



Doc 9284-AN/905  
2015-2016 Edition  
ADDENDUM NO 2/  
CORRIGENDUM NO. 2  
19/8/15

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

**ИЗДАНИЕ 2015–2016 ГГ.**

**ДОБАВЛЕНИЕ № 2/ИСПРАВЛЕНИЕ № 2**

Прилагаемое добавление/исправление следует включить в  
Технические инструкции (Дос 9284) издания 2015-2016 гг.

(25 страниц)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

На странице с издательской информацией (страница перед предисловием) *изменить* название улицы "University Street", указав ее новое название "Robert-Bourassa Boulevard".

В первом разделе предисловия "СВЯЗЬ С ПРИЛОЖЕНИЕМ 18 К ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ" на с. (iii) *изменить* в третьей строке адреса название улицы "University Street", указав ее новое название "Robert-Bourassa Boulevard".

В третьем разделе предисловия "ПОРЯДОК ОБНОВЛЕНИЯ" на с. (iii) *изменить* адрес URL, изложив его следующим образом: "<http://www.icao.int/safety/dangerousgoods>".

В разделе предисловия "ДОПОЛНЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ" на с. (vi) в третьей строке адреса *изменить* название улицы "University Street", указав ее новое название "Robert-Bourassa Boulevard".

В последнем абзаце раздела предисловия "ИЗДАНИЕ 2015–2016 ГОДОВ" на с. (ix) *изменить* "(п. 19)", указав его как "(п. 20)".

В п. 2.2.1 b) главы 2 части 1 на с. 1-2-1 *заменить* "п. 19)" на "п. 20)".

В п. 2.2.1 d) главы 2 части 1 на с. 1-2-1 *заменить* "п. 19)" на "п. 20)".

В п. 6.5 главы 6 части 1 на с. 1-6-3 *исключить* номер пункта "6.5.1".

В п. 5.2.3.1 главы 5 части 2 на с. 2-5-3 перед предложением "Испытание проводится..." *включить* номер 5.2.3.1.1".

В таблице 2-7 главы 5 части 2 на с. 2-4-14 *изменить* наименование "1,1,3,3-Тетраметилбутилпероксиивалат", указав его как "1,1,3,3-Тетраметилбутил-пероксиивалат", и *изменить* номер "3315" в колонке "Обобщенное наименование ООН", указав его как "3115".

В примечании 13 к таблице 2-7 главы 5 части 2 на с. 2-5-14 *изменить* номер рисунка "рис. 5-22", указав его как "рис. 5-23".

В примечании 27 к таблице 2-7 главы 5 части 2 на с. 2-5-15 *изменить* номер рисунка "рис. 5-22", указав его как "рис. 5-23".

В п. 6.2.2.4.7 а) главы 6 части 2 на с. 2-6-4 *изменить* фразу "где LC<sub>501</sub>", изложив ее как "где LC<sub>501</sub>".

В п. 6.2.2.4.7 б) главы 6 части 2 на с. 2-6-4 *изменить* формулу, указав ее следующим образом:

$$V_i = \left( \frac{P_1 \times 10^6}{101,3} \right) \text{мл/м}^3.$$

В подпункте б) специального положения A130 главы 3 части 3 на с. 3-3-14 *изменить* номер рисунка "рис. 30", указав его как "рис. 31".

В специальном положении A189 главы 3 части 3 на с. 3-3-24 *исключить* указанный на полях символ.

В третьей строке адреса, указанного в специальном положении A201 главы 3 части 3 на с. 3-3-27, *изменить* название улицы "University Street", указав ее новое название "Robert-Bourassa Boulevard".

В Инструкции по упаковыванию 565 главы 7 части 4 на с. 4-7-10 в разделе "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ" *включить* следующий новый подпункт d):

d) Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

В предпоследнем абзаце раздела II.2 Инструкции по упаковыванию 970 главы 11 части 4 на с. 4-11-42 *изменить* выражение "ионно-литиевые", изложив его как "литий-металлические".

В п. 3.2.8 главы 3 части 5 на с. 5-3-2 *изменить* номер пункта "3.5.1.1 d)", указав его как "3.5.1.1 b)".

В третьем абзаце п. 4.1.5.1 главы 4 части 5 на с. 5-4-3 *исключить* следующую фразу: "и применительно к грузовым отправлениям, подготовленным в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965 (ООН 3480, **Ионно-литиевые батареи**) и Инструкции по упаковке 968 (ООН 3090, **Литий-металлические батареи**)".

В п. 1.1.1 главы 1 части 8 на с. 8-1-1 *изменить* "п. 30)", указав его как "п. 31)".

В п. 6) таблицы 8-1 главы 1 части 8 на с. 8-1-4 в колонке "Ограничения" *изменить* в подпункте b) iii) "рис. 22", указав его как "рис. 23", и *изменить* "рис. 5-26", указав его как "рис. 5-27".

*Заменить* текст п. 8) таблицы 8-1 главы 1 части 8 на с. 8-1-4 и 8-1-5 следующим текстом:

8)	Портативные медицинские электронные устройства (автоматические наружные дефибрилляторы (AED), ингаляторы, устройства, поддерживающие непрерывное положительное давление в дыхательных путях (CPAP) и т. д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи						
	Портативные медицинские электронные устройства, содержащие литий-металлические элементы или батареи, содержание лития в которых не превышает 2 г, или ионно-литиевые элементы или батареи, удельная мощность которых не превышает 100 Втч	Да	Да	Да	Нет	Нет	a) Перевозимые пассажирами в медицинских целях; b) батареи или элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям к прохождению каждого испытания, предусмотренного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>
	Запасные батареи для портативных медицинских электронных устройств, содержащих литий-металлические элементы или батареи, содержание лития в которых не превышает 2 г, или ионно-литиевые элементы или батареи, удельная мощность которых не превышает 100 Втч	Нет	Да	Да	Нет	Нет	a) Перевозимые пассажирами в медицинских целях; b) батареи или элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям к прохождению каждого испытания, предусмотренного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i> ; c) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете)
	Портативные медицинские электронные устройства, содержащие литий-металлические батареи, содержание лития в которых превышает 2 г, но не превышает 8 г, или ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Да	Да	Да	Да	Нет	a) Перевозимые пассажирами в медицинских целях; b) батареи или элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям к прохождению каждого испытания, предусмотренного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>

Запасные батареи для портативных медицинских электронных устройств, содержащих литий-металлические батареи, содержание лития в которых превышает 2 г, но не превышает 8 г, или ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Нет	Да	Да	Да	Нет	a) Перевозимые пассажирами в медицинских целях; b) батареи или элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям к прохождению каждого испытания, предусмотренного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООИ по испытаниям и критериям</i> ; c) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете); d) можно перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей, содержание лития в которых превышает 2 г, или двух ионно-литиевых батарей, удельная мощность которых превышает 100 Втч
---	-----	----	----	----	-----	---

В п. 1.6 главы 1 дополнения 3 *включить* государство "Непал – NP" после государства "Малайзия – MY".

В п. 1.6 главы 1 дополнения 3 *включить* государство "Венесуэла (Боливарианская Республика) – VE" после государства "Вануату – VU".

В таблице Д-1 "Расхождения государств" главы 1 дополнения 3 ввести следующие изменения:

В расхождении FR 1 на с. ДЗ-1-13 *изменить* контактную информацию, изложив ее следующим образом:

Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)  
 Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC)  
 Direction technique de la Navigabilité et des Opérations (DSAC/NO)  
 50, rue Henry Farman  
 75720 PARIS CEDEX 15  
 FRANCE  
 Телефон: +33.(0)1.58.09.44.80  
 Факс: +33.(0)1.58.09.45.52  
 Эл. почта: [dsac-dangerous-goods-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-dangerous-goods-bf@aviation-civile.gouv.fr)

В расхождении FR 1 на с. ДЗ-1-14 *исключить* последний пункт.

Расхождение FR 2 на с. ДЗ-1-14 *изменить*, изложив его следующим образом:

По всем вопросам, касающимся перевозки по воздуху радиоактивных и делящихся материалов или материалов, не предназначенных для использования в гражданских целях, согласно инструкциям, содержащимся в соответствующих расхождениях, следует обращаться в DGAC, ASN и DGSCGC/COGIC:

Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)  
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC)  
Direction technique de la Navigabilité et des Opérations (DSAC/NO)  
50, rue Henry Farman  
75720 PARIS CEDEX 15  
FRANCE  
Телефон: +(33).(0)1.58.09.44.80  
Факс: +(33).(0)1.58.09.45.52  
Эл. почта: [dsac-dangerous-goods-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-dangerous-goods-bf@aviation-civile.gouv.fr)

Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN)  
Direction du Transport et des Sources  
15, rue Louis Lejeune  
CS 70013  
92541 MONTROUGE CEDEX  
FRANCE  
Телефон: +(33).(0)1.46.16.41.01  
Факс: +(33).(0)1.46.16.44.25

Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion Des Crises (DGSCGC)  
Centre Opérationnel de Gestion Interministérielle des Crises (COGIC)  
87-95 Quai du Docteur Dervaux  
92600 ASNIERES SUR SEINE  
FRANCE  
Телефон: +(33).(0)1.56.04.72.40  
Факс: +(33).(0)1.42.65.85.71  
Эл. почта: [cogic-centretrans@interieur.gouv.fr](mailto:cogic-centretrans@interieur.gouv.fr)

В последнем пункте расхождения FR 3 на с. ДЗ-1-14 *изменить* сокращение "DSC/COGIC", указав его как "DGSCGC/COGIC".

*Изменить* подпункт b) расхождения FR 6 на с. ДЗ-1-15, изложив его следующим образом:

- b) опасные грузы, в том виде, как они описаны в подпунктах d) и e), разрешается перевозить в авиапочте на территорию или транзитом через территорию Франции только в том случае, если они отправляются из государства, полномочный орган гражданской авиации которого выдал конкретное утверждение своему назначенному почтовому оператору.

*Исключить* последний пункт из расхождения FR 6 на с. ДЗ-1-15.

В расхождении JP 2 на с. ДЗ-1-21 *изменить* ссылку в колонке "Соответствующие пункты", указав ее как:

4;9.1.

В расхождении JP 8 на с. ДЗ-1-21 *изменить* ссылки в колонке "Соответствующие пункты", указав их как:

5;1.2.2  
6;7.5.4  
6;7.8.

В расхождении JP 9 на с. ДЗ-1-21 *изменить* ссылку в колонке "Соответствующие пункты", указав ее как:

5;3.

В расхождении JP 17 на с. ДЗ-1-21 *изменить* ссылку в колонке "Соответствующие пункты", указав ее как:

5;1.2.3.

В расхождении JP 26 на с. ДЗ-1-22 после слов "Ни упаковки, содержащие делящийся материал" *включить* фразу "(включая делящийся материал, соответствующий одному из положений пп. а)–е) п. 7.2.3.5.1 части 2, п. 7.10.2 части 6 или п. 7.10.3 части 6)".

В расхождении JP 26, на с. ДЗ-1-22 *изменить* ссылки в колонке "Соответствующие пункты", указав их как:

2;7.2.3.5  
2;7.2.4.6  
6;7.10.

*Включить* на с. ДЗ-1-24 следующее новое расхождение, относящееся к Непалу:

**NP – НЕПАЛ**

- NP 1 Эксплуатанты, намеревающиеся перевозить опасные грузы на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию Непала, должны получить предварительное письменное разрешение генерального директора ведомства гражданской авиации Непала. Запросы на утверждение следует направлять по следующему адресу:

Flight Safety Standards Department  
Civil Aviation Authority of Nepal  
Singamangal, Kathmandu  
NEPAL  
Телефон: +977-1-4111075/4111119  
Факс: +977-1-4111198  
Эл. почта: [atsc@ccsl.com.np](mailto:atsc@ccsl.com.np)

*Изменить* расхождение PL 1 на с. ДЗ-1-26, изложив его следующим образом:

Грузовые отправки, содержащие отработанное ядерное топливо или радиоактивные отходы, перевозимые на территорию, с территории, через территорию или над территорией Польши, не допускаются к перевозке без предварительного письменного уведомления. Уведомление следует направлять по крайней мере за две недели до перевозки по следующему адресу:

National Atomic Energy Agency (PAA)  
Department of Radiological Protection  
Krucza 36 Street  
00-522 Warsaw  
Poland  
Телефон: +48 22 695 97 43  
Факс: +48 22 695 98 71  
Эл. почта: [sekretariat.dor@paa.gov.pl](mailto:sekretariat.dor@paa.gov.pl)

В расхождении US 2 на с. ДЗ-1-31 и ДЗ-1-32 *исключить* третий, четвертый, пятый и шестой пункты (т. е. текст, начиная с предложения "Первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы (ООН 3090)" и до слов ""ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"" включительно.

В расхождении US 3 на с. ДЗ-1-32 *включить* в подпункт 3) после слов "специальным положением A88," следующий текст: "литиевые элементы или батареи, включая литиевые элементы или батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, перевозимые в соответствии со специальным положением A99".

*Изменить* расхождение US 16 на с. ДЗ-1-41, изложив его следующим образом:

Средства обеспечения безопасности (включая устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек, механизмы предварительного натяжения ремней безопасности и т. д.) нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки без предварительного утверждения соответствующего полномочного органа Соединенных Штатов Америки (см. расхождение US 1), каковым является отделение по выдаче утверждений и разрешений (Approvals and Permits Division) (PHN-30). Такое утверждение остается в силе для последующих перевозок при условии отсутствия изменений в составе таких средств, их конструкции или используемого упаковочного комплекта. Документ перевозки опасных грузов (перевозочный документ) должен содержать номер EX или код продукта для каждого утвержденного средства обеспечения безопасности вместе с базовым описанием, как того требует п. 4.1.4 части 5. При использовании кодовых обозначений продуктов они должны отслеживаться по конкретному номеру EX, присвоенному соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки средству обеспечения безопасности. Номер EX или кодовое обозначение продукта не требуется наносить на внешний упаковочный комплект. Применительно к средствам обеспечения безопасности, относящимся

к классу 9 (ООН 3268), в соответствии с документом 49 CFR 173.166(b)(1) не требуется иметь присвоенный номер EX или указывать номер EX в документе перевозки.

В третьей строке адреса, указанного в главе 1 дополнения 3 на с. Д3-1-44 *изменить* название улицы "University Street", указав ее новое название "Robert-Bourassa Boulevard".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-2 после расхождения ""Эр Острал" – UU" *включить* расхождение ""Эр Сербия" – JU".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-2 после расхождения ""ЭВА эруэйз" – BR" *включить* расхождение ""Эвелоп эрлайнз" – E9".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-1 после расхождения ""ИБЕРИЯ, линеас аэреас де Эспанья" – IB" *включить* расхождение ""Иберия экспресс" – I2".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-1 *исключить* расхождение ""ДЖАТ эруэйз" – JU".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-1 после расхождения ""Джет эруэйз" – 9W" *включить* расхождение ""Джетблю эруэйз" – B6".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-1 после расхождения ""Джетстар"– JQ" *включить* расхождение ""Джетстарэйжа" – 3K".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-2 после расхождения ""Ниппон карго эрлайнз" – KZ" *включить* расхождение ""Нокскут эрлайнз" – XW".

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-2 *исключить* расхождение ""Ю-Эс эруэйз" – US".

В таблицу Д-2 "Расхождения эксплуатантов" главы 2 дополнения 3 необходимо внести следующие изменения:

*Включить* следующие новые расхождения для "Американ эрлайнз":

+	AA-07	Ионно-литиевые батареи (ООН 3480) (Инструкция по упаковке 965) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ, предъявляемые со складов АА.)	4;11
+	AA-08	В авиагрузовой накладной необходимо указывать число грузовых мест с литиевыми батареями, отправляемыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 966, 967, 969 и 970	4;11 5;4

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Эр Кэнада", изложив их следующим образом:

≠	AC-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или в составе какого-либо транспортного средства, механизма или иного устройства, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны, в зависимости от конкретного случая, классифицироваться как <b>Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости</b> (ООН 3166), относящийся к классу 9, <b>Двигатель, работающий на легковоспламеняющейся жидкости</b> (ООН 3166), относящийся к классу 9	2;9 4;11
≠	AC-06	В авиагрузовой накладной должно указываться число грузовых мест с литиевыми батареями, отправляемыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965, 966, 969 и 970	4;11 5;4

*Изменить* следующее расхождение для "Эр Франс":

≠	AF-02	Не применяется
---	-------	----------------

*Включить* следующее новое расхождение для "Эр Франс":



- |   |       |   |                                   |
|---|-------|---|-----------------------------------|
| + | AF-04 | <p>Литий-металлические батареи и элементы (ООН 3090) запрещены к перевозке в качестве груза на грузовых воздушных судах "Эр Франс". Данное расхождение применяется только к батареям и элементам, подпадающим под действие раздела I (IA и IB) Инструкции по упаковке 968, включая элементы и батареи, перевозимые в рамках утверждения, выданного соответствующим полномочным органом на основе специального положения A88 или A99.</p> <p>Данный запрет не относится к литий-металлическим батареям и элементам (ООН 3090):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– отправляемым в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 968;</li><li>– подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА);</li><li>– представленных в качестве материалов авиакомпании "Эр Франс" (COMAT)</li></ul> | Таблица 3-1<br>3;3<br>4;11<br>8;1 |
|---|-------|---|-----------------------------------|

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Бритиш эруэйз", изложив его следующим образом:

- |   |       |  |                            |
|---|-------|--|----------------------------|
| ≠ | BA-01 | <p>Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах. (См. Инструкцию по упаковке 965.)</p> <p>Данный запрет не относится к:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– ООН 3091 или ООН 3481;</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</li></ul> | Таблица 3-1<br>4;11<br>8;1 |
|---|-------|--|----------------------------|

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "ЭВА эруэйз", изложив его следующим образом:

- |   |       |  |     |
|---|-------|--|-----|
| ≠ | BR-06 | <p>Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– объединенных партий груза, на которые выписана одна основная авиагрузовая накладная с одной "домашней" авиагрузовой накладной; или</li><li>– объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих грузы, относящиеся к ID 8000 (Потребительские товары), и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), и/или ООН 2807 (Магнитный материал), и/или ООН 3480 (Ионно-литиевые батареи), ООН 3481 (Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании), ООН 3090 (Литий-металлические батареи), ООН 3091 (Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании), подготовленные согласно положениям раздела IB Инструкций по упаковке 965 и 968 и раздела II Инструкций по упаковке 965–970; или</li><li>– объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих грузы, относящиеся к ID 8000 (Потребительские товары), и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), и/или ООН 2807 (Магнитный материал), и/или ООН 3480 (Ионно-литиевые батареи), ООН 3481 (Ионно-литиевые батареи, упакованные с</li></ul> | 7;1 |
|---|-------|--|-----|

оборудованием или содержащиеся в оборудовании), ООН 3090 (Литий-металлические батареи), ООН 3091 (Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании), подготовленные согласно положениям раздела IV Инструкций по упаковыванию 965 и 968 и раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970, включая другой груз общего назначения; или

- объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащего Двуокись углерода твердую/сухой лед (ООН 1845), когда она используется в качестве охладителя для неопасных грузов

*Ввести* следующие новые расхождения для "Джетблю эруэйз":

- +** **В6 – "ДЖЕТБЛЮ ЭРУЭЙЗ"**
- В6-01** "Джетблю эруэйз" не принимает к перевозке в качестве груза грузовые отправки, содержащие опасные грузы, определения которых приводятся в настоящих Инструкциях, включая опасные грузы, отправляемые в ограниченных или освобожденных количествах, за исключением следующего:
- Сухой лед в подготовленных надлежащим образом грузовых местах в количестве, не превышающем 2,5 кг (5,5 фунтов) на грузовое место и 90 кг (200 фунтов) на воздушное судно. Сухой лед принимается только для целей охлаждения человеческих останков, органов, предназначенных для использования в медицинских целях, неинфекционных образцов и крови, предназначенной для переливания
- В6-02** Коммерческие грузовые отправки опасных грузов не принимаются. К перевозке принимаются надлежащим образом подготовленные материалы компании (СОМАТ), грузовые отправки с запасными частями для воздушных судов

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Карголюкс", изложив их следующим образом:

- ≠** **CV-03** Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480), включая элементы и батареи, утвержденные соответствующим национальным полномочным органом в рамках специального положения А88 или А99, упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковыванию 965, запрещаются к перевозке на воздушных судах авиакомпании "Карголюкс". Этот запрет не относится к ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), подготовленным согласно Инструкции по упаковыванию 966 или 967
- Таблица 3-1**  
3;3  
4;11
- ≠** **CV-04** Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая элементы и батареи, утвержденные соответствующим полномочным органом в рамках специального положения А88 или А99 и упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 968, запрещаются к перевозке на воздушных судах "Карголюкс". Этот запрет не относится к литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), подготовленным согласно Инструкции по упаковыванию 969 или 970
- Таблица 3-1**  
3;3  
4;11

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Катэй Пасифик эруэйз", изложив его следующим образом:

- ≠** **CX-01** Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). На воздушных судах авиакомпании "Катэй Пасифик эруэйз" запрещается перевозить в качестве груза ионно-литиевые элементы и батареи. Этот запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IV и II Инструкции по упаковыванию 965. Данный запрет не относится к:

- ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковке 966 или 967;
  - литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.)
- ≠ CX-07 Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090) запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах "Катэй Пасифик эруэйз". Этот запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не относится к:
- литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970; или
  - литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.)

Таблица 3-1  
4;11  
8;1

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Карголюкс Италия", изложив их следующим образом:

- ≠ C8-01 Радиоактивный материал в том виде, как он определяется в настоящих Инструкциях, не принимается к перевозке, за исключением материалов под номерами ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911, ООН 2915, ООН 2916 и ООН 3332
- ≠ C8-03 Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480), включая элементы и батареи, утвержденные соответствующим полномочным органом в рамках специального положения A88 или A99, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, запрещаются к перевозке на воздушных судах "Карголюкс Италия". Этот запрет не относится к ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), подготовленным согласно Инструкции по упаковке 966 или 967
- ≠ C8-04 Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая элементы и батареи, утвержденные соответствующим полномочным органом в рамках специального положения A88 или A99 и упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковке 968, запрещаются к перевозке на воздушных судах "Карголюкс Италия". Данный запрет не относится к литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970

2;7  
Таблица 3-1

Таблица 3-1  
3;3  
4;11

Таблица 3-1  
3;3  
4;11

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Делта эрлайнз", изложив его следующим образом:

- ≠ DL-06 Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), подготовленные в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковке 965, к перевозке не принимаются

4;11

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Эмирейтс эрлайнз", изложив его следующим образом:

≠	EK-02	Следующие опасные грузы не принимаются к перевозке в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Эмирейтс эрлайнз":	Таблица 3-1 3;3 4;11
		<ul style="list-style-type: none"><li>– Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая элементы и батареи из литиевого сплава, подготовленные в соответствии с положениями раздела IA, IB или II Инструкции по упаковке 968. Этот запрет распространяется на литий-металлические батареи, отправляемые в соответствии со специальными положениями A88, A99 и A201.</li><li>– Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480), включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела IA, IB или II Инструкции по упаковке 965. Этот запрет распространяется на ионно-литиевые батареи, отправляемые в соответствии со специальными положениями A88 и A201</li></ul>	

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Этихад эруэйз", изложив его следующим образом:

≠	EY-06	Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). На воздушных судах авиакомпании "Этихад эруэйз" запрещается перевозить в качестве груза ионно-литиевые элементы и батареи. Это положение относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковке 965. Данный запрет не относится к:	Таблица 3-1 4;11 Таблица 8-1
		<ul style="list-style-type: none"><li>– ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковке 966 или 967;</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.)</li></ul>	

*Включить* следующее новое расхождение для "Эвелоп эрлайнз":

+	<b>E9 – "ЭВЕЛОП ЭРЛАЙНЗ"</b>		
	E9-01	Не применяется	
	E9-02	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются (см. пп. 1.3.3 и 9.1.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;1 7;1 7;2
	E9-03	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6.3.6
	E9-04	Радиоактивный материал (класс 7) к перевозке не принимается	2;7
	E9-05	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа к перевозке не принимаются	Таблица 8-1
	E9-06	Не применяется	

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Федерал экспресс", изложив их следующим образом:

- ≠ FX-02 За исключением ООН 1230 "Метанол" и опасных грузов в освобожденных количествах, вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I или II: 2;6  
Таблица 3-1  
3;5
- пункты отправления и назначения которых находятся внутри США, включая Пуэрто-Рико, принимаются только в освобожденных/подпадающих под специальное разрешение (SP) упаковочных комплектах, утвержденных Министерством транспорта (D.O.T.);
  - принимаются к международной перевозке только в комбинированных упаковочных комплектах, обозначенных буквой V.
- Опасные грузы, характеризующиеся токсическим действием при вдыхании (PIH) с зоной опасности А, или любые вещества класса 2 со знаками основной или дополнительной опасности "Токсическое вещество" к перевозке не принимаются
- ≠ FX-18 Декларации грузоотправителя для опасных грузов, выписываемые в Соединенных Штатах Америки на все партии опасных грузов, отправляемых из Соединенных Штатов Америки, которые перевозятся по категории услуг FedEx Express®, должны быть составлены с использованием программы контрольного редактирования для обеспечения соответствия и с помощью одного из следующих методов: 5;4
- определенных решений по отправлению опасных грузов "Федерал экспресс", основанных на использовании электронных средств;
  - признанного надлежащего программного обеспечения грузоотправителя; или
  - признанного "Федерал экспресс" поставщика программного обеспечения для перевозки опасных грузов.
- Расхождение FX-18 в настоящее время не относится к:
- партиям грузов, отправляющимся из пунктов, находящихся не на территории США (включая заморские территории США, такие как Пуэрто-Рико);
  - партиям груза, отправляемым по категории услуг FedEx International Express Freight® (IXF) и FedEx International Premium® (IP1);
  - партиям грузов, содержащим радиоактивные материалы класса 7.
- Примечание. Перечень признанных компанией FedEx продавцов прикладных программ, относящихся к перевозке опасных грузов, можно получить по следующему адресу: [www.fedex.com/us](http://www.fedex.com/us); ключевое слово "dangerous goods"*
- Включить* следующее новое расхождение для "Гонконг эрлайнз":
- + NX-07 Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). Ионно-литиевые элементы и батареи (включая литиевые полимерные батареи) к перевозке в качестве груза не принимаются. Данный запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковке 965 Таблица 3-1  
4;11

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Иберия, линеас аэреас де Эспанья", изложив его следующим образом:

≠	IB-01	Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые элементы и батареи запрещается перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах IB. (См. Инструкцию по упаковке 965.)	Таблица 3-1 4;11 8;1
		Этот запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– ООН 3091 или ООН 3481;</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</li></ul>	

*Включить* следующие новые расхождения для "Иберия экспресс":

+	<b>I2 – "ИБЕРИЯ ЭКСПРЕСС"</b>		
	12-01	Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещаются к перевозке в качестве груза. (См. Инструкцию по упаковке 965.)	Таблица 3-1 4;11 8;1
		Этот запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– ООН 3091 или ООН 3481;</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</li></ul>	
	12-02	Инфекционные вещества (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373) и биологические продукты к перевозке почтой не принимаются	1;2,3 2;6 Таблица 3-1
	12-03	Опасные отходы в любой форме, в том виде, как они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются. (См. Инструкцию по упаковке 622 и п. 8.1.3.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;8 5;1.1
	12-04	Опасные грузы класса 7 (Делящийся радиоактивный материал) к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются. (См. пп. 10.5.13 и 10.10.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;7 Таблица 3-1

*Изменить* приводимые ниже расхождения для JL – "Джапэн эрлайнз", изложив их следующим образом:

≠	JL-01	Средство пакетирования груза (ULD), содержащее опасные грузы, помимо указанных в п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, которые перегружены с борта воздушного судна другого перевозчика, к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда такая перевозка утверждена "Джапэн эрлайнз"	
≠	JL-03	Упаковки типа В(М), и/или любые материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1

*Изменить* приводимое ниже расхождение для JQ – "Джетстар", изложив их следующим образом:

≠	JQ-03	Новые и использованные двигатели внутреннего сгорания не принимаются в багаже пассажиров	8;1
---	-------	--	-----

*Включить* следующие новые расхождения для JQ – "Джетстар":

+ JQ-05 Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах "Джетстар". Этот запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями раздела IA, IB или II Инструкции по упаковке 965. Данный запрет не распространяется на грузовые отправки следующих опасных грузов:

- Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи) (ООН 3480), отправляемые в качестве запасных частей АОГ. В графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя или в графах "Информация по обработке" или "Характер и количество груза" авиагрузовой накладной, когда декларация грузоотправителя не требуется, должны быть приведены слова "Запасные части А.О.Г" (A.O.G Spares).
- Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи) (ООН 3480), отправляемые для неотложного использования в спасательных средствах (когда невозможно использовать другие виды транспорта). В графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя или в графах "Информация по обработке" или "Характер и количество груза" авиагрузовой накладной, когда декларация грузоотправителя не требуется, должны быть приведены слова "Срочно требуются для обеспечения работы спасательных средств" ("Urgently required to Support Life-Saving Devices").

Упомянутые выше грузовые отправки, освобожденные от действия данного запрета, должны:

- иметь массу нетто не более 100 кг каждая;
- отвечать требованиям всех соответствующих частей Правил перевозки опасных грузов ИАТА (при необходимости, декларация грузоотправителя);
- иметь совокупную массу не более 100 кг на воздушное судно;
- грузиться в грузовой отсек класса С (только на нижней палубе)

*Изменить* название авиакомпании JU – "Джат эруэйз", указав его как JU – "Эр Сербия".

*Изменить* приводимые ниже расхождения для JU – "Эр Сербия", изложив их следующим образом:

≠ **JU – "ЭР СЕРБИЯ"**

≠ JU-08 Количество нетто перевозимой в качестве груза Двуокиси углерода твердой (сухого льда) (ООН 1845) не должно превышать 100 кг на грузовой отсек воздушного судна В-737 и 243 кг на грузовой отсек воздушного судна А-320. Сведения о предельных значениях представляются подразделением по бронированию грузовых перевозок (cargo\_booking@airserbia.com) для воздушных судов А-319 7;2

≠ JU-11 Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, которые необходимы для медицинских целей, принимаются к перевозке в пустом состоянии в качестве зарегистрированного багажа только при наличии утверждения "Эр Сербия". Если пассажиру требуется дополнительный кислород, то он может быть предоставлен эксплуатантом за плату на основе предварительной договоренности. (См. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) 8;1

*Включить* следующее новое расхождение для JU – "Эр Сербия":

+ JU-13 Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические батареи запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах "Эр Сербия". Этот запрет применяется к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов I, IA, IB и II Инструкций по упаковке 968–970 7;2

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Гонконг дрэгон эрлайнз" ("Дрэгонэр"), изложив их следующим образом:

- |   |       |  |                            |
|---|-------|--|----------------------------|
| ≠ | KA-01 | Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). На воздушных судах авиакомпании "Дрэгонэр" запрещается перевозить в качестве груза ионно-литиевые элементы и батареи. Этот запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковке 965. Данный запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковке 966 или 967;</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.)</li></ul>                          | Таблица 3-1<br>4;11<br>8;1 |
| ≠ | KA-07 | Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические элементы и батареи запрещено перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Дрэгонэр". Этот запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970; или</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и части 8 настоящих Инструкций.)</li></ul> | Таблица 3-1<br>4;11<br>8;1 |

*Включить* следующее новое расхождение для KL – "КЛМ, ройял дач эрлайнз/КЛМ ситихоппер Б.В.":

- |   |       |   |  |
|---|-------|---|--|
| + | KL-06 | Ионно-литиевые батареи (ООН 3480) грузятся в средство пакетирования грузов (ULD), размещаемое на нижней палубе. Поэтому изготовленные грузоотправителем ULD, содержащие Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 965, как это допускается п. 9.1.4.1 g) Правил перевозки опасных грузов ИАТА, предъявляются к перевозке в качестве ULD, размещаемого на нижней палубе |  |
|---|-------|---|--|

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Ниппон карго эрлайнз", изложив его следующим образом:

- |   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| ≠ | KZ-10 | Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, включая грузы, разрешенные положениями подраздела 2.4, не принимаются к перевозке авиапочтой. Этот запрет не относится к перевозимым авиапочтой почтовым отправлениям с литий-металлическими или ионно-литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, предъявляемом компанией Japan Post Co., Ltd | 1;2,3 |
|---|-------|---|-------|

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Эр Гонконг", изложив их следующим образом:

- |   |       |  |                            |
|---|-------|--|----------------------------|
| ≠ | LD-01 | Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). На воздушных судах авиакомпании "Эр Гонконг" запрещается перевозить в качестве груза ионно-литиевые элементы и батареи. Это положение относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковке 965. Данный запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481),</li></ul> | Таблица 3-1<br>4;11<br>8;1 |
|---|-------|--|----------------------------|



подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966 или 967;

- литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.)

≠	LD-07	Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические элементы и батареи запрещено перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Эр Гонконг". Этот запрет применяется к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, 1B и II Инструкции по упаковыванию 968. Данный запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 969 или 970; или</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.)</li></ul>	Таблица 3-1 4;11 8;1
---	-------	--	----------------------------

*Включить* следующее новое расхождение для "Эр Моришес":

+	МК-16	К перевозке в качестве груза принимаются только те ионно-литиевые или литий-металлические элементы или батареи, которые подготовлены к перевозке в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965, 966, 967, 969 и 970. Данный запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– литиевым батареям, подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.);</li><li>– литий-металлическим или ионно-литиевым элементам или батареям, содержащимся в медицинском оборудовании, перевозимом по гуманитарным причинам с предварительного разрешения, полученного от наземных служб "Эр Моришес";</li><li>– литий-металлическим или ионно-литиевым элементам и батареям, которые присутствуют в материалах компании "Эр Моришес" (СОМАТ).</li></ul>	Таблица 3-1 4;11 8;1
---	-------	---	----------------------------

**Дополнительный(ые) документ(ы), сопровождающий(ие) грузовую(ые) отправку(и)**

Для перевозки в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковыванию 965, 966, 967, 969 и 970: форма Ref МК ELI/ELM /001, полученная от Службы коммерческих грузовых перевозок "Эр Моришес"

*Включить* следующее новое расхождение для "Мартинэр Холланд":

+	MP-06	Ионно-литиевые батареи (ООН 3480) грузятся в средство пакетирования грузов (ULD), размещаемое на нижней палубе. Поэтому изготовленные грузоотправителем ULD, содержащие Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковыванию 965, как это допускается п. 9.1.4.1 g) Правил перевозки опасных грузов ИАТА, предъявляются к перевозке в качестве ULD, размещаемого на нижней палубе	
---	-------	---	--

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Монголиан эрлайнз", изложив его следующим образом:

OM-06	Указанные ниже упаковочные комплекты, перевозимые в качестве отдельных упаковочных комплектов, должны быть защищены от повреждения посредством помещения во внешнюю упаковку с целью защитить верхнюю и нижнюю части упаковочного комплекта: <ul style="list-style-type: none"><li>- 1A1/1A2/1B1/1B2/1N1/1N2</li><li>- 3A1/3A2/3B1/3B2</li><li>- 6HA1</li></ul>	6;1
OM-07	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
OM-08	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. Исключение: разрешено перевозить опасные грузы под номером ID 8000 (Потребительские товары). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y".)  <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	3;4
OM-09	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются	7;2
OM-10	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
OM-11	Радиоактивные материалы (класс 7) любого вида к перевозке не принимаются	2;7
OM-12	Опасные грузы, относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются.  <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	Таблица 3-1
OM-13	Опасные грузы, включенные в перечень грузов повышенной опасности, к перевозке не принимаются.  <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	Таблица 1-7
OM-14	Опасные грузы, отправляющиеся из Китая, к перевозке не принимаются.  <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	
OM-15	Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), запрещаются к перевозке в качестве груза на рейсах/воздушных судах ОМ (см. Инструкции по упаковыванию серии 969 и 970).  <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	Таблица 3-1 3;3 4;11
OM-16	Кресла-каталки или иные средства передвижения, приводимые в действие батареями проливающегося типа, принимаются только в том случае, когда батарея изъята из кресла-каталки или средства передвижения. Батарея проливающегося типа, классифицируемая как опасный груз, может перевозиться только в качестве груза (см. пп. 2.3.2.3 и 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Батареи, прикрепленные к креслу-каталке или средству передвижения или установленные в них, к перевозке не принимаются (см. пп. 2.3.2.3 и 9.3.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1

OM-17	Двигатели внутреннего сгорания любого типа или двигатели любого типа на топливных элементах, перевозимые по отдельности или в составе другой машины или оборудования, даже тогда, когда они еще находятся в новом фирменном упаковочном комплекте, не принимаются к перевозке в качестве багажа. Они могут перевозиться только в качестве груза	8;1
OM-18	Туристские плитки и топливные баки, в которых содержалось жидкое легковоспламеняющееся топливо, не принимаются к перевозке в багаже. Данное расхождение применяется также к использованным туристским плиткам, которые прошли тщательную очистку (см. п. 2.3.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Эйшиана", изложив его следующим образом:

≠	<p>OZ-09 Опасные грузы не принимаются к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах авиакомпании OZ, за следующим исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– опасные грузы в освобожденных количествах;</li><li>– радиоактивный материал в освобожденных упаковках;</li><li>– (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед);</li><li>– (ООН 2807) Намагнитенный материал;</li><li>– (ID 8000) Потребительские товары;</li><li>– (ID 3373) Биологическое вещество, категория В;</li><li>– (ООН 3166) Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости;</li><li>– (ООН 3166) Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость;</li><li>– (ООН 3166) Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости;</li><li>– (ООН 3091) Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (только раздел II Инструкции по упаковыванию 969);</li><li>– (ООН 3091) Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (только раздел II Инструкции по упаковыванию 970);</li><li>– (ООН 3480) Ионно-литиевые батареи (только разделы IB и II Инструкции по упаковыванию 965);</li><li>– (ООН 3481) Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (только раздел II Инструкции по упаковыванию 966);</li><li>– (ООН 3481) Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (только раздел II Инструкции по упаковыванию 967)</li></ul>	3;5
---	---	-----

*Включить* следующие новые расхождения для "Квантас эруэйз":

+	<p>QF-05 Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая батареи из литиевого сплава, запрещены к перевозке на воздушных судах "Квантас эруэйз". Данный запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковыванию 968. Данный запрет не относится к:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 969 или 970;</li><li>– ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), подготовленным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966 или 967; или</li><li>– литиевым батареям, когда они отправляются в соответствии с</li></ul>	Таблица 3-1 4;11 8;1
---	--	----------------------------

положениями об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа

- + QF-06 Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах "Квантас эруэйз". Этот запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями раздела IA, IB или II Инструкции по упаковке 965. Данный запрет не распространяется на грузовые отправки следующих опасных грузов:
- 8;1

- Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи) (ООН 3480), отправляемые в качестве запасных частей AOG. В графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя или в графах "Информация по обработке" или "Характер и количество груза" авиагрузовой накладной, когда декларация грузоотправителя не требуется, должны быть приведены слова "Запасные части A.O.G" (A.O.G Spares).
- Ионно-литиевые батареи (включая литиевые полимерные батареи) (ООН 3480), отправляемые для неотложного использования в спасательных средствах (когда невозможно использовать другие виды транспорта). В графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя или в графах "Информация по обработке" или "Характер и количество груза" авиагрузовой накладной, когда декларация грузоотправителя не требуется, должны быть приведены слова "Срочно требуются для обеспечения работы спасательных средств" ("Urgently required to Support Life-Saving Devices").

Упомянутые выше грузовые отправки, освобожденные от действия данного запрета, должны:

- иметь массу нетто не более 100 кг каждая;
- отвечать требованиям всех соответствующих частей Правил перевозки опасных грузов ИАТА (при необходимости, декларация грузоотправителя);
- иметь совокупную массу не более 100 кг на воздушное судно;
- грузиться в грузовой отсек класса С (только на нижней палубе)

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Джаз авиэйшн ЛП", изложив его следующим образом:

- ≠ QK-05 Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или в составе транспортного средства, механизма или иных устройств, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны, в зависимости от конкретного случая, классифицироваться как относящиеся к классу 9 **Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости** (ООН 3166), или относящиеся к классу 9 **Транспортные средства, работающие на легковоспламеняющейся жидкости** (ООН 3166)
- 2;9  
4;11

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Катар эруэйз", изложив их следующим образом:

- ≠ QR-01 Не применяется  
≠ QR-06 Не применяется

*Включить* следующее новое расхождение для "Катар эруэйз":

- + QR-07 Следующие опасные грузы не принимаются к перевозке в качестве груза:
- Таблица 3-1  
4;11
- Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая элементы и батареи из литиевого сплава, подготовленные в соответствии с положениями разделов IA и IB Инструкции по

упаковыванию 968. Грузы под номером ООН 3090, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковыванию 968, к перевозке принимаются.

- Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480), включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела IA Инструкции по упаковыванию 965. Грузы под номером ООН 3480, подготовленные в соответствии с положениями раздела IB или II Инструкции по упаковыванию 965, принимаются к перевозке как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Эр Кэнада руж", изложив его следующим образом:

≠	RV-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или в составе транспортного средства, механизма или иных аппаратов, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны, в зависимости от конкретного случая, классифицироваться как относящиеся к классу 9 <b>Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости</b> (ООН 3166), или относящиеся к классу 9 <b>Транспортные средства, работающие на легковоспламеняющейся жидкости</b> (ООН 3166)	Таблица 3-1 4;11
---	-------	--	---------------------

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Скут эрлайнз", изложив их следующим образом:

≠	TZ-04	Партии опасных грузов принимаются только от авиакомпаний "СИА", "СИА карго", "Силкэр" и "Нокскут"	
≠	TZ-06	Литий-металлические элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091), подготовленные в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковыванию 969 и Инструкции по упаковыванию 970, запрещены к перевозке в качестве груза.	Таблица 3-1 4;11

Данный запрет не относится к:

- литий-металлическим элементам или батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), подготовленным в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 969 и 970;
- ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3481), подготовленным в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 966 и 967; или
- литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА)

*Включить* следующее новое расхождение для "Скут эрлайнз":

+	TZ-07	Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещены к перевозке в качестве груза (См. Инструкцию по упаковыванию 965).	Таблица 3-1 4;11 8;1
---	-------	--	----------------------------

Данный запрет не относится к:

- литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)

*Включить* следующее новое расхождение для "Юнайтед эрлайнз":

- + UA-04 Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), подготовленные в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковыванию 965, не принимаются к перевозке в качестве груза. Освобождение будет предоставляться только для материалов компании "Юнайтед эрлайнз"

*Исключить* расхождения для "Ю-Эс эруэйз".

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Эр Юропа", изложив его следующим образом:

- ≠ UX-11 Ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480), включая литиевые полимерные элементы и батареи, запрещены к перевозке в качестве груза. Этот запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с положениями разделов IA, IB и II Инструкции по упаковыванию 965. Данный запрет не распространяется на грузовые отправки следующих опасных грузов: Таблица 3-1  
4;11  
8;1
  - запасные части и припасы для воздушных судов компании, СОМАТ, АОГ;
  - литиевые батареи, подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами и членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)

*Включить* следующее новое расхождение для "Вирджин Острэлия":

- + VA-03 Ионно-литиевые батареи (ООН 3480) запрещены к перевозке в качестве груза. Этот запрет не относится к: Таблица 3-1  
4;11  
8;1
  - Ионно-литиевым батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481);
  - Литий-металлическим батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091);
  - Литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.)

*Изменить* приводимое ниже расхождение для "Саузвест эрлайнз", изложив его следующим образом:

- ≠ WN-01 Авиакомпания "Саузвест эрлайнз" не принимает коммерческие партии опасных грузов в том виде, как они определены настоящими Инструкциями, включая опасные грузы, перевозимые в ограниченных или освобожденных количествах, за исключением следующих опасных грузов: 3;4  
3;5  
4;11
  - опасные грузы в *незначительных* количествах;
  - Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3481), и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091), принимаются только в том случае, когда они упакованы в соответствии с положениями раздела II применимой инструкции по упаковыванию (см. Инструкции по упаковыванию 966–967 и Инструкции по упаковыванию 969–970);
  - Биологические вещества, категория В (ООН 3373) (если грузовое место охлаждается сухим льдом, то количество сухого льда не может превышать 2,5 кг)

*Включить* следующие новые расхождения для "Ноксгут эрлайнз":

<b>XW – "НОКСКУТ ЭРЛАЙНЗ"</b>		
XW-01	Делящиеся материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7
XW-02	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются	
XW-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. п. 8.1.6.11 и п. 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)  Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
XW-04	Партии опасных грузов принимаются только от авиакомпаний "СИА", "СИА карго", "Силкэр" и "Скут"	
XW-05	Перевозка Биологических веществ категории В (ООН 3373) осуществляется при условии соблюдения специальных требований. Для получения текста этих требований грузоотправителям, предполагающим отправлять опасные грузы под номером ООН 3373, необходимо обратиться в офис авиакомпании "Нокскут эрлайнз"	2;6
XW-06	Литий-металлические элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091), подготовленные в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковыванию 969 и Инструкции по упаковыванию 970, запрещены к перевозке в качестве груза.  Данный запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– литий-металлическим элементам или батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), подготовленным в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 969 и 970;</li><li>– ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3481), подготовленным в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 966 и 967; или</li><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА)</li></ul>	Таблица 3-1 4;11
XW-07	Ионно-литиевые батареи (ООН 3480). Вторичные (перезаряжаемые) ионно-литиевые батареи и элементы запрещены к перевозке в качестве груза (см. Инструкцию по упаковыванию 965).  Данный запрет не относится к: <ul style="list-style-type: none"><li>– литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</li></ul>	Таблица 3-1 4;11 8;1

*Включить* следующие новые расхождения для "Джетстарэйжа":

<b>3К – "ДЖЕТСТАРЭЙЖА"</b>		
3К-01	Не применяется	
3К-02	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Пассажирам и членам экипажа запрещается проносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек для личного использования. Книжечки картонных спичек разрешается перевозить только в правильно упакованном виде и надлежащим образом задекларированными в грузовых отправлениях опасных грузов (см. п. 2.3.5.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
3К-03	Для перевозки новых и использованных двигателей внутреннего сгорания необходимо получить утверждение эксплуатанта (см. п. 2.3.5.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
3К-04	Баллоны, содержащие газообразный кислород или воздух, необходимые для использования в медицинских целях, принимаются к перевозке только в качестве ручной клади (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	8;1
3К-05	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухого льда) (ООН 1845), максимальное количество которой не превышает 145 кг на воздушное судно, при использовании ее в качестве охладителя для неопасных грузов	5;1 7;1 7;2

*Изменить* приводимые ниже расхождения для "Юнайтед парсел сервис", изложив их следующим образом:

≠	5X-03	Грузовые отправки опасных грузов принимаются службой грузовых авиаперевозок UPS только на контрактной основе. Все заявки на получение контракта должны рассматриваться и утверждаться департаментом по воздушной перевозке опасных грузов (SDF) и службой грузовых перевозок UPS (UPS Air Group-SDF). Принятые в службе грузовых авиаперевозок UPS опасные грузы подлежат утверждению, а для их отправки необходима предварительная договоренность.  Служба авиагрузовых перевозок UPS не принимает грузовые места с Литий-металлическими батареями (ООН 3090), подготовленными в соответствии с положениями раздела IA или IB. В отношении информации, касающейся утверждения для перевозки литий-металлических батарей (ООН 3090), подготовленных в соответствии с положениями раздела II, см. расхождение 5X-08	
	5X-07	К потребительским товарам применяются следующие ограничения:	2;9 4;11
≠		<ul style="list-style-type: none"><li>– в зависимости от требуемого маршрута грузовые отправки Ионно-литиевых батарей (ООН 3480), подготовленных в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 965, могут быть возвращены грузоотправителям в связи с запретом перевозки таких грузовых отправок на пассажирских воздушных судах;</li><li>– грузовые отправки, содержащие Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к. (ООН 3077), не принимаются к перевозке в тех случаях, когда они помещены в контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМГ), перевозимые любыми службами воздушных перевозок UPS (включая службу перевозки грузов в таре малой емкости UPS, службу грузовых авиаперевозок UPS или службу перевозки авиагрузов UPS);</li><li>– грузовые отправки, содержащие Намагнитный материал (ООН 2807), напряженность поля которого превышает</li></ul>	



0,00525 Гаусса, измеренное на расстоянии 4,6 м от любой поверхности грузового места, не принимаются к перевозке службами UPS (включая службу перевозки грузов в таре малой емкости UPS, службу грузовых авиаперевозок UPS или службу перевозки авиагрузов UPS);

- грузовые отправки, содержащие восстановленные литиевые батареи или восстановленные литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, к перевозке не принимаются, если таковая специально не утверждена Управлением перевозки опасных грузов по воздуху UPS (SDF);
- грузовые отправки, содержащие Генетически измененные организмы или Генетически измененные микроорганизмы (ООН 3245), пункт отправления и/или назначения которых находится за пределами Соединенных Штатов Америки, не принимаются для перевозки службой в таре малой емкости UPS. Для грузовой перевозки UPS на индивидуальной основе требуется утверждение с целью гарантировать возможность импортировать или перевозить транзитом грузовые отправки внутри задействованных в такой перевозке государств

Включить следующее новое расхождение для "Юнайтед парсел сервис":

- + 5X-08 UPS ограничивает перевозку Литий-металлических батарей (ООН 3090) как в отношении пунктов их отправления, так и в отношении пунктов их назначения в рамках своей сети международной перевозки опасных грузов (IDG). Перечень пунктов отправления и пунктов назначения, санкционированных для IDG, можно получить по следующей ссылке:

<http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html>

Все клиенты, желающие отправить Литий-металлические батареи (ООН 3090) без оборудования через службу авиационных перевозок UPS, должны получить предварительное разрешение от "UPS эрлайнз". Требование в отношении получения предварительного разрешения относится к грузовым отправкам литий-металлических батарей, перевозка которых рассматривается как слабо регламентируемая (такие как небольшие элементы или батареи), а также к грузовым отправкам литий-металлических батарей, перевозка которых полностью регламентируется и требует документов перевозки опасных грузов (декларация грузоотправителя). Данное разрешение является отдельным разрешением и применяется в дополнение к любым другим требуемым договора с UPS.

Дополнительную информацию о программе выдачи разрешений можно получить по следующей ссылке:

<http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/hazardous/responsible/lithium-battery-preapproval.html>

В третьей строке адреса главы 2 дополнения 3 на с. Д3-2-123 *изменить* название улицы "University Street", указав его как "Robert-Bourassa Boulevard".