЛВЖ		A3 A58	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
+ TNT (тринитротолуол) увлажненный, содержащий не менее 30% воды по массе	1356	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	416	0,5 кг	416	0,5 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
								9	10	11	12
* Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		A44		915 Y915	10 кг 1 кг	915	10 кг
≠ Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163		915 Y915	10 кг 1 кг	915	10 кг
* Хлор	1017	2.3	8		AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2		Запрещено		Запрещено	
≠ Хлор	1017	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 GB 3 IR 3 NL 1 US 3	A2		Запрещено		Запрещено	
* Этанол	1170	3		ЛВЖ		A3 A58 A148	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
≠ Этанол	1170	3		ЛВЖ		A3 A58	II III	305 Y305 309 Y309	5 л 1 л 60 л 10 л	307 310	60 л 220 л
+ Этанол и бензина моторного смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	305 Y305	5 л 1 л	307	60 л
+ Этанол и газаolina смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	305 Y305	5 л 1 л	307	60 л
+ Этанол и петрола смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	305 Y305	5 л 1 л	307	60 л