



Doc 9284-AN/905  
Издание 2011-2012 гг.  
ДОБАВЛЕНИЕ № 1  
1/12/10

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

**ИЗДАНИЕ 2011–2012 ГГ.**

**ДОБАВЛЕНИЕ № 1**

Прилагаемое добавление следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2011–2012 гг.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

Следующие поправки утверждены и опубликованы по решению Совета ИКАО, и их следует включить в Технические инструкции (Doc 9284) издания 2011–2012 гг.

В главе 7 части 4, с. 4-7-9, Инструкция по упаковке 565:

вторую строку *изменить* следующим образом: "Грузовые воздушные суда. Только для ООН 3356".

В таблице "КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ", в колонке "Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна" *изменить* показатель на "25 кг".

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ *заменить* следующим текстом:

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- a) Генератор без упаковочного комплекта должен обладать способностью выдерживать испытания на свободное падение с высоты 1,8 м на жесткую, неэластичную, плоскую и горизонтальную поверхность в положении, в котором его срабатывание наиболее вероятно, без утечки содержимого и срабатывания. Для портативных дыхательных аппаратов (РВЕ), которые находятся в вакуумном герметическом мешке, являющемся частью системы их защиты, данное испытание РВЕ может быть осуществлено при его нахождении в вакуумном герметическом мешке.
- b) В том случае, если генератор укомплектован устройством приведения в действие, оно должно быть оборудовано по крайней мере двумя приспособлениями, предотвращающими самопроизвольное срабатывание, следующим образом:
  - 1) устройства с механическим приведением в действие:
    - i) две чеки, установлены таким образом, что каждая из них независимо может предотвратить удар приводного устройства по капсулю;
    - ii) одна чека и одно стопорное кольцо, установленные таким образом, что они независимо могут предотвратить удар приводного устройства по капсулю; или
    - iii) крышка, надежно установленная над капсулем, и чека, установленные таким образом, чтобы не допустить удара приводного устройства по капсулю и крышке;
  - 2) устройства с электрическим приведением в действие: электрические выводы должны быть механически закорочены, а механическое закорачивание должно быть закрыто металлической фольгой;
  - 3) для РВЕ:
    - i) чека, с тем чтобы предотвратить удар приводного устройства по капсулю;
    - ii) помещение в защитную упаковку, такую как вакуумный герметический мешок.
- c) Генератор(ы) должен(ы) перевозиться в грузовом месте, которое будет отвечать следующим требованиям в случае срабатывания одного генератора в грузовом месте:
  - 1) другие генераторы, находящиеся в грузовом месте, не будут срабатывать;
  - 2) упаковочный материал не будет воспламеняться и
  - 3) температура внешней поверхности упакованного грузового места не будет превышать 100 °С.

*Примечание. Для проведения испытаний РВЕ, указанных в подпунктах 1), 2) и 3), допускается разорвать вакуумный герметический мешок с целью вызвать срабатывание генератора перед его помещением в упаковку.*