



Doc 9284-AN/905
Издание 2013–2014 гг.
ДОБАВЛЕНИЕ № 2/
ИСПРАВЛЕНИЕ № 1
5/4/13

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

ИЗДАНИЕ 2013–2014 ГГ.

ДОБАВЛЕНИЕ № 2/ИСПРАВЛЕНИЕ № 1

Прилагаемое добавление/исправление следует включить
в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2013–2014 гг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

В главе 3 части 1 на с. 1-3-6 *изменить* примечание к термину "Освобождение (Exemption)" указав "п. 1.1.3 части 1" вместо "п. 1.1.2 части 1".

В примечании к п. 6.1.4 b) главы 6 части 1 на с. 1-6-1 *изменить* адрес, указав его следующим образом:

"<http://www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/Guidance-Material.aspx>".

В графе "**Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, коррозионная, н.у.к.***" (ООН 3129) в таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-87 в колонке 9 *заменить* код "E2" на "E0".

В графе "**Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, токсическая, н.у.к.***" (ООН 3130) в таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-87 в колонке 9 *заменить* код "E2" на "E0".

В графе "**Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся, н.у.к.***" (ООН 3336) в таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-129 в колонке 9 *заменить* код "E3" на "E0".

В графе "**Металлическое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к.***" (ООН 3209) в таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-130 в колонке 9 *заменить* код "E2" на "E0".

В графе "**Смесь меркаптанов жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.***" (ООН 3336) в таблице 3-1 главы 2 части 3 на с. 3-2-202 в колонке 9 *заменить* код "E3" на "E0".

В предпоследнем пункте специального положения A190 в таблице 3-2 главы 3 части 3 на с. 3-3-24 *заменить* слова "нет необходимости" на "необходимо".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y340–Y344 главы 5 части 4 на с. 4-5-1 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y370 главы 5 части 4 на с. 4-5-6 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y373 главы 5 части 4 на с. 4-5-11 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y440–Y443 главы 6 части 4 на с. 4-6-1 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y454 главы 6 части 4 на с. 4-6-9 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y455 главы 6 части 4 на с. 4-6-12 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y457 главы 6 части 4 на с. 4-6-15 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y458 главы 6 части 4 на с. 4-6-17 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y474–Y477 главы 6 части 4 на с. 4-6-26 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y540–Y541 главы 7 части 4 на с. 4-7-1 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y543–Y546 главы 7 части 4 на с. 4-7-2 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y640–Y642 главы 8 части 4 на с. 4-8-3 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y644–Y645 главы 8 части 4 на с. 4-8-4 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y680 главы 8 части 4 на с. 4-8-16 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y840–Y841 главы 10 части 4 на с. 4-10-1 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкций по упаковке Y843–Y845 главы 10 части 4 на с. 4-10-2 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y956 главы 11 части 4 на с. 4-11-12 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y958 главы 11 части 4 на с. 4-11-14 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y960 главы 11 части 4 на с. 4-11-18 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В разделе "Общие требования" Инструкции по упаковке Y964 главы 11 части 4 на с. 4-11-24 *заменить* "и 1.1.16" на ", 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20".

В подразделе II.2 Инструкции по упаковке 967 главы 11 части 4 на с. 4-11-35 изменить предпоследний пункт, сформулировав его следующим образом: "В тех случаях, когда в состав грузовой отправки входят грузовые места, на которые нанесен знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, в авиагрузовой накладной, когда таковая используется, должны быть приведены слова: "ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II P1967".

В подразделе II.2 Инструкции по упаковке 970 главы 11 части 4 на с. 4-11-45 изменить предпоследний пункт, сформулировав его следующим образом: "В тех случаях, когда в состав грузовой отправки входят грузовые места, на которые нанесен знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, в авиагрузовой накладной, когда таковая используется, должны быть приведены слова: "ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II P1970".

В п. 2.4.1.1 главы 2 части 5 на с. 5-2-1 *изменить* второе предложение, изложив его следующим образом: "Номер ООН и буквы "UN" или "ID" должны быть высотой не менее 12 мм, за исключением упаковочных комплектов вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны быть высотой не менее 6 мм, и упаковочных комплектов вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера".

В п. 4.1.5.1 главы 4 части 5 на с. 5-4-3 после слов "Применительно к ограниченным количествам, в тех случаях, когда после указанного в колонке 11 таблицы 3-1 количества следует буква "G", *включить* следующий новый текст: "и применительно к грузовым отправка, подготовленным в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965 (ООН 3480, **Ионно-литиевые батареи**) и Инструкции по упаковке 968 (ООН 3090, **Литий-металлические батареи**)".

В п. 4.1.5.1 е) главы 4 части 5 на с. 5-4-3 после слов "для опасных грузов в ограниченном количестве с предельным значением 30 кг G в таблице 3-1" *включить* следующий текст: "и для грузовых отправок, подготовленных в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965 (ООН 3480, **Ионно-литиевые батареи**) и Инструкции по упаковке 968 (ООН 3090, **Литий-металлические батареи**)".

В последнем предложении п. 5.1.5 главы 5 части 7 на с. 7-5-1 *изменить* последнее предложение, изложив его следующим образом:

"Информацию следует предоставлять в виде изображения, и делаться это должно так, чтобы процесс регистрации не мог быть завершен до тех пор, пока пассажир не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже."

В раздел "**Общие наименования**" для категории 2.1 перечня главы 2 дополнения 1 на с. Д1-2-2 включить в колонку "**Дополнительная опасность**" цифру "8" для ООН 3505.

В раздел "**Общие наименования**" для категории 2.1 перечня главы 2 дополнения 1 на с. Д1-2-2 включить в колонку "**Дополнительная опасность**" цифры "6.1" для ООН 3504.

В раздел "**Конкретные наименования**" для категории 2.2 перечня главы 2 дополнения 1 на с. Д1-2-3 включить в колонку "**Дополнительная опасность**" цифру "8" для ООН 3503.

В раздел "**Конкретные наименования**" для категории 2.2 перечня главы 2 дополнения 1 на с. Д1-2-3 включить в колонку "**Дополнительная опасность**" цифры "6.1" для ООН 3502.

Внести в таблицу Д-1 "Расхождения государств" главы 1 дополнения 3 следующие изменения:

На с. ДЗ-1-12 *изменить* контактную информацию для расхождения НК 1, представив ее следующим образом:

Director General of Civil Aviation
Dangerous Goods Office
Airport Standards Division Civil Aviation Department
Civil Aviation Department Headquarters
Hong Kong International Airport
1 Tung Fai Road
Lantau, Hong Kong
Телефон: +852 2910 6980/6981/6982
Факс: +852 2795 8469

На с. ДЗ-1-22 *изменить* расхождение JP 2, сформулировав его следующим образом:

JP 2	Максимальный уровень излучения в любой точке на любой внешней поверхности упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих радиоактивный материал, не должен превышать 2 мЗв/ч, даже если их перевозка осуществляется в рамках исключительного использования	4;9.1
------	---	-------

На с. ДЗ-1-22 *изменить* расхождение JP 17, сформулировав его следующим образом:

JP 17	Максимальный уровень излучения на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих радиоактивный материал, не должен превышать 0,1 мЗв/ч, кроме случаев, когда внешние упаковки или грузовые контейнеры перевозятся в рамках исключительного использования с предварительным уведомлением Управления гражданской авиации Японии	5;1.2.3
-------	---	---------

На с. ДЗ-1-23 *изменить* расхождение JP 20, сформулировав его следующим образом:

JP 20 Не применяется

На с. ДЗ-1-23 *изменить* расхождение JP 21, сформулировав его следующим образом:

JP 21 Не применяется

На с. ДЗ-1-12 *изменить* текст, относящийся к расхождению МО 1, сформулировав его следующим образом:

МО 1	Эксплуатанты, желающие перевозить опасные грузы воздушными судами на территорию, с территории или через территорию Макао (Китай), должны получить предварительное письменное разрешение от полномочного органа гражданской авиации Макао (AACM) (Китай). Дополнительную информацию можно получить по следующему адресу: Flight Standards Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342 Centro Comercial Cheng Feng, 18º andar Macao, China Телефон: (853) 28511213 Факс: (853) 28338089 Эл. почта: aacm@aacm.gov.mo Веб-сайт: www.aacm.gov.mo	7;1
------	--	-----

На с. ДЗ-1-12 *ввести* следующее новое расхождение для Макао (особого административного района Китая):

МО 2	Опасные грузы, требующие утверждения в рамках специального положения А1 или А2 Технических инструкций, могут перевозиться на территорию, с территории или через территорию Макао на пассажирских или грузовых воздушных судах только при наличии утверждения полномочного органа гражданской авиации Макао (Китай) (AACM). Заявки на получение утверждения должны предоставляться в AACM в установленной форме по крайней мере за десять рабочих дней до даты предполагаемого полета	Таблица 3-1 3;3
------	--	--------------------

На с. ДЗ-1-16 изменить первый пункт, относящийся к расхождению FR 6, сформулировав его следующим образом:

- FR 6 Компетентный орган Франции (указанный в расхождении FR 1) представил следующие указания в отношении перевозки по воздуху опасных грузов, перечисленных в п. 2.3.2 части 1: 1;2.3
- a) опасные грузы в том виде, как они охарактеризованы в подпунктах a), b) и c), не разрешается перевозить в авиапочте на территории, с территории или транзитом через территорию Франции;
 - b) опасные грузы в том виде, как они охарактеризованы в подпунктах d) и e), разрешается перевозить в авиапочте на территории или транзитом через территорию Франции только в том случае, если они перевозятся из государства, которое выдало официальное утверждение своему назначенному почтовому оператору

На с. ДЗ-1-16 *заменить* расхождение FR 7 следующим расхождением:

- FR 7 Приводимая ниже информация о порядке действия в аварийной обстановке должна указываться на грузовых местах с опасными грузами, перевозимыми на территорию, с территории, внутри территории или транзитом через территорию Франции. Данное положение не применяется к перевозке намагниченного материала или опасных грузов, для которых не требуется документ перевозки. 7;4
- Номер телефона:
- В документе перевозки, требуемом положениями Технических инструкций ИКАО, должен указываться номер телефона, по которому можно получить информацию о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидента и/или происшествия, связанного с перевозимыми опасными грузами.
 - Данный номер телефона должен иметь круглосуточный доступ и включать коды зоны, а для международных номеров за пределами Франции – коды страны и города, необходимые для осуществления связи по телефону из Франции.
 - Этот номер телефона должен постоянно контролироваться лицом, которое:
 - располагает всей необходимой информацией об опасностях и особенностях перевозимых опасных грузов; 7;4.8
 - располагает исчерпывающей информацией о порядке действий в аварийной обстановке и смягчении последствий инцидентов применительно к опасным грузам;
 - может незамедлительно связаться с лицом, которое располагает такими знаниями и информацией

На с. ДЗ-1-31 *изменить* последнее предложение четвертого пункта расхождения US 1, сформулировав его следующим образом: "Нельзя использовать сокращения, если это особо не оговаривается в настоящих Инструкциях или в подразделах C и D части 172 документа 49 CFR".

На с. ДЗ-1-32 в расхождении US 1 *изменить* унифицированный указатель местонахождения ресурса (URL) в первом предложении примечания, изложив его следующим образом: "<http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs>".

На с. ДЗ-1-32 *изменить* второе предложение третьего пункта расхождения US 2, сформулировав его следующим образом: "На такие батареи, перевозимые в соответствии с положениями раздела IA или IB Инструкции по упаковке 968, должен наноситься знак "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ."

На с. ДЗ-1-33 в последнем предложении примечания 2 к расхождению US 2 *заменить* ссылку "п. 1.1.2 q) части 8" на "таблицу 8-1, п. 17)".

На с. ДЗ-1-34 в подпункте l. b) 2) расхождения US 4 *включить* в начале данного подпункта следующий текст: "за исключением случаев, оговоренных в п. 1.1.6 части 4,".

На с. ДЗ-1-34 в примечании к подпункту I US 4 *изменить* указатель URL, изложив его следующим образом:

["http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao"](http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao).

На с. ДЗ-1-35 в примечании 3 к подпункту II расхождения US 4 *изменить* указатель URL, изложив его следующим образом:

["http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao"](http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao).

На с. ДЗ-1-35 во втором предложении расхождения US 5 *заменить* название "Office of Hazardous Materials Special Permits and Approvals (PHH-30)" на "Approvals and Permits Division (PHH-30)".

На с. ДЗ-1-35 последнее предложение расхождения US 5 *изменить*, сформулировав его следующим образом: "Для изделий типа, указанного в документе 49 CFR 173.56(h), предварительное разрешение или EX-номер не требуются".

На с. ДЗ-1-36 в первом предложении второго пункта расхождения US 6 *заменить* слово "емкости" на "или пластмассовые аэрозольные баллоны".

На с. ДЗ-1-36 *изменить* второй пункт расхождения US 7, сформулировав его следующим образом:

Номера разрешений, выданных соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки (см. расхождение US 1) до 1 января 2007 года, больше недействительны, и каждая конструкция зажигалки, находящаяся в настоящее время в производстве, должна пройти переоценку и испытания в рамках положений документа 49 CFR 173.308.	5;2 5;4
--	------------

На с. ДЗ-1-37 *изменить* первый пункт расхождения US 12, сформулировав его следующим образом:

При перевозке грузовых отправок на территорию, с территории, в пределах территории или транзитом через территорию США информация о порядке действий в аварийной обстановке, указанная ниже, должна предоставляться в отношении всех опасных грузов, кроме намагниченного материала и опасных грузов, на которые не требуется документ перевозки.	5;4.1.4 7;4.4
--	------------------

На с. ДЗ-1-39 *заменить* текст расхождения US 13 следующим текстом:

- | | | |
|-------|---|---------|
| US 13 | Эксплуатантам необходимо соблюдать все требования части 175 документа 49 CFR (см. расхождение US 1). Они включают в себя как минимум следующие требования: | |
| a) | Грузовое место, подготовленное в соответствии с положениями настоящих Технических инструкций для перевозки на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, не должно приниматься до тех пор, пока грузоотправитель не учтет все соответствующие расхождения в практике Соединенных Штатов Америки, указанные в настоящих Технических инструкциях. | 7;1 |
| b) | Первоначальный эксплуатант должен сохранять копию документа перевозки или его изображение в электронном формате в течение не менее одного года после приемки им опасных грузов. В каждом экземпляре грузового документа должна указываться дата приемки груза первоначальным эксплуатантом. Вместо даты получения или приемки партии груза перевозчиком дата, указываемая в грузовом документе, может представлять собой дату уведомления авиаперевозчиком грузоотправителя о готовности партии груза к перевозке, которая указывается в авиагрузовой накладной или в транспортной накладной. Копия документа перевозки опасных отходов должна сохраняться в течение трех лет после приемки таких отходов первоначальным эксплуатантом. | 7;1 |
| c) | В уведомлении командиру воздушного судна должен содержаться перечень дополнительных материалов, которые считаются опасными грузами согласно правилам, действующим в | 7;4.1.1 |

Соединенных Штатах Америки, а также приводиться необходимая информация о таких материалах, как указано в расходах, представленных Соединенными Штатами Америки.

- d) За исключением материалов в ограниченных или освобожденных количествах и веществ класса 9, применительно к батареям воздушных судов, перевозимым в качестве изделий, предназначенных на замену (49 CFR 175.8), а также тем изделиям и веществам, которые считаются опасными грузами согласно настоящим Техническим инструкциям, но не подпадают под действие частей 170–180 документа 49 CFR, действуют следующие ограничения:
- 1) Не более 25 кг веса нетто опасных грузов и, в дополнение к ним, 75 кг веса нетто невоспламеняющегося газа, разрешенных к перевозке на пассажирском воздушном судне, можно грузить на борт воздушного судна без обеспечения доступа.
 - 2) При перевозке грузовыми воздушными судами из-под действия упомянутого выше требования исключаются еще и следующие вещества:
 - i) класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости), группа упаковки III (кроме случаев, когда на грузовое место с данным веществом также нанесен знак "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО");
 - ii) класс 6 (токсические вещества) (кроме случаев, когда на грузовое место с данным веществом также нанесен знак "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО" (только для групп упаковки II и III));
 - iii) категория 6.2 (инфекционные вещества);
 - iv) класс 7 (радиоактивный) материал, который не подпадает под определение другого класса опасности.

Примечание 1. Понятие "доступный" на воздушных судах, перевозящих пассажиров или чисто грузовых воздушных судах, означает, что каждое грузовое место грузится туда, куда член экипажа или другое уполномоченное лицо может иметь доступ в ходе полета и контролировать, а когда это позволяют размер и вес – отделять такие грузовые места от другого груза. Сюда относятся случаи, когда грузовые места находятся в грузовом контейнере, размещенном в доступном грузовом отсеке, при погрузке этих грузовых мест с обеспечением доступа. Кроме того, грузовое место считается доступным при перевозке только на грузовом воздушном судне, если оно находится:

- в грузовом отсеке, сертифицированном ФАУ как грузовой отсек воздушного судна класса С, в соответствии с определением, приводимым в документе 14 CFR 25.857(с); или
- в сертифицированном ФАУ грузовом контейнере, в котором имеется утвержденная система пожаро- или дымообнаружения и система пожаротушения, эквивалентные тем, которые оговариваются сертификационными требованиями для грузовых отсеков класса С.

Примечание 2. Понятие "недоступный" означает все остальные конфигурации, охватывающие случаи, когда грузовые места грузятся туда, куда член экипажа или другое уполномоченное лицо не может иметь доступ в ходе полета и контролировать, а когда это позволяют размер и вес – отделять такие грузовые места от другого груза в ходе полета. Сюда относятся случаи, когда грузовые места находятся в грузовом контейнере, размещенном в доступном грузовом отсеке, при погрузке этих грузовых мест, без обеспечения доступа.

Ограничения, накладываемые этим расхождением, указываются в следующей таблице:

<i>Применимость</i>	<i>Запрещено</i>	<i>Количественное ограничение: 25 кг веса нетто опасных грузов плюс дополнительно 75 кг веса нетто невоспламеняющегося газа на грузовой отсек</i>	<i>Без ограничений</i>
Воздушные суда, перевозящие пассажиров	Грузовые места с нанесенным знаком "Только на грузовом воздушном судне"	Без обеспечения доступа	При обеспечении доступа
Чисто грузовое воздушное судно: грузовые места, разрешенные к перевозке на борту воздушного судна, перевозящего пассажиров	Неприменимо	Без обеспечения доступа	При обеспечении доступа
Чисто грузовое воздушное судно: грузовые места, не разрешенные к перевозке на борту воздушного судна, перевозящего пассажиров, с нанесенным знаком "Только на грузовом воздушном судне"	Без обеспечения доступа	Неприменимо	При обеспечении доступа

- е) Эксплуатанты должны обеспечивать соответствие требованиям по предоставлению информации, изложенным в документе 49 CFR 171.15, 171.16, и требованиям к предоставлению информации о несоответствии, изложенным в части 175.31.

7;4.4

Примечание. Копии форм представления информации об инцидентах и рекомендации по их заполнению можно загрузить с сайта:

<http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/incident-reports..>

На с. ДЗ-1-42 в первом предложении подпункта с) второго пункта расхождения US 15, *заменить* слова "категории В" на "класса В".

На с. ДЗ-1-43 в первом предложении расхождения US 16 *заменить* название "Office of Hazardous Materials Special Permits and Approvals (PHH-30)" на "Approvals and Permits Division (PHH-30)".

На с. ДЗ-1-43 в расхождении US 17 после слов "подразделе I части 172" *включить* "49 CFR".

Заменить дополнение 3 главы 2 прилагаемым дополнением.

Глава 2

СВЕДЕНИЯ О РАСХОЖДЕНИЯХ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ЭКСПЛУАТАНТАМИ АВИАКОМПАНИЙ

2.1 Предполагается, что все эксплуатанты авиакомпаний будут полностью соблюдать требования Технических инструкций и тем самым содействовать беспрепятственной и быстрой перевозке опасных грузов по воздуху. Если конкретные причины или проблемы заставят отдельные авиакомпании ввести более строгие требования, то им предлагается представить в ИКАО подобные сведения о расхождениях для включения их в настоящий раздел.

2.2 Расхождения, представленные в ИКАО эксплуатантами авиакомпаний до 16 июля 2010 года, приводятся в таблице Д-2. Подобные расхождения, если это не оговаривается иначе в тексте, применяются ко всем воздушным перевозкам, осуществляемым соответствующими эксплуатантами. Расхождения эксплуатантов не должны быть менее строгими, чем требования Инструкций, и их следует применять только в связи с вопросами безопасности, а не в связи со специальными требованиями к переработке или обработке грузов.

2.3 Если эксплуатантам необходимо представить сведения о расхождениях, основанных на новых требованиях, которые содержатся в настоящем издании Инструкций, им следует направить в ИКАО уведомление по форме, которая приводится на последней странице настоящей главы. Если подобные расхождения будут получены к 15 апреля 2011 года, они будут опубликованы в добавлении к Инструкциям, которое будет издано в мае 2011 года.

2.4 Таблица расхождений эксплуатантов основана на данных, представленных соответствующими эксплуатантами. Указанная таблица приводится только для информации, и ее не следует истолковывать как имеющую регламентирующий статус (ИКАО). Дополнительные сведения можно получить у соответствующего эксплуатанта авиакомпании.

2.5 В таблице Д-2 указана(ы) глава(ы) или пункт(ы), на которые распространяется действие каждого расхождения эксплуатанта. Следует отметить, что ни под заголовками глав, ни в Перечне опасных грузов (таблица 3-1) ссылок на расхождения эксплуатантов нет. Уведомления о расхождениях получены от следующих эксплуатантов:

"АБСА карго" – МЗ	"ИБЕРИЯ, линеас аэреас де Эспанья" – IB
"АВИАНКА эрлайнз" – AV	"Иберуорлд эрлайнз" – IP
"Адриа эруэйз" – JP	"Иджиптэр" – MS
"Алиталиа эрлайнз" – AZ	"Иран эр" – IR
"Аласка эрлайнз" – AS	"Иемен эруэйз" – IY
"Американ эрлайнз" – AA	"Камерун эрлайнз" – UY
"Астрал авиэйшн" – 8V	"Карголюкс" – CV
"Аэр лингус" – EI	"Карголюкс Италия" – C8
"Аэролинеас Архентинас" – AR	"Карибиан эрлайнз" – BW
"Аэромехико" – AM	"Карпатэр С.А." – V3
"Аэроперу" – PL	"Катар эруэйз" – QR
"Бангкок эруэйз" – PG	"Катэй Пасифик эруэйз" – CX
"Биман Бангладеш эрлайнз" – BG	"Квантас эруэйз" – QF
"Блю дарт авиэйшн лтд" – BZ	"Кения эруэйз" – KQ
"Брасселс эрлайнз" – SN	"Кингфишер эрлайнз" – IT
"Бритиш эруэйз" – BA	"КЛМ, ройял дач эрлайнз/КЛМ ситихоппер Б.В." – KL
"Вирджин Острэлия" – VA	"Комэр" – MN
"Вирджин Атлантик" – VS	"Кондор флюгдинст Гмбх/Кондор Берлин" – DE
"Вьетнам эрлайнз" – VN	"КОГА эрлайнз – карго" – CM
"Галф эр" – GF	"Кориан эрлайнз" – KE
"Гаруда Индонезия" – GA	"Корс Медитерране" – XK
"Гонконг дрэгон эрлайнз" ("Дрэгонэр") – KA	"Корсэр" – SS
"Грейт уолл эрлайнз" – IJ	"Кроэйша эрлайнз" – OU
"Делта эрлайнз" – DL	"Лаксэр" – LG
+ "Джаз авиэйшн ЛП" – QK	"ЛАН Архентина" – 4M
"Джапэн эрлайнз" – JL	"ЛАН карго" – UC
"ДЖАТ эруэйз" – JU	"ЛАН Коломбия" – 4C
"Джет эруэйз" – 9W	"ЛАН Перу" – LP
"Джетстар" – JQ	"ЛАН Эквадор" – XL
"Джетт 8 эрлайнз карго" – JX	"ЛАН экспресс" – LU
"Дойче Люфтханза АГ (Люфтханза)" – LH	"ЛАН эрлайнз" – LA
"ДХЛ аэро экспресо С.А." – D5	"ЛАНКО" – L7
"ДХЛ эр лимитед" – D0	"Лауда эр люфтфарт АГ" – NG

"Майами эр интернэшнл" – GL	"Чек эрлайнз" – ОК
"Малейжа эрлайнз" – MH	"ШриЛанкан эрлайнз" – UL
"Мартинэр Холланд" – MP	"ЭВА эруэйз" – BR
"МАСЭР аэротранспортес мас де карга SA де CV" – M7	"Эйшиана" – OZ
"Меридиана" – IG	"Эль аль Израэл эрлайнз" – LY
"Мидл Ист эрлайнз" – ME	"Эмирейтс" – EK
"МИАТ Монголиан эрлайнз" – OM	"ЭРА авиэйшн" – 7H
"Ниппон карго эрлайнз" – KZ	"Эр Альжери" – AH
ОАО "Авиакомпания "Сибирь" – S7	"Эр Астана" – KC
"Олл Ниппон эруэйз" – NH	"Эр Берлин" – AB
ООО "Глобус" – GH	"Эр Вануату" – NF
"Острал линеас аэреас" – AU	"Эр Висконсин" – ZW
"Остриан эрлайнз" – OS	"Эр Гонконг" – LD
"Ройял Джордэниан" – RJ	"Эр Джорджиан лимитед" – ZX
"САС – Скэндинэвиан эрлайнз систем" – SK	"Эр Индия" – AI
"Сауди Арэбиан эрлайнз" – SV	"Эр Карибес" – TX
"Саузерн эр транспорт" – SJ	"Эр Карибес Атлантик" – 8X
"Свисс интернэшнл" – LX	"Эркеня экспресс лтд." – P2
"Сингапур эрлайнз/Сингапур эрлайнз карго" – SQ	"Эр Кэнада" – AC
"Скай уэст эрлайнз" – OO	+ "Эр Кэнада руж" – RV
"Скипперс авиэйшн" – JW	"Эр Мадагаскар" – MD
"Тай эруэйз интернэшнл" – TG	"Эр Моришес" – MK
"ТАМ эрлайнз" – JJ	"Эр Намибия" – SW
"Тампа карго" – QT	"Эр Ньюгини" – PX
"ТАРОМ" – RO	"Эр Нью Зиланд" – NZ
"Тиролиан эруэйз" – VO	"Эр Острал" – UU
"Трансавиа эрлайнз С.В." – HV	"Эр Пасифик" – FJ
"Транспортес дель меркосуль – ТАМ" – PZ	"Эр Таити" – VT
"Тунис эр" – TU	"Эр Таити нуи" – TN
"Туркиш эрлайнз" – TK	"Эр Франс" – AF
"ТЮИфлай" – HF	"Эр Чайна" – CA
"Федерал экспресс" – FX	"Эр Юропа" – UX
"Филиппин эрлайнз" – PR	"ЭТИХАД эруэйз" – EY
"Финнэр" – AY	"Юкрейн интернэшнл эрлайнз" – PS
"Хавайян эрлайнз" – HA	"Юнайтед парсел сервис" – 5X
"Чайна истерн эрлайнз" – MU	"Юнайтед эрлайнз" – UA
"Чайна саузерн" – CZ	"Юропиан эр транспорт Лейпциг Гмбх" – DHL – QY
"Чайна эрлайнз" – CI	"Ю-Эс Африка эруэйз" – E8
	"Ю-Эс эруэйз" – US

Таблица Д-2. Расхождения эксплуатантов

Кодовое обозначение расхождения каждого эксплуатанта состоит из двух-трех букв, определяющих этого эксплуатанта, и порядкового номера. Расхождения приводятся в алфавитном порядке указанных кодовых обозначений. Для каждого расхождения указаны номера соответствующих частей или пунктов Инструкций.

Примечание. Если не указано иное, то ссылки, приводимые в тексте расхождений, представленных эксплуатантом, относятся к Правилам перевозки опасных грузов ИАТА.

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
АА – "АМЕРИКАН ЭРЛАЙНЗ"		
АА-01	Вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, к перевозке не принимаются	2;6
АА-02	Опасные отходы в любом виде, как это определено какими-либо правилами, к перевозке не принимаются	
АА-03	Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа	8;1
АА-04	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1.4
АА-05	Невоспламеняющиеся газы категории 2.2, характеризующиеся дополнительной опасностью категории 5.1, не принимаются к перевозке. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ при условии, если они предъявляются в контейнерах, отвечающих требованиям DOT31FP)	2;5 2;6
+ АА-06	Инфекционные вещества (категории 6.2) категории А, вредные для животных (ООН 2900) и вредные для здоровья людей (ООН 2814), к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковке 620)	2.6 4;8
АВ – "ЭР БЕРЛИН"		
АВ-01	Радиоактивный материал, делящийся материал и освобожденные упаковки, относящиеся к классу 7, не принимаются к перевозке на рейсах авиакомпании АВ (см. пп. 10.5.8 и 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;6.1.5 2;7
АВ-02	Грузовые места, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах или подготовленные в соответствии с инструкциями по упаковке, предназначенными только для грузовых воздушных судов (САО), не допускаются к перевозке на рейсах авиакомпании АВ	
АВ-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "У") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000)) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "У")	3;4
АВ-04	Туристские плитки и топливные баки, в которых содержалось жидкое легковоспламеняющееся топливо, не принимаются к перевозке в багаже. Данное расхождение применяется также к использованным туристским плиткам, которые прошли тщательную очистку (см. п. 2.3.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
АС – "ЭР КЭНАДА"		
≠ АС-01	В тех случаях, когда для целей совместных перевозок, осуществляемых несколькими авиакомпаниями, требуется декларация грузоотправителя, для каждого грузового места необходимо предоставить в пункте отправления три (3) экземпляра оригинала	5;4
АС-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number" должен быть включен в декларацию об опасных грузах, предпочтительно в графу "Дополнительная информация об обработке", например, "Emergency contact +1 514-123-4567"	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	
АС-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1 5;1 5.2 6;2 6;4
АС-04	Двигатели воздушных судов, перевозимые в рамках специального положения А70, должны снабжаться оригиналом сертификата об очистке, подписанным компанией, которая произвела техническое обслуживание или капитальный ремонт	3;3 4;11
АС-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в какой-либо механизм или иные приборы, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны классифицироваться как двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), относящиеся к классу 9 (включая, в том числе, бензопилы, газонокосилки, генераторы, подвесные моторы и т. д.)	2;9 4;11
+ АС-06	В авиагрузовой накладной должно указываться число грузовых мест с литиевыми батареями, перевозимыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970	4;11 5;4
+ АС-07	Все грузовые места с Ионно-литиевыми батареями (ООН 3480), подготовленными в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковыванию 965, должны предъявляться вместе с заполненной грузоотправителем декларацией об опасных грузах	Таблица 3-1 4;11 5;4
+ АС-08	Авиакомпания "Эр Канада" не принимает к перевозке на своих воздушных судах в качестве груза Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава (ООН 3090). Данный запрет применяется к разделам IA, IB и разделу II Инструкции по упаковыванию 968.	Таблица 3-1 4;11
	Данный запрет не применяется к:	
	– литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 969 и 970;	
	– ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), которые упакованы в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 965, 966 и 967; или	
	– литиевым батареям, подпадающим под действие положений, относящихся к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа	
	AF – "ЭР ФРАНС"	
AF-01	К перевозке не принимаются следующие опасные грузы: а) все взрывчатые изделия, отнесенные к категориям 1.1 и 1.2; б) класс 8, ООН 1798 "Смесь кислот азотной и хлористоводородной"	Таблица 3-1
≠ AF-02	Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в том случае, если им присвоен номер ООН 2814 или ООН 2900 или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Их не разрешается перевозить в качестве багажа, даже если они освобождены от требований настоящих Инструкций. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только в рамках соблюдения особых требований и после предварительного получения письменного разрешения "Эр Франс" (DZ.CA/OA.NA).	2;6 Таблица 3-1 5;4
AF-03	Для перевозки опасных грузов в рамках соответствующих освобождений или утверждений, выданных национальными полномочными органами, требуется предварительное разрешение "Эр Франс"	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
АН – "ЭР АЛЬЖЕРИ"		
АН-01	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например, "Emergency contact +47 67 50 00 00". Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
АН-02	Класс 1 (Взрывчатые вещества). В соответствии с требованиями полномочного органа гражданской авиации Алжира грузоотправители должны получить предварительное разрешение от "Эр Альжери" для всех взрывчатых веществ, включая боеприпасы в багаже пассажиров, перевозимых на территорию, с территории или через территорию Алжира. Такие запросы должны направляться по крайней мере за пять (5) дней до отправки или перевозки	2;1 8;1
АИ – "ЭР ИНДИЯ"		
АИ-01	Взрывчатые вещества не должны перевозиться, за исключением изделий, относящихся к ООН 0012 и ООН 0014, при условии получения утверждения генерального директора гражданской авиации	2;1
АИ-02	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3) группы упаковывания I к перевозке не принимаются	2;3
АИ-03	Вещества, которые при соприкосновении с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы (категория 4.3), к перевозке не принимаются	2;4
АИ-04	Опасные грузы не должны объединяться с неопасными грузами	5;1.1
АИ-05	Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих ограничений: – А-319/А-320/А-321/В-737: допускается не более 200 кг на воздушное судно; – А-310/В-747/В-777: допускается не более 1500 кг на воздушное судно	Таблица 3-1 4;11
АИ-06	В разделе "Информация по обработке" декларации грузоотправителя или авиагрузовой накладной должен быть указан номер телефона круглосуточного экстренного вызова	5;4
АИ-07	Делящийся материал к перевозке не принимается	2;7
АМ – "АЭРОМЕХИКО"		
АМ-01	Взрывчатые вещества (класс 1) не принимаются к перевозке, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S (и патронов для запуска механизма (ООН 0323), в качестве частей и предметов снабжения (СОМАТ)). (См. подраздел 5.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;1
≠	АМ-02 Легковоспламеняющиеся газы (категория 2.1) и невоспламеняющиеся нетоксические газы (категория 2.2) принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения. Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;2
≠	АМ-03 Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3), относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются. Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3), относящиеся к группам упаковывания II или III, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;3 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠ AM-04	Вещества категорий 4.1, 4.2 и 4.3, относящиеся к группе упаковки I, не принимаются к перевозке. Вещества категорий 4.1, 4.2 и 4.3, относящиеся к группам упаковки II или III, которым не свойственна дополнительная опасность, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;4
≠ AM-05	Окисляющие вещества (категория 5.1), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются. Окисляющие вещества (категория 5.1), относящиеся к группам упаковки II или III, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения. Органические перекиси (категория 5.2) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;5
≠ AM-06	Токсические вещества (категория 6.1), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются. Токсические вещества (категория 6.1), относящиеся к группам упаковки II или III, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения. Инфекционные вещества (категория 6.2) запрещены к перевозке, за исключением случаев исключительной срочности, при условии получения предварительного разрешения министра здравоохранения правительства Мексики	2;6
≠ AM-07	Радиоактивные материалы (класс 7), относящиеся к категориям I, II, принимаются к перевозке при соблюдении следующих условий: – радиоактивные материалы (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ) должны предназначаться для постановки диагнозов в медицине или медицинских исследований или лечения; или – радиоактивные материалы подлежат использованию в анализах для медицинских целей, когда они напрямую связаны со здоровьем людей; и – совокупное значение транспортного индекса (TI) в одной упаковке, или группе упаковок, или на воздушном судне не должно превышать 3.0. В декларации грузоотправителя, сопровождающей каждую партию груза с радиоактивным материалом категории I, II или III, должна приводиться следующая надпись: "Данный радиоактивный материал предназначен для проведения медицинских исследований, постановки диагнозов или лечения или связан с проведением таких работ"	2;7 5;4
≠ AM-08	Коррозионные вещества (класс 8), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются. Коррозионные вещества (класс 8), относящиеся к группам упаковки II или III, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;8
≠ AM-09	Класс 9. Потребительские товары, относящиеся к этому классу, не принимаются к перевозке, за исключением следующих продуктов (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ): (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед); (ООН 2071) Аммиачно-нитратные удобрения; (ООН 2807) Магнетический материал; (ООН 3072) Спасательные средства несамонадувающиеся; (ООН 3077) Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*; (ООН 3082) Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*; (ООН 3166) Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости; (ООН 3166) Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости; (ООН 3245) Генетически измененные микроорганизмы; (ООН 3245) Генетически измененные организмы; (ООН 3268) Модули пневмоподушек;	2;9 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	(ООН 3268) Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности; (ООН 3316) Химический комплект; (ООН 3316) Комплект первой помощи; (ООН 3334) Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.; (ООН 3335) Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.; (ООН 3363) Опасные грузы в приборах; (ООН 3363) Опасные грузы в механизмах; (ID 8000) Потребительские товары	
AM-10	Инфицированные животные (мертвые или живые) не принимаются к перевозке	2;6
≠ AM-11	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются к перевозке (см. п. 2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	3;5
AM-12	Генетически измененные микроорганизмы и организмы не должны создавать опасность для людей, животных или растений	2;6
+ AM-13	Запросы на получение разрешения на перевозку опасных грузов, которые не указаны в соответствующих перечнях и которые требуют предварительного разрешения, должны посылаться заблаговременно по электронной почте в следующие адреса: Carlos Hernandez Cortés chernandez@aeromexicocargo.com.mx F. Javier Hernández M. fjhernandezm@aeromexico.com.mx	
+ AM-14	Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD), например Emergency contact +52 55 50 23 55 00	5;4
+ AM-15	В случае перевозки грузовых отправок в рамках освобождений или утверждений, предоставляемых государством (например, согласно требованиям специальных положений A1, A2, A88, A99 или A106), необходимо связаться со стратегическим партнером "Аэромехико карго" и представить экземпляры DGD, а также утверждения или освобождения (в зависимости от конкретного случая) по факсу или с помощью других средств связи. Грузовые отправки не принимаются к перевозке, если не получено утверждение Logistics Management Strategic Partner "Аэромехико карго" (chernandez@aeromexicocargo.com.mx)	
AR – "АЭРОЛИНЕАС АРХЕНТИНАС"		
AR-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
AR-02	Все кровяные продукты, предназначенные для целей переливания, и биологические образцы, взятые у пациентов (человеческого или животного происхождения), должны перевозиться как груз. Перевозка таких продуктов в качестве багажа не разрешается	2;6
AR-03	Опасные грузы в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2;3
AR-04	Кресла-каталки или иные средства передвижения с батареями проливающегося типа принимаются только в том случае, когда батарея изъята из кресла-каталки или средства передвижения. Батарея проливающегося типа, классифицируемая как опасный груз, может перевозиться только в качестве груза в соответствии с требованиями настоящих Инструкций	8;1
AR-05	Радиоактивные материалы могут быть приняты к перевозке на пассажирском воздушном судне только в том случае, когда значение транспортного индекса упаковки не превышает 3.0	2;7
AR-06	Небольшие баллоны для газообразного кислорода или воздуха, необходимые для медицинских целей, принимаются только пустыми в качестве зарегистрированного багажа. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, он предоставляется эксплуатантом	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AR-07	Баллоны, содержащие газ категории 2.2 (невоспламеняющийся, нетоксический), не принимаются к перевозке в качестве багажа. К перевозке в качестве зарегистрированного багажа разрешаются только пустые баллоны. Баллоны, содержащие газ категории 2.1 и/или категории 2.3, не разрешаются к перевозке в качестве багажа	8;1
AR-08	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если грузовая отправка сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией об опасных грузах и авиагрузовой накладной (см. п. 9.1.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4 7;1
AR-09	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
AR-10	Применительно к опасным грузам всех классов, за исключением двуокиси углерода твердой (сухой лед), транспортных средств и двигателей (ООН 3166) и неопасных грузов, имеющих химическую основу, должна представляться ведомость данных о безопасности материалов (MSDS). MSDS должна быть составлена на испанском или английском языках. MSDS должна включать следующую информацию: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, группу упаковывания (в случае необходимости) и другую соответствующую информацию о перевозке	5;4
AS – "АЛАСКА ЭРЛАЙНЗ"		
AS-01	Любое устройство, известное как генератор кислорода (например, Генератор кислорода химический; 5.1; ООН 3356; группа упаковывания II), не принимается к перевозке как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах	2;5 Таблица 3-1
AS-02	Категория 6.1. Вещества, в отношении которых требуется наносить знак "Токсическое вещество", к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1 5;3
AS-03	Категория 2.3. Вещества, требующие нанесения знака опасности "Токсический газ", к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1 5;3
AS-04	Класс 7 (Радиоактивный материал) – только для грузовых воздушных судов: радиоактивный материал класса 7 для чисто грузовых воздушных судов будет приниматься в количествах, предписанных для пассажирских воздушных судов (в совокупности 50 TI на воздушное судно и максимум 3 TI на упаковку или внешнюю упаковку)	2;7 7;2.9
AS-05	"Аласка эрлайнз" требует, чтобы топливные баки транспортных средств, перевозимых в соответствии с положениями Инструкции по упаковыванию 950, были, насколько это возможно, освобождены от топлива. Неприемлемо применять положение о том, что в топливном баке может оставаться топливо в объеме до одной четверти емкости бака	4;11
AS-06	Класс 9. К перевозке не принимаются следующие прочие опасные грузы (см. инструкцию по упаковыванию [–], указанную после названия вещества): (ООН 2211) Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легковоспламеняющийся пар [957]	2;9 Таблица 3-1
≠ AS-07	Опасные отходы в том виде, как они определены в любых правилах, к перевозке не принимаются	2;6
≠ AS-08	Инфекционные вещества (категория 6.2) принимаются к перевозке в тех случаях, когда: – они передаются медицинским или диагностическим учреждением; или	2;8

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – они представляют собой законченные биологические продукты, на которые нанесен государственный регистрационный номер изготовителя США; и – они предназначены для целей лечения людей или животных 	
AS-09	Перевозчики, выступающие в качестве партнеров по совместному использованию кодов, выполняющие полеты с номерами рейсов, обозначенных буквами AS, могут не принимать опасные грузы для перевозки. Для получения более подробной информации необходимо связаться с соответствующим перевозчиком	
AS-10	Упаковки опасного груза с соответствующей маркировкой и знаками и в количествах, разрешенных для перевозки как на пассажирских, так и грузовых воздушных судах, не должны включаться в ту же декларацию грузоотправителя об опасных грузах, что и для опасных грузов, подлежащих перевозке со знаком "Только на грузовом воздушном судне". Необходимо предоставить отдельные декларации грузоотправителя, даже если они могут относиться к части одной и той же партии груза	5;4
AS-11	Перевозка Двуокси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих установленных пределов: <ul style="list-style-type: none"> – пассажирские воздушные суда: 82 кг (182 фунта) на воздушное судно; – все грузовые воздушные суда: 499 кг (1100 фунтов) на воздушное судно. Необходимы заблаговременные договоренности с "Аласка эр карго"	7;2
+ AS-12	Приводимые ниже вещества к перевозке не принимаются (см. инструкции по упаковке [–], указанные после каждого вещества): (ООН 1162) Диметилдихлорсилан [377]	Таблица 3-1
AU – "ОСТРАЛ ЛИНЕАС АЗРЕАС"		
AU-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
AU-02	Все кровяные продукты, предназначенные для целей переливания, и биологические образцы, взятые у пациентов (человеческого или животного происхождения), должны перевозиться как груз. Перевозка таких продуктов в качестве багажа не разрешается	2;6
AU-03	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2;3
AU-04	Кресла-каталки или иные средства передвижения с батареями проливающегося типа принимаются только в том случае, когда батарея изъята из кресла-каталки или средства передвижения. Батарея проливающегося типа, классифицируемая как опасный груз, может перевозиться только в качестве груза в соответствии с требованиями настоящих Инструкций	8;1
AU-05	Радиоактивные материалы могут быть приняты к перевозке на пассажирском воздушном судне только в том случае, когда значение транспортного индекса упаковки не превышает 3.0	2;7
AU-06	Небольшие баллоны для газообразного кислорода или воздуха, необходимые для медицинских целей, принимаются только пустыми в качестве зарегистрированного багажа. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, он предоставляется эксплуатантом	8;1
AU-07	Баллоны, содержащие газ категории 2.2 (невоспламеняющийся, нетоксический), не принимаются к перевозке в качестве багажа. Только пустые баллоны разрешаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа. Баллоны, содержащие газ категории 2.1 и/или категории 2.3 не разрешаются к перевозке в качестве багажа	8;1
AU-08	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если грузовая отправка сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией об опасных грузах и авиагрузовой накладной (см. п. 9.1.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4 7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AU-09	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
AU-10	Применительно к опасным грузам всех классов, за исключением двуокиси углерода твердой (сухой лед), транспортных средств и двигателей (ООН 3166) и неопасных грузов, имеющих химическую основу, должна представляться ведомость данных о безопасности материалов (MSDS). MSDS должна быть составлена на испанском или английском языках. MSDS должна включать следующую информацию: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, группу упаковки (в случае необходимости) и другую соответствующую информацию о перевозке	5;4
≠	AV – "АВИАНКА ЭРЛАЙНЗ"	
AV-01	За исключением взрывчатых веществ категории 1.4S, упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах, взрывчатые вещества класса 1 к перевозке не принимаются	2;1
AV-02	Не применяется	
AV-03	Опасные отходы в любом виде, в каком они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются	
AV-04	Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются	2;2
≠	AV-05 Кресла-каталки с батареями проливающегося типа принимаются к перевозке только при снятых батареях, которые упакованы в соответствии с положениями пп. 2.3.2.3 и 9.3.16 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
AV-06	Кислород сжатый (ООН 1072), характеризующийся дополнительной опасностью категории 5.1, необходимый пассажирам для использования в медицинских целях, к перевозке не принимается. "Авианка" предоставляет баллоны с кислородом по предварительному бронированию	8;1
AV-07	Опасные грузы, включая инфекционные материалы, биологические продукты и радиоактивный материал, для перевозки почтой не принимаются (см. п. 2.4 и п. 10.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2;3
AV-08	Делящийся радиоактивный материал (класс 7) к перевозке не принимается (см. п. 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;7
AV-09	Радиоактивный материал (класс 7) категорий I, II и III принимается к перевозке при условии, что он предназначен для постановки диагнозов или лечения в медицине, или медицинских и/или в промышленных исследованиях	2;7 5;1
	AY – "ФИННЭР"	
AY-01	Для получения информации, касающейся эксплуатационных ограничений при полетах воздушными судами авиакомпании "Финнэр", а также о запретах в отношении мест назначения, куда летают воздушные суда авиакомпании, следует предварительно связаться с местным отделом грузовых перевозок "Финнэр" или агентством GSA. Контактную информацию можно получить, обратившись по следующему адресу: www.finnaircargo.fi/en/cargo/contact-info.html	
AY-02	Опасные грузы в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, включая предметы, на которые распространяются освобождения, изложенные в подразделе 2.4, к перевозке авиапочтой не принимаются. Единственным исключением из этого правила являются образцы, взятые у пациентов, при условии, что они отвечают требованиям подраздела 2.4.2 б)	1;2;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
≠ AY-03	<p>В случае перевозки партии грузов в рамках освобождений или утверждений государства (например, как того требуют специальные положения A1, A2, A88, A99 или A106) необходимо обратиться в Smart Cargo Hub Centre (SCH) "Финнэр" и представить по факсу или другим средствам связи экземпляры декларации об опасных грузах (DGD) и утверждение или разрешение, в зависимости от конкретного случая. Партия грузов не принимается к перевозке без разрешения, выдаваемого (SCH):</p> <p>Finnair Smart Cargo (SCH) HEL-FL-AY Телефон: +358-9-818 5450 Факс: +358-9-818 3927 Эл. почта: sch@finnair.com</p>	3;3 5;4	
AY-04	<p>Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, не принимаются к перевозке, если они не помещены во внешнюю упаковку, например в деревянный поддон такого размера, чтобы он защищал по крайней мере верхнюю и нижнюю часть упаковочных комплектов</p>	4;1	
AZ – "АЛИТАЛИА ЭРЛАЙНЗ"			
AZ-01	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза принимаются к перевозке только в тех случаях, когда в таких партиях груза содержатся только опасные грузы и не содержатся другие, не подпадающие под действие правил грузы</p>	7;1	
+	AZ-02	<p>Делящийся радиоактивный материал принимается к перевозке только при наличии предварительного утверждения, выданного квалифицированным экспертом авиакомпании "Алиталиа":</p> <p>Эл. почта: carboni.caterina@alitalia.it</p>	1;6.1.5 2;7
BA – "БРИТИШ ЭРУЭЙЗ"			
BA-01	<p>ООН 1169, ООН 1197 и ООН 3334. За исключением составного упаковочного комплекта, отдельный упаковочный комплект не допускается для жидкостей, предназначенных для консервирования, или эссенций, содержащих вещества, характеризующиеся сильными раздражающими свойствами или запахами, такими как чеснок, если для каждого отдельного упаковочного комплекта не используется дополнительный жесткий защищенный от протечек упаковочный комплект, образующий внешнюю упаковку. Такая внешняя упаковка должна отвечать требованиям, предъявляемым к внешней упаковке в части маркировки, знаков опасности и документов. Кроме того, на такую внешнюю упаковку должны наноситься знаки размещения грузового места</p>	Таблица 3-1 4;5, 4;11 5;2, 5;3	
BA-02	<p>Литиевые батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (металлические) батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах. (См. Инструкцию по упаковыванию 968).</p> <p>Этот запрет не применяется к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозок опасных грузов ИАТА) 	Таблица 3-1 4;11 8;1	
BA-03	<p>Инфекционные вещества (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373) и биологические продукты не принимаются к перевозке в почтовых отправлениях</p>	1;2.3 2;6 Таблица 3-1	
BA-04	<p>Опасные отходы в любой форме, в том виде, как они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются</p>	5;1.1	
BA-05	<p>Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается</p>	2;7	
BA-06	<p>Для изделий под гидравлическим или пневматическим давлением (содержащим невоспламеняющийся газ) (ООН 3164) в декларации грузоотправителя наряду с данными о весе брутто должна содержаться информация о весе нетто газа</p>	Таблица 3-1	
≠	BA-07	<p>Химические генераторы кислорода запрещены к перевозке на воздушных судах авиакомпании BA</p>	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
BG – "БИМАН БАНГЛАДЕШ ЭРЛАЙНЗ"		
BG-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
BR – "ЭВА ЭРУЭЙЗ"		
BR-01	Опасные грузы, требующие нанесения знака "Только на грузовом воздушном судне" (CAO), к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – невоспламеняющихся нетоксических газов, не характеризующихся дополнительной опасностью (категория 2.2.); – легковоспламеняющейся жидкости, относящейся к группе упаковки II или III и не характеризующейся дополнительной опасностью (класс 3); – прочих опасных грузов (класс 9) 	Таблица 3-1 5;3
BR-02	Опасные грузы, относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
BR-03	За исключением взрывчатых веществ, относящихся к категории 1.4S, взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются	2;1
BR-04	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
BR-05	Опасные грузы в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2.3
BR-06	Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, на которые выписана одна основная авиагрузовая накладная с одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих грузы, относящиеся к ID 8000 (Потребительские товары) и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), и/или ООН 2807 (Намагнитенный материал, включая другой смешанный груз); или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих грузы, относящиеся к ID 8000 (Потребительские товары) и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), включая другой смешанный груз; или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих Двуокись углерода твердую/сухой лед (ООН 1845), когда она используется в качестве охладителя для неопасных грузов 	7;1
BR-07	Партии опасных грузов, переотправленные другим эксплуатантам/другими эксплуатантами, не принимаются к перевозке, за исключением грузов, относящихся к ООН 2807 (Намагнитенный материал), и веществ некоторых классов или категорий, при условии получения разрешения от штаб-квартиры "ЭВА эруэйз"	Таблица 3-1
BR-08	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются. <i>Примечание. Предметы, относящиеся к материалам СОМАТ авиакомпании "ЭВА", и материалы AOG EGAT, которые перечислены в подразделе 4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, освобождаются от применения расхождений BR-01, BR-02, BR-03, BR-08 и BR-15</i>	2;5 Таблица 3-1
BR-09	Категория 2.1 (Легковоспламеняющийся газ). К перевозке не принимаются легковоспламеняющиеся газы, входящие в состав изделий под следующим наименованием (см. инструкции по упаковке [–], указанные после данного вещества): (ООН 1057) Зажигалки, зажигалки одноразового использования с корпусом из эластичного нейлона или пластмассы [201]	2;2 Таблица 3-1
BR-10	Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются	2;2
BR-11	Класс 7. Радиоактивный материал, категория II – ЖЕЛТАЯ, категория III – ЖЕЛТАЯ, делящийся материал и освобожденные упаковки к перевозке не принимаются	1;6.2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
BR-12	Класс 8 (Коррозионные вещества). К перевозке не принимаются следующие коррозионные вещества (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 1787) Кислота йодистоводородная [851, 855, Y840, 852, 856, Y841]; (ООН 2803) Галлий [867]	2;8 Таблица 3-1
BR-13	Класс 9 (Прочие опасные грузы). К перевозке не принимаются следующие грузы (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 2211) Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легковоспламеняющийся пар [908]	2;9 Таблица 3-1
BR-14	Инфекционные вещества категории А должны грузиться на грузовое воздушное судно	2;6 7;2
≠ BR-15	Опасные грузы, направляемые в пункты назначения, которые "ЭВА эр" не обслуживает своими собственными воздушными судами, могут приниматься на борт воздушных судов компании BR в тех случаях, когда сотрудники пункта отправления достигли договоренности в отношении перевозки этих грузов в конечный пункт назначения. <i>Примечание. Ограничения, указанные во всех расхождениях авиакомпании "ЭВА", не применяются к материалам, предназначенным для тылового командования R.O.C.</i>	
BR-16	Опасные грузы не принимаются к перевозке на воздушных судах MD-90, за исключением: (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед), которая используется в качестве охладителя для неопасных грузов	Таблица 3-1 7;2
BR-17	Если для перевозки жидких веществ, содержащихся в отдельных упаковочных комплектах, которые представляют собой пластмассовые барабаны/канистры, грузоотправитель использует деревянные поддоны, то он должен следить за тем, чтобы из этих деревянных поддонов не выступали острые предметы и чтобы пластмассовые барабаны/канистры были защищены с помощью другого прочного внешнего упаковочного комплекта	Часть 4
BW – "КАРИБИАН ЭРЛАЙНЗ"		
BW-01	"Карибиан эрлайнз" не принимает к перевозке на воздушных судах вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, в любом виде, за исключением тех случаев, когда они перевозятся для медицинских целей	2;6 Таблица 3-1
BZ – "БЛЮ ДАРТ АВИЭЙШН ЛТД"		
BZ-01	Класс 1. Взрывчатые вещества, включая огнетушители, содержащие патроны (патроны для запуска механизмов категории 1.4C или 1.4S), к перевозке не принимаются	2;1 4;3 4;4
BZ-02	Опасные грузы не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2;3
BZ-03	Класс 7. К перевозке принимаются только следующие радиоактивные материалы: – радиоактивные материалы в "освобожденных упаковках"; и – радиоактивные материалы в упаковочных комплектах типа А. Класс 7. Радиоактивные материалы, относящиеся к категории I, II или III, принимаются к перевозке при условии, что эти радиоактивные материалы предназначены для целей постановки медицинских диагнозов или лечения либо медицинских и/или промышленных научных исследований	
BZ-04	Радиоактивные материалы, требующие нанесения знака "Делящееся вещество радиоактивное", а также делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
BZ-05	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке".</p> <p>Номер круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
BZ-06	Для отправки партий груза, содержащих магниты, относящиеся к номеру ООН 2807, необходимо предварительно получить разъяснения от эксплуатанта. См. Инструкцию по упаковыванию 953	
BZ-07	Опасные грузы, включенные в перечень грузов повышенной опасности, к перевозке не принимаются	Таблица 1-6
BZ-08	Запрещенные опасные грузы, если они не относятся к категории освобожденных, к перевозке не принимаются	
BZ-09	Опасные грузы, предъявляемые для перевозки в рамках освобождений или утверждений государства (например, предусмотренных специальными положениями А1, А2 и А106), к перевозке не принимаются	3;3 1;1
СА – "ЭР ЧАЙНА"		
CA-01	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве охладителя; и – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной 	7;1
CA-02	Не применяется	
CA-03	Не применяется	
CA-04	Для комбинированных упаковочных комплектов, содержащих коррозионные жидкости, относящиеся к группам упаковывания I, II и III, необходимо использовать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
CA-05	В авиагрузовой накладной должен указываться номер телефона или факсимильной связи грузополучателя	5;4
≠	CA-06 Опасные грузы, отправляющиеся из Китая, не принимаются к перевозке авиапочтой, за исключением радиоактивных материалов в освобожденных упаковках, которые отвечают требованиям п. 2.3.1 части 1 настоящих Инструкций	1;2.3, 1;6
CA-07	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляемые из Китая, к перевозке не принимаются, за исключением радиоактивных материалов в освобожденных упаковках	1;6 3;5
CA-08	Холодильное хранение опасных грузов не обеспечивается. Исключение составляет использование в качестве охладителя неопасных грузов двуокиси углерода твердой (сухой лед)	
CA-09	Пиротехнические составы, отправляемые из Китая, к перевозке не принимаются	
CA-10	Отдельные упаковочные комплекты, включая составные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, не принимаются к перевозке при отсутствии внешней упаковки. Такие внешние упаковки должны быть достаточно прочными для перевозки	4;1
CA-11	<p>К перевозке на международных и внутренних рейсах авиакомпании "Эр Чайна" не принимаются следующие опасные грузы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – класс 1. Взрывчатые вещества, за исключением тех, которые относятся к категории 1.4S; 	2;1 2;2 2;6 2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – категория 2.3. Токсический газ, за исключением аэрозолей; – категория 6.1. Токсические вещества, относящиеся к группе упаковки I; – категория 6.2. Инфекционные вещества категории А, за исключением случаев, когда они перевозятся для нужд Министерства здравоохранения Китая, Центра по контролю и профилактике за заболеваниями Китая (CDC) и Министерства лесного хозяйства Китая; – класс 7. Радиоактивные материалы в упаковках типа В или С, категория III – ЖЕЛТАЯ 	
CA-12	<p>Баллоны для газообразного кислорода или воздуха, необходимые для медицинских целей, не разрешены к перевозке в зарегистрированном багаже или ручной клади пассажира и при пассажире. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, необходимо заранее обратиться к авиакомпании "Эр Чайна Лтд" (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)</p>	8;1
CI – "ЧАЙНА ЭРЛАЙНЗ"		
CI-01	<p>Авиакомпания "Чайна эрлайнз" не принимает к перевозке на пассажирских рейсах приводимые ниже опасные грузы, указанные в подразделе 4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА:</p> <ul style="list-style-type: none"> – опасные грузы классов 1–8; – ионно-литиевые батареи (класс 9), полностью подпадающие под действие требований раздела I Инструкций по упаковке 965-967; – литий-металлические батареи (класс 9), полностью подпадающие под действие требований раздела I Инструкций по упаковке 968-970. <p><i>Примечание. Приводимые выше ограничения не применяются к материалам, используемым компанией CI</i></p>	Таблица 3-1
CI-02	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
CI-03	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза, содержащих только опасные грузы, с одной основной авиагрузовой накладной и несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, у которых один и тот же грузоотправитель и различные грузополучатели; или – объединенных партий груза, содержащих опасные грузы под номером ID 8000 "Потребительские товары" и/или ООН 1266 "Парфюмерные продукты", с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными с различными грузоотправителями/грузополучателями; или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными с различными грузоотправителями/грузополучателями, в которых содержатся грузы под номерами ID 8000 и/или ООН 1266, смешанные с генеральным грузом 	7;1
CI-04	Любые жидкие опасные грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью класса 8 (Коррозионные вещества), должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты	2;8 Таблица 3-1 4;1
CI-05	Генератор кислорода химический (ООН 3356) принимается к перевозке только в качестве материала авиакомпании "Чайна эрлайнз"	Таблица 3-1
CI-06	Перевозка радиоактивных материалов, за исключением "Радиоактивного материала, освобожденная упаковка" с трансфером/транзитом в Тайване запрещена без предварительного утверждения полномочных органов Тайваня. Запрос на утверждение грузоотправитель должен направлять в Совет по атомной энергии Тайваня за 7 дней до вылета воздушного судна из государства отправления по адресу:	1;1 2.7 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	Atomic Energy Council 80, Section 1, Chenggong Road Yonghe District New Taipei City 23452 Taipei Телефон: +886-2-8231 7919, Ext. 2179/2187 Факс: +886-2-8231 7829	
CI-07	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках освобождений или утверждений государства (например, предусмотренных специальными положениями А1, А2 и А106), к перевозке не принимаются	1;1 3;3
СМ – "КОПА ЭРЛАЙНЗ – КАРГО"		
СМ-01	Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются (за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S, упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах)	2;1 Таблица 3-1
СМ-02	Легковоспламеняющийся газ (категория 2.1) к перевозке не принимается	2;2 Таблица 3-1
СМ-03	Окисляющие вещества и органические перекиси не принимаются к перевозке по причине присущей им основной или дополнительной опасности (за исключением ООН 1072 (Кислород сжатый), который характеризуется дополнительной опасностью)	2;5 Таблица 3-1
СМ-04	Радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
СV – "КАРГОЛЮКС"		
СV-01	Делящиеся материалы, в том виде как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
СV-02	Отходы любого вида к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
СV-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
СХ – "КАТЭЙ ПАСИФИК ЭРУЭЙЗ"		
СХ-01	Не применяется	
СХ-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы групп упаковки I, II или III, должны включать в себя абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
≠ СХ-03	Не применяется	6;1
≠ СХ-04	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	5;4
≠ СХ-05	Жидкие вещества, упакованные в отдельные упаковочные комплекты (барабаны или канистры), изготовленные из любого материала, должны подготавливаться следующим образом: 1) стальные барабаны/пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, таким как ящик из фибрового картона; или	2;8

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	2) если они подготовлены для перевозки в качестве открытой внешней упаковки, то для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта должен использоваться пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон подходящего размера	
CX-06	Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза, содержащие опасные грузы в освобожденных количествах, должен(ны) указываться номер(а) ООН	5;4
≠	<p data-bbox="259 514 1274 609">CX-07 На воздушных судах авиакомпании "Катэй Пасифик эруэйз" запрещается в качестве груза перевозить Литий-металлические элементы или батареи (ООН 3090). Этот запрет применяется к разделам IA, IB и разделу II Инструкции по упаковыванию 968. Данный запрет не применяется к:</p> <ul data-bbox="397 619 1274 882" style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 969 или 970; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965, 966 или 967; или – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
≠	<p data-bbox="259 892 1274 1123">CX-08 В авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II PI967", или "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II "PI970"), применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленным к перевозке в соответствии с разделом II Инструкции по упаковыванию 967 или 970. Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которое(ые) не требуется прикреплять знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями</p>	4;11
CZ – "ЧАЙНА САУЗЕРН"		
CZ-01	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляющиеся из Китая, к перевозке не принимаются	3;5
CZ-02	<p data-bbox="365 1281 1274 1333">Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением:</p> <ul data-bbox="397 1344 1274 1470" style="list-style-type: none"> – объединенных партий грузов, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий грузов только с одной "домашней" авиагрузовой накладной 	Таблица 3-1 7;1
≠	<p data-bbox="259 1480 1274 1680">CZ-03 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке".</p> <p data-bbox="365 1690 1274 1774">Номер круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
CZ-04	Хранение опасных грузов в холодильниках не обеспечивается, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
CZ-05	CSN не назначает торговых агентов для приемки или обработки опасных грузов в Китае	
CZ-06	Токсические газы категории 2.3 к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
CZ-07	К перевозке принимаются радиоактивные материалы только категории I – БЕЛАЯ и категории II – ЖЕЛТАЯ	2;7 Таблица 3-1 5;1
≠ CZ-08	Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава (ООН 3090), а также литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах. (См. Инструкции по упаковыванию 968, 969, 970). Этот запрет не применяется к: <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием, или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые подпадают под категорию частей и предметов снабжения компании (COMAT); – литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), перевозимым в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковыванию 969 или 970 	Таблица 3-1 4;11 8;1
C8 – "КАРГОЛЮКС ИТАЛИА"		
C8-01	Делящиеся материалы, в том виде как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
C8-02	Отходы любого вида к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
C8-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
DE – "КОНДОР ФЛЮГДИНСТ ГМБХ/КОНДОР БЕРЛИН"		
DE-01	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются (исключение: ID 8000 (Потребительские товары) к перевозке разрешены)	3;4
DE -02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН1845), если она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя 	7;1
DE-03	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются	Таблица 3-1 1;2.3
DE-04	Генераторы кислорода к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
DE-05	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
DE-06	Делящийся материал к перевозке не принимается	Таблица 3-1
DE-07	К перевозке не принимаются опасные грузы следующих классов: RPG (2.3), ROP (5.2), RIS (6.2), RRW/RRY/RRE (грузы класса RRW/RRE принимаются только при предварительном получении разрешения от штаб-квартиры авиакомпании (DE-HDQ))	
DE-08	Тепловыделяющие изделия, такие как подводные факелы (подводные лампы) и паяльники, разрешаются к перевозке только в качестве ручной клади	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
DL – "ДЕЛТА ЭРЛАЙНЗ"		
≠	DL-01 К перевозке принимаются только те радиоактивные материалы (класс 7), которые указаны ниже: <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивный материал в "освобожденных упаковках"; и – ООН 2915 – Радиоактивный материал, упаковка типа А и ООН 3332 – Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида. Количество радиоактивного материала ограничено значением TI 3.0 на воздушное судно	1;6 2;7 5;1
DL-02	Опасные отходы или любые опасные грузы, подпадающие под действие определения опасных отходов, к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
DL-03	Все упаковки, упакованные в одно грузовое место (APIO), в состав надлежащих отгрузочных наименований которых входят такие слова, как "гидроокись" и "кислота", должны сопровождаться подписанным грузоотправителем документом, содержащим следующее заявление: <p>"Настоящая грузовая отправка соответствует требованиям п. 5.0.2.11. Кислота и гидроокись при смешивании друг с другом не вступают в опасную реакцию".</p> Данное заявление должно указываться в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах, а также подписана тем же лицом, которое подписало заполненную декларацию грузоотправителя	Таблица 3-1 5;4
DL-04	Опасные грузы, упакованные в одно грузовое место (APIO) и содержащиеся во внешней упаковке, к перевозке не принимаются	
+	DL-05 Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются	2;6
+	DL-06 Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), предъявляемые на основании положений разделов IA и IB Инструкции по упаковыванию 965, к перевозке не принимаются. К перевозке принимаются К перевозке принимаются Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), предъявляемые на основании положений раздела II	4;11
D0 – "ДХЛ ЭР ЛИМИТЕД"		
≠	D0-01 Отправки опасных грузов, перевозимых компанией "ДХЛ эр лимитед" (DHL), принимаются только при условии заключения предварительных договоренностей с Региональной группой по запрещенным товарам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL) и получения ее утверждения до предъявления груза к перевозке. Следует обращаться по адресу: <p>Regional Restricted Commodities Group – DHL Express Europe Headquarters Телефон: +49 0 341 4499 4949 Факс: +49 0 4499 88 4982 Эл. почта: rcalert@dhl.com</p>	
≠	D0-02 В авиагрузовой накладной на опасные грузы в "освобожденных количествах", помимо того, что требуется в п. 5.5 части 3 настоящих Инструкций и п. 2.6.8.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, должен указываться применяемый номер ООН	3;5
≠	D0-03 Все литиевые батареи, включая восстановленные, которые подготовлены к перевозке в соответствии с разделом II Инструкций по упаковыванию 965–970, принимаются к перевозке только при наличии утверждения Региональной/глобальной группы по запрещенным товарам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)	4;11
D0-04	Перевозка оружия, военного снаряжения или их частей запрещается, кроме как в случае получения прямого разрешения национальных полномочных органов. В этом случае упомянутые грузы должны перевозиться на воздушных судах в месте, недоступном для пассажиров в ходе полета, а в случае перевозки огнестрельного оружия оно должно находиться в незаряженном состоянии. Такие грузы могут приниматься к перевозке только по предварительной договоренности и при наличии утверждения, полученного от Региональной группы по запрещенным товарам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)	2;1 Таблица 3-1 7;2
D0-05	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
D0-06	Радиоактивные и делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7
D0-07	Не применяется	
≠ D0-08	<p>Написанные от руки декларации не принимаются. Приводимые ниже разделы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере:</p> <p>Номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) дополнительной опасности, группа упаковки, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковке, разрешение и номер телефона экстренного вызова.</p> <p><i>Примечание. Техническое наименование, если таковое требуется, можно внести от руки.</i></p> <p>Применительно к партиям радиоактивных материалов, помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные:</p> <p>Радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные наименования могут быть написаны от руки.</p> <p>Внесенные от руки исправления/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения D0-08 должны составляться в печатном виде, допускаются в том случае, если каждое исправление/поправка написаны разборчиво и подписаны тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя</p>	5;4
D0-09	<p>Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в DGD, предпочтительно в графу "Информация по обработке".</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
D5 – "ДХЛ АЭРО ЭКСПРЕСО С.А."		
D5-01	"ДХЛ аэро экспресо С.А." и любой другой эксплуатант, выполняющий полеты от имени этой авиакомпании, не принимает к перевозке или обработке взрывные изделия (класс 1). Это расхождение не применяется к тем частям или устройствам, которые используются на воздушных судах "ДХЛ аэро экспресо С.А." в ходе обычного выполнения полетов, когда должно быть получено письменное разрешение от Network Operations Department	2;1
D5-02	За исключением освобожденных количеств радиоактивного материала (RRE), "ДХЛ аэро экспресо С.А." не принимает к перевозке любые другие изделия или вещества, относящиеся к классу 7	1;6 2;7 3;5
D5-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2;3
≠ D5-04	Партии грузов, на которые государство выдало разрешение в соответствии со специальным положением А2, к перевозке не принимаются	3;3
D5-05	<p>Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которая располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для партии грузов, для которых не нужна DGD</p>	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
EI – "АЭР ЛИНГУС"		
EI-01	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, упакованные в стальные или алюминиевые барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2), принимаются к перевозке только в том случае, если они упакованы во внешние упаковки	4;1 6;1
EI-02	В дополнение к требованиям п. 6.0.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА грузовые места, на которых маркировка требований ООН напечатана на знаке, прикрепленном к грузовому месту, к перевозке не принимаются	5;2, 5;3
EI-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
EK – "ЭМИРЕЙТС"		
EK-01	Предоставляемый грузоотправителем номер телефона, по которому можно получить информацию о порядке действий в аварийной обстановке, должен быть указан в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах	5;4
EY – "ЭТИХАД ЭРУЭЙЗ"		
EY-01	Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
≠ EY-02	Все взрывчатые вещества класса 1, инфекционные вещества категории 6.2 и радиоактивные материалы класса 7, а также предохранительные упаковочные комплекты, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, принимаются к перевозке только при условии резервирования и получения предварительного разрешения от: ETIHAD Airways Cargo Reservations P.O. Box 35566 Cargo Village Abu Dhabi International Airport United Arab Emirates Телефон: +971 2 599 0099 Эл. почта: cargoreservations@ETIHAD.ae	2;1, 2;6, 2;7
EY-03	Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах и криогенных контейнерах (сосудах Дьюара) принимаются к перевозке только в том случае, если они размещаются во внешней упаковке	4;1
EY-04	Полностью подпадающие под действие правил литиевые батареи (IMP код RLI или RLM (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)) к перевозке не принимаются (см. Инструкции по упаковыванию 965–970)	4;11
EY-05	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
EY-06	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
EY-07	Опасные грузы, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2.3
E8 – "Ю-ЭС АФРИКА ЭРУЭЙЗ"		
E8-01	Опасные грузы категории 6.1 (токсические вещества), относящиеся к группам упаковывания I и II, к перевозке не принимаются	2;6

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
E8-02	Класс 8. К перевозке не принимаются коррозионные вещества групп упаковки I и II. (Исключение: может приниматься Company Material (COMAT), группа упаковки II.)	2;8
E8-03	Класс 7. Радиоактивный материал принимается только при соблюдении следующих условий: – для упаковки, на которую требуется нанесение знака "Радиоактивно" категории II – ЖЕЛТАЯ, транспортный индекс не должен превышать 1,0; – для упаковки, на которую требуется наносить знак "Радиоактивно" категории III – ЖЕЛТАЯ, значение транспортного индекса не должно превышать 3,0	2;7 5;1
E8-04	Опасные отходы, подпадающие под определение каких-либо правил, к перевозке не принимаются	
E8-05	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа принимаются только в случае изъятия из них батарей, которые упаковываются в соответствии с пп. 2.3.2.3 и 9.3.16 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
FJ – "ЭР ПАСИФИК"		
FJ-01	Радиоактивные материалы, включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются	1;6 2;7 3;5
FJ-02	Перевозка боеприпасов в зарегистрированном багаже на борту воздушных судов "Эр Пасифик" запрещается	8;1
FX – "ФЕДЕРАЛ ЭКСПРЕСС"		
FX-01	Для изделий и веществ класса 1, предъявленных для перевозки по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1) или FedEx International Express Freight (IXF), может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. За дополнительной информацией следует обращаться в Отдел обслуживания клиентов службы экспресс-перевозки грузов "Федерал экспресс" по телефону: (800) 332-0807 (см. Инструкции по упаковке 101–143). Для любых партий грузов класса 1, отправляющихся из пунктов, не находящихся на территории США, необходимо предварительное утверждение. Для справок следует обратиться по телефону в местный отдел обслуживания клиентов FedEx и спросить отдел обслуживания клиентов службы FedEx Express Freight.	2;1 4;3
≠	FX-02 За исключением ООН 1230 "Метанол", вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 с группой упаковки I или II: – пункты отправления и назначения которых находятся внутри США, включая Пуэрто-Рико, принимаются только в освобожденных/имеющих специальное разрешение (SP) упаковочных комплектах, утвержденных Министерством транспорта (D.O.T.); – принимаются к международной перевозке только в комбинированных упаковочных комплектах, обозначенных буквой V. Для получения конкретной информации просьба связаться с компанией "Федерал экспресс". Грузоотправители опасных грузов, характеризующихся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, группа упаковки III, должны рядом со знаком опасности, нанесенным на внешней стороне грузового места, наносить обозначение PG-III. Опасные грузы, характеризующиеся токсическим действием при вдыхании (PIN) с зоной опасности А, или любые вещества класса 2 со знаками основной или дополнительной опасности "Токсическое вещество" к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
FX-03	<p>Для веществ класса 7, предъявленных для перевозки по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), FedEx International Express Freight (IXF) или FedEx International Airport-to-Airport (ATA), может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. За дополнительной информацией следует обращаться по телефону: (800) 332-0807. Плутоний 239 и 241 не принимается к перевозке под номерами ООН 3324, ООН 3325, ООН 3326, ООН 3327, ООН 3328, ООН 3329, ООН 3330, ООН 3331 или ООН 3333.</p> <p>"Федерал экспресс" не принимает к перевозке радиоактивный материал с нанесенными знаками дополнительной опасности категорий 1.4, 2.1, класса 3, категорий 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, класса 8 или категории 2.2 и знаком "Только на грузовом воздушном судне", если грузоотправитель не получил на это предварительное разрешение.</p> <p>Для перевозки партии грузов класса 7, отправляющихся из пункта, находящегося не на территории США, требуется предварительное утверждение. Следует обратиться по телефону в местный отдел обслуживания клиентов "Федерал экспресс" и спросить отдел обслуживания клиентов службы экспресс-перевозки грузов "Федерал экспресс".</p> <p>Для перевозки всех грузовых отправок с делящимся материалом во всем мире требуется предварительное утверждение. Для получения помощи звонить по телефону: 1-901-434-3200</p>	2;7
≠	<p>FX-04 К перевозке не принимаются следующие материалы класса 8 (см. инструкции по упаковке [–], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1796) Смесь кислотная, нитрирующая, концентрацией более 40 % [854];</p> <p>(ООН 1826) Смесь кислотная нитрующая отработанная, концентрацией более 40 % в первоначальном растворе [854];</p> <p>(ООН 2031) Кислота азотная, концентрацией более 40 % [854, 855].</p> <p>При перевозке указанных выше веществ в разрешенных концентрациях значение концентрации должно быть указано в декларации грузоотправителя вместе с надлежащим отгрузочным наименованием</p>	2;5 Таблица 3-1
FX-05	<p>Опасные отходы в том виде, как они определены в расхождении US 04, к перевозке не принимаются</p>	
FX-06	<p>Полихлордифенилы. В том случае, если известно или есть основание предполагать, что указанные ниже материалы класса 9:</p> <p>(ООН 2315) Полихлордифенилы жидкие [964];</p> <p>(ООН 3077) Вещества, представляющие опасность для окружающей среды, твердые, н.у.к. [956, Y956];</p> <p>(ООН 3082) Вещества, представляющие опасность для окружающей среды, жидкие, н.у.к. [964, Y964];</p> <p>(ООН 3432) Полихлордифенилы твердые [956]</p> <p>содержат полихлордифенилы (PCB), то они должны упаковываться с учетом указанных ниже условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – жидкости упаковываются во внутренние металлические упаковочные комплекты IP3 или IP3A с абсорбирующим материалом, используемым для заполнения всего имеющегося пространства; – твердые вещества упаковываются в любые внутренние упаковочные комплекты согласно тому, как это допускается в применимой инструкции по упаковке. В качестве внешнего упаковочного комплекта должен использоваться стальной барабан 1A2, пластмассовый ящик 4H2, упаковочный комплект, отвечающий требованиям 8249, 9168 или 11248 DOT-SP США (см. инструкции по упаковке [–], указанные после каждого вещества) 	2;9 4;11 6;1
≠	<p>FX-07 Литиевые батареи (раздел IA, раздел IB и раздел II Инструкций по упаковке 965 и 968 и разделы I и II Инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970) не должны перевозиться в одном и том же грузовом месте с опасными грузами следующих классов/категорий: 1.4, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 и 2.2 со знаком "Только на грузовом воздушном судне". Сюда относятся все упаковки, упакованные в одно грузовое место, внешние упаковки и сочетание всех упаковок, упакованных в одно грузовое место/внешние упаковки.</p>	4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>Для перевозки литий-металлических батарей (батарей первичных, непerezаряжаемых, элементов) (ООН 3090), которые подготовлены в соответствии с положениями раздела IA, раздела IB или раздела II Инструкции по упаковыванию 968, требуется предварительное утверждение. См. www.fedex.com/us; ключевое слово в поле поиска "литиевые батареи".</p> <p>Начиная с 1 января 2013 года для каждой грузовой отправки, содержащей Ионно-литиевые батареи (ООН 3480) и Литий-металлические батареи (ООН 3090), подготовленные в соответствии с положениями раздела IB Инструкций по упаковыванию 965 и 968, потребуется декларация грузоотправителя об опасных грузах (DGD). В колонке "Разрешение" или "Дополнительная информация по обработке" должно быть указано "IB". Использование альтернативной документации не допускается</p>	
≠ FX-08	<p>На внешнюю тару перевозочных контейнеров "сухого" типа/сосудов Дьюара "сухого" типа, соответствующих определению, содержащемуся в примечании к Инструкции по упаковыванию 202, должна наноситься маркировка "dry dewar" или "dry shipper". Если хранящееся в холодном виде содержимое этих контейнеров/сосудов не является опасным веществом или опасным грузом под номером ООН 3373, то на внешний контейнер должна наноситься маркировка в виде слов "not restricted" или "non-hazardous"</p>	4;4 5;2
	<p>FX-09 Грузы категории 6.2, классифицированные Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) как относящиеся к группе опасности 4, к перевозке не принимаются</p>	2;6
≠ FX-10	Не применяется	
≠ FX-11	<p>Упаковки опасных грузов, которые не могут быть снабжены всеми требуемыми компанией "Федерал экспресс" и регламентирующими органами документами, а также всеми предписанными регламентирующими органами знаками и маркировкой на верхней или боковых частях внешнего упаковочного комплекта, к перевозке не принимаются. Расположение любых документов, маркировки и знаков на нижней части упаковки не допускается. Фирменные упаковочные комплекты "Федерал экспресс", включая коричневые ящики, нельзя использовать для перевозки опасных грузов или сухого льда. Исключения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для перевозки компанией "FedEx Express" литиевых батарей в соответствии с положениями раздела II могут использоваться белые и коричневые коробки и тубы FedEx Express; – биологическое вещество категории B (ООН 3373) может перевозиться в упаковке FedEx, предназначенной для ООН 3373, и коробке FedEx, предназначенной для клинических препаратов 	
FX-12	<p>Данное расхождение применяется только в тех случаях, когда не применяется расхождение FX-18. Написанные от руки декларации не принимаются. Следующие графы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере:</p> <p>Номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) дополнительной опасности, группа упаковывания, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковыванию, разрешение и номер телефона экстренного вызова.</p> <p><i>Примечание. Техническое наименование, если таковое требуется, можно внести от руки.</i></p> <p>Применительно к партиям радиоактивных материалов, помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные:</p> <p>Радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные данные могут быть написаны от руки.</p> <p>Внесенные от руки изменения/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения FX-12 должны составляться в печатном виде, допускается в том случае, если каждое изменение/поправка написана разборчиво и подписана тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя</p>	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠ FX-13	<p>"Федерал экспресс" принимает к перевозке Кислород сжатый (ООН 1072) только в том случае, если он упакован во внешний упаковочный комплект категории I, отвечающий техническим требованиям стандарта № 300 АТА. На упаковочный комплект должна наноситься маркировка в соответствии с критериями стандарта № 300 Ассоциации авиаперевозчиков (АТА)</p> <p>Кроме того, "Федерал экспресс" требует, чтобы на внешний упаковочный комплект была нанесена дополнительная маркировка, подтверждающая соответствие требованиям DOT31FP (см. Инструкцию по упаковыванию 200 и расхождение US 15d)).</p> <p>На соответствующие установленным требованиям контейнеры, которые используются и маркируются для перевозки изделий и веществ под всеми номерами ООН, перечисленными в расхождении US 18, которые включают в себя ООН 3156, ООН 3157, ООН 2451, ООН 1070 и ООН 3356, наносится дополнительная маркировка, подтверждающая по результатам испытаний соответствие требованиям DOT31FP</p>	5;4
FX-14	<p>В тех случаях, когда требуется декларация грузоотправителя, она должна прикладываться в пункте отправления к каждой грузоотправке в количестве трех (3) экземпляров. По крайней мере два экземпляра должны представлять собой листы с диагональной штриховкой красного цвета, нанесенной на левом и правом краях</p>	5;4
FX-15	<p>К перевозке не принимаются следующие вещества (см. инструкции по упаковыванию [-], указанные после каждого вещества):</p> <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1001) Ацетилен растворенный [200]; (ООН 1162) Диметилдихлорсилан [377]; (ООН 1308) Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости, группа упаковывания I [361]; (ООН 1873) Кислота хлорная концентрации более 50 % [553] 	Таблица 3-1
FX-16	<p>"Федерал экспресс" не принимает к перевозке все предметы в рамках специального положения А2 или А183 даже при наличии утверждения компетентного органа</p>	Таблица 3-1 3;3
FX-17	<p>При использовании категорий услуг "International Economy (IE)" или "International Economy Freight (IEF)" для перевозки жидкостей, характеризующихся основной опасностью классов/категорий 3, 4.2, 5.1, 5.2 и 8, клиенты должны использовать упаковочные комплекты, обозначенные буквой V. См. www.fedex.com/us; ключевое слово "dangerous goods" (поле поиска): услуги FedEx, предоставляемые для перевозки опасных грузов</p>	5;4
FX-18	<p>Декларации грузоотправителя для опасных грузов, выписываемые в Соединенных Штатах Америки на все партии опасных грузов, перевозимых по категории услуг FedEx Express®, должны быть составлены с использованием программы контрольного редактирования для обеспечения соответствия и с помощью одного из следующих методов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определенных решений по отправлению опасных грузов "Федерал экспресс", основанных на использовании электронных средств; – признанного надлежащего программного обеспечения грузоотправителя; или – признанного "Федерал экспресс" поставщика прикладного программного обеспечения для перевозки опасных грузов. <p>Расхождение FX-18 в настоящее время не применяется к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партиям грузов, отправляющимся из пунктов, находящихся не на территории США (включая заморские территории США, такие как Пуэрто-Рико); – партиям груза, отправляющимся из США с авиагрузовой накладной ИАТА 023, в том числе по категории услуг FedEx International Airport-to-Airport (ATA) SM, FedEx International Express Freight® (IXF) и FedEx International Premium® (IP1); – партиям грузов, содержащим радиоактивные материалы класса 7 	5;4
+ FX-19	<p>На внешние упаковки, содержащие сухой лед, должна наноситься маркировка с указанием общего количества нетто (кг) сухого льда, содержащегося в данной внешней упаковке</p>	5;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
GA – "ГАРУДА ИНДОНЕЗИЯ"		
GA-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, требуется предварительная договоренность	
GA-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются. Единственным исключением являются объединенные партии груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной	7;1
≠ GA-03	За исключением ID 8000 (Потребительские товары), опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4
GA-04	Опасные грузы, за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в приборах или механизмах и двигателях, опасных грузов под номером ID 8000, намагниченного материала, двуокиси углерода твердой (сухой лед) и опасных грузов категории 6.2, должны сопровождаться ведомостью сведений о безопасности материалов (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке. MSDS должна включать такую информацию, как номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую относящуюся к перевозке информацию	5;4
GF – "ГАЛФ ЭР"		
GF-01	К перевозке принимаются взрывчатые вещества, относящиеся к категории 1.4S, и только в том случае, если на это получено предварительное разрешение от авиакомпании "Галф эр"	2;1 Таблица 3-1
GF-02	Для перевозки военного снаряжения, спортивного оружия и боеприпасов требуется предварительное разрешение	2;1 Таблица 3-1
GF-03	На перевозку опасных грузов в освобожденных количествах наложены ограничения. Для получения дополнительной информации следует обратиться к авиакомпании "Галф эр"	3;5
GF-04	Перевозка опасных грузов в ограниченных количествах (Инструкции по упаковыванию серии "Y") не допускается	3;4
GF-05	Не применяется	
GF-06	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в DGD, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00	5;4
GF-07	Делящиеся радиоактивные материалы в любом количестве к перевозке на воздушных судах компании "Галф эр" не принимаются	2;7 Таблица 3-1
GH – ООО "ГЛОБУС"		
GH-01	Перевозка опасных грузов рейсами ООО "Глобус" осуществляется только после ее предварительного согласования с ООО "Глобус". Заявки на согласование перевозок опасных грузов необходимо направлять на электронный адрес: cgo@s7.ru по специальной форме (форма предоставляется по запросу). Лист согласования перевозок опасных грузов должен быть приложен к пакету сопроводительных документов на опасный груз и передан экипажу на борт воздушного судна обслуживающей компанией аэропорта отправления	5;4 7;4
GH-02	Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в случае присвоения им номера ООН 2814, или ООН 2900, или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только при условии соблюдения необходимых требований и предварительного получения разрешения на перевозку от ООО "Глобус"	2;6 Таблица 3-1

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>
GH-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона для круглосуточной экстренной связи лица/организации, которые располагают информацией об опасных свойствах грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае возникновения происшествия или инцидента с каким-либо из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и города, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию отправителя опасных грузов в графу "Дополнительная информация по обработке", например +7 495 123-45-78"	5;4
GL – "МАЙАМИ ЭР ИНТЕРНЭШНЛ"		
GL-01	Для перевозки грузовых отправок, содержащих ртуть, требуется предварительное разрешение	
HA – "ХАВАЙЯН ЭРЛАЙНЗ"		
HA-01	Опасные грузы категории 6.1 (Токсические вещества) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
HA-02	Опасные грузы категории 2.3 (Токсические газы) к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
HA-03	Опасные грузы категории 6.2 (Инфекционные вещества) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
+ HA-04	Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается	
HF – "ТЮИФЛАЙ"		
HF-01	Делящиеся радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке на рейсах HF не принимаются	2;7 Таблица 3-1
HV – "ТРАНСАВИА ЭРЛАЙНЗ С.В."		
HV-01	Радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
IB – "ИБЕРИЯ, ЛИНЕАС АЭРЕАС ДЕ ЭСПАÑЬЯ"		
IB-01	Не применяется	
IB-02	Опасные грузы класса 7 (Делящийся радиоактивный материал) к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются	2;7 Таблица 3-1
IG – "МЕРИДИАНА"		
IG-01	Взрывчатые вещества класса 1 к перевозке не принимаются, за исключением опасных грузов категории 1.4S (ООН 0323) – Патроны для запуска механизмов в качестве материалов и предметов снабжения СОМАТ. Боеприпасы для охоты или спортивных целей могут перевозиться только в зарегистрированном багаже (см. п 4;3)	Таблица 3-1
IG-02	Опасные грузы под номером ООН 1845 (Двуокись углерода твердая (сухой лед)) можно перевозить только в количестве до 200 кг на отсек воздушного судна	Таблица 3-1 7;2
IJ – "ГРЕЙТ УОЛ ЭРЛАЙНЗ"		
IJ-01	К перевозке на рейсах GWL могут быть приняты взрывчатые вещества только категории 1.4S и категории 1.4G. Взрывчатые вещества категории 1.4S должны быть упакованы для перевозки на пассажирских воздушных судах. Взрывчатые вещества категории 1.4G могут отправляться только из Шанхая	2;1 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
IJ-02	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1, класса 4 и класса 5, упакованные для перевозки только на грузовых воздушных судах, к перевозке не принимаются	2;2, 2;3, 2;4, 2;5 Таблица 3-1
IJ-03	Класс 7. Радиоактивный материал (уран-233/235 и плутоний-238/239/241) не принимается к перевозке ни на каких воздушных судах	2;7 Таблица 3-1
IJ-04	Опасные грузы, посылаемые в качестве авиапочты, к перевозке не принимаются	1;2.3
IJ-05	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	Таблица 3-1
IJ-06	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6
IJ-07	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляющиеся из Китая, к перевозке не принимаются. Тем не менее этот запрет не применяется к радиоактивным материалам в освобожденных упаковках	3;5
IJ-08	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
IJ-09	Партии опасных грузов принимаются от других перевозчиков только по специальной предварительной договоренности с авиакомпанией IJ. Для получения более подробных сведений просьба обращаться к Управлению наземных служб IJ	
IJ-10	Биологическое вещество категории В (ООН 3373) к перевозке не принимается	Таблица 3-1
IJ-11	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной домашней авиагрузовой накладной 	
≠ IJ-12	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4
IJ-13	На территорию/через территорию Соединенных Штатов может осуществляться перевозка опасных грузов только категории 6.2, класса 7 и класса 9	2;6, 2;7, 2;9
≠	IP – "ИБЕРУОРЛД ЭРЛАЙНЗ"	
IP-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
IP-02	Объединенные партии опасных грузов к перевозке не принимаются	7;1
IP-03	Живые или мертвые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
IP-04	Радиоактивные материалы не принимаются к перевозке в любом случае	2;7 Таблица 3-1
IP-05	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа к перевозке не принимаются	8;1
IP-06	Двуокись углерода твердая (сухой лед) в качестве груза не принимается	2;9 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
IR – "ИРАН ЭР"		
IR-01	Не применяется	
IR-02	Опасные грузы, находящиеся в объединенных партиях груза, к перевозке не принимаются, за исключением двуокиси углерода твердой (сухого льда), когда она используется в качестве хладагента	7;1
IR-03	Вся маркировка, наносимая на упаковки и внешние упаковки, требуемая в соответствии с настоящими Инструкциями, должна быть на английском языке. Если государство отправления требует, чтобы маркировка выполнялась на другом языке, кроме английского, то надписи на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;2.5
IR-04	<p>Перевозка взрывчатых веществ (класс 1) на воздушных судах компании "Иран эр" строго запрещена, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Патроны для запуска механизмов (ООН 0323), относящиеся к категории 1.4S, упаковываемые согласно Инструкции по упаковыванию 134, принимаются в качестве запасных частей к воздушным судам (А.О.Г.) "Иран эр": <ul style="list-style-type: none"> – максимум 2 кг на грузовое место на пассажирских воздушных судах; – максимум 5 кг на грузовое место на грузовых воздушных судах. – Патроны, предназначенные для спортивных целей (ООН 0012 и ООН 0014), относящиеся к категории 1.4S, упаковываемые в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 130, принимаются в качестве груза с учетом следующих ограничений: <ul style="list-style-type: none"> – максимум 5 кг на грузовое место при перевозке на пассажирских воздушных судах; – максимум 25 кг на грузовое место при перевозке на грузовых воздушных судах 	2;1 Таблица 3-1
IR-05	<p>К перевозке не принимаются генераторы кислорода (химические) под следующими наименованиями (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1325) Легковоспламеняющееся твердое вещество, органическое, н.у.к.* (категория 4.1) [445, 448, Y441, 446, 449, Y443];</p> <p>(ООН 1449) Перекись бария (категория 5.1, дополнительная опасность 6.1) [558, 562, Y543];</p> <p>(ООН 1479) Окисляющее твердое вещество, н.у.к.* (категория 5.1) [557, 561, 558, 562, Y544, 559, 563, Y546];</p> <p>(ООН 1489) Калий хлорноокислый (категория 5.1) [558, 562, Y544];</p> <p>(ООН 1491) Перекись калия (категория 5.1) [561];</p> <p>(ООН 1495) Натрий хлорноватокислый (категория 5.1) [558, 562, Y544];</p> <p>(ООН 1504) Перекись натрия (категория 5.1) [561];</p> <p>(ООН 2466) Надперекись калия (категория 5.1) [561];</p> <p>(ООН 2547) Надперекись натрия (категория 5.1) [561];</p> <p>(ООН 3356) Генератор кислорода химический (категория 5.1) [565].</p> <p>Кроме того, запрещаются все перевозки генераторов кислорода, содержащих такие вещества, как железный порошок, железная пыль, двуокись кремния и двуокись марганца, которые не относятся к конкретным надлежащим отгрузочным наименованиям</p>	2;5 Таблица 3-1
IR-06	<p>Авиакомпания "Иран эр" не принимает к перевозке по воздуху следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1040) Окись этилена [200];</p> <p>(ООН 1063) Метил хлористый (категория 2.1) [200];</p> <p>(ООН 1261) Нитрометан [364];</p> <p>(ООН 1294) Тoluол (класс 3) [353, 364, Y341];</p> <p>(ООН 1410) Лития алюмогидрид [487];</p> <p>(ООН 1715) Ангидрид уксусный (класс 8) [851, 855, Y840];</p> <p>(ООН 1739) Бензил хлорформат [854];</p> <p>(ООН 1786) Смесь кислот фтористоводородной и серной [854];</p> <p>(ООН 1838) Титан четыреххлористый [–];</p>	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
(ООН 1950)	Аэрозоли, содержащие легковоспламеняющийся газ и коррозионные вещества (категория 2.1) [203, Y203];	
(ООН 2428)	Натрий хлорноватокислый, водный раствор (категория 5.1) [550, 554, Y540, 551, 555, Y541];	
(ООН 2495)	Йод пятифтористый [-];	
(ООН 2806)	Нитрид лития (категория 4.3) [488]	
IT – "КИНГФИШЕР ЭРЛАЙНЗ"		
IT-01	Кресла-каталки или другие средства передвижения, работающие на батареях проливающегося типа, к перевозке на воздушных судах авиакомпании "Кингфишер" в качестве зарегистрированного багажа не принимаются. <i>Примечание. Кресла-каталки и средства передвижения, работающие на батареях непроливающегося типа, к перевозке принимаются</i>	8;1
IT-02	Использованные туристские плитки (работающие на жидком топливе или газе) не принимаются к перевозке в багаже, даже если они тщательно очищены	8;1
IT-03	Небольшие баллоны, содержащие газообразный кислород (ООН 1072 – Кислород сжатый) или воздух, необходимые для использования в медицинских целях, не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже или ручной клади пассажиров. В тех случаях, когда пассажиру требуется дополнительный кислород, необходимо сделать заявку в "Кингфишер эрлайнз" за 72 ч до вылета	8;1
≠ IT-04	Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа. Исключение составляют небольшие медицинские или клинические термометры для личного пользования, когда они находятся в защитном футляре (см. п. 2.3.3.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
IT-05	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
IT-06	Ртуть (ООН 2809) или ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях, к перевозке не принимается ни при каких обстоятельствах	Таблица 3-1
IT-07	Опасные отходы в том виде, как они определены в любых правилах, к перевозке не принимаются	
IT-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке".	5;4
IT-09	Опасные отходы в том виде, как они определены в любых правилах, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2;3
IT-10	Класс 1. Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий категории 1.4S (только ООН 0012 или ООН 0014)	2;1 Таблица 3-1
IT-11	Токсические газы категории 2.3 к перевозке не принимаются	2;2
IT-12	Легковоспламеняющиеся твердые вещества класса 4 к перевозке не принимаются	2;4
IT-13	Радиоактивные материалы класса 7 к перевозке не принимаются	2;7
IY – "ЙЕМЕН ЭРУЭЙЗ"		
IY-01	Грузоотправители, направляющие опасные грузы в Йемен, должны предоставить обязательство, в котором указывается, что грузополучатель получит партию груза в течение 15 дней с момента прибытия груза. В противном случае грузоотправитель забирает свою грузоправку обратно за свой собственный счет	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
JJ – "ТАМ ЭРЛАЙНЗ"		
≠ JJ-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений, будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>TAM Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
≠ JJ-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
≠ JJ-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p>	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i>	
	<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имела возможность использовать вилочный подъемник 	
≠	<p>JJ-04 Инфекционные вещества принимаются при наличии особой предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	2;6.3.2.3.6 5;4
≠	<p>JJ-05 Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
≠	<p>JJ-06 Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3
≠	<p>JJ-07 Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7
>	JL – "ДЖАПЭН ЭРЛАЙНЗ"	
JL-01	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
JL-02	Не применяется	
JL-03	Упаковки типа В(М) или упаковки, содержащие делящийся материал, и/или любые материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
JL-04	Не применяется	
JL-05	Любые упаковки типа В(U) к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются, за исключением случаев, когда они предназначены для использования в целях постановки диагнозов, лечения или научных исследований в медицине, или связаны с выполнением таких работ	2;7 Таблица 3-1
≠ JL-06	Намагнитенные материалы не принимаются к перевозке на воздушных судах, если вес нетто самого магнита превышает: <ul style="list-style-type: none"> – 2000 кг, или 4400 фунтов, в каждом средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для навалочных грузов (воздушные суда В-747F или В-747); – 2000 кг, или 4400 фунтов, в каждом средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для навалочных грузов (воздушные суда В-767F или В-767); – 2000 кг, или 4400 фунтов, в каждом средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для навалочных грузов (воздушное судно В-777); или – 600 кг, или 1320 фунтов, в одном воздушном судне (воздушное судно В-737) 	2;9 7;2
JL-07	Не применяется	
JL-08	Токсические вещества (категория 6.1), относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
≠ JL-09	Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах, соответствующих стандарту ООН на "Стальные барабаны 1A1" и "Стальные канистры 3A1", к перевозке не принимаются, если они не упакованы во внешние упаковки, например в деревянные поддоны соответствующего размера, предназначенные для защиты, по меньшей мере, верхней и нижней части упаковочного комплекта	6;1
JL-10	Не применяется	
JL-11	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. п. 8.1.6.11 и п. 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.). Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
JP – "АДРИА ЭРУЭЙЗ"		
JP-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, включая грузоотправки опасных грузов в освобожденных количествах, радиоактивный материал, грузовые отправки освобожденных упаковок и грузовые отправки, содержащие двуокись углерода твердую (сухой лед) даже в том случае, если она используется в качестве хладагента для неопасных грузов, не принимаются к перевозке на борту воздушных судов авиакомпании "Адриа эруэйз"	Таблица 3-1
JQ – "ДЖЕТСТАР"		
≠ JQ-01	Не применяется	
≠ JQ-02	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
≠	JU – "ДЖАТ ЭРУЭЙЗ"		
JU-01	Импорт отходов, содержащих опасные грузы, для целей временного или постоянного хранения на территории Югославии запрещен		
JU-02	Для перевозки взрывчатых материалов на территорию, с территории или через территорию Югославии требуется разрешение Федерального секретариата внутренних дел		
JU-03	Для перевозки токсических веществ на территорию, с территории, через территорию или над территорией Югославии требуется разрешение Федерального министерства здравоохранения с согласия Федерального секретариата внутренних дел		
JU-04	Для перевозки радиоактивных элементов на территорию, с территории или через территорию Югославии требуется разрешение Федерального министерства здравоохранения с согласия Федерального секретариата внутренних дел		
JU-05	Воздушные суда, загруженные только опасными грузами, могут пролетать территорию Югославии только с разрешения Федерального министерства транспорта и связи Югославии		
≠	JW – "СКИППЕРС АВИЭЙШН"		
JW-01	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий характер данной опасности. Этот текст на английском языке должен наноситься на нижней половине знака, как указывается в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Если государство отправления требует наличия текста на другом языке, кроме английского, то тексты на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;3.3	
JW-02	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Пассажирам и членам экипажа запрещается приносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенных для личного пользования. Такие спички допускаются к перевозке только в том случае, если они правильно упакованы и объявлены как отправка, содержащая опасные грузы	8;1	
JW-03	Не применяется		
JW-04	Органическая перекись (категория 5.2). К перевозке не принимаются никакие вещества, на упаковки которых необходимо наносить знак опасности "Органическая перекись"	2;5 Таблица 3-1	
≠	JX – "ДЖЕТТ 8 ЭРЛАЙНЗ КАРГО"		
JX-01	Класс 7. Делящийся материал к перевозке не принимается	2;7	
JX-02	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4	
≠	JX-03	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются (см. п. 2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	3;5
≠	JX-04	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются (см. пп. 5.0.1.6, 6.0.7, 6.7, 7.1.5, 7.2.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1.4 5;1.5 5;2.4 6;1.2.6 6;2.3 6;4.8

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
КА – "ГОНКОНГ ДРЭГОН ЭРЛАЙНЗ" ("ДРЭГОНЭР")		
KA-01	Не применяется	
KA-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидких опасных грузов, относящихся к группам упаковки I, II и III, должны содержать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы поглотить все содержимое всех внутренних упаковочных комплектов (см. п. 5.0.2.12.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1
≠ KA-03	Не применяется	
KA-04	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузовых отправок, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя (DGD)</p>	5;4
≠ KA-05	<p>Жидкие вещества, упакованные в отдельные упаковочные комплекты (барабаны или канистры), изготовленные из любого материала, должны подготавливаться следующим образом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) стальные барабаны/пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, таким как ящик из фибрового картона; или 2) если они подготавливаются для перевозки в открытой внешней упаковке, то для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта, должен использоваться пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон подходящего размера 	2;8
KA-06	Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза в освобожденных количествах должен(ны) указываться номер(а) ООН	5;4
≠ KA-07	<p>Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические элементы и батареи запрещено перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Дрэгонэр". Этот запрет применяется к разделу IA, IB и разделу II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не применяется к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, 966 или 967; или – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и части 8 настоящих Инструкций) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
≠ KA-08	В авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II PI967", или "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II PI970"), применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленным к перевозке в соответствии с разделом II Инструкции по упаковке 967 или 970. Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которое(ые) не требуется прикреплять знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями	4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
КС – "ЭР АСТАНА"		
КС-01	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.	5;4
≠	<p>КС-02 К перевозке без предварительного разрешения головного офиса компании КС принимаются опасные грузы следующих классов и категорий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Категория 2.2. Невоспламеняющийся нетоксический газ; – Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости; – Класс 8. Коррозионные вещества; – Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия. <p>Для перевозки опасных грузов других классов и категорий следует заблаговременно обратиться в местный коммерческий отдел грузовых перевозок и/или в головной коммерческий офис компании КС (cargo@airastana.com)</p>	
≠	<p>КС-03 Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих установленных пределов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – А319/А320/А321: 250 кг на воздушное судно (только в хвостовом отсеке); – В-757/В-767: 200 кг на воздушное судно (100 кг в переднем отсеке; 100 кг в хвостовом отсеке) 	Таблица 3-1
КС-04	Перевозка опасных грузов на борту воздушного судна "Фоккер-50" запрещена	
КС-05	В авиагрузовой накладной должен указываться номер оперативного телефона или факсимильной связи грузополучателя	5;4
КС-06	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, не принимаются к перевозке, если они не помещены во внешнюю упаковку, например в деревянный поддон такого размера, чтобы он защищал по крайней мере верхнюю и нижнюю части упаковочных комплектов	4;1
КС-07	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий характер данной опасности	5;3
КС-08	Инфицированные животные (мертвые или живые) не принимаются к перевозке	2;6
КС-09	Партии опасных грузов должны доставляться заблаговременно для того, чтобы предоставить достаточно времени для завершения приемочных проверок и подготовки документов. Для уточнения времени прекращения приемки груза к перевозке грузоотправителям следует обращаться в местный коммерческий отдел грузовых перевозок	
+	КС-10 Радиоактивные материалы, включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются	
+	КС-11 Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000)) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4
КЕ – "КОРИАН ЭРЛАЙНЗ"		
КЕ-01	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются. Исключение составляют следующие партии грузов: <ul style="list-style-type: none"> – объединенные партии груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; 	7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – объединенные партии груза, содержащие Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), в тех случаях, когда она используется в качестве хладагента 	
KE-02	Для перевозки любой партии опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, необходимо заранее осуществить бронирование	
KE-03	Декларация грузоотправителя об опасных грузах должна быть заполнена на английском языке с числом экземпляров, запрашиваемым KE, но не менее чем с двумя экземплярами для каждой грузовой партии.	5;2.5 5;4
	Вся маркировка упаковок и внешних упаковок, требуемая в соответствии с настоящими Инструкциями, также должна быть на английском языке	
KE-04	Не применяется	
KE-05	Содержащие радиоактивный материал упаковки типа В(М) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
KE-06	Опасные грузы, включая "опасные грузы в освобожденных количествах" и "радиоактивный материал в освобожденной упаковке", не принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах авиакомпании KE. Единственное исключение делается для грузов под номерами ООН 3166, ID 8000, ООН 1845, ООН 2807 и ООН 3373	3;5
KE-07	Помимо тех требований, которые указаны в инструкциях по упаковке применительно ко всем жидким опасным грузам, за исключением "Потребительских товаров" (ID 8000), должны соблюдаться следующие требования к упаковке: <ul style="list-style-type: none"> – Отдельный упаковочный комплект, использующийся согласно требованиям к упаковочным комплектам ООН: <ul style="list-style-type: none"> – допускается, если он представляет собой стальной барабан (1A1 или 1A2) или составной упаковочный комплект (пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном) (6HA1); – допускается, если он упаковывается во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку. – Комбинированный упаковочный комплект, в котором используется упаковочный комплект, предназначенный для перевозки опасных грузов в ограниченных количествах: <ul style="list-style-type: none"> – допускается, если он помещен во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку 	4;1 6;1
KL – "КЛМ, РОЙЯЛ ДАЧ ЭРЛАЙНЗ/КЛМ СИТИХОПЕР Б.В."		
KL-01	Для перевозки взрывчатых веществ (класс 1) грузоотправитель должен получить все разрешения, требуемые государством(ами) отправления, транзита и назначения.	2;1 Таблица 3-1
	Письменное разрешение не требуется для веществ категории 1.4S, за исключением опасных грузов, относящихся к номерам ООН 0012, 0014, 0044, 0055, 0110, 0337, 0345, 0366, 0376 и 0481. Для этих опасных грузов, также как для всех других взрывчатых веществ класса 1, требуется письменное разрешение. Заявки следует направлять в письменной форме в адрес: <p style="margin-left: 40px;">KLM Royal Dutch Airlines Dangerous Goods Competence Centre — SPL/KI P.O. Box 7700, 1117 ZL, Schiphol Airport THE NETHERLANDS Факс: +31 20 64 88271 Эл. почта: DGCC@KLMCargo.com</p>	8;1
	Боеприпасы (только ООН 0012 и ООН 0014) в зарегистрированном багаже могут быть приняты к перевозке в рамках положений главы 1 части 8	
≠ KL-02	Радиоактивный материал (класс 7), за исключением ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910 и ООН 2911, к перевозке и обработке не принимается	2;7 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
KL-03	Опасные грузы, предъявленные к перевозке в рамках выданных государствами освобождений или утверждений, могут приниматься при условии предоставления письменного разрешения, выдаваемого экспертно-консультативным центром по опасным грузам (SPL/KI) (см. расхождение KL-01)	
KQ – "КЕНИЯ ЭРУЭЙЗ"		
KQ-01	Опасные грузы в объединенных партиях грузов не принимаются к перевозке, за исключением: – (ID 8000) Потребительские товары; – (ООН 1845) Двуокись углерода твердая, или сухой лед, при использовании в качестве хладагента для грузоотправок неопасных грузов	7;1
KQ-02	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
KQ-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2;3
KQ-04	Грузовые отправки опасных грузов с нанесенными знаками опасности токсического газа (категория 2.3) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1 5;3
KQ-05	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного со всеми перевозимыми опасными грузами. Этот номер телефона, который должен включать код страны и код зоны, должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах, а также нанесен на грузовое место	5;4
KQ-06	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
KQ-07	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если партия груза сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией грузоотправителя об опасных грузах и авиагрузовой накладной	5;4 7;1
KQ-08	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются, за исключением опасных грузов под номером ID 8000 (Потребительские товары), в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, и упакованных в соответствии с этими правилами (см. специальное положение A112)	3;3 3;4
KZ – "НИППОН КАРГО ЭРЛАЙНЗ"		
KZ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, необходимо наличие предварительных договоренностей. В отношении намагнитенных материалов (см. Инструкцию по упаковыванию 953) необходимо заранее сообщить количество упаковок. В случае использования внешней упаковки необходимо сообщить количество упаковок, находящихся внутри внешней упаковки	4;11
KZ-02	Любые упаковки типа В, типа С, материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах, упаковки, содержащие гексафторид урана, и делящиеся материалы (включая освобожденные делящиеся материалы) не принимаются для всех секторов. Тем не менее указанный ниже радиоактивный материал, который не содержит освобожденных делящихся материалов, принимается к перевозке при наличии предварительного разрешения правительства Японии, полномочных органов заинтересованных государств, а также вице-президента и генерального менеджера отдела организации перевозок авиакомпании "Ниппон карго эрлайнз": (ООН 2916) Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделяющийся или делящийся – освобожденный	2;7 Таблица 3-1 5;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
KZ-03	В упаковочных комплектах, содержащих жидкие опасные грузы, необходимо предусмотреть достаточно свободного объема, как указано в п. 5.0.2.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	4;1.1.5
KZ-04	Не применяется	
KZ-05	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением следующих грузовых отправок: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных грузовых отправок/объединенных партий груза, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов; – грузовых отправок, сопровождаемых одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – грузовых отправок, сопровождаемых одной авиагрузовой накладной и несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, у которых один и тот же грузоотправитель, но различные грузополучатели 	7;1
KZ-06	Не применяется	
KZ-07	Для отдельных или комбинированных упаковочных комплектов не разрешается использовать следующие металлические упаковочные комплекты без внешней упаковки: <ul style="list-style-type: none"> – 1A1/1A2/1B1/1B2/1N1/1N2, – 3A1/3A2/3B1/3B2 <p>Эти упаковочные комплекты должны помещаться во внешнюю упаковку в целях защиты верхней и нижней части упаковочного комплекта</p>	6;1 5;1.1 e) 5;1.1 f) 5;2.4.10 5;3.3
KZ-08	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
KZ-09	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
KZ-10	Опасные грузы, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, включая грузы, которые в соответствии с положениями подраздела 2.4 освобождены от действия Правил, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
KZ-11	Остаток топлива в топливных баках большой емкости, которые установлены на транспортных средствах, машинах или оборудовании, оснащенных двигателями, работающими на бензине, не должен превышать одной четверти емкости бака, или 60 л, в зависимости от того, какое значение меньше	Таблица 3-1
LA – "ЛАН ЭРЛАЙНЗ"		
≠ LA-01	Расхождения авиакомпании LA применяются к авиакомпании "ЛАН эрлайнз" и ее дочерним предприятиям Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и получения разрешения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".	1;1.1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>Каждое требование, касающееся предоставления освобождений и утверждений, согласовывается с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной грузовой отправке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>LAN Airlines Dangerous Goods and Cargo Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677 4571 1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	
≠ LA-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
LA-03	Не применяется	
LA-04	Не применяется	
≠ LA-05	Не применяется	
≠ LA-06	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в главе "Дополнительная информация по обработке" декларации отправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". 	2;3 2;6 5;4 6;1
	<p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p>	
	<p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p>	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5Л2, 5Л3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 мк. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имела возможность использовать вилочный подъемник 	
≠ LA-07	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии особой предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законном основании ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государства отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или специалистом в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих образцов в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с положениями п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела), инфицированные животные к перевозке не принимаются 	2;6 5;4
≠ LA-08	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида по массе, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.**" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
LA-09	Не применяется	
LA-10	Не применяется	
LA-11	Не применяется	
LA-12	Не применяется	
LA-13	Не применяется	
≠ LA-14	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3
LA-15	<p>Делящийся материал, в том виде как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7
>		
	LD – "ЭР ГОНКОНГ"	
LD-01	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠ LD-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, содержащие опасные грузы групп упаковки I, II или III, должны заполняться абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для впитывания всего содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
≠ LD-03	Не применяется	
LD-04	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
≠ LD-05	Жидкие вещества, упакованные в отдельные упаковочные комплекты (барабаны или канистры), изготовленные из любого материала, должны подготавливаться следующим образом: <ol style="list-style-type: none"> 1) стальные барабаны/пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, таким как ящик из фибрового картона; или 2) если они подготавливаются для перевозки в открытой внешней упаковке, то для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта, должен использоваться пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон подходящего размера 	2;8
LD-06	Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза, содержащие опасные грузы в освобожденных количествах, должен(ны) указываться номер(а) ООН	5;4
≠ LD-07	В авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II "PI967", или "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II "PI970"), применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленными к перевозке в соответствии с разделом II Инструкций по упаковке 967 или 970. Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которое(ые) не требуется прикреплять знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями	4;11
+ LD-08	Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические элементы и батареи запрещено перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Эр Гонконг". Этот запрет применяется к разделу IA, 1B и разделу II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не применяется к: <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, 966 или 967; или – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
LG – "ЛАКСЭР"		
LG-01	Класс 7. Делящийся радиоактивный материал не принимается к перевозке на пассажирских воздушных судах	2;7 Таблица 3-1
LG-02	К перевозке на пассажирских воздушных судах принимается радиоактивный материал, максимальное значение транспортного индекса которого (TI) составляет 2 на воздушное судно (см. пп. 9.3.10.3 и 10.5.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	2;7 Таблица 3-1 5;1 7;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
Радиоактивный материал запрещено перевозить на воздушных судах "Эмбрайер" и DHC8-400. Исключение составляют ООН 2908, ООН 2910 и ООН 2911 (Радиоактивный материал, освобожденные упаковки)		
LN – "ДОЙЧЕ ЛЮФТХАНЗА АГ (ЛЮФТХАНЗА)"		
≠	LN-01 Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. Исключение: разрешено перевозить опасные грузы под номером ID 8000 (Потребительские товары). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y")	3;4
	LN-02 Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), если она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя 	7;1
	LN-03 Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2;3
	LN-04 Генераторы кислорода к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
	LN-05 Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке в качестве груза не принимаются	Таблица 3-1
	LN-06 Делящийся материал к перевозке не принимается	Таблица 3-1
	LN-07 Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) к перевозке не принимаются. Исключение: упаковочные комплекты КСГМГ типа 11А, 21А, 11В, 21В, 11Н, 21Н и 11С принимаются при условии, что они штабелируются при минимальной вертикальной нагрузке 2000 кг (нагрузка при испытании на штабелирование не менее 3600 кг). Необходимы предварительные договоренности с "Люфтханза карго АГ"	
+	LP – "ЛАН ПЕРУ"	
	LP-01 Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений, будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".	1;1.1
	Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:	
	LAN Peru Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
LP-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
LP-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что: <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
LP-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p> <p>б) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>в) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
LP-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
LP-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3
LP-07	<p>Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7
+	LU – "ЛАН 'ЭКСПРЕСС"	
LU-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>LAN Express Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
LU-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
LU-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <p>a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p> <p>b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p> <p>c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> <p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1
LU-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p>	2;6.3.2.3.6 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p> <p>б) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>в) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	
LU-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
LU-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
LU-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
LX – "СВИСС ИНТЕРНЭШНЛ"		
LX-01	К перевозке не принимаются следующие изделия или вещества класса 7:	2;7 Таблица 3-1
	<p>(ООН 2919) Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, неделяющийся или делящийся – освобожденный;</p> <p>(ООН 2977) Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся;</p> <p>(ООН 3321) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделяющийся или делящийся – освобожденный;</p> <p>(ООН 3322) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделяющийся или делящийся – освобожденный;</p> <p>(ООН 3324) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся;</p> <p>(ООН 3325) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся;</p> <p>(ООН 3326) Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся;</p> <p>(ООН 3327) Радиоактивный материал, упаковка типа А, делящийся;</p> <p>(ООН 3328) Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся;</p> <p>(ООН 3329) Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся;</p> <p>(ООН 3330) Радиоактивный материал, упаковка типа С, делящийся;</p> <p>(ООН 3331) Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, делящийся;</p> <p>(ООН 3333) Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, делящийся</p>	
≠ LX-02	За исключением ID 8000 (Потребительские товары), "опасные грузы в ограниченных количествах" (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y")	3;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
LX-03	Ртутные барометры или термометры не принимаются к перевозке в багаже, за исключением небольших медицинских или клинических термометров для личного пользования, упакованных в защитный футляр	8;1
LX-04	Туристские плиты (на жидком или газообразном топливе) не принимаются к перевозке в багаже. Данное расхождение применяется также к использованным туристским плитам, которые были тщательно вычищены	8;1
LX-05	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке".</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна DGD</p>	5;4
LY – "ЭЛЬ АЛЬ ИЗРАЭЛ ЭРЛАЙНЗ"		
LY-01	Никакие опасные грузы не принимаются, когда они указываются в авиагрузовой накладной как составная часть объединенной партии груза. В связи с этим в разделе "Характер и количество груза" требуется наличие следующего подтверждения: "В объединенной партии груза не содержится опасных грузов"	5;4
LY-02	Не применяется	
LY-03	Не применяется	
LY-04	<p>К перевозке на пассажирских воздушных судах авиакомпании "Эль аль" не принимаются следующие опасные грузы:</p> <p>Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества). Исключение: Взрывчатые вещества категории 1.4S, разрешенные Правилами перевозки опасных грузов ИАТА.</p> <p>Опасные грузы класса 2: легковоспламеняющийся газ, относящийся к категории 2.1; невоспламеняющийся нетоксический газ, относящийся к категории 2.2; токсический газ, относящийся к категории 2.3.</p> <p>Исключение: – Огнетушители (ООН 1044); – Изделия, содержащие сжатый кислород (ООН 1072), относящийся к категории 2.2 и характеризующийся дополнительной опасностью категории 5.1, в качестве запасных частей до/или после их использования для снабжения кислородом пассажиров, нуждающихся в медицинской помощи, могут перевозиться на пассажирских воздушных судах при условии, что изделия будут упакованы в специально разработанный контейнер с номером компонента 24303 или 9353103; – Сжатый газ, н.у.к. (ООН 1956).</p> <p>Опасные грузы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости). Исключение: Парфюмерные продукты (ООН 1266), упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 353 (группа упаковки II) или упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 355 (группа упаковки III), могут перевозиться на пассажирских воздушных судах "Боинг-747", "Боинг-767" и "Боинг-777" при условии, что эти продукты укладываются в штабель на поддон, в максимальном количестве два поддона на воздушное судно (только один поддон на отсек).</p> <p>Опасные грузы класса 4: легковоспламеняющиеся твердые вещества, относящиеся к категории 4.1; вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию, относящиеся к категории 4.2; вещества, опасные при соприкосновении с водой, относящиеся к категории 4.3.</p>	Таблица 3-1 7;1, 7;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
Опасные грузы класса 5:	окисляющие вещества, относящиеся к категории 5.1, органические перекиси, относящиеся к категории 5.2.	
Опасные грузы класса 6:	токсические вещества, относящиеся к категории 6.1 (группа упаковки I и/или II).	
Исключение составляют:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Лекарственный препарат жидкий токсический, н.у.к.* (ООН 1851); 2) Лекарственный препарат твердый токсический, н.у.к.* (ООН 3249); 3) Токсические вещества, не характеризующиеся дополнительной опасностью (группа упаковки III). 	
Опасные грузы категории 6.2 (Инфекционные вещества).	Исключение составляют:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Инфекционное вещество, вредное для животных (ООН 2900); 2) Инфекционное вещество, вредное для людей (ООН 2814); 3) Биологическое вещество, категория В (ООН 3373). 	
Опасные грузы класса 9 (Прочие опасные грузы).	Исключение составляют:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Спасательные средства самонадувающиеся (ООН 2990) и Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности, Модули пневмоподушек и Устройства заполнения пневмоподушек газом (ООН 3268). 2) Потребительские товары (ID 8000), упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке Y963, подготовленные в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов ИАТА. 3) Приводимое в действие батареей транспортное средство или Приводимое в действие батареей оборудование (ООН 3171), Двигатели внутреннего сгорания, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), могут перевозиться на пассажирских воздушных судах при условии принятия следующих стандартных мер предосторожности, которые включают слив топлива, так чтобы топливный бак топливного и/или дизельного двигателя был заполнен не более чем на одну четверть. 4) Грузовые партии упакованных в решетчатую тару самодвижущихся транспортных средств и оборудования, таких как автомашины, мотоциклы и газокосилки, должны перевозиться с соблюдением следующих правил: <ul style="list-style-type: none"> – погрузка осуществляется в стоячем (нормальном рабочем) положении; – в топливном баке необходимо оставить не более одной четверти бензина или дизельного топлива. 5) Двигатели внутреннего сгорания (ООН 3166) (реактивные двигатели) должны быть полностью освобождены от топлива, а в авиагрузовой накладной должно быть указано следующее обязательное заявление грузоотправителя: <p>"Настоящим заявляем, что данные двигатели были полностью освобождены от топлива и не было обнаружено никаких признаков утечки топлива и масла". ("We hereby declare that the engines have been defuelled completely and no evidence of leakage of fuel and oil are shown.")</p> <p><i>Примечание. Грузоотправители, которые хотят отправить предметы, упомянутые выше, должны ознакомиться с требованиями авиакомпании "Эль аль", и от них потребуются указать в авиагрузовой накладной, что партия груза "Соответствует всем правилам авиакомпании "Эль аль".</i></p> 6) Намагнитный материал (ООН 2807). 7) Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845), весом не более 200 кг на грузовой отсек, и не более 400 кг на нижней палубе. 	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>8) Литий-металлические батареи (ООН 3090), Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3091), Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3481):</p> <ul style="list-style-type: none"> – ионно-литиевые батареи, на которые в полном объеме распространяются действия правил согласно разделу I Инструкций по упаковке 965–967; – литий-металлические батареи, на которые в полном объеме распространяются действия правил согласно разделу I Инструкций по упаковке 968–970. <p>9) Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.* (ООН 3082) и Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.* (ООН 3077)</p>	
LY-05	<p>К перевозке на грузовых воздушных судах авиакомпании "Эль аль" не принимаются следующие опасные грузы:</p> <p>Опасные грузы класса 2. Токсический газ, относящийся к категории 2.3.</p> <p>Опасные грузы класса 6. Жидкие токсические вещества категории 6.1, характеризующиеся токсичностью при вдыхании, которые относятся к группе упаковки I</p> <p>Опасные грузы класса 9. Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Не более 200 кг на отсек и в совокупности не более 400 кг на нижних палубах. – Не более 3000 кг на основной палубе грузового воздушного судна. <p><i>Примечание. Скот не должен грузиться вблизи сухого льда</i></p>	Таблица 3-1
+	<p>L7 – "ЛАНКО"</p>	
L7-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>LANCO Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
L7-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
L7-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что: <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
L7-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p> <p>б) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>в) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
L7-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
L7-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3
L7-07	<p>Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7
>	MD – "ЭР МАДАГАСКАР"	
MD-01	<p>Делящийся материал, в том виде как он определен в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимается</p>	2;7 Таблица 3-1
MD-02	<p>Радиоактивный материал категорий I – ЖЕЛТАЯ, II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ принимается на борт воздушных судов авиакомпании "Эр Мадагаскар", выполняющих полеты большой протяженности, при выполнении следующих условий:</p> <p>а) радиоактивный материал должен использоваться при проведении анализов в медицинских целях, непосредственно связанных со здоровьем людей, или в целях постановки диагнозов и проведения исследований в медицине;</p> <p>б) значение совокупного транспортного индекса (TI) группы упаковок или одной упаковки не должно превышать 3.0;</p> <p>в) должно быть получено предварительное разрешение ведомства гражданской авиации и департамента регулирования "Эр Мадагаскар"</p>	Таблица 3-1 5;1
MD-03	<p>Класс 7. Радиоактивные материалы любого вида не принимаются к перевозке на внутренних рейсах "Эр Мадагаскар"</p>	2;7 Таблица 3-1
MD-04	<p>Класс 1 (Взрывчатые вещества). Для перевозки всех взрывчатых веществ на территорию или через территорию Мадагаскара необходимо получить предварительное разрешение ведомства гражданской авиации и департамента регулирования "Эр Мадагаскар"</p>	2;1
MD-05	<p>Пиротехнические составы к перевозке не принимаются</p>	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
МЕ – "МИДЛ ИСТ ЭРЛАЙНЗ"		
МЕ-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
МЕ-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются	7;1
МЕ-03	В отношении всех грузовых партий, содержащих опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, должны быть заключены предварительные договоренности	
МЕ-04	Автомобили и упакованные в решетчатую тару самодвижущиеся транспортные средства, или приводимое в действие батареей оборудование, или другие машины, включающие в себя двигатели внутреннего сгорания, могут перевозиться при условии, что стандартные меры предосторожности включают в себя соблюдение следующих правил: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="402 653 1271 724">– топливные баки должны быть полностью освобождены от топлива, за исключением автомашин, топливные баки которых могут быть заполнены до 1/4 своей емкости; <li data-bbox="402 741 894 762">– выводы батареи должны быть отключены; <li data-bbox="402 779 932 800">– полюса батареи должны быть изолированы 	4;11
МЕ-05	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
МЕ-06	Опасные отходы в том виде, как они определены каким-либо правилом, включенным в Правила перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимаются	
МЕ-07	Генератор кислорода химический (ООН 3356), Окисляющее твердое вещество, н.у.к.* (ООН 1479), Легковоспламеняющееся твердое вещество органическое, н.у.к.* (ООН 1325) или любой генератор кислорода, содержащий любое из перечисленных ниже веществ, к перевозке не принимаются (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="402 1077 894 1098">(ООН 1449) Перекись бария [558, 562, Y543]; <li data-bbox="402 1102 943 1123">(ООН 1489) Калий хлорнокислый [558, 562, Y544]; <li data-bbox="402 1127 776 1148">(ООН 1491) Перекись калия [561]; <li data-bbox="402 1152 1003 1173">(ООН 1495) Натрий хлорноватокислый [558, 562, Y544]; <li data-bbox="402 1178 786 1199">(ООН 1504) Перекись натрия [561]; <li data-bbox="402 1203 813 1224">(ООН 2466) Надперекись калия [561]; <li data-bbox="402 1228 824 1249">(ООН 2547) Надперекись натрия [561]. 	Таблица 3-1 4;7
	Кроме того, запрещается перевозка генераторов кислорода, содержащих такие вещества, как порошок железа, железная пыль, двуокись кремния и двуокись марганца, у которых отсутствуют конкретные надлежщие отгрузочные наименования	
МЕ-08	Не применяется	
МЕ-09	На все комбинированные отдельные упаковочные комплекты, содержащие опасные грузы, должны наноситься знаки размещения грузового места (этой стороной вверх)	5;3
МН – "МАЛЕЙЖА ЭРЛАЙНЗ"		
МН-01	Перед отправкой всех опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должны быть достигнуты предварительные договоренности. Опасные грузы без бронирования приниматься не будут. <p data-bbox="363 1617 1271 1709"><i>Примечание. Все опасные грузы в жидком виде, перевозимые на узкофюзеляжных воздушных судах, например на воздушном судне "Боинг-737", должны быть упакованы в комбинированные упаковочные комплекты. Отдельные упаковочные комплекты не допускаются</i></p>	
МН-02	Опасные грузы, включая инфекционные вещества, диагностические пробы, биологические продукты и радиоактивные материалы, к перевозке почтой не принимаются	1;2;3
МН-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
МН-04	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" DGD.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
МН-05	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных грузовых отправок/объединенных партий грузов, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента; – случаев, когда на груз выписана одна основная авиагрузовая накладная и одна "домашняя" авиагрузовая накладная; или – случаев, когда на груз выписана одна основная авиагрузовая накладная и несколько "домашних" авиагрузовых накладных от одного и того же грузоотправителя различным грузополучателям 	7;1
МН-06	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
МН-07	Все опасные грузы должны быть надежно закреплены в целях предотвращения их перемещения и повреждения	4;1 7;2
МН-08	Галлий (ООН 2803) к перевозке не принимается ни при каких обстоятельствах	Таблица 3-1
МН-09	Полимерная смола вспенивающаяся (ООН 2211) к перевозке не принимается	Таблица 3-1
МН-10	Коррозионные материалы (класс 8) (группы упаковки I и II) к перевозке не принимаются	2;8 Таблица 3-1
МН-11	Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1
МН-12	Если Двигатели внутреннего сгорания и Транспортные средства, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), например мотоциклы, механические газонокосилки, подвесные моторы и другие транспортные средства, механизмы или оборудование, нельзя грузить каким-либо другим способом, кроме как в положении стоя, то все жидкости должны быть слиты, а батареи сняты	Таблица 3-1 4;11
МН-13	<p>Опасные грузы, за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в приборах или механизмах и двигателях, ID 8000, намагниченного материала, двуокиси углерода твердой (сухой лед) и опасных грузов категории 6.2, должны сопровождаться ведомостью сведений о безопасности материалов (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке.</p> <p>MSDS должна включать такую информацию, как номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую относящуюся к перевозке информацию</p>	5;4
МН-14	За исключением опасных грузов под номером ID 8000 (Потребительские товары), опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
МН-15	Радиоактивные материалы в упаковках типа А принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах при условии соблюдения ограничений, указанных в расхождении МН-18	2;7 Таблица 3-1
МН-16	Радиоактивные материалы в упаковках типа В(U), типа В(M) и типа С принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах	2;7
МН-17	Делящиеся радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
МН-18	<p>Перевозка радиоактивных материалов (класс 7) осуществляется в рамках следующих ограничений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – максимальное значение TI на упаковочный комплект на пассажирских воздушных судах составляет 3,0; – максимальное совокупное значение TI на узкофюзеляжное пассажирское воздушное судно составляет 3,0; – максимальное совокупное значение TI на широкофюзеляжное пассажирское воздушное судно составляет 25,0; – максимальное значение TI на грузовое воздушное судно составляет 50,0 	2;7 7;2
МК – "ЭР МОРИШЕС"		
МК-01	<p>Радиоактивные материалы (класс 7) категорий I – БЕЛАЯ, II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ принимаются к перевозке при соблюдении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивные материалы должны быть предназначены для постановки диагнозов в медицине, или медицинских исследований, или лечения; или – эти материалы должны использоваться при проведении анализов для медицинских целей, напрямую относящихся к здоровью людей; – значение совокупного транспортного индекса (TI) на одну упаковку или на группу упаковок не должно превышать 3,0. <p>В декларации грузоотправителя, сопровождающей каждую грузоправку радиоактивного материала категорий I – БЕЛАЯ, II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ, должна указываться следующая надпись: "Данный радиоактивный материал предназначен для проведения медицинских исследований, постановки диагнозов или лечения или связан с проведением таких работ"</p>	5;1, 5;4
МК-02	Пиротехнические составы (изделия) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
МК-03	Класс 1. Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S (ООН 0012 и ООН 0014). Изделия под номером ООН 0323 принимаются к перевозке только в качестве СОМАТ (части воздушных судов), упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах	2;1 Таблица 3-1
МК-04	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
МК-05	Декларация грузоотправителя должна заполняться на английском языке в печатном виде или должна быть подготовлена на компьютере. Написанные от руки формы не принимаются	5;4
МК-06	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "У") принимаются к перевозке только при достижении предварительных договоренностей с отделом наземного обслуживания авиакомпании "Эр Моришес" (телефон: +230 603 3093/+203 603 3798) только в рабочее время	3;4
МК-07	Инфекционные вещества и биологические продукты к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3 2;6
МК-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке"	5;4
МК-09	В авиагрузовой накладной должен указываться номер телефона грузополучателя	5;4
МК-10	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий на характер данной опасности. Данный текст на английском языке должен размещаться на видном месте в нижней половине знака в дополнение к номеру класса или категории или группы совместимости, о чем говорится в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Это требование станет обязательным с января 2010 года	5;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
МК-11	Использование отдельных упаковочных комплектов для концентрированных жидкостей или эссенций с сильными раздражающими или пахучими свойствами запрещается, если они не помещены в прочный непроницаемый дополнительный упаковочный комплект, образующий внешнюю упаковку для каждого отдельно используемого упаковочного комплекта. Данная внешняя упаковка должна отвечать требованиям в части маркировки, нанесения знаков опасности и документации и на нее должны наноситься знаки размещения грузового места	4;1 5;1, 5;2, 5;3	
МК-12	Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах, отвечающих техническим требованиям ООН (стальные барабаны 1A1 и стальные канистры 3A1), не принимаются к перевозке, если они не размещены, к примеру, на деревянных поддонах соответствующего размера, предназначенных для защиты, по крайней мере, верхней и нижней части упаковочного комплекта	6;1	
МК-13	"Эр Моришес" не принимает к перевозке на своих воздушных судах, выполняющих грузовые рейсы, какие-либо партии груза, предназначенные для перевозки только на грузовых воздушных судах (САО)	6;1	
+	МК-14	Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) осуществляется при условии предварительного утверждения авиакомпанией "Эр Моришес" (см. п. 2.3.4.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
≠	MN – "КОМЭР"		
	MN-01	Опасные грузы в том виде, в каком они определены в настоящих правилах, к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда они разрешены для пассажиров и членов экипажа	8;1
	MN-02	Кислород или воздух. Небольшие баллоны, содержащие газообразный кислород или воздух, необходимые для использования в медицинских целях, не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже или ручной клади пассажиров. В тех случаях, когда пассажиру требуется дополнительный кислород, он будет обеспечиваться эксплуатантом за отдельную плату	8;1
	MN-03	Пробы крови человека, не содержащие инфекционных веществ, относящиеся к ООН 3373, принимаются к перевозке при условии, что они сопровождаются письмом врача. Это положение не имеет отношения к политике компании, изложенной в расхождении MN-01	2;6 Таблица 3-1
	MN-04	Велосипедные насосы, снабженные патронами, заряженными невоспламеняющимся углекислым газом, принимаются к перевозке только в качестве зарегистрированного багажа. Максимально разрешенное количество составляет четыре 16-граммовых патрона на человека. Патроны весом более 16 г к перевозке не разрешаются. Это положение не имеет отношения к политике компании, изложенной в расхождении MN-01	8;1
	MP – "МАРТИНЭР ХОЛЛАНД"		
	MP-01	Не применяется	
	MP-02	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
≠	MP-03	Не применяется	
	MP-04	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми приводится формулировка, указывающая на возможность круглосуточного вызова, должен включаться в DGD	5;4
	MP-05	Класс 7. Радиоактивные материалы, за исключением ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910 и ООН 2911, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
MS – "ИДЖИПТЭР"		
MS-01	<p>Перевозка авиакомпанией "Иджиптэр" опасных грузов должна осуществляться при соблюдении следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> – на авиагрузовой накладной и на грузовом(ых) месте(ах) должны указываться фамилия, адрес и номер телефона грузоотправителя/грузополучателя; – грузоотправитель любых опасных грузов должен представить письменное обязательство о том, что он за свой счет и на свой риск отправит обратно партию груза, если она не прошла таможенную очистку или не была получена грузополучателем в течение 15 рабочих дней от ее прибытия 	
MS-02	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, требуется предварительная договоренность	
MS-03	Опасные грузы в том виде, в каком они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке почтой не принимаются	1;2,3
MS-04	В тех случаях, когда возникают какие-либо сомнения относительно классификации или идентификации того или иного вещества, грузоотправитель должен, по запросу авиакомпании "Иджиптэр", предоставить для этого вещества ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS), которая должна включать информацию по перевозке, либо декларацию на фирменном бланке, подтверждающую классификацию и берущую на себя всю ответственность	5;4
MS-05	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляемые из Египта, принимаются к перевозке в качестве опасных грузов в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов ИАТА. Данное положение не применяется к радиоактивным материалам в освобожденных упаковках	3;5
MS-06	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке на рейсах "Иджиптэр" не принимаются	2;6 Таблица 3-1
MS-07	В отношении всех типов упаковок радиоактивного материала, импортируемых в Египет (включая освобожденные упаковки и грузы для медицинских целей), грузоотправитель должен уведомить грузополучателя и пункт назначения по крайней мере за 48 ч до прибытия грузового места. В том случае, если в течение 7 рабочих дней партия груза не пройдет таможенной очистки, то данная партия будет возвращена отправителю за счет грузоотправителя	2;7 5;4
MU – "ЧАЙНА ИСТЕРН ЭРЛАЙНЗ"		
MU-01	Делящийся материал к перевозке не принимается	7;1 Таблица 3-1
MU-02	<p>Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной 	7;1
MU-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой из Китая не принимаются	1;2,3
MU-04	Пиротехнические составы к перевозке из Китая не принимаются	Таблица 3-1
MU-05	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, не принимаются к перевозке в зарегистрированном багаже пассажиров или ручной клади. В том случае, если пассажиру необходим дополнительный кислород, необходимо заранее обратиться с соответствующей просьбой к "Чайна истерн эрлайнз"	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+	МЗ – "АБСА КАРГО"	
МЗ-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений, будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>ABSA Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
МЗ-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
МЗ-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p>	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p>	
	<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	
МЗ-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	2;6.3.2.3.6 5;4
МЗ-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
МЗ-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3
МЗ-07	<p>Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+	М7 – "МАСЭР АЭРОТРАНСПОРТЕС МАС ДЕ КАРГА СА ДЕ СУ"	
M7-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений, будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>MASAIR Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
M7-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
M7-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p>	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i>	
	<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имела возможность использовать вилочный подъемник 	
M7-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	2;6.3.2.3.6 5;4
M7-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
M7-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3
M7-07	<p>Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7
	NF – "ЭР ВАНУАТУ"	
NF-01	<p>Радиоактивные материалы, включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются</p>	2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
NG – "ЛАУДА ЭР ЛЮФФАРТ АГ"		
NG-01	Для грузовых отправок всех опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, требуется предварительное резервирование и подтверждение	
NH – "ОЛЛ НИППОН ЭРУЙЗ"		
NH-01	Для перевозки всех опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, должны быть достигнуты предварительные договоренности	
NH-02	Не применяется	
NH-03	Упаковки типа В(М), типа С, упаковки с делящимся материалом (за исключением освобожденных упаковок с делящимся материалом), материалы SCO и LSA в промышленных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	2;7 5;1.1
NH-04	Не применяется.	
NH-05	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
NH-06	Опасные грузы, упакованные в отдельные металлические упаковочные комплекты (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 3A1, 3A2, 3B1 и 3B2), к перевозке не принимаются, если они не упакованы во внешнюю упаковку	6;1
NZ – "ЭР НЬЮ ЗИЛАНД"		
NZ-01	Пассажирам и членам экипажа запрещается проносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенных для личного пользования. Книжечки картонных спичек разрешается проносить только в том случае, если они упакованы надлежащим образом и объявлены как опасные грузы	8;1
+	<p data-bbox="363 1083 1269 1226">NZ-02 Механизмы, включая двигатели внутреннего сгорания, работающие на петроле, должны классифицироваться как "Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости" (ООН 3166), независимо от того, являются ли они использованными или новыми, если грузоотправитель не может представить сертификат, которым удостоверяется, что топливный бак и топливная система были освобождены от топлива.</p> <p data-bbox="363 1251 1269 1304">Такие механизмы включают в себя цепные пилы, моторные сенокосилки, газонокосилки, листодувы и т. д.</p>	Таблица 3-1
OK – "ЧЕК ЭРЛАЙНЗ"		
OK-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
OK-02	Не применяется	
OK-03	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
OK-04	Жидкие опасные грузы, упакованные в отдельные металлические упаковочные комплекты (1A1, 1A2, 1B1, 1B2), принимаются к перевозке только в том случае, если они помещены в надежную внешнюю упаковку в целях защиты основания упаковочного комплекта. (См. 5.0.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;1 6;1
OK-05	Небольшие генераторы кислорода, содержащие газообразный кислород или воздух, необходимые для врачебных целей, запрещается перевозить при себе, в зарегистрированном багаже или ручной клади. "Чек эрлайнз" по запросу пассажиров во время заказа билетов, но по меньшей мере за 48 ч, обеспечивает предоставление кислородных баллонов во время полета	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
ОМ – "МИАТ МОНГОЛИАН ЭРЛАЙНЗ"		
ОМ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, необходимы предварительные договоренности. Без предварительного бронирования опасные грузы не принимаются	
ОМ-02	Опасные грузы, требующие нанесения знака "Только на грузовом воздушном судне" (САО), к перевозке не принимаются	5;3
ОМ-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2;3
+ ОМ-04	За исключением Потребительских товаров (ID 8000), опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "У") к перевозке не принимаются. (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "У")	3;4
ОМ-05	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
ОМ-06	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются	7;2
ОМ-07	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
ОМ-08	Класс7. Радиоактивные материалы любого вида к перевозке не принимаются	2;7
ОО – "СКАЙ УЭСТ ЭРЛАЙНЗ"		
ОО-01	Коммерческие грузовые отправки опасных грузов ограничиваются только Инфекционными веществами категории В (ООН 3373). Грузы, относящиеся к номеру ООН 3373, принимаются к перевозке только при выполнении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – необходимо соблюдаются соответствующие требования к упаковочным комплектам с сухим льдом; – на каждое грузовое место должен быть нанесен знак, свидетельствующий о том, что в них находится СУХОЙ ЛЕД; – максимальное количество на грузовое место не должно превышать 4 кг для твердых веществ и 4 л для жидкостей 	2;6 Таблица 3-1 4;11
ОС – "ОСТРИАН ЭРЛАЙНЗ"		
≠ OS-01	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), подготовленные в соответствии с разделом I Инструкции по упаковке 967 (батарея/батареиный блок энергоемкостью более 100 Втч), не принимаются к перевозке в качестве груза	4;11
OS-02	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареями индивидуальные средства передвижения, оснащенные батареями проливающегося типа, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа или ручной клади	8;1
OS-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "У") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000), которые принимаются к перевозке). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "У")	3;4
≠ OS-04	Биологические вещества категории В (ООН 3373) не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2;3 Таблица 3-1
ОУ – "КРОЭЙША ЭРЛАЙНЗ"		
≠ OU-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА (см. пп. 1.3.2 и 9.1.2), необходимы предварительные договоренности	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
OU-02	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, принимаются к перевозке в пустом состоянии в качестве зарегистрированного багажа. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, то он может быть предоставлен эксплуатантом за плату на основе предварительной договоренности (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
≠ OU-03	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения, снабженные батареей проливающегося типа, к перевозке не принимаются (см. пп. 2.3.2.3. и 9.3.16 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
≠ OU-04	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются, за исключением потребительских товаров (ID 8000). (См. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y")	3;4
≠ OU-05	Не применяется	
OU-06	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3 Таблица 3-1
≠ OU-07	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
≠ OU-08	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются (см. пп. 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.5, и 7.2.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1
≠ OU-09	Делящиеся радиоактивные материалы класса 7 к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
≠ OU-10	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency Contact" или "24 hour Number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например "Emergency Contact +47 67 50 00 00" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется указывать для грузовых отправок, в отношении которых не нужно представлять DGD	5;4
≠ OU-11	Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S (см. пп. 3.1 и 5.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и инструкций по упаковке 101–143)	2;1 Таблица 3-1
OU-12	Живые или мертвые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
OU-13	Не применяется	
≠ OU-14	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента (см. пп. 1.3.3, 8.1.2, 9.1.8 и 10.8.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	7;1, 7;2
≠ OU-15	Самонадувающиеся плоты, авиационные аварийно-спасательные комплекты или трапы для эвакуации пассажиров можно перевозить только в количестве одной единицы на воздушное судно, упакованной в соответствии с Инструкцией по упаковке 955 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	4;11
OU-16	Биологические вещества категории В (ООН 3373) (человеческого или животного происхождения) принимаются к перевозке только от утвержденных клиентов авиакомпании "Крозэйша эрлайнз". За дополнительной информацией следует обращаться в управление продаж услуг по перевозке грузов авиакомпании "Крозэйша эрлайнз"	2;6 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
OZ – "ЭЙШИАНА"		
OZ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должны быть достигнуты предварительные договоренности. Опасные грузы без предварительного бронирования к перевозке не принимаются	
OZ-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов; – объединенных партий груза под одним номером ID 8000 (Потребительские товары); или – объединенных партий груза с одним и тем же грузоотправителем и грузополучателем в каждой "домашней" авиагрузовой накладной 	7;1
OZ-03	Взрывчатые вещества (класс 1) принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения от "Эйшиана". Это положение не применяется к частям и предметам снабжения СОМАТ, содержащим взрывчатые вещества, а также небольшому количеству боеприпасов в багаже пассажиров, разрешенных к перевозке в соответствии с п. 2.3.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Для получения дополнительной информации или разрешения эксплуатанта следует обращаться по указанному ниже адресу: Asiana Airlines, Cargo Service Team P.O. Box 400-340 # 2165-160 Woonseo-Dong Joong-Gu, Incheon, Korea Факс: +82-32-744-2779 Эл. почта: aacy@flyasiana.com	2;1 Таблица 3-1 8;1
OZ-04	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1
OZ-05	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
OZ-06	Радиоактивный материал (класс 7): упаковки типа В(М), упаковки делящегося материала и упаковки типа С к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1 5;1
OZ-07	Радиоактивный материал (класс 7): упаковки типа В(У) принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах	2;7 Таблица 3-1
OZ-08	В дополнение к положениям установленных инструкций по упаковке все жидкие опасные грузы должны упаковываться в соответствии со следующими требованиями: <ol style="list-style-type: none"> а) отдельные упаковочные комплекты и составные упаковочные комплекты должны помещаться во внешнюю упаковку. Исключение составляет отдельный упаковочный комплект с кодовым обозначением 1А1, 1А2 и составной упаковочный комплект с кодовым обозначением 6НА1; б) грузовые отправки, указанные в подпункте а), должны помещаться во внешнюю упаковку в виде деревянного или пластмассового поддона подходящего размера, для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта 	4;1 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
PG – "БАНГКОК ЭРУЭЙЗ"		
PG-01	Опасные грузы, в том виде как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке, за исключением тех изделий и веществ, которые разрешается перевозить пассажирам и членам экипажа (см. п. 2.3 и таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
PG-02	Коммерческие отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. К перевозке принимаются надлежащим образом упакованные части и предметы снабжения СОМАТ и грузовые отправки запасных частей воздушных судов (см. п. 2.5.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	7;1
<i>Примечание. Для получения дополнительной информации, утверждения эксплуатанта и проведения оценки обращаться по адресу:</i>		
<p>Jirapon Hirunrat (Mr.) Senior Flight Operations Control Manager BANGKOK AIRWAYS CO., LTD. 2FL, Bangkok Air Operations Complex 999 Mu. 4 Bangna-Tart Road, Bangchalong Bangplee, Samutprakarn 10540 THAILAND Тел.: +662 328 3309, +662 328 3306 Факс: +662 325 0647 Эл. почта: jirapon@bangkokair.com Эл. почта: bkkocc@bangkokair.com AFTN: VTBSBKPX СИТА: ВККОСРГ</p>		
PL – "АЭРОПЕРУ"		
PL-01	Взрывчатые вещества к перевозке по воздуху не принимаются	2;1 Таблица 3-1
PR – "ФИЛИППИН ЭРЛАЙНЗ"		
PR-01	"Филиппин эрлайнз" принимает к перевозке следующие опасные грузы класса 1 (взрывчатые вещества категории 1.4S) (см. инструкции по упаковке ванию [-], Таблица 3-1 указанные после каждого вещества):	2;1 Таблица 3-1
<p>(ООН 0012) Патроны боевые с инертным снарядам [130]; (ООН 0012) Патроны стрелковые [130]; (ООН 0014) Патроны боевые холостые [130]; (ООН 0014) Патроны стрелковые холостые [130]; (ООН 0044) Средство воспламенения типа капсюлей [133]; (ООН 0055) Гильзы патронные пустые с капсюлями [136]; (ООН 0323) Патроны для запуска механизмов [134]; (ООН 0405) Патроны сигнальные [135].</p>		
<p>В отношении любых других опасных грузов категории 1.4S, применительно к которым настоящие Инструкции оговаривают приемку для перевозки на пассажирских и грузовых воздушных судах, следует обращаться в департамент обеспечения безопасности для проведения оценки и получения разрешения:</p>		
<p>VP — Safety and Environment Department Philippine Airlines Intermediate Level, South Wing Centennial Terminal 2, NAIA 1300 Pasay City, Metro Manila PHILIPPINES Тел.: +63 (2) 833 3862/879 5714 Факс: +63 (2) 8311810 Телекс: MNLNWPR Эл. почта: Safety@pal.com.ph</p>		

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
PR-02	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения с батареями проливающегося типа к перевозке в зарегистрированном багаже не принимаются	8;1
PR-03	Топливные баки для туристских плиток, в которых содержалось жидкое легковоспламеняющееся топливо, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа	8;1
PS – "ЮКРЕЙН ИНТЕРНЭШНЛ ЭРЛАЙНЗ"		
PS-01	Радиоактивные материалы к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются. Данный запрет не распространяется на освобожденные упаковки в том виде, как они определены в п. 10.5.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	2;7
PX – "ЭР НЬЮГИНИ"		
PX-01	Маркировка на всех грузовых местах и внешних упаковках, требуемая в соответствии с настоящими Инструкциями, должна быть на английском языке. Если государство отправления требует нанесения текста на другом языке, кроме английского, то надписи на обоих языках должны быть заметны в одинаковой степени	5;2
PX-02	Все знаки опасности должны включать в себя текст с указанием характера опасности. Этот текст необходимо ясно указывать на английском языке в нижней половине знака, как это предписано в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Если государство отправления требует нанесения текста на другом языке, кроме английского, надписи на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;3
PX-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза не допускаются к перевозке на рейсах PX, а также авиакомпаний, обслуживаемых PX, за исключением сухого льда, когда он используется в качестве хладагента	7;1
PX-04	Прибывающие и отправляемые грузовые партии радиоактивного материала (тип А/тип В(U)) допускаются к перевозке на рейсах PX и авиакомпаний, обслуживаемых PX, только при наличии предварительного разрешения. Такое разрешение необходимо получить по крайней мере за одну неделю до приема груза на борт воздушного судна. Для получения разрешения следует обратиться по следующему адресу: Cargo Systems and Training Air Niugini P.O. Box 7186 Boroko Papua New Guinea TTY: POMFUPX or POMFBPX Attn: Cargo Training and Systems Office	2;7 5;1
PX-05	Компания PX не принимает к перевозке опасные грузы, предъявляемые в соответствии с положением "Освобожденные количества". Тем не менее такой груз может быть принят к перевозке, если на это имеется предварительное разрешение, полученное от компании PX	3;5
PX-06	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Отрывные спички в виде книжечек, взятые в кабину воздушного судна экипажем и пассажирами для личного пользования, не допускаются. Такие предметы должны быть декларированы как опасные грузы через бюро грузовых агентов PX	8;1
PX-07	Для опасных грузов, за исключением опасных грузов класса 7, ООН 2794, ООН 3166, ООН 3363, ООН 3358, ID 8000, намагнитченного материала, Двуокиси углерода твердой (сухой лед), опасных грузов категории 6.2, должна предоставляться ведомость сведений о безопасности материала (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке. Ведомость сведений о безопасности материалов должна включать в себя номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую информацию, необходимую для перевозки.	Таблица 3-1 5;4
Данное расхождение относится только к партиям груза, перевозимым в пределах территории или с территории Папуа-Новой Гвинеи, и не относится к транзитной перевозке груза, отправленного из-за рубежа		

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
PX-08	Инфекционные вещества, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 650, не принимаются к перевозке в пассажирском салоне и должны грузиться на борт воздушных судов в качестве груза	2;6 4;7
PX-09	Все отправляемые опасные грузы, принимаемые через грузовых экспедиторов и грузовых агентов, должны проверяться прошедшими надлежащую аттестацию сотрудниками этих агентов при передаче этих грузов их эксплуатанту. Опасные грузы должны сопровождаться экземпляром контрольного перечня приемки. Данное расхождение относится только к партиям груза, перевозимым в пределах территории или с территории Папуа-Новой Гвинеи, и не относится к транзитной перевозке груза, отправленного из-за рубежа	5;4
PX-010	За исключением опасных грузов класса 9, опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке на рейсах авиакомпании PX и авиакомпаний, подконтрольных PX, не принимаются	
PZ – "ТРАНСПОРТЕС ДЕЛЬ МЕРКОСУЛЬ – ТАМ"		
PZ-01	Взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются	2;1 Таблица 3-1
PZ-02	Топливные продукты к перевозке не принимаются	
PZ-03	В декларации грузоотправителя об опасных грузах в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должен указываться номер телефона круглосуточного экстренного вызова для получения информации о порядке действий в аварийной обстановке	5;4
PZ-04	В отношении радиоактивного материала действуют следующие максимальные предельные значения загрузки: "Фоккер-100" – значение TI составляет 3 на грузовой отсек; "Эрбас-319/320/330" – значение TI составляет 5 на грузовой отсек	7;2
P2 – "ЭРКЕНИЯ ЭКСПРЕСС ЛТД."		
P2-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке не принимаются, за исключением тех изделий и веществ, которые разрешены для пассажиров и членов экипажа, а также Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов	8;1
QF – "КВАНТАС ЭРУЭЙЗ"		
≠	QF-01 Для перевозки новых и использованных двигателей внутреннего сгорания требуется утверждение эксплуатанта	
≠	QF-02 Баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для использования в медицинских целях, принимаются для перевозки только в качестве ручной клади	Таблица 8-1
QK – "ДЖАЗ АВИЭЙШН ЛП"		
+	QK-01 В тех случаях, когда для целей совместных перевозок, осуществляемых несколькими авиакомпаниями, требуется декларация грузоотправителя, для каждого грузового места необходимо предоставить в пункте отправления три (3) экземпляра оригинала	5;4
	QK-02 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например, "Emergency contact +1 514-123-4567"	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	
QK-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1 5;1 5.2 6;2 6;4
QK-04	Двигатели воздушных судов, перевозимые в рамках специального положения А70, должны снабжаться оригиналом сертификата об очистке, подписанным компанией, которая произвела техническое обслуживание или капитальный ремонт	3;3 4;11
QK-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в какой-либо механизм или иные приборы, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны классифицироваться как Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), относящиеся к классу 9 (включая, в том числе, бензопилы, газонокосилки, генераторы, подвесные моторы и т. д.)	2;9 4;11
QK-06	В авиагрузовой накладной должно указываться число грузовых мест с литиевыми батареями, перевозимыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970	4;11 5;4
QK-07	Все грузовые места с Ионно-литиевыми батареями (ООН 3480), подготовленными в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковыванию 965, должны предъявляться вместе с заполненной грузоотправителем декларацией об опасных грузах	Таблица 3-1 4;11 5;4
QK-08	Авиакомпания "Джаз авиэйшн ЛП" не принимает к перевозке на своих воздушных судах в качестве груза Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава (ООН 3090). Данный запрет применяется к разделам IA, IB и разделу II Инструкции по упаковыванию 968.	Таблица 3-1 4;11
	Данный запрет не применяется к:	
	– литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 969 и 970;	
	– ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), которые упакованы в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 965, 966 и 967; или	
	– литиевым батареям, подпадающим под действие положений, относящихся к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа	
QR – "КАТАР ЭРУЭЙЗ"		
QR-01	Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845) перевозится при соблюдении следующих ограничений:	Таблица 3-1
	– максимум 200 кг на отсек воздушного судна (кормовые отсеки и отсеки для навалочного груза считаются одним отсеком) на всех типах воздушных судов, за исключением В-777F;	
	– 400 кг на нижней палубе воздушного судна В-777F (в совокупности в носовом отсеке, кормовом отсеке и отсеке для навалочного груза). Совокупное количество сухого льда на нижней палубе и основной палубе не должно превышать 1000 кг	
QR-02	Опасные грузы к перевозке курьерской службой или авиапочтой не принимаются	1;2.3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
QR-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в ходе аварийной ситуации в отношении каждого из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке"	
QR-04	Следующие опасные грузы не принимаются к перевозке на пассажирских рейсах авиакомпании "Катар эруэйз": <ul style="list-style-type: none"> – Литий-металлические батареи (ООН 3090); – Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091); – Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3091). <p>Указанные выше батареи включают в себя литиевые батареи раздела I (полностью попадающие под действие Правил) и раздела II (исключенные)</p>	4;11
+	QR-05 Класс 8 (коррозионные вещества). На пассажирских и грузовых воздушных судах авиакомпании "Катар эруэйз" не принимаются к перевозке следующие коррозионные вещества: <ul style="list-style-type: none"> – Галлий (ООН 2803); – Ртуть (ООН 2809); – Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях (ООН 3506) 	2;8 Таблица 3-1
QT – "ТАМПА КАРГО"		
QT-01	Не применяется	
QT-02	Ртуть (ООН 2809) принимается к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – принимаются только комбинированные упаковочные комплекты; – внешний упаковочный комплект должен быть снабжен прочной внутренней прокладкой или мешком из прочного непроницаемого проколостойкого материала, стойкого к воздействию ртути. Этот внешний упаковочный комплект должен отвечать стандартам на характеристики для группы упаковки I; – необходимо использовать внешнюю упаковку в виде пластмассового поддона 	Таблица 3-1 4;1
QT-03	Не применяется	
QT-04	Для грузовых отправок, в которых содержатся опасные грузы, относящиеся более чем к десяти номерам ООН, указанным в авиагрузовой накладной, грузоотправитель должен представить всю документацию и груз за 24 ч до запланированного времени полета (STD)	5;4
QT-05	Применительно к опасным грузам всех классов, за исключением двуокиси углерода твердой (сухой лед), опасных грузов под номером ООН 3166 и неопасных грузов на химической основе, должны предоставляться ведомости данных о безопасности материалов (MSDS). MSDS могут составляться на португальском, испанском или английском языках. В MSDS должны включаться номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и вся прочая относящаяся к перевозке информация. Это расхождение применяется к международным и внутренним полетам	
≠	QY – "ЮРОПИАН ЭР ТРАНСПОРТ ЛЕЙПЦИГ ГМБХ" – DHL	
QY-01	Партии опасных грузов, перевозимых "Юропиан эр транспорт Лейпциг Гмбх" (EAT), будут приниматься только при условии предварительных договоренностей и наличия утверждения, выданного Региональной группой по запрещенным грузам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL), до предъявления груза к перевозке: Regional Restricted Commodities Group — DHL Express Europe Headquarters Телефон: +49 (0) 341 4499 4949 Факс: +49 (0) 4499 88 4982 Эл. почта: rcgalert@dhl.com	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
QY-02	В авиагрузовой накладной на опасные грузы в "освобожденных количествах", помимо того, что требуется в п. 2.6.8.2, должен указываться применимый номер ООН	3;5	
QY-03	Все литиевые батареи, включая восстановленные, которые подготовлены к перевозке в соответствии с разделом II Инструкций по упаковыванию 965–970, принимаются к перевозке только при наличии утверждения Региональной/ глобальной группы по запрещенным товарам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)	4;11	
QY-04	Перевозка оружия, военного снаряжения или их частей запрещается, за исключением случаев специально оговоренного освобождения, полученного от национальных полномочных органов. В этом случае упомянутые грузы должны перевозиться в таком месте воздушного судна, куда нет доступа пассажирам в ходе полета. Огнестрельное оружие перевозится в незаряженном состоянии. Такие грузы могут приниматься к перевозке по предварительной договоренности и при наличии разрешения Региональной группы по запрещенным грузам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)	2;1 Таблица 3-1 7;2	
QY-05	Не применяется		
QY-06	Радиоактивные и делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1	
QY-07	Не применяется		
QY-08	Написанные от руки декларации не принимаются. Приводимые ниже разделы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере:	5;4	
	номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) их дополнительной опасности, группа упаковывания, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковыванию, разрешение и номер телефона экстренного вызова.		
	<i>Примечание. Техническое наименование, если такое требуется, можно внести от руки.</i>		
	Применительно к партиям радиоактивного материала помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные:		
	Радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные наименования могут быть написаны от руки.		
	Внесенные от руки исправления/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения QY-08 должны составляться в печатном виде, допускаются в том случае, если каждое исправление/поправка написаны разборчиво и подписаны тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя		
QY-09	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в DGD, предпочтительно в графу "Информация по обработке".	5;4	
	Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для партии груза, который не нужно сопровождать декларацией об опасных грузах		
	RJ – "РОЙЯЛ ДЖОРДЭНИАН"		
RJ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов, в том виде как они определены в настоящих Инструкциях, требуется предварительная договоренность		
≠	RJ-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются за исключением: – объединенных партий груза с одной домашней авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза с несколькими домашними авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя; или – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента	7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
RO – "ТАРОМ"		
RO-01	Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается	
RV – "ЭР КЭНАДА РУЖ"		
RV-01	В тех случаях, когда для целей совместных перевозок, осуществляемых несколькими авиакомпаниями, требуется декларация грузоотправителя, для каждого грузового места необходимо предоставить в пункте отправления три (3) экземпляра оригинала	5;4
RV-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например, "Emergency contact +1 514-123-4567"	5;4
	Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	
RV-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1 5;1 5.2 6;2 6;4
RV-04	Двигатели воздушных судов, перевозимые в рамках специального положения А70, должны снабжаться оригиналом сертификата об очистке, подписанным компанией, которая произвела техническое обслуживание или капитальный ремонт	3;3 4;11
RV-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в какой-либо механизм или иные приборы, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны классифицироваться как Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), относящиеся к классу 9 (включая, в том числе, бензопилы, газонокосилки, генераторы, подвесные моторы и т. д.)	2;9 4;11
RV-06	В авиагрузовой накладной должно указываться число грузовых мест с литиевыми батареями, перевозимыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970	4;11 5;4
RV-07	Все грузовые места с Ионно-литиевыми батареями (ООН 3480), подготовленными в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковыванию 965, должны предъявляться вместе с заполненной грузоотправителем декларацией об опасных грузах	Таблица 3-1 4;11 5;4
RV-08	Авиакомпания "Эр Кэнада руж" не принимает к перевозке на своих воздушных судах в качестве груза Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава (ООН 3090). Данный запрет применяется к разделам IA, IB и разделу II Инструкции по упаковыванию 968.	Таблица 3-1 4;11
	Данный запрет не применяется к:	
	– литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 969 и 970;	
	– ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), которые упакованы в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 965, 966 и 967; или	
	– литиевым батареям, подпадающим под действие положений, относящихся к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
SJ – "САУЗЕРН ЭР ТРАНСПОРТ"		
SJ-01	Для перевозки грузовых отправок, содержащих ртуть, требуется получить предварительное разрешение	
≠		
SK – "САС СКЭНДИНЭВИАН ЭРЛАЙНЗ СИСТЕМ"		
≠	<p>SK-01 Литий-металлические батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы запрещены к перевозке в качестве груза. Этот запрет не относится к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – батареям, разрешенным к перевозке в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 968; – батареям, разрешенным к перевозке в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 968; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
SK-02	Не применяется	
SK-03	Не применяется	
SK-04	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкость, не принимаются к перевозке на воздушных судах авиакомпании SAS, если в целях защиты основания они не помещены во внешнюю упаковку (например, поставлены на деревянный поддон соответствующих размеров)	4;1
SK-05	Не применяется	
SK-06	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p> <p>Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для партии груза, для которой не нужна декларация об опасных грузах</p>	5;4
SK-07	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза с одной домашней авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими домашними авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя 	7;1
SK-08	Не применяется	
SN – "БРАССЕЛС ЭРЛАЙНЗ"		
SN-01	Использованные туристские плитки (работающие на жидком топливе или газе) не принимаются к перевозке в багаже, даже если они тщательно очищены	8;1
SN-02	Баллоны с кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, принимаются к перевозке в небольшом количестве и только в пустом виде в качестве зарегистрированного багажа	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ SN-03	Освобожденные образцы, взятые у пациентов, описание которых приводится в п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимаются к перевозке на воздушных судах авиакомпании "Брасселс эрлайнз" после получения письменного утверждения ее Департамента опасных грузов: Brussels Airlines DG Department Brussels Airport b-house Building 26 box 1.7 1930 Zaventem BELGIUM Эл. почта: dgdepartment@brusselsairlines.com	2;6.3.2.3.6
SQ – "СИНГАПУР ЭРЛАЙНЗ/СИНГАПУР ЭРЛАЙНЗ КАРГО"		
SQ-01	К перевозке принимаются взрывчатые вещества только категории 1.4S, упакованные "для перевозки на пассажирском и грузовом судне" или "только для перевозки на грузовом воздушном судне"	2;1 Таблица 3-1 7;2
SQ-02	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1 и класса 4, будучи упакованными для "перевозки на пассажирском и грузовом воздушном судне", должны грузиться на нижнюю палубу	2;1 Таблица 3-1 7;2
SQ-03	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1 и класса 4, будучи упакованными для перевозки только на грузовых воздушных судах, к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1
SQ-04	Делящиеся материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
≠ SQ-05	На территорию и через территорию Соединенных Штатов Америки на пассажирском воздушном судне могут перевозиться только опасные грузы, относящиеся к категории 6.2, классу 7 и классу 9. Относительно перевозок на грузовом воздушном судне см. таблицы в расхождениях US 13	Таблица 3-1
SQ-06	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	2;5 Таблица 3-1
SQ-07	Литий-металлические батареи (ООН 3090). На воздушных судах авиакомпании "Сингапур эрлайнз" запрещается перевозить в качестве груза Литий-металлические элементы и батареи. Этот запрет применяется к разделам IA, IB и разделу II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не применяется к: – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, 966 или 967; или – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций)	Таблица 3-1 4;11 8;1
SQ-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00. Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для партий грузов, которые не нужно сопровождать декларацией об опасных грузах	5;4
SQ-09	Партии опасных грузов от других перевозчиков не принимаются	7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
SQ-10	Перевозка инфекционных веществ категории В (ООН 3373) (Биологическое вещество категории В) осуществляется при соблюдении особых требований. Грузоотправителем, намеревающимся отправлять опасные грузы под номером ООН 3373, предлагается в связи с этими требованиями обращаться в Отдел грузовых перевозок "Сингапур эрлайнз"	2;6 Таблица 3-1
SS – "КОРСЭР"		
SS-01	Радиоактивные материалы (класс 7), включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются	1;6 2;7 Таблица 3-1 3;5
SV – "САУДИ АРЭБИАН ЭРЛАЙНЗ"		
SV-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
SV-02	Не применяется	
SV-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются	7;1
SV-04	Знаки размещения грузового места (этой стороной вверх) должны наноситься на любую комбинированную или отдельную упаковку, содержащую жидкие опасные грузы, исключая инфекционные вещества, если основные емкости содержат менее 50 мл жидкости, и радиоактивный материал	5;3
SV-05	Максимальный вес нетто двуокиси углерода твердой (сухой лед), допускаемой для погрузки, составляет 200 кг на нижний отсек пассажирского воздушного судна	7;2
SV-06	Предохранительные упаковочные комплекты не принимаются к перевозке без предварительного утверждения центра управления грузовыми перевозками	4;1
SV-07	Стальные барабаны (1A1) с вынимающимся выпускным отверстием или крышкой из пластмассы не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	6;1
SV-08	Не применяется	
SV-09	Делящийся радиоактивный материал класса 7 к перевозке не принимается (см. п. 10.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
≠ SV-10	Приводимые в действие батареей кресла-каталки и средства индивидуального передвижения, работающие на батареях проливающегося типа, не принимаются к перевозке на воздушных судах авиакомпании SVA в зарегистрированном багаже (см. пп. 2.3.2.3 и 9.3.16 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
SV-11	Топливные баки для туристских плиток, которые содержали легковоспламеняющееся жидкое топливо, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа	8;1
SV-12	Все грузовые отправки, содержащие инфекционные вещества, взятые у пациентов образцы, диагностические пробы, клинические образцы, биологические вещества (человеческого или животного происхождения), независимо от того, подпадают ли они под действие правил или освобождены от их действия, должны оформляться в качестве груза и не будут допускаться к перевозке в кабине воздушного судна	2;7 7;2
+ SV-13	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. п. 8.1.6.11 и п. 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.). Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
SW – "ЭР НАМИБИЯ"		
SW-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, не принимаются к перевозке на воздушных судах "Бичкрафт" В-1900	Таблица 3-1 7;2
SW-02	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000)). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4
SW-03	Опасные грузы, содержащиеся в объединенных партиях груза, к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="402 590 1273 642">– объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; <li data-bbox="402 653 1273 680">– объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; <li data-bbox="402 690 1273 741">– объединенных партий груза от одного грузоотправителя с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными 	7;1
S7 – ОАО "АВИАКОМПАНИЯ "СИБИРЬ"		
S7-01	Перевозка опасных грузов рейсами ОАО "Авиакомпания "Сибирь" осуществляется только после ее предварительного согласования с ОАО "Авиакомпания "Сибирь". Заявки на согласование перевозок опасных грузов необходимо направлять на электронный адрес: cgo@s7.ru по специальной форме (форма предоставляется по запросу). Лист согласования перевозок опасных грузов должен быть приложен к пакету сопроводительных документов на опасный груз и передан экипажу на борт воздушного судна обслуживающей компанией аэропорта отправления	5;4 7;4
S7-02	Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в случае присвоения им номера ООН 2814 или ООН 2900 или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только при условии соблюдения необходимых требований и предварительного получения разрешения на перевозку от ОАО "Авиакомпания "Сибирь"	2;6 Таблица 3-1
S7-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD), например +7 495 123-45-78"	5;4
TG – "ТАЙ ЭРУЭЙЗ ИНТЕРНЭШНЛ"		
TG-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
TG-02	Все опасные грузы, упакованные в отдельные упаковочные комплекты, соответствующие стандартам ООН "стальные барабаны 1A1 или 1A2", или составные упаковочные комплекты (пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном) (6НА1) к перевозке не принимаются, если они дополнительно не уложены в деревянный поддон соответствующего размера в целях защиты основания данного упаковочного комплекта	4;1 6;1
TG-03	Класс 1. Все виды взрывчатых веществ не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S, которые подпадают под категорию срочной перевозки запасных частей для воздушных судов авиакомпании "Тай", поставляемых на/из аэродрома базирования или промежуточных пунктов посадки, или AOG, а также предметов снабжения	2;1 Таблица 3-1
TG-04	К перевозке принимается радиоактивный материал с максимальным транспортным индексом, не превышающим 3,0, предназначенный для медицинских целей	Таблица 3-1 5;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
TG-05	Радиоактивный материал, упакованный в упаковки типа В(У), типа В(М), а также радиоактивный материал SCO или LSA, упакованный в промышленные упаковки, к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1 4;9
TG-06	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00	5;4
TG-07	Грузовые отправки, в отношении которых получено подтверждение государства в соответствии со специальным положением A1 или A2, к перевозке не принимаются	3;3
ТК – "ТУРКИШ ЭРЛАЙНЗ"		
ТК-01	Не применяется	
ТК-02	Порядок действий в аварийной обстановке: Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD), а также должен наноситься на внешнюю сторону грузоотправителя места. Телефон круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправителей, которые не нужно сопровождать декларацией грузоотправителя об опасных грузах	5;4
ТК-03	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением: – объединенных грузовых отправок/партий груза, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента; – грузов с одной основной авиагрузовой накладной и одной домашней авиагрузовой накладной; – грузов с одной основной авиагрузовой накладной и несколькими домашними авиагрузовыми накладными, которые отправляются одним и тем же грузоотправителем различным грузополучателям	7;1
ТК-04	Для грузовых отправок всех опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИКАО, требуется предварительное бронирование и подтверждение, для чего необходимо обратиться по следующему адресу: Turkish Cargo Reservation Department Телефон: +90 212 465 22 22 Факс: +90 212 465 24 78 СИТА: ISTFCTK	
ТК-05	Не применяется	
ТК-06	Опасные грузы всех классов и радиоактивный материал к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3 2;7
ТК-07	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
ТК-08	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
TN – "ЭР ТАИТИ НУИ"		
TN-01	Не применяется	
TN-02	Грузовые отправки, в отношении которых получены утверждения государства в соответствии со специальными положениями A1 и A2, к перевозке не принимаются	3;3
TN-03	Баллоны со сжатым кислородом (ООН 1072) в качестве груза или (только для медицинских целей) багажа к перевозке принимаются только в том случае, если они помещены в огнезащитные внешние упаковочные комплекты, отвечающие требованиям к перевозочному контейнеру АТА 300 типа I, или эквивалентным требованиям	
TN-04	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются, за исключением опасных грузов, классифицируемых как "Потребительские товары"	3;4
≠ TN-05	Инфекционные вещества и биологические продукты категории В, относящиеся к ООН 3373, упакованные согласно положениям Инструкции по упаковке 650, могут перевозиться только при наличии в авиагрузовой накладной следующей информации: <ul style="list-style-type: none"> – надлежащее отгрузочное наименование: "Биологическое вещество категории В"; – номер ООН: "ООН 3373"; – номер категории 6.2; – количество упаковок; – количество нетто инфекционных веществ в каждой упаковке. <p>В авиагрузовой накладной и на грузовом(ых) месте(ах) должны указываться фамилия, адрес и номер телефона ответственного лица</p>	2;6 5;4
TU – "ТУНИС ЭР"		
TU-01	Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества) к перевозке не принимаются, за исключением тех, которые относятся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1
TU-02	Опасные грузы категории 2.1 (Легковоспламеняющиеся газы) к перевозке не принимаются, за исключением Аэрозолей легковоспламеняющихся (ООН 1950)	2;2 Таблица 3-1
TU-03	Опасные грузы категории 2.3 (Токсические газы) к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
≠ TU-04	К перевозке не принимаются следующие изделия или вещества (см. инструкции по упаковке [-] после каждого вещества): <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1003) Воздух охлажденный жидкий [202]; (ООН 1043) Раствор аммиачного удобрения [200]; (ООН 1724) Аллилтрихлорсилан стабилизированный [876]; (ООН 1732) Сурьма пятифтористая [855]; (ООН 1747) Бутилтрихлорсилан [876]; (ООН 1753) Хлорфенилтрихлорсилан [876]; (ООН 1762) Циклогексенилтрихлорсилан [876]; (ООН 1763) Циклогексилтрихлорсилан [876]; (ООН 1769) Дифенилдихлорсилан [876]; (ООН 1771) Додецилтрихлорсилан [876]; (ООН 1781) Гексадецилтрихлорсилан [876]; (ООН 1784) Гексилтрихлорсилан [876]; (ООН 1792) Монохлорид йода [863]; (ООН 1796) Смеси кислотные нитрующие [854, 855]; (ООН 1799) Нонилтрихлорсилан [876]; (ООН 1800) Октадецилтрихлорсилан [876]; (ООН 1801) Октилтрихлорсилан [876]; (ООН 1802) Кислота хлорная [855]; (ООН 1806) Фосфор пятихлористый [863]; (ООН 1808) Фосфор трехбромистый [855]; (ООН 1809) Фосфор треххлористый [-]; (ООН 1810) Фосфорил хлористый [-]; (ООН 1816) Пропилтрихлорсилан [876]; 	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>(ООН 1826) Смеси кислотные нитрующие, отработанные [854, 855]; (ООН 1832) Кислота серная отработанная [855]; (ООН 1837) Тиофосфорил хлористый [855]; (ООН 1906) Кислота серная, регенерированная из кислого гудрона [855]; (ООН 1912) Метил хлористый и метилен хлористый в смеси [200]; (ООН 1939) Фосфорил бромистый [863]; (ООН 2028) Бомбы дымовые невзрывчатые [866]; (ООН 2031) Кислота азотная [851, 854, Y840, 855]; (ООН 2073) Аммиак, растворы в воде [200]; (ООН 2435) Этилфенилдихлорсилан [876]; (ООН 2691) Фосфор пятибромистый [863]; (ООН 2799) Фенилфосфортиодихлорид [855].</p> <p>К перевозке не принимаются следующие изделия и вещества, относящиеся к классу 9:</p> <p>(ООН 2211) Смола полимерная вспенивающаяся [957]; (ООН 2590) Асбест белый [958]</p>	
TU-05	Опасные грузы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости) (группа упаковки I) к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1
TU-06	Вещества класса 4 (группа упаковки I) к перевозке не принимаются.	2;4 Таблица 3-1
TU-07	К перевозке не принимаются следующие предметы и вещества класса 4 (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества):	2;4 Таблица 3-1
	<p>(ООН 1390) Амиды щелочных металлов [483, Y475, 489]; (ООН 1415) Литий [487]; (ООН 1420) Калий, металлические сплавы, жидкие [480]; (ООН 1428) Натрий [487]; (ООН 1868) Декаборан [448]; (ООН 2257) Калий [487]; (ООН 2813) Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к. [Y475, Y477, 484, 486, 488, 490, 491]; (ООН 3404) Сплавы калия – натрия твердые [487]</p>	
TU-08	Вещества класса 5 (группы упаковки II и III) принимаются к перевозке только при наличии предварительных договоренностей. Вещества класса 5 (группа упаковки I) к перевозке не принимаются	2;5 Таблица 3-1
TU-09	Вещества категории 6.1 (группа упаковки I) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
TU-10	Грузоотправители радиоактивного материала должны представить вместе с декларацией грузоотправителя об опасных грузах сертификат от компетентного полномочного органа государства отправления, в котором указывается, что данная партия груза соответствует положениям настоящих Инструкций. Радиоактивный материал в упаковках типа В(М) к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1 5;4
TU-11	Опасные грузы класса 8 (Коррозионные материалы) (группа упаковки I) к перевозке не принимаются	2;8 Таблица 3-1
TU-12	К перевозке не принимаются следующие вещества класса 8 (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества):	2;8 Таблица 3-1
	<p>(ООН 1766) Дихлорфенилтрихлорсилан [876]; (ООН 1767) Диэтилдихлорсилан [876]; (ООН 2798) Фенилфосфордиодихлорид [855]</p>	
ТХ – "ЭР КАРИБЕС"		
	К перевозке принимаются только радиоактивный материал категории I – БЕЛАЯ (IMP код RRW (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)) с максимальным уровнем излучения в любой точке на любой внешней поверхности упаковки или внешней упаковки, не превышающим 5 мкЗв/ч	2;7 Таблица 3-1 5;1

>

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
UA – "ЮНАЙТЕД ЭРЛАЙНЗ"		
UA-01	Все жидкие опасные грузы, относящиеся ко всем классам и категориям, должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты. Использование отдельных упаковочных комплектов не допускается. Внешняя упаковка по определению не является комбинированным упаковочным комплектом. (См. п. 5.0.1.5 и добавление А Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;3 4;1
≠	<p>UA-02 Токсические вещества категории 6.1 принимаются к перевозке только:</p> <ul style="list-style-type: none"> – на воздушных судах В-747, В-767, В-777, В-787, любом воздушном судне, предназначенном для перевозки средств пакетирования грузов (ULD); – когда эти грузовые отправки относятся к группе упаковывания II или группе упаковывания III; – когда они не обладают токсичностью при вдыхании; – когда в декларации грузоотправителя на токсические материалы приводится заверенное заявление о том, что данная грузовая отправка содержит материалы, предназначенные для использования в медицинских целях или в связанных с медициной целях 	2;6 Таблица 3-1
UA-03	<p>Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) ограничивается в зависимости от типа воздушного судна, а вес сухого льда должен указываться при бронировании с целью определить, превышает ли при этом установленный для воздушного судна предел.</p> <p>Для авиакомпании "Юнайтед экспресс" и ее региональных партнеров применяются следующие ограничения:</p> <p>2,5 кг веса нетто на грузовое место; 35 кг веса нетто на воздушное судно</p>	2;9 Таблица 3-1 5;3; 7;2.11
>		
+	UC – "ЛАН КАРГО"	
UC-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений, будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>LAN Cargo Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
UC-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p>	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:	<ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	
UC-03	Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:	2;3 2;6 5;4 6;1
	<p>а) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p> <p>б) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p> <p>в) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p>	
	<p>д) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	
UC-04	Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:	2;6.3.2.3.6 5;4
	<p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p>	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	
UC-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
UC-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
UC-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
UL – "ШРИЛАНКАН ЭРЛАЙНЗ"		
UL-01	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке". (См. главу 4 части 5 настоящих Инструкций и пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Это положение применяется ко всем грузовым отправлениям, перевозимым на территории, с территории или через территорию Шри-Ланки. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах.</p>	5;4
≠	<p>Дополнительную информацию или утверждение эксплуатанта можно получить по следующему адресу:</p> <p>Cargo Duty Manager — Dangerous Goods Srilankan Airlines Cargo Centre Bandaranaike International Airport Katunayake Sri Lanka Телефон: +94 1 9733 3269 +94 1 9733 2455 Телетайп: CMBDGUL Факс: +94 1 9733 5288 Эл. почта: cargodg@srilankan.aero</p>	
UL-02	Изделия и вещества, перечисленные в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА или в настоящих Инструкциях, которые полностью запрещены к перевозке на пассажирских воздушных судах, к перевозке не принимаются	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
UL-03	Для грузовых отправок, содержащих взрывчатые вещества и оружие, необходимо предварительное разрешение перевозчика	
UL-04	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2;3
UL-05	Все знаки опасности должны включать в себя краткий текст на английском языке, указывающий на характер данной опасности. Этот текст, помещаемый в нижней половине знака, должен располагаться на видном месте на английском языке, как указано в п. 3.5 части 5 настоящих Инструкций и п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Маркировка на грузовых местах и внешних упаковках, требуемая настоящими Инструкциями и Правилами перевозки опасных грузов ИАТА, должна выполняться на английском языке в дополнение к языку, который может потребовать государство отправления. (См. п. 2.5 части 5 настоящих Инструкций и рис. 7.3.А–7.3.В, рис. 7.4.А и п. 10.7.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;2 5;3
UL-06	Для грузовых отправок, содержащих радиоактивный материал, требуется предварительное разрешение. Информацию можно получить по следующему адресу: Atomic Energy Authority Head, Radiation Protection No. 60/460, Baseline Road Orugodawatta Wellampitiya Sri Lanka Телефон: +94 11 2533427-8 или +94 11 2534209 Факс: +94 11 2533448 Эл. почта: anil@aea.ac.lk	2;7
UL-07	Баллоны с газообразным кислородом или сжатым воздухом, необходимые для использования в медицинских целях, к перевозке не принимаются. Для получения подробной информации следует связаться с перевозчиком	
US – "Ю-ЭС ЭРУЭЙЗ"		
≠	US-01 Грузовые отправки, которые содержат изделия или вещества, указанные в настоящих Инструкциях и/или Правилах перевозки опасных грузов ИАТА и/или Правилах перевозки опасных материалов Министерства транспорта (DOT) и их пересмотренных изданиях, не принимаются к перевозке на магистральных воздушных судах, за исключением: – изделий, указанных как не подпадающих под действие ограничений или правил в упомянутых Инструкциях/Правилах; – Двуокиси углерода твердой (сухой лед) в отдельных грузовых местах, охлаждающей содержимое, на которое не распространяются ограничения; – контейнера компании "Энвиротейнер", представляющего собой средство пакетирования грузов, обеспечивающее с помощью сухого льда охлаждение содержимого, не подпадающего под действие ограничений; – опасных грузов класса 9, кроме следующих, которые не принимаются к перевозке: ООН 2807 – Намагнитный материал; ООН 2211 – Полимерная смола, вспенивающаяся; ООН 3082 – Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н. у. к.* (отходы); ООН 3077 – Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н. у. к.* (отходы); ООН 3480 – Ионно-литиевые батареи; ООН 3481 – Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании; ООН 3481 – Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием; ООН 3090 – Литий-металлические батареи;	2;6 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>ООН 3091 – Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании; ООН 3091 – Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием;</p> <p>– ООН 3373– Биологическое вещество категории В.</p> <p>– Материалы авиакомпании "Ю-Эс эруэйз", перевозимые в качестве заменяемых изделий</p>	
US-02	"Ю-Эс эруэйз" не принимает к перевозке никакие грузовые отправки с опасными грузами на воздушных судах авиакомпании "Ю-Эс эруэйз экспресс"	
UU – "ЭР ОСТРАЛ"		
UU-01	Опасные грузы в том виде, как они определены в нынешнем издании Правил перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
UU-02	<p>К перевозке на борту воздушных судов "Эр Острал" не принимаются следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества):</p> <ul style="list-style-type: none"> – инфицированные или ядовитые животные; – коррозионный материал: (ООН 1798) – Смесь кислот азотной и хлористоводородной [854]; – вещества, которые при соприкосновении с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы: (ООН 3132) – Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся, н.у.к.* [Y475, Y476, 483, 486, 488, 490, 491]; (ООН 3135) – Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к.* [483, 486, 488, 490, 491] 	Таблица 3-1
UU-03	Радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
UU-04	В отношении опасных грузов, перевозимых из Йоханнесбурга (Южная Африка), Морони (Республика Коморские Острова), Мауриси (Маврикий), Антананариву, Носи-Бе, Тоамасина, Мадзунга (остров Мадагаскар), Маэ (Сейшельские острова), необходимо получить предварительное разрешение от "Эр Острал". Запрос на получение разрешения должен направляться руководителю подразделения по грузовым перевозкам по адресу СИТА, телекс: RUNDKUU, копия в адрес RUNFKUU, за 10 дней до выполнения перевозки	
UU-05	<p>Все кровяные продукты и биологические пробы человеческого или животного происхождения должны перевозиться в качестве груза. Их запрещается перевозить в багаже. Они должны классифицироваться как вещества, относящиеся к номеру ООН 2814 (Инфекционное вещество, вредное для здоровья людей (жидкое или твердое)) или ООН 2900 (Инфекционное вещество, вредное только для животных (жидкое или твердое)), включаемые в категорию 6.2, и упаковываться в соответствии с Инструкцией по упаковке 620. Единственным исключением из этого правила являются кровь и плазма (взятые у человека или животного), которые не содержат каких-либо патогенных организмов и предназначены для лечения людей или животных. В этих случаях данный груз должен классифицироваться как не представляющие опасность фармацевтические препараты и лекарства для оказания неотложной помощи. В целях обеспечения надлежащей идентификации в выписанной на них авиагрузовой накладной должно указываться их подробное товарное описание.</p> <p>Биологическое вещество категории В (ООН 3373) может быть принято к перевозке только в качестве груза и при условии предоставления эксплуатанту действующего сертификата биологической экспертизы, подтверждающего отсутствие патогенных организмов, а также при условии упаковки в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 620</p>	2;6 Таблица 3-1 4;8 5;4
UU-06	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
UU-07	Особый груз. В отношении всех грузовых отправок VAL, AVI, HUM, ICE, PER, DIP и LHO необходима предварительная договоренность. Соответствующие запросы можно направлять по телефону, факсимильной связи, каналам СИТА (RUNDKUU, копия в адрес RUNFKUU) или по Интернету	
UU-08	Не применяется	
UU-09	Не применяется	
UX – "ЭР ЮРОПА"		
UX-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
UX-02	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются (исключение составляют Потребительские товары (ID 8000), СОМАТ, АОГ, части воздушных судов и бортовые запасы). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y")	3;4
UX-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов	7;1
UX-04	Опасные грузы категории 6.1 (Токсические вещества), характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 (кроме СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов), к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
UX-05	Опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью класса 4 (категории 4.1, 4.2 и 4.3) (за исключением СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов), к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1
UX-06	Опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью категории 5.2, к перевозке не принимаются	2;5 Таблица 3-1
UX-07	К перевозке не принимаются следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 1787) – Кислота йодистоводородная [851, 855, Y840, 852, 856, Y841]; (ООН 2803) – Галлий [867]	Таблица 3-1
UX-08	Опасные отходы в любом виде, как они определены какими-либо положениями Правил перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимаются	
UX-09	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимается	4;1
UX-10	Радиоактивный материал (класс 7) к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
UX-11	Не применяется	
UY – "КАМЕРУН ЭРЛАЙНЗ"		
UY-01	Опасные грузы в освобожденных количествах, как указано в главе 5 части 3, к перевозке не принимаются	3;5
VA – "ВИРДЖИН ОСТРЭЛИЯ"		
+ VA-01	Работающее на петроле оборудование, такое как цепные пилы, мотокусторезы, генераторы или аналогичные устройства, как в новом, так и в использованном состоянии, запрещается перевозить в качестве зарегистрированного багажа. Такие устройства могут приниматься только в качестве груза в том случае, если они упаковываются и отправляются в соответствии с положениями Правил перевозки опасных грузов ИАТА	Таблица 8-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
VN – "ВЬЕТНАМ ЭРЛАЙНЗ"		
VN-01	Грузоотправитель должен предварительно согласовать отправку всех опасных грузов. На отправку всех опасных грузов, за исключением опасных грузов, не требующих DGD, прежде чем они будут погружены на борт воздушных судов VN, необходимо получить разрешение от HDQUVDN, если они отправляются из иностранных пунктов, или разрешение от региональных отделений VN, если они отправляются из Вьетнама	
VN-02	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются, за исключением радиоактивного материала в пустых упаковках (ООН 2908) и радиоактивного материала, освобожденная упаковка – приборы (ООН 2911)	3;5
VN-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2;3
VN-04	Все опасные грузы, относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются	2;0
VN-05	Все виды взрывчатых веществ (класс 1) не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1
VN-06	Легковоспламеняющиеся газы, относящиеся к категории 2.1, и токсические газы, относящиеся к категории 2.3, к перевозке не принимаются (за исключением частей и предметов снабжения COMAT)	2;2 Таблица 3-1
VN-07	Класс 4. Все опасные грузы категории 4.3 к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1
VN-08	Не применяется	
VN-09	Радиоактивные материалы (класс 7), упакованные в упаковки типа В(U), типа В(M) или типа С, материалы SCO или LSA, упакованные в промышленные упаковки, и радиоактивные материалы со значением транспортного индекса, превышающим 3,0, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1 5;1
VN-10	Не применяется	
VN-11	Относящиеся к классу 9 активные дрожжи, сухой лед в количестве, превышающем 400 кг (882 фунта), полимерные смолы или гранулы, а также намагнитенные материалы массой, превышающей 2000 кг (4400 фунтов), к перевозке не принимаются	2;0 Таблица 3-1
VN-12	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих потребительские товары ID 8000; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), в тех случаях, когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов 	7;1
+ VO – "ТИРОЛИАН ЭРУЭЙЗ"		
VO-01	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), подготовленные в соответствии с разделом I Инструкции по упаковыванию 967 (батарея/батареиный блок энергоемкостью более 100 Втч), не принимаются к перевозке в качестве груза	4;11
VO-02	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареями индивидуальные средства передвижения, оснащенные батареями проливающегося типа, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа или ручной клади	8;1
VO-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000), которые принимаются к перевозке) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y")	3;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
VO-04	Биологические вещества категории В (ООН 3373) не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2.3 Таблица 3-1
VS – "ВИРДЖИН АТЛАНТИК"		
VS-01	Радиоактивные материалы не принимаются к перевозке, за исключением освобожденных упаковок, содержащих радиоактивные материалы, относящиеся к номерам ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911	2;7 Таблица 3-1
VT – "ЭР ТАИТИ"		
VT-01	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y")	3;4
VT-02	Специальные ограничения применяются к следующим предметам, перевозимым в качестве груза (просьба связаться с перевозчиком по электронной почте по адресу: resp-md@airtahiti.pf): <ul style="list-style-type: none"> – газы категории 2.1 и категории 2.3; – твердые вещества категории 4.2 и категории 4.3; – радиоактивные материалы категории II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ (код "RRY") 	Часть 5 7;2
VT-03	Для перевозки из любой станции, кроме основной базы (Таити Фааа), принимается только 15 типов опасных грузов (обратиться к перевозчику)	
VT-04	Для перевозки опасных грузов группы упаковки I и перевозки опасных грузов в освобожденных количествах требуется предварительное утверждение управляющего компанией "Эр Таити" по опасным грузам	Таблица 3-1 3;4
VT-05	Не применяется	
VT-06	Опасные грузы, упакованные в один внешний упаковочный комплект, к перевозке не принимаются. Исключение составляет Двуокись углерода твердая (ООН 1845), используемая в качестве хладагента	4;1.1.9
VT-07	Все грузовые места с опасными грузами должны снабжаться знаком размещения грузового места ("THIS WAY UP") ("ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ") и знаком(ами) опасности. Эти знаки должны наноситься по крайней мере на две противоположные стороны, а данные грузовые места должны грузиться в вертикальном положении	5;3.2.12 b) 7;2
VT-08	Медицинские и клинические отходы, инфицированные животные и ядовитые животные к перевозке не принимаются	2;6
VT-09	Перевозка Двуокиси углерода (сухой лед) (ООН 1845) осуществляется из расчета 10 кг на грузовое место и 2 грузовых места на воздушное судно	4;11 7;2
V3 – "КАРПАТЭР С.А."		
V3-01	Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества) и класса 7 (Радиоактивный материал) к перевозке не принимаются.	2;1, 2;7 Таблица 3-1
V3-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например, Emergency contact + 47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна DGD	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
ХК – "КОРС МЕДИТЕРРАНЕ"		
ХК-01	Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий категории 1.4 S (см. Инструкции по упаковке 101–143)	2;1 Таблица 3-1
ХК-02	Не применяется	
ХК-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "У") к перевозке не принимаются	3;4
>		
+	XL – "ЛАН ЭКВАДОР"	
XL-01	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений, будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу: LAN Ecuador Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com	1;1.1
XL-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для: <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
XL-03	Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования: <ul style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). 	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
<p>с) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p>	<p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p>	
<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	
XL-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
<ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 		
XL-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
XL-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
XL-07	<p>Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7
ZW – "ЭР ВИСКОНСИН"		
ZW-01	<p>Коммерческие грузовые отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. Принимаются надлежащим образом подготовленные грузовые отправки материалов, используемых компанией (COMAT)</p>	
+ ZX – "ЭР ДЖОРДЖИАН ЛИМИТЕД"		
ZX-01	<p>Максимальное количество Двуокиси углерода твердой (сухого льда) (ООН 1845) составляет 25 кг на рейс</p>	Таблица 3-1 4;11
+ 4C – "ЛАН КОЛОМБИЯ"		
4C-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений, будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>LAN Colombia Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
4C-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
4С-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <p>а) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p> <p>б) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p> <p>в) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> <p>д) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1
4С-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p> <p>б) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>в) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	2;6.3.2.3.6 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
4С-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
4С-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
4С-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
+	4М – "ЛАН АРХЕНТИНА"	
4М-01	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Каждое требование, касающееся предоставления освобождений или утверждений, будет согласовываться с Департаментом опасных грузов, который передает любое решение на рассмотрение Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН". Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу: LAN Argentina Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com	1;1.1
4М-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для: – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
4М-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <p>а) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p> <p>б) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p> <p>в) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> <p>д) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1
4М-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p> <p>б) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>в) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	2;6.3.2.3.6 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
4М-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
4М-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
4М-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7

5X – "ЮНАЙТЕД ПАРСЕЛ СЕРВИС"

- +
- Примечание. Самая последняя информация об услугах, предоставляемых UPS, и ограничениях размещена на следующем веб-сайте: <http://ups.com/hazmat>*
- ≠ 5X-01 Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой перевозки грузов в таре малой емкости UPS, пункты отправления и назначения которых находятся в пределах США, принимаются только на контрактной основе в соответствии с действующим Руководством по перевозке опасных материалов UPS. Эта информация помещена в разделе SUPPORT адресной страницы UPS (www.ups.com). См. также раздел SITE GUIDE на адресной странице UPS (www.ups.com) на ссылке Hazardous Materials. Кроме того, Руководство по пересылке опасных материалов UPS пользователи могут найти, при помощи функции SEARCH на данном веб-сайте
- ≠ 5X-02 Экспорт или импорт опасных грузов, перевозимых службой перевозки грузов в таре малой емкости UPS, включая грузовые отправки освобожденных количеств опасных грузов, а также биологические вещества категории В осуществляется только на контрактной основе. При перевозке грузовых мест, для которых требуется декларация грузоотправителя ИАТА об опасных грузах, должны использоваться комбинированные упаковочные комплекты, а вес брутто грузовых мест не должен превышать 30 кг. В соответствующих случаях, в одном внешнем упаковочном комплекте может содержаться не более трех совместимых различных опасных грузов (см. п. 5.0.2.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Кроме специально утвержденных грузовых отправок опасных грузов в освобожденных количествах, международными рейсами UPS запрещено перевозить опасные грузы следующих классов/категорий:
- класс 1 (Взрывчатые вещества);
 - категория 2.3 (Токсический газ);
 - категория 4.2 (Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию);
 - категория 4.3 (Вещества, представляющие опасность при соприкосновении с водой);
 - категория 5.1 (Окисляющее вещество);
 - категория 5.2 (Органическая перекись);
 - категория 6.1 (Вещества, требующие нанесения знака опасности "Токсическое вещество").
- Перевозка Метанола (ООН 1230) и Ртуты, содержащейся в промышленных изделиях (ООН 3506), осуществляется только в тех случаях, когда на грузовые места не требуется наносить знак дополнительной опасности "Токсическое вещество".
- Категория 6.2 (Инфекционные вещества, категория А).
 - Класс 7 (Радиоактивные материалы, в отношении которых действует требование о нанесении знаков "Радиоактивно" категории I – БЕЛАЯ, категории II – ЖЕЛТАЯ или категории III – ЖЕЛТАЯ или Делящийся);
 - кроме того, запрещается перевозка грузовых отправок, состоящих из освобожденных упаковок радиоактивного материала.

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – Класс 9: <ul style="list-style-type: none"> – Для перевозки Ионно-литиевых батарей (ООН 3480) и Литий-металлических батарей (ООН 3090), подготовленных в соответствии с положениями раздела IV Инструкций по упаковке 965 и 968 соответственно, требуется заключение контракта. Такая перевозка должна сопровождаться полностью заполненной декларацией грузоотправителя, в которой в графе "Разрешения" после номера инструкции по упаковке должно указываться "IV". – Грузовые отправки, содержащие Магнетический материал (ООН 2807), отвечающий требованиям, изложенным в Инструкции по упаковке 953, можно перевозить на территорию, с территории и в пределах территории только тех стран, которые указаны по следующему адресу: http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html. Помимо этого, на грузовые места таких грузовых отправок должны наноситься знаки в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 953 и указываться в документах одним из приводимых ниже способов: <ol style="list-style-type: none"> 1) в справочной графе для грузового места на транспортной этикетке UPS должно быть указано "Магнетический материал"; или 2) грузовая отправка должна сопровождаться письменным документом, прикрепленным к внешней стороне грузового места, в котором содержимое указывается как "Магнетический материал"; 3) грузовая отправка должна сопровождаться документом, прикрепленным к внешней стороне грузового места, в допускающем повторное использование конверте, в котором содержимое указывается как "Магнетический материал". – Полная информация о службе перевозки опасных грузов в небольших упаковках UPS, включая конкретные ограничения на грузовое место, можно найти по ссылке для UPS GUIDE FOR SHIPPING INTERNATIONAL DANGEROUS GOODS на сайте, указанном в расхождении 5X-01. 	
≠ 5X-03	<p>(См. пп. 1.3.2, 8.1.6.9.1 и 10.8.3.9.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)</p> <p>Грузовые отправки опасных грузов принимаются службой грузовых авиаперевозок UPS только на контрактной основе. Все заявки на получение контракта должны рассматриваться и утверждаться департаментом по воздушной перевозке опасных грузов (SDF) и службой грузовых перевозок UPS (UPS Air Group-SDF). Принятые в службе грузовых авиаперевозок UPS опасные грузы проходят утверждение, а для отправки грузов необходима предварительная договоренность.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Для перевозки Ионно-литиевых батарей (ООН 3480), подготовленных в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965, требуется заключение контракта. Такие грузовые места должны сопровождаться либо: <ul style="list-style-type: none"> – заполненной декларацией грузоотправителя об опасных грузах; либо – авиагрузовой накладной, в которой представлена информация, требуемая положениями раздела IV (пп. b) 1 – b) 4 Инструкции по упаковке 965 в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА). – Служба авиагрузовых перевозок UPS не принимает грузовые места с Литий-металлическими батареями (ООН 3090), подготовленными в соответствии с положениями раздела IA или IB 	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
№ 5X-04	<p>Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой грузовых перевозок UPS, принимаются по договоренности между авиакомпанией "UPS Airlines" и "UPS Supply Chain Solutions". Запрещается перевозить опасные грузы, относящиеся к следующим классам опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – категории 1.1, 1.2, 1.3, 1.4F, 1.5 и 1.6 (Взрывчатые вещества); – категория 2.3 (Токсический газ); – материалы, характеризующиеся либо основной, либо дополнительной опасностью категории 6.1, обладающие токсичностью при вдыхании (группа упаковки I); – категория 6.2 (Инфекционные вещества, материалы категории A); – класс 7 (за пределами Соединенных Штатов Америки, Канады и Мексики). Вещества, требующие нанесения знаков "Радиоактивно" категории I – БЕЛАЯ, категории II – ЖЕЛТАЯ или категории III – ЖЕЛТАЯ; <ul style="list-style-type: none"> – материалы, требующие нанесения на грузовое место знака "Делящийся", к перевозке службой UPS не принимаются; – радиоактивный материал (грузовые отправки освобожденных упаковок) также запрещено перевозить за пределами Соединенных Штатов Америки, Канады и Мексики. <p>Грузовые места, содержащие Ионно-литиевые батареи (ООН 3480) и Литий-металлические батареи (ООН 3090), подготовленные в соответствии с положениями раздела IV Инструкций по упаковке 965 и 968 соответственно, должны сопровождаться либо:</p> <ul style="list-style-type: none"> – заполненной декларацией грузоотправителя об опасных грузах; или – авиагрузовой накладной, в которой представлена информация, требуемая положениями раздела IV (пп. b) 1 – b) 4 Инструкций по упаковке 965 или 968 в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА) 	Таблица 3-1
5X-05	В тех случаях, когда для перевозки опасных грузов требуется декларация грузоотправителя ИАТА, грузоотправитель должен представить три дубликата	5;4
5X-06	<p>Для обеспечения соответствия положениям, приведенным в расхождении US 18, компания UPS требует, чтобы все упаковки, содержащие перечисленные ниже материалы, удовлетворяли требованиям по упаковке Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки, указанным в документе 49 CFR 173.302(f) и 173.304(f). На такие упаковочные комплекты должна наноситься маркировочная надпись "DOT31FP". Данное требование касается следующих позиций:</p> <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1070) Закись азота; (ООН 1072) Кислород сжатый; (ООН 2451) Азот трехфтористый; (ООН 3156) Газ сжатый окисляющий, н.у.к.; (ООН 3157) Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.; (ООН 3356) Генератор кислорода химический; <p>Смесь углекислого газа и кислорода сжатая</p>	
5X-07	<p>К потребительским товарам применяются следующие ограничения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – грузовые отправки, содержащие Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к. (ООН 3077), не принимаются к перевозке в тех случаях, когда они помещены в контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМГ), перевозимые любыми службами воздушных перевозок UPS (включая службу перевозки грузов в таре малой емкости UPS, службу грузовых авиаперевозок UPS или службу перевозки авиагрузов UPS); – грузовые отправки, содержащие Магнитный материал (ООН 2807), напряженность поля которого превышает 0,00525 гаусса при измерении на расстоянии 4,6 м от любой поверхности грузового места, не принимаются к перевозке службами UPS, включая службу перевозки грузов в таре малой емкости UPS, службу грузовых авиаперевозок UPS или службу перевозки авиагрузов UPS); – грузовые отправки восстановленных литиевых батарей или восстановленных литиевых батарей, упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании, к перевозке не принимаются, если таковая специально не утверждена Управлением перевозки опасных грузов по воздуху UPS (SDF); 	2;9 4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	– грузовые отправки, содержащие Генетически измененные организмы или Генетически измененные микроорганизмы (ООН 3245), пункт отправления и/или назначения которых находится за пределами Соединенных Штатов Америки, будут рассматриваться на предмет разрешения к перевозке на индивидуальной основе при условии соблюдения требований, изложенных в специальной программе UPS по международной перевозке потребительских товаров	
	7H – "ЭРА АВИЭЙШН"	
≠	7H-01 Партии груза, подпадающие под освобождение Министерства транспорта (DOT-E) США, необходимо сопровождать одним экземпляром документа об освобождении, в котором указываются правило, в соответствии с которым применяется освобождение, а также условия/положения, оговоренные в данном правиле (см. пп. 1.2.6.3 и 8.1.6.9.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
	7H-02 Опасные отходы могут быть не приняты к перевозке. Для решения вопроса об их перевозке необходимо предоставлять письменное уведомление за тридцать (30) дней (см. Инструкцию по упаковке/упаковыванию 622 и п. 8.1.3.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
	8V – "АСТРАЛ АВИЭЙШН"	
≠	8V-01 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", следует включать в декларацию об опасных грузах (DGD) в графу "Дополнительная информация по обработке" и указывать на упаковке (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
	8V-02 Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если партия груза сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией грузоотправителя об опасных грузах и авиагрузовой накладной	5;4
	8X – "ЭР КАРИБЕС АТЛАНТИК"	
≠	8X-01 К перевозке принимается только радиоактивный материал категории I – БЕЛАЯ (IMP код RRW (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)), когда максимальный уровень излучения в любой точке на любой внешней поверхности грузового места или внешней упаковки не превышает 0,005 мЗв/ч	2;7 Таблица 3-1 5;1
	9S – "САУЗЕРН ЭР"	
	9S-01 Не применяется	
	9W – "ДЖЕТ ЭРУЭЙЗ"	
+	9W-01 Исползованные туристские плитки (работающие на жидком топливе или газе) не принимаются к перевозке в багаже, даже если они прошли тщательную очистку (см. п. 2.3.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
	9W-02 Небольшие баллоны с газообразным кислородом (Кислород сжатый (ООН 1072)) или воздухом, необходимые для медицинских целей, не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже пассажиров или ручной клади. В тех случаях, когда пассажиру требуется дополнительный кислород, необходимо направить запрос за 48 ч по следующему адресу:	Таблица 8-1
	<p>Jet Airways Телефон: для международной связи: 1800 22 55 22 бесплатный номер телефона в Соединенном Королевстве: 08 081 01 11 99 бесплатный номер телефона в Соединенных Штатах Америки: 1-877-835-9538</p>	

<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Расхождение</i>	<i>Соответствующие пункты</i>
9W-03	Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа (см. п. 2.3.3.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
9W-04	Химический реагент, контролирующее оборудование, содержащее радиоактивный материал, к перевозке не принимается (см. п. 2.3.4.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
9W-05	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются (см. пп. 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.5, 7.2.3.10 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1.4 5;1.5 5;2.4 6;1.2.6 6;2.3 6;4.8
9W-06	Опасные отходы в любом виде, как они определены какими-либо правилами, к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковке 622 и п. 8.1.3.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;8
9W-07	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона для круглосуточной экстренной связи лица/организации, которые располагают информацией об опасных свойствах грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае возникновения происшествия или инцидента с каким-либо из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и города, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию отправителя опасных грузов (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
9W-08	Опасные грузы в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой (см. пп. 2.4 и 10.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2.3
9W-09	Не применяется	
9W-10	Взрывчатые вещества (класс 1) не принимаются к перевозке. Исключение составляют вещества и изделия категории 1.4S (только ООН 0012 или ООН 0014) (см. Инструкцию по упаковке 130)	2;1 4;3
9W-11	Десенсибилизированные взрывчатые вещества (класс 3) к перевозке не принимаются	2;1
9W-12	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (класс 4) (включая вещества категории 4.1, 4.2 и 4.3) к перевозке не принимаются	2;6
9W-13	Вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда перевозка осуществляется в рамках положений об освобожденных количествах (см. п. 2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;6 3;4

**РАСХОЖДЕНИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ АВИАКОМПАНИЙ
С ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

Кому: Secretary, Dangerous Goods Panel
International Civil Aviation Organization
999 University Street
Montreal, Quebec
CANADA H3C 5H7

E-MAIL: krooney@icao.int

Просим включить в добавление к Техническим инструкциям издания 2013–2014 гг. следующие сведения о расхождении(ях) эксплуатанта:

Расхождение

Соответствующие пункты

_____ Подпись

_____ Должность

(Вернуть в ИКАО не позднее 15 апреля 2013 года)
