



Doc 9284-AN/905
2007–2008 Edition
ADDENDUM/
CORRIGENDUM
1/8/07

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

ИЗДАНИЕ 2007–2008 ГГ.

ДОБАВЛЕНИЕ/ИСПРАВЛЕНИЕ

Прилагаемое добавление/исправление следует включить в
Технические инструкции (Doc 9284) издания 2007–2008 гг.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

1. В Технические инструкции (Дос 9284) издания 2007–2008 гг. следует включить следующие изменения, утвержденные и опубликованные по решению Совета ИКАО:

В п. 2.1 главы 2 части 1 на странице 1-2-1 после слова "Любое" *ввести* слова "изделие или"; заменить "Примечание" на "Примечание 1" и ввести новое примечание со следующей формулировкой:

Примечание 2. Цель п. 2.1 состоит в том, чтобы охватить изделия, возвращаемые изготовителям по соображениям безопасности.

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-116 в строке "**Литиевые батареи†**" (ООН3090) *ввести* A154 в колонку 7 "Специальные положения".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-117 в строке "**Литиевые батареи в оборудовании†**" (ООН3091) *ввести* A154 в колонку 7 "Специальные положения".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-117 в строке "**Литиевые батареи, упакованные с оборудованием†**" (ООН3091) *ввести* A154 в колонку 7 "Специальные положения".

Ввести в таблицу 3-2 главы 3 части 3 на странице 3-3-14 следующее новое специальное положение:

A154 Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, литиевых батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, литиевых батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

В п. 1.1.2 главы 1 части 8 на странице 8-1-3 *ввести* следующий новый подпункт s):

s) С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов), только в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа, приборы, содержащие радиоактивный материал, с активностью, не превышающей предельные значения, оговоренные в таблице 2-12 (т. е. прибор контроля отравляющих веществ (СAM) и/или быстродействующее контрольное устройство сигнализации и опознавания (RAID-M)), надежно упакованные и не содержащие литиевых батарей, при перевозке сотрудниками Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) во время официальных поездок.

2. В Технические инструкции (Дос 9284) издания 2007–2008 гг. следует ввести следующие редакционные поправки, а также новые измененные расхождения государств и эксплуатантов:

В главе 3 части 1 на странице 1-3-6 *изменить* определение сокращения "СГС", изложив его следующим образом:

СГС. Первое пересмотренное издание *согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ*, опубликованное Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/Rev. 1.

В главе 3 части 1 на странице 1-3-2 *изменить* ссылку на публикацию Организации Объединенных Наций в определении термина "Жидкости", изложив ее следующим образом: "ECE/TRANS/175".

В пп. 7.4.6 а), i), 7.4.6 а), ii) и 7.4.6 б) главы 7 части 2 на странице 2-7-5 *заменить* стандарт "ISO 2919:1990" на "ISO 2919:1999".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-52 в строке "**Гафний, порошок сухой**" (ООН 2545) *ввести* в колонку 5 знак опасности "Самовозгорание".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-123 в строке "**Металлический катализатор сухой**" (ООН 2881) *ввести* в колонку 5 знак опасности "Самовозгорание".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-137 в наименовании ООН 2949, "**Натрий сернистый кислый** (гидросульфид натрия), содержащий не менее 25 % кристаллизационной воды" *ввести* слово "гидратированный" после слова "кислый".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-39 в строке "**Вещество слезоточивое жидкое, н.у.к.***" (ООН 1693) *ввести* в колонку 5 знак опасности "Токсическое вещество".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-212 в строке "**Титан, порошок сухой**" (ООН 2546) *ввести* в колонку 5 знак опасности "Самовозгорание".

В таблице 3-1 главы 2 части 3 на странице 3-2-250 в строке "**Цирконий, порошок сухой**" (ООН 2008) *ввести* в колонку 5 знак опасности "Самовозгорание".

В последнем предложении п. 4 Инструкции по упаковыванию 650 в главе 8 части 4 на странице 4-8-22 *заменить* слова "внешняя упаковка" на слова "внешний упаковочный комплект".

Изменить п. 2.4.8 главы 2 части 5 на странице 5-2-3, изложив его следующим образом:

2.4.8 Специальные требования к маркировке биологических веществ категории В

На грузовые места, содержащие биологические вещества категории В, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 650, должна быть нанесена маркировка "Биологическое вещество категории В".

В п. 3.2.11 е) главы 3 части 5 на странице 5-3-3 *исключить* примечание.

В знаке на правой стороне рис. 5-14 в главе 3 части 5 на странице 5-3-11 верхнюю часть контура ромба сделать белой, как указано ниже:



В п. 4.3.3 главы 4 части 5 на странице 5-4-6 *изменить* ссылку "п. 2.5 части 4" на "п. 2.8 части 4".

В таблицу 6-3 главы 1 части 6 на странице 6-1-4 *ввести* строку для упаковочного комплекта IP.7C и *изменить* оставшиеся ссылки, указав их следующим образом:

IP.7C	Пластмассовые емкости (аэрозоли), непerezаряжаемые	3.2.8
IP.8	Ампулы стеклянные (стеклянные трубки)	3.2.9
IP.9	Трубы, металлические или пластмассовые, гибкие	3.2.10
IP.10	Мешки бумажные с пластмассой/алюминием	3.2.11

В главе 1 части 8 на странице 8-1-3 *переместить* непронумерованный абзац, в настоящее время находящийся под п. 1.1.2 г) 11), расположив его сразу после п. 1.1.2 q).

В п. 1.6 главы 1 дополнения 3 *ввести* следующие новые названия: "IN – Индией ", "MO – Макао" и "PL – Польшей".

В таблицу А-1 "Расхождения государств" главы 1 дополнения 3 следуют внести изменения, как указано ниже:

CH – ШВЕЙЦАРИЯ

Изменить CH3, изложив его следующим образом:

- | | | |
|------|---|-------------------------|
| CH 3 | В соответствии с "Законом о радиологической защите" вся перевозка радиоактивных материалов, за исключением радиоактивного материала в освобожденных упаковках, на территорию, с территории или через территорию Швейцарии осуществляется при условии получения общего разрешения, выданного эксплуатанту отделом радиологической защиты Федерального бюро здравоохранения, расположенного по адресу: 3003 Berne, Switzerland, факс: +41 31 322 83 83. Дополнительную информацию можно получить по адресу: Suva, 6002 Lucerne, Switzerland, тел.: + 41 41 419 61-33, факс: + 41 41 419 62 13 | 1;1.2
5;1.3
7;1.1 |
|------|---|-------------------------|

FR – ФРАНЦИЯ

Исключить расхождение FR1

Ввести следующие новые расхождения:

IN – ИНДИЯ

- | | | |
|-----|--|------------|
| IN1 | Опасные грузы можно перевозить на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию Индии при условии, что эксплуатант располагает сертификатом государства эксплуатанта на перевозку таких грузов и что соблюдаются все требования, оговоренные в Технических инструкциях ИКАО | 1;1
7;1 |
| IN2 | Для перевозки радиоактивных материалов на территорию, с территории, в пределах территории Индии (не через территорию Индии) эксплуатант должен гарантировать, что грузоотправитель/грузополучатель получил санкцию правительства Индии в соответствии с разделом 16 Закона об атомной энергии 1962 года. Заявку на получение разрешения на перевозку радиоактивного материала следует направлять по следующему адресу:

Atomic Energy Regulatory Board
Radiological Safety Division
Niyamak Bhavan,
Anushakti Nagar,
Mumbai — 400 094
India | 5;1
7;1 |
| IN3 | Аналогичным образом для перевозки оружия, боеприпасов и военного снаряжения и т. д. на территорию, с территории или через территорию Индии требуется наличие письменного разрешения в соответствии с правилом 8 Авиационных правил 1937 года. Заявку на получение такого разрешения следует посылать по адресу:

Director General of Civil Aviation
Opp. Safdarjung Airport
New Delhi — 110 003
India | 5;1 |

Ввести следующие новые расхождения:

МО – МАКАО

- МО1 Эксплуатанты, желающие перевозить опасные грузы воздушными судами на территории, с территории или через территорию Макао (Китай), должны получить предварительное письменное разрешение от полномочного органа гражданской авиации Макао (Китай). 7;1.1

Дополнительную информацию можно получить по следующему адресу:

Flight Standards
Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342
Centro Comercial Cheng Feng, 18º andar
Macao, China
Тел.: (853) 28338089
Факс: (853) 28511213

МУ – МАЛАЙЗИЯ

Изменить данные расхождения, изложив их следующим образом:

- МУ 1 Эксплуатанты, желающие осуществить перевозку всех классов опасных грузов из пределов территории, над территорией или в пределы территории Малайзии, должны получить предварительное письменное разрешение от Генерального директора Управления гражданской авиации Малайзии. Заявку на получение разрешения следует направлять в следующий адрес: 5;1.1

The Director General
Department of Civil Aviation, Malaysia
Level 1-4, Block Podium
Lot 4G4, Precinct 4
Federal Government Administrative Centre
62570 Putrajaya, Malaysia
AFTN: WMKKYAYX
Тел.: 03- 8886_6000
Факс: 03-8889_1541

- МУ 2 Вопросы о выдаче разрешений на перевозку радиоактивных материалов по воздуху на территорию или с территории Малайзии будут рассматриваться Генеральным директором Управления гражданской авиации Малайзии при условии получения предварительного разрешения или согласия лицензионного совета по атомной энергии Малайзии. Заявку на получение разрешения или согласия лицензионного совета по атомной энергии Малайзии следует направлять в следующий адрес: 5;1.1

The Atomic Energy Licensing Board of Malaysia
Ministry of Science, Technology and Innovation
Batu 24, Jalan Dengkil
43800 Dengkil, Selangor
Тел.: 03-8928 4100
03-8926 7699
Факс: 03-8922 3685

Ввести следующее новое расхождение:

ПЛ – ПОЛЬША

- ПЛ1 Перевозка отработанного ядерного топлива или радиоактивных отходов на территорию, с территории, через территорию Польши или транзитом через нее не допускается без специального разрешения руководителя Управления гражданской авиации после 9;1
7;1

проведения консультаций с главой Национального агентства по атомной энергии. Заявки следует направлять в следующий адрес:

Civil Aviation Office
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa
Poland

US – СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

US 15 *Изменить* п. 2, подпункт d), и п. 3, подпункт с), изложив их следующим образом:

- d) Каждый баллон должен отвечать требованиям, указанным в расхождении US 6, и в случае погрузки на воздушное судно, перевозящее пассажиров, или в не имеющий доступа грузовой отсек воздушного судна, перевозящего только грузы, каждый баллон должен размещаться во внешней упаковке или внешнем упаковочном комплекте, которые соответствуют критериям характеристик, указанным в технических требованиях 300 Ассоциации воздушного транспорта (ATA) для грузовых контейнеров категории I.
- c) Каждый баллон должен соответствовать требованиям, указанным в расхождении US 6, и должен размещаться во внешней упаковке или внешнем упаковочном комплекте, которые соответствуют критериям характеристик, указанных в технических требованиях 300 Ассоциации воздушного транспорта (ATA) для категории I.

В п. 2.5 главы 2 дополнения 3 *вести* следующие названия: "Эйшн эрлайнз — OZ", "Бангкок эруэйз – PG", "Чайна истерн эрлайнз — MU", "Чайна саузерн — CZ", "Кроэйша эрлайнз — OU", "Кения эруэйз — KQ" и "Скайуэст эрлайнз — OO".

В таблицу Д-2 "Расхождения эксплуатантов" главы 2 дополнения 3 следует ввести изменения, как указано ниже:

CO – "КОНТИНЕНТАЛ ЭРЛАЙНЗ"

Изменить приводимые ниже расхождения, изложив их следующим образом:

CO-01	Вещества класса 1 (Взрывчатые вещества) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения, относящиеся к материалам авиакомпании СОМАТ). (См. Инструкции по упаковыванию 101-143)	2;1 5;1.1
CO-02	Опасные грузы категории 2.1 (Легковоспламеняющиеся газы) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. Инструкции по упаковыванию 200-214)	2;2 5;1.1
CO-03	Все жидкие опасные грузы должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты. (См. п. 5.0.2.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1
CO-04	Опасные грузы класса 4, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 4.1 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества), категории 4.2 (Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию) и категории 4.3 (Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой), к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. Инструкции по упаковыванию 400-Y434)	2;4 5;1.1
CO-05	Опасные грузы класса 5, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 5.1 (Окисляющие вещества) и категории 5.2 (Органические перекиси), к перевозке не принимаются. (Исключение: Кислород сжатый (ООН 1072) с дополнительной опасностью категории 5.1 и части и предметы снабжения СОМАТ, характеризующиеся основной или дополнительной	2;5 5;1.1

	опасностью категории 5.1 или 5.2). (См. п. 3.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкции по упаковке 500-523)	
CO-06	Опасные грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 (Токсические вещества), к перевозке не принимаются. (См. все Инструкции по упаковке серии 600, за исключением Инструкций по упаковке 602, 622 и 650)	2;6 5;1.1
CO-07	Инфекционные вещества (категория 6.2), вредные для здоровья людей, и Инфекционные вещества, вредные для животных (ООН 2814 и ООН 2900), а также Биологические вещества категории В (ООН 3373) (кроме веществ, передаваемых лабораториям для целей постановки диагнозов, или законченных биологических продуктов с нанесенными фабричными регистрационными номерами правительства США, которые предназначены для людей или для применения в ветеринарных целях) к перевозке не принимаются. Для освобожденных образцов, взятых у пациентов (человеческого или животного происхождения), должен использоваться жесткий внешний упаковочный комплект (см. п. 3.6.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкции по упаковке 602, 622 и 650)	2;6 5;1.1
CO-08	Все международные и внутренние перевозки опасных грузов, требующие от грузоотправителя декларации об опасных грузах (DGD), включая совместные перевозки, осуществляемые несколькими авиакомпаниями, а также перевозки частей и предметов снабжения СОМАТ, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, должны бронироваться. Для бронирования в Соединенных Штатах Америки и Канаде необходимо связаться с центром обслуживания клиентов авиакомпании "Континентал эрлайнз" (тел.:281-553-5050 или 1-800-421-2456) (адрес СИТА: IAHFCCO). В других странах необходимо связаться с местной грузовой станцией. (См. п. 1.3.2 и п. 9.1.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;1
CO-09	Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих установленных пределов: <ul style="list-style-type: none">– все узкофюзеляжные воздушные суда (B-737, B-757, ERJ): 114 кг (250 фунтов) на воздушное судно;– все широкофюзеляжные воздушные суда (B-767, B-777): 200 кг (440 фунтов) на воздушное судно. Исключение. В связи с ограниченной скоростью испарения сухого льда при его размещении в "охлажденном/изолированном" контейнере он может перевозиться в любых контейнерах с кодовым обозначением перевозчика PC или контейнерах, обозначенных префиксным кодом, начинающимся с буквы R, с учетом следующих ограничений: <ul style="list-style-type: none">– B-777-200: 1088 кг (2400 фунтов);– B-767-400: 816 кг (1800 фунтов);– B-767-200: 635 кг (1400 фунтов);– B-757-200: 590 кг (1300 фунтов);– B-757-300: 725 кг (1600 фунтов);– B-737-(все серии): 430 кг (950 фунтов). Указанные ниже ограничения представляют собой ограничения на воздушное судно. (См. п. 9.3.12 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкцию по упаковке 904)	7;2.11
	<i>Вести</i> следующее новое наименование:	
CO-10	Помимо запрещенных предметов, указанных в расхождениях государства и п. 4.2 (Перечень опасных грузов) Правил перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке на воздушных судах авиакомпании "Континентал эрлайнз" запрещены следующие вещества:	3;3 (таблица 3-1)

(ООН 3090) Литиевые батареи, неперезаряжаемые (первичные) и перезаряжаемые литиевые батареи. Это положение также применяется к первичным батареям, на которые распространяется освобождение согласно Специальному положению A45.

CS – "КОНТИНЕНТАЛ МИКРОНЕЗИЯ"

Изменить приводимые ниже расхождения, изложив их следующим образом:

CS-01	Взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. п. 3.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкции по упаковке 101–143)	2;1 4;3
CS-02	Легковоспламеняющиеся газы (класс 2, категория 2.1) к перевозке не принимаются (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. п. 3.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкции по упаковке 200–212)	2;2 4;4
CS-03	Все жидкие опасные грузы должны упаковываться в комбинированный упаковочный комплект. (См. 5.0.2.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1
CS-04	Опасные грузы класса 4, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 4.1 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества), категории 4.2 (Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию) и категории 4.3 (Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой), к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ). (См. подраздел 3.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкции по упаковке 400–Y434)	2;4 4;6
CS-05	Опасные грузы класса 5, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 5.1 (Окисляющие вещества) и категории 5.2 (Органические перекиси), к перевозке не принимаются. (Исключение: Кислород сжатый (ООН 1072) с дополнительной опасностью категории 5.1 и грузоотправки СОМАТ, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью, свойственной органическим перекисям (категория 5.2)). (См. подраздел 3.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и Инструкции по упаковке 500–523)	2;5 4;7
CS-06	Опасные грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 (Токсические вещества), к перевозке не принимаются. (См. п. 3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все Инструкции по упаковке серии 600, за исключением Инструкций по упаковке 602, 622 и 650)	2;6 4;8
CS-07	Относящиеся к категории 6.2 инфекционные вещества принимаются к перевозке при соблюдении следующих требований:	2;6 7;1
	1) Биологические вещества категории В, упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 650, будут приниматься в тех случаях, когда данный материал перевозится для целей постановки первоначальных диагнозов и когда нет оснований предполагать, что в них присутствуют патогенные организмы. Необходимо использовать жесткий внешний упаковочный комплект. Любые материалы и взятые у пациентов образцы, в отношении которых известно, есть основание предполагать или существует минимальная вероятность того, что в них находятся патогенные организмы, должны упаковываться в соответствии с Инструкцией по упаковке 602 и отправляться как Инфекционные вещества (ООН 2814 или ООН 2900).	
	2) Биологические вещества также должны отвечать следующим требованиям:	
	– грузовое(ые) место(а) должны идентифицироваться и представляться перевозчику отдельно, а не в партиях груза, объединенных с другими грузовыми отправлениями;	
	– должны заключаться предварительные договоренности;	

- биологические вещества не разрешается перевозить авиапочтой.
 - 3) Инфекционные вещества принимаются к перевозке при соблюдении следующих условий:
 - размер каждого укомплектованного грузового места составляет не более 460 мм (18 дюймов) в диаметре и 405 мм (16 дюймов) по высоте;
 - грузовое(ые) место(а) должно(ы) идентифицироваться и представляться перевозчику отдельно, а не в партии груза, объединенной с другими грузовыми отправлениями;
 - инфекционные вещества запрещается перевозить авиапочтой;
 - необходимо заключить предварительные договоренности.
 - 4) Перевозка мертвых или живых инфицированных животных, а также медицинских и клинических отходов строго запрещена
- CS-08 Все международные и внутренние перевозки опасных грузов, требующие декларации об опасных грузах (DGD), включая перевозки, осуществляемые несколькими авиакомпаниями, а также перевозки частей и предметов снабжения СОМАТ, в том виде, как они определены Правилами перевозки опасных грузов ИАТА, должны бронироваться в центре обслуживания клиентов авиакомпании "Континентал Микронезия" (адрес СИТА: GUMFSCO, GUMFXCO и GUMFFCO) (тел.: 671-645-8570). (См. пп. 1.2, 1.3, 1.4 и 9.1 Правил перевозки опасных грузов) 1;1
5;1
7;1
- CS-09 Перевозка двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих установленных пределов: 7;2.11
- все узкофюзеляжные воздушные суда (B-737, B-757, ERJ): 114 кг (250 фунтов) на воздушное судно;
 - все широкофюзеляжные воздушные суда (B-767, B-777): 200 кг (440 фунтов) на воздушное судно.
- Исключение. В связи с ограниченной скоростью испарения сухого льда при его размещении в "охлажденном/изолированном" контейнере он может перевозиться в любых контейнерах с кодовым обозначением перевозчика РС или в контейнерах, обозначенных префиксным кодом, начинающимся с буквы R, с учетом следующих ограничений:
- B-777-200: 1088 кг (2400 фунтов);
 - B-767-400: 816 кг (1800 фунтов);
 - B-767-200: 635 кг (1400 фунтов);
 - B-757-200: 590 кг (1300 фунтов);
 - B-757-300: 725 кг (1600 фунтов);
 - B-737-(все серии): 430 кг (950 фунтов)
- Ввести следующее новое расхождение:*
- CS-10 Кроме запрещенных предметов, указанных в расхождениях государства и п. 4.2 (Перечень опасных грузов) Правил перевозки опасных грузов ИАТА, воздушными судами авиакомпании "Континентал Микронезия" запрещается перевозка грузов под следующим номером ООН: (таблица 3-1)
- (ООН 3090) Литиевые батареи

CX – "КАТЭЙ ПАСИФИК ЭРУЭЙЗ"

Изменить приводимое ниже расхождение, изложив его следующим образом:

- CX-04 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с ними. Этот номер телефона должен включать код страны и зоны. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах. 5;4

Примечание. Для получения дополнительной информации или утверждения эксплуатанта просьба связаться с:

Cargo Services Manager
Quality, Safety and Security
Cargo Department
9/F South Tower, Cathay Pacific City
Hong Kong International Airport
HONG KONG
Тел.: +852-2747 7164
Факс: +852-2141 7164
Телетайп: HDQDGCX
Эл. почта: cgo#dgr@cathaypacific.com

Ввести следующие новые расхождения:

CZ – "ЧАЙНА САУЗЕРН"

- CZ-01 Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются 1;2,4
7;1
- CZ-02 Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением:
– объединенных партий грузов, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используются в качестве хладагента;
– объединенных партий грузов только с одной домашней авиагрузовой накладной
- CZ-03 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова " Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке". 5;4
Номер круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах
- CZ-04 Хранение опасных грузов в холодильниках не обеспечивается, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента
- CZ-05 CSN не назначает агентов по продаже для приемки или обработки опасных грузов в Китае
- CZ-06 Токсические газы категории 2.3 к перевозке не принимаются 2;2

CZ-07	К перевозке принимаются радиоактивные материалы только категории I-Белая и категории II-Желтая	2;7
CZ-08	(ООН 3090) Литиевые батареи. Первичные (неперезаряжаемые) литиевые батареи не принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах в качестве груза. Этот запрет также применяется к первичным литиевым батареям, на которые распространяется освобождение от действия Правил перевозки опасных грузов ИАТА в соответствии со Специальным положением А45	3;3

FX – "ФЕДЕРАЛ ЭКСПРЕСС"

Изменить приводимое ниже расхождение, изложив его следующим образом:

FX-01	Изделия и вещества класса 1 не принимаются к перевозке за пределы США без предварительного разрешения. (См. Инструкции по упаковке 101-143). "Федерал Экспресс" не принимает к перевозке взрывчатые вещества, относящиеся к категории 1.3	2;1 5;1
-------	---	------------

КА – "ГОНКОНГ ДРЭГОН ЭРЛАЙНЗ" ("ДРАГОНЭР")

Изменить приводимые ниже расхождения, изложив их следующим образом:

KA-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидких опасных грузов, относящихся к группам упаковки I, II и III, должны содержать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы поглотить все содержимое всех внутренних упаковочных комплектов (см. п. 5.0.2.12.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1.1.10
KA-03	Опасные грузы, упакованные в металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 и 1N2), и составные упаковочные комплекты (типа 6HA1 и 6HB1) не принимаются к перевозке, если при этом не используется прочная внешняя упаковка (см. п. 5.0.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2.4.4 5;1
KA-04	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента. Этот номер телефона должен включать код страны и зоны.	5;4

Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах.

Примечание. Для получения дополнительной информации или санкции эксплуатанта следует обращаться по адресу:

Cargo Services Manager
Quality, Safety and Security
Cargo Department
9/F South Tower, Cathay Pacific City
Hong Kong International Airport
HONG KONG
Тел.: +852-2747 7164
Факс: +852-2141 7164
Телетайп: HDQDGCX
Эл. почта: cgo#dgr@cathaypacific.com

Исключить различия КА-05, КА-06 и КА -07.

Вести следующие новые расхождения:

KQ – "КЕНИЯ ЭРУЭЙЗ"

KQ-01	Опасные грузы в объединенных партиях грузов не принимаются к перевозке, за исключением: <ul style="list-style-type: none">– (ID 8000) Потребительские товары;– (ООН 1845) Двуокись углерода твердая, или сухой лед, при использовании в качестве хладагента для грузоотправок неопасных грузов	7;1
KQ-02	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	1;2.4
KQ-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2.3
KQ-04	Грузоотправки опасных грузов с нанесенными знаками опасности токсического газа (категория 2.3) к перевозке не принимаются	5;3
KQ-05	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного со всеми перевозимыми опасными грузами. Этот номер телефона, который должен включать код страны и код зоны, должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах, а также нанесен на грузовое место	5;4.1
KQ-06	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1.4
KQ-07	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если партия груза сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией грузоотправителя об опасных грузах и авиагрузовой накладной	5;4.1 7;1

LG – "ЛАКСЭР"

Изменить приводимое ниже расхождение, изложив его следующим образом:

LG-02	К перевозке на пассажирских воздушных судах принимается радиоактивный материал, максимальное значение транспортного индекса которого (TI) составляет 2 на воздушное судно (см. пп. 9.3.10.3 и 10.5.17 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Радиоактивный материал запрещено перевозить на воздушных судах "Эмбрайер" и DHC8-400. Исключение составляют ООН 2908, ООН 2910 и ООН 2911 (Радиоактивный материал, освобожденные упаковки)	2;7 5;1.1
-------	--	--------------

MP – "МАРТИНЭР ХОЛЛАНД"

Изменить приводимое ниже расхождение, изложив его следующим образом:

MP-03	В тех случаях, когда требуется декларация грузоотправителя, с каждой грузоотправкой предоставляется три экземпляра такой декларации. Если грузоотправка передается авиакомпании MP другим эксплуатантом, то вместе с авиагрузовой накладной должны представляться два (2) подлинника такой декларации	5;4
-------	---	-----

Вести следующие новые расхождения:

MU – "ЧАЙНА ИСТЕРН ЭРЛАЙНЗ"

MU-01	Делящийся материал к перевозке не принимается	7;1
MU-02	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none">– объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента;– объединенных партий груза только с одной домашней авиагрузовой накладной	7;1
MU-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой из Китая не принимаются	1;2.3
MU-04	Пиротехнические составы к перевозке из Китая не принимаются	
MU-05	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, не принимаются к перевозке в зарегистрированном багаже пассажиров или ручной клади. В том случае, если пассажиру необходим дополнительный кислород, необходимо заранее обратиться с соответствующей просьбой к "Чайна истерн эрлайнз"	8;1

NW – "НОРТУЭСТ ЭРЛАЙНЗ"

Изменить приводимое ниже расхождение, изложив его следующим образом:

NW-06	(Литиевые батареи). Приводимые ниже положения применяются к первичным (неперезаряжаемым) металл-литиевым батареям и вторичным (перезаряжаемым) батареям на литиевых ионах: <ul style="list-style-type: none">а) первичные металл-литиевые батареи, в том числе первичные литиевые батареи, отвечающие требованиям Специального положения А45, должны перевозиться под номером ООН 3090 – Литиевые батареи, и они будут приниматься к перевозке только в качестве груза, предъявленного к перевозке только на грузовых воздушных судах (CAO). Единственным исключением является случай, когда первичные литиевые батареи содержатся в оборудовании, которое может перевозиться в соответствии со Специальным положением А45 е);б) вторичные (перезаряжаемые) литиевые батареи (ООН 3090) и перезаряжаемые литиевые батареи, перевозимые в рамках Специального положения А45, принимаются к перевозке на пассажирских и грузовых воздушных судах согласно положениям, указанным в расхождении NW-01. В графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя или авиагрузовой накладной (в зависимости от конкретного случая) должно быть четко указано, что предъявляемые к перевозке литиевые батареи являются вторичными (перезаряжаемыми)	3;3 (таблица 3-1)
-------	--	----------------------

Вести следующее новое расхождение:

OO – "СКАЙ УЭСТ ЭРЛАЙНЗ"

OO-01	Коммерческие грузоотправки опасных грузов ограничиваются только Инфекционными веществами категории В (ООН 3373). Грузы, относящиеся к номеру ООН 3373, принимаются к перевозке только при выполнении следующих условий: <ul style="list-style-type: none">– соблюдаются соответствующие требования к упаковочным комплектам с сухим льдом;	4;11
-------	--	------

- на каждое грузовое место должен быть нанесен знак, свидетельствующий о том, что в них находится СУХОЙ ЛЕД;
- максимальное количество на грузовое место не должно превышать 4 кг для твердых веществ и 4 л для жидкостей

Вести следующие новые расхождения:

OU – "КРОЭЙША ЭРЛАЙНЗ"

OU-01	Для перевозки всех партий опасных грузов, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА (см. пп. 1.3.2 и 9.1.1), необходимы предварительные договоренности	5;1 7;1
OU-02	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей, принимаются к перевозке в пустом состоянии в качестве зарегистрированного багажа. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, то он может быть предоставлен эксплуатантом за плату на основе предварительной договоренности (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
OU-03	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения, снабженные батареей проливающегося типа, к перевозке не принимаются (см. пп. 2.3.2.4. и 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
OU-04	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются (см. п. 2.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y")	3;4
OU-05	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются (см. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2
OU-06	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются	
OU-07	Генераторы кислорода к перевозке не принимаются	
OU-08	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	
OU-09	Делящиеся радиоактивные материалы класса 7 к перевозке не принимаются	2;7
OU-10	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency Contact" или "24 hour Number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 или 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
OU-11	Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S (см. п. 5.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;1
OU-12	Живые или мертвые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6
OU-13	Опасные грузы не принимаются к перевозке на воздушных судах типа ATR-42, за исключением ограниченного количества сухого льда, используемого в качестве охладителя для скоропортящихся продуктов	7;1
OU-14	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента (см. п. 8.1.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	7;1

OU-15	Самонадувающиеся плоты, авиационные аварийно-спасательные комплекты или трапы для эвакуации пассажиров можно перевозить только в количестве одной единицы на воздушное судно, упакованными в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 905	4;11
OU-16	Биологические вещества категории В (ООН 3373) (человеческого или животного происхождения) принимаются к перевозке в том случае, если им присвоен номер ООН 2814 или ООН 2900, в зависимости от конкретного случая.	2;6 (таблица 3-1) 5;4 7;1

Примечание. Биологические вещества категории В (ООН 3373) не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже или ручной клади, или при себе.

Исключениями, не подпадающими под действие этого расхождения, являются:

- любые ткани или органы, предназначенные для использования в целях трансплантации для людей или животных;
- непатогенная кровь или компоненты непатогенной крови, собранные для целей переливания крови или подготовки крови, предназначенной для использования в целях трансплантации или переливания крови у людей или животных.

В этих случаях в авиагрузовой накладной должно приводиться детальное описание, позволяющее идентифицировать данный материал как не подпадающий под действие Правил (см. Инструкцию по упаковыванию 602 и п. 8.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)

Внести следующие новые расхождения:

OZ – "ЭЙШН ЭРЛАЙНЗ"

OZ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должны быть достигнуты предварительные договоренности. Опасные грузы без предварительного бронирования к перевозке не принимаются	
OZ-02	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none">– объединенных партий грузов с одной основной авиагрузовой накладной и одной домашней авиагрузовой накладной или– объединенных партий грузов, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов	7;1
OZ-03	Взрывчатые вещества класса 1 принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения от "Эйшн эрлайнз". Это положение не применяется к частям и предметам снабжения COMAT, а также небольшому количеству боеприпасов в багаже пассажиров, разрешенных к перевозке в соответствии с п. 2.3.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.	7;1 8;1

Для получения дополнительной информации или разрешения эксплуатанта следует обращаться по указанному ниже адресу:

Asiana Airlines, Cargo Service Team
P.O. Box 400-340
2165-160 Woonseo-Dong Joong-Gu,
Incheon, Korea
Факс: +82-32-744-2779
Эл. почта: aacy@flyasiana.com

OZ-04	Легковоспламеняющиеся жидкости класса 3, относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	2;3 7;1
OZ-05	Генераторы кислорода, химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются	7;1 (таблица 3-1)
OZ-06	Радиоактивный материал класса 7: упаковки типа В(М), упаковки делящегося материала и упаковки типа С к перевозке не принимаются	2;7 7;1
OZ-07	Радиоактивный материал класса 7: упаковки типа В(У) принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах	2;7 7;1

Внести следующие новые расхождения:

PG – "БАНГКОК ЭРУЭЙЗ"

PG-01	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке, за исключением тех изделий и веществ, которые разрешается перевозить пассажирам и членам экипажа (см. п. 2.3 и таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	7;1 8;1
PG-02	Коммерческие отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. К перевозке принимаются надлежащим образом упакованные части и предметы снабжения СОМАТ и грузоотправки запасных частей воздушных судов (см. п. 2.5.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	7;1

Примечание. Для получения дополнительной информации, утверждения эксплуатанта и проведения оценки обращаться по адресу:

Jirapon Hirunrat (Mr.)
Senior Flight Operations Control Manager
BANGKOK AIRWAYS CO., LTD.
2FL, Bangkok Air Operations Complex
999 Mu. 4 Bangna-Tart Road, Bangchalong
Bangplee, Samutprakarn
10540 THAILAND
Тел.: +662 328 3309, +662 328 3306
Факс: +662 325 0647
Эл. почта: jirapon@bangkokair.com
Эл. почта: bkkocc@bangkokair.com
AFTN: VTBSBKPX
СИТА: ВККОСРР

QK – "ЭР КЭНАДА ДЖАЗ"

Исключить расхождение QK-01

SQ – "СИНГАПУР ЭРЛАЙНЗ/СИНГАПУР ЭРЛАЙНЗ КАРГО"

Изменить приводимые ниже расхождения, изложив их следующим образом:

SQ-01	К перевозке принимаются взрывчатые вещества только категории 1.4S, упакованные для перевозки на пассажирском и грузовом воздушном судне или "только для перевозки на грузовом воздушном судне". Для погрузки на основную палубу следует обращаться к перевозчику	7;2.1
SQ-02	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1 и класса 4, будучи упакованными для "перевозки на пассажирском и грузовом воздушном судне", должны грузиться на нижнюю палубу	7;2.1

SQ-05	На территорию и через территорию Соединенных Штатов Америки могут перевозиться только опасные грузы, относящиеся к категории 6.2, классу 7 и классу 9. (Опасные грузы категории 6.2 перевозятся только на грузовых воздушных судах)	7;1.1
SQ-07	К перевозке могут приниматься грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью класса 3 или 5, упакованные для "перевозки на пассажирском или грузовом воздушном судне" или "только на грузовом воздушном судне". Для погрузки на основную палубу следует обращаться к перевозчику	7;2.1
SQ-09	Партии опасных грузов, принятые от других перевозчиков, не принимаются, если не будет достигнута предварительная договоренность с SQ. Для получения подробных сведений просьба обращаться в отделение грузовых перевозок SIA	7;1.1

UA – "ЮНАЙТЕД ЭРЛАЙНЗ"

Вести следующее новое расхождение:

UA-14	Отдельные реагенты или токсины, использование которых регламентируется центрами по контролю за заболеваниями (CDC) в рамках части 73 документа 42 CFR и Министерством сельского хозяйства в рамках части 121.3 документа 9 CFR (классификация опасности 6.2), к перевозке не принимаются	
-------	--	--

US – "Ю-ЭС ЭРУЭЙЗ"

Изменить приводимое ниже расхождение, изложив его следующим образом:

US-01	Грузоотправки, которые содержат изделия или вещества, указанные в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА и/или Правилах перевозки опасных материалов Министерства транспорта (DOT) и их пересмотренных изданиях, за исключением тех, которые указаны в данных правилах как неподпадающие под действия ограничений, не принимаются к перевозке.	2;6 5;1.1
-------	--	--------------

Исключить расхождения US-02, US-03 и US-07.