



Doc 9284-AN/905  
2017-2018 Edition  
ADDENDUM NO. 2  
21/6/17

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

**ИЗДАНИЕ 2017–2018 ГГ.**

**ДОБАВЛЕНИЕ № 2**

Прилагаемое добавление следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2017–2018 гг. и применять с 1 июля 2017 года.

(3 страницы)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

Текст пункта 20) на с. 8-1-11 и 8-1-12 в таблице 8-1 в главе 1 части 8 *заменить* следующим:

<p>20) Портативные электронные устройства (такие как часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры)</p>						
<p>Портативные электронные устройства, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи (изделия, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, основное предназначение которых заключается в обеспечении питания другого устройства, должны перевозиться как запасные батареи в соответствии с указанным ниже пунктом)</p>	<p>Да</p>	<p>Да</p>	<p>Да</p>	<p>Нет</p>	<p>Нет</p>	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <p>c) каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; или</li> <li>– удельная мощность ионно-литиевых батарей не превышает 100 Втч;</li> </ul> <p>d) если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, то:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;</li> <li>– устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления);</li> </ul> <p>e) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям.</i></p>

<p>Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи</p>	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования полюсов иным способом, например путем обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);</p> <p>c) каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; или</li> <li>– удельная мощность ионно-литиевых батарей не превышает 100 Втч;</li> </ul> <p>d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>
<p>Портативные электронные устройства, содержащие ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч</p>	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <p>c) если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, то:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения;</li> <li>– устройства должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления);</li> </ul> <p>d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>

Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Нет	Да	Да	Да	Нет	a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования; b) не более двух отдельно защищенных запасных батарей на одно лицо; c) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования полюсов иным способом, например путем обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле); d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>
--	-----	----	----	----	-----	--