

附录2 技术合作项目

阿富汗

民用航空采购服务（CAPS）（AFG/06/701）

项目目标

这个项目由阿富汗政府交通运输和民航部（MOTCA）供资，其目的是为喀布尔机场采购电子设备。本采购项目的实施，遵从国际民航组织与阿富汗交通运输和民航部于2006年10月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，于2015年4月启动，预计持续12个月，目前仍在进行。

项目成果

启动了用于喀布尔机场的助航设施（NAVIAIDS）模块的采购工作和校准服务，以及便携式仪表着陆系统（ILS）接收机的校准工序。

阿根廷

强化新的国家民航局（ANAC）（ARG/07/803）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是将加强民航系统作为支持国家社会经济和文化发展的手段、作为《国际民用航空公约》的签字国全面遵守它承担的义务、促进航空运输部门的增长和有助于加强航空活动。2007年9月开始的这个项目已被延长到2016年1月。

项目成果

为国家民航局（ANAC）征聘国家工作人员。一名国际专家继续协助国家民航局执行国家安全方案（SSP）。



阿根廷空军对国家民航局的援助（ARG/09/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是向阿根廷空军 - 空中交通管制局（FAA-DGCTA）、阿根廷空中航行服务提供者和国家航空公司（LADE）提供支助服务，以便推动整合国内偏远地区社区的活动。这个项目包括征聘国家专业人员、购置设备、维持提供服务和培训。这个项目于2009年7月开始，预计持续3年，现已随延长至2018年12月。

项目成果

采购了更多卫星通信设备以支持阿根廷空军（FAA）的相关活动。为搜寻和救援，飞行检查航空器，支持航空器，空中检查机载系统，通信、导航和监视（CNS）系统提供定期和不定期维修和后勤服务的合同予以延长和扩展。为通信、导航和监视设备进行飞行检查活动的机组提供了飞行模拟机训练。采购了应急控制中心的相关设备。启动了国家航空公司（LADE）涡轮式风扇飞机的航空器维修和飞行小时服务的采购工作。已协助实施中的中高度地球轨道搜救（MEOSAR）系统采购，以及用于搜寻和救援活动的夜视镜采购。

巩固新的民航事故调查委员会（JIAAC）（ARG/10/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是组建一个新的民航事故调查委员会（JIAAC），它从“阿根廷空军”改建而成，作为“联邦规划、公共投资和服务部交通运输局”下的一个独立实体。这个项目也支持民航事故调查委员会得到人力资源、后勤、设备、基础设施和系统，使其继续有效履行职责和加强它在防止民航事故方面的活动。2011年9月开始的这个项目，预计持续2年，现已延长至2017年11月。

项目成果

继续通过征聘技术和运行调查员以及行政和国家专业人员的方式支持民航事故调查委员会的运作。为支持民航事故调查委员会的日常运作购买了额外的必要设备、家具和其他用品。该项目制定的国家立法和法规已获得批准。



加强空中航行服务（ANS）和更新通信、导航和监视系统（ARG/12/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是依照加勒比和南美地区空中航行计划的设施和服务实施文件（FASID），通过采购的设备符合国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）和加勒比/南美地区规划和实施小组（GREPECAS）建议的方式，协助国家民航局（ANAC）高效和不间断地提供空中交通服务及使用通信、导航和监视（CNS）系统。这个项目于2012年10月开始，预计持续5年。

项目成果

采购了四个机场的语音交换设备，五个机场的甚高频（VHF）通信设备和甚高频全向无线电信标（VOR）设备，以及四个机场的仪表着陆系统（ILS）。升级了一个区域管制中心（ACC）的一个航空电信网（ATN），无线链路设备和其他设备。购买了一个航空飞行信息系统（AFIS），一个地理信息系统（GIS），一个测距仪（DME）和三个空中交通管理（ATM）系统。协助了埃塞萨区域管制中心采购语音通信交换系统（VCSS）和音频录音以及语音通信控制系统（VCCS），罗萨里奥区域管制中心采购空中交通服务设备，以及罗萨里奥指挥塔台采购一台甚高频（VHF）发射机/接收机。

巴哈马

民用航空采购服务（CAPS）（BHA/10/701）

项目目标

这个项目由巴哈马民航部（BCAD）供资，其目的是采购加强航空部门能力的设备。本采购项目的实施，遵从国际民航组织与巴哈马民航部于2010年12月签订的民用航空采购服务（CAPS）协议的框架，于2013年5月开始，预计持续24个月，现已完成。

项目成果

一次和二次雷达系统已完成安装，系统已调试完毕。

孟加拉国

根据公共和私营部门合作伙伴关系（BGD/13/601）在达卡哈兹拉特沙阿贾拉勒国际机场（HSIA）安装和调试多模式监控系统（雷达、ADS-B、广域多点定位系统 — WAM）以及空中交通管制和通信系统

项目目标

这个项目是由孟加拉国民航局（CAAB）供资，其目的是协助向孟加拉国民航局提供一名ATM/CNS专家和监视系统专家，他们将前往孟加拉国就招标文件发表意见，包括提出报价单（RFQ）并征求建议书（RFP）、参加招标会议并支持评估过程。这个项目于2014年4月开始，预计持续40个工作日，现已延长至2016年。

项目成果

ATM/CNS专家和监视系统专家依据各自领域的专业知识，对报价单（RFQ）、征求建议书（RFP），公共和私营部门合作伙伴关系（PPP）协议和规范的技术内容进行了审查，并作了必要的修改，并提交给孟加拉国民航局作为公共和私营部门合作伙伴关系项目下的招标文件组成部分。ATM/CNS专家和监视系统专家参加了标前会议，并在孟加拉国民航局发标后给予支助。

协助哈兹拉特沙阿贾拉勒国际机场制定特许权协议（BGD/14/601）

项目目标

这个项目是由孟加拉国民航局（CAAB）供资，其目的是为了协助孟加拉国民航局根据公共和私营部门合作伙伴关系（PPP），为达卡哈兹拉特沙阿贾拉勒国际机场（HSIA）的多模式监视系统（雷达、ADS-B、广域多点定位系统 — WAM）以及空中交通管制和通信系统的供应、安装和调试的法律和商业事务制定特许协议。这个项目于2014年8月开始，预计持续29个工作日，现已延长至2016年。

项目成果

已向孟加拉国达卡派遣一名公共和私营部门合作伙伴关系（PPP）项目的法律/商业专家，与BGD/13/601项目的空中交通管理和通信、导航、监视（ATM/CNS）专家、检测系统专家、孟加拉国民航局官员及其法律顾问协作，对报价单、征求建议书和特许权协议进行了审查及作了必要修订，并提交给孟加拉国民航局作为公共和私营部门合作伙伴关系项目下的招标文件组成部分。该法律/商业专家亦制定了一个协助评估程序的金融模型。

白俄罗斯

协助评估明斯克国家机场的筛查设备（BLR/15/601）

项目目标

这个项目是由明斯克国家机场供资，其目的是招聘一名微量爆炸物检测（ETD）专家来确保机场微量爆炸物检测设备符合国际民航组织的标准和建议措施（SARP）。这个项目于2015年6月开始，预计持续时间为2周，现已完成。

项目成果

已派遣一名微量爆炸物专家。该专家已就设备的性能和相关建议撰写了一份报告，并提交相关政府部门。

比利时

航空安保能力建设和资源管理（BEL/14/801）

项目目标

这个项目是由比利时民航局（BCAA）供资，其目的是通过培训、专家咨询和采购提供非洲航空安保领域的能力建设和资源管理。这个项目于2014年10月开始，预计持续两年。

项目成果

项目协调员（PC）承担起非洲航空安保和简化手续全面地区实施计划（AFI SECFAL计划）的培训协调员职能，这一国际民航组织项目旨在提升非洲航空安全与设施，并协调所有利益攸关方的援助努力。基于对54个参与非洲国家和行业利益攸关方的调研，进行了培训的需求分析。项目协调员进而被指定为刚果民主共和国（DRC）民航局的能力建设项目的经理，这个项目是由世界银行供资，由国际民航组织实施。

玻利维亚（多民族国）

国家航空的发展（BOL/13/801）

项目目标

这个项目由玻利维亚多民族国政府供资，其目的是使民航总局（DGCA）的法律框架和组织结构符合国家宪法和交通运输法并加强民航总局有效执行安全监督责任和提供航空运输服务的机构能力。这个项目于2013年1月开始，预计持续2年，一直延续至2016年12月。

项目成果

持续为征聘和全部整合玻利维亚民航局以前聘雇的国家工作人员的过渡工作提供了支持协助。

佛得角

加强机场和航空安全公司提供的服务（CIV/12/802）

项目目标

这个项目由机场及航空安全公司供资，其目的是协助实施安全管理系统（SMS）；加强服务提供者在质量管理和出版航空信息方面的能力；升级航空救援协调中心；执行跑道安全方案；和制定空中交通管制（ATC）紧急计划及助航设施检查程序、政策和程序手册、配合安全管理系统的组织结构和培训方案。这个项目也根据需要协助认证/核准服务提供者以及纠正国际民航组织/民航局查明的缺陷。这个项目于2013年10月开始，预计持续36个月。

项目成果

征聘了航空信息服务（AIS）、搜寻与救援（SAR），质量管理体系（QMS），通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）和机场野生动物管理等领域的五名专家。举办了三次安全管理系统培训课程，并制定了所有行动领域的指导材料。

空中航行服务局的安全监督能力（CVI/12/801）

项目目标

这个项目由佛得角政府供资，其目的是通过解决国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）发现的问题和提出的建议，加强佛得角空中航行服务领域的安全监督能力。这个项目于2012年8月开始，预计持续6个月，现已延长至2016年5月。

项目成果

由于原本选定的空中航行安全专家无法上任，已启动替补人选的征聘工作。



柬埔寨

为柬埔寨民航国务秘书处解决适航领域安全监督的缺失问题提供技术援助（RAS/97/903SF）

项目目标

这个项目是由国际民航组织安全基金（SAFE）供资，其目的是通过一名适航领域的业务援助专家（OPA）对柬埔寨民航国务秘书处提供技术援助和培训，从而提升其能力。该项目于2015年8月开始，预计持续八个月。

项目成果

已征聘适航专家并派遣至柬埔寨。已对普遍安全监督审计计划（USOAP）适航领域的相关发现进行了分析，并为了结这些问题提供了建议和技术支持。完成了普遍安全监督审计计划纠正行动计划自评的所有规程问题（PQS），并已登入持续监测做法（CMA）的线上架构（OLF）。启动了手册和程序等相关证据的上传和纠正措施的实施。对适用的适航标准和建议措施（SARP）的相关法律法规进行了审查，向柬埔寨民航国务秘书处提交了必要的更新修订建议。协助柬埔寨民航国务秘书处确立修订法规的实施程序。制定了修正现有法律法规与标准和建议措施（SARP）间差异的立法手册及流程。

中国澳门特别行政区（SAR）

为中国澳门特别行政区民航当局采购航空情报管理（AIM）设备（MAC/02/702）

项目目标

这个项目由澳门民航局（AACM）供资，其目的是协助澳门民航局编制从航空情报服务（AIS）过渡到航空情报管理（AIM）的战略/路线图和采购所需设备。这个采购项目遵从国际民航组织与澳门民航局于2002年12月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，于2014年5月开始，预计持续36个月，现已完成。

项目成果

已制定并向澳门民航局提交了一份国际民航组织和澳门民航局关于提供和安装航空情报管理（AIM）系统的协议。制定了航空情报管理（AIM）设备的技术规范，并进行了AIM系统的采购招标程序。

科摩罗

增强对航空器运行、适航和机场的安全监督能力 (COM/15/801)

项目目标

这个项目由科摩罗政府和国际民航组织组织安全基金 (SAFE) 供资, 其目的是协助科摩罗国家民航气象局 (ANACM) 实施纠正行动计划 (CAP) 和国际民航组织在航空器运行、适航和机场等领域的相应行动计划。这个项目开始于2015年7月, 预计持续9.5个月。

项目成果

启动了航空器运行、适航和机场领域三名专家的征聘工作。

刚果

协助刚果国家民航局 (ANAC) 审定航空经营人 (PRC/13/801)

项目目标

这个项目由刚果共和国政府供资, 其目的是协助审定航空经营人、向国家检查员提供在职培训 (OJT) 和协助更新国家航空法规。这个项目于2013年10月开始, 预计持续12个月, 现已完成。

项目成果

项目完结报告 (PTR) 已提交给国家, 并启动了项目的完结程序。

哥斯达黎加

开发胡安·圣玛利亚国际机场 (AIJS) (COS/11/801)

项目目标

这个项目由“民航技术委员会” (CETAC) 供资, 其目的是在圣何塞胡安·圣玛利亚国际机场进行土木建造工程, 以便提供更好的服务和满足国家经济、旅游和商业发展的需要。这个项目于2011年8月开始, 预计持续5年。

项目成果

在胡安·圣玛利亚国际机场为“Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales”（COOPESA）建造一个新建筑物已开始，相关民用工程的监管工作已经开展。已对远程机坪建设、以及材料和民用工程的质量管控提供了协助。

南区国际机场（COS/11/802）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是在哥斯达黎加布伦卡区建造一个国际机场，包括进行环境、社会和经济影响研究以及技术可行性研究，和以“完全绿色的概念”设计和建造机场，其中尊重这个地区敏感的所有生态和考古状况。这个项目于2011年8月开始，预计持续5年。

项目成果

由于政府优先事项重新定位，2015年实施活动甚微。

开发利比里亚市丹尼尔奥杜维尔国际机场（COS/11/803）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是依照核准的总计划，开发利比里亚市丹尼尔奥杜维尔国际机场，包括整修跑道、准备项目、建造所需的土木工程、设计和建造运行设施基础、搬移消防站和甚高频全向无线电信标测距设备（VOR）和改善与安全有关的条件。这个项目于2011年8月开始，预计持续6年。

项目成果

由于政府优先事项重新定位，2015年实施活动甚微。

新都市机场2025（COS/11/805）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是决定为建造新的都市机场选定地点的技术可行性。这个项目于2011年8月开始，预计持续5年。

项目成果

由于政府的优先事项重新定位，2015年实施活动甚微。

民用航空采购服务（COS/12/701）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是为哥斯达黎加民航局采购设备。本采购项目的实施，遵从国际民航组织与哥斯达黎加民用航空委员会于2012年5月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，于2015年8月启动，预计持续12个月，目前仍在进行。

项目成果

已对一台跑道清扫机进行了工厂验收测试。项目组自动化气象观测系统（AWOS）的设计审查阶段提供了协助。

改善穆谢拉戈机场（COS/12/801）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是改善穆谢拉戈机场的物理特性及其安全状况，并在机场安装供夜间运行的必要设备。这个项目于2012年4月开始，预计持续9个月，现已延长至2016年。

项目成果

由于政府的优先事项重新定位，2015年实施活动甚微。

吉布提

援助吉布提的民航和气象局（DJI/13/601）

项目目标

这个项目由吉布提共和国政府供资，其目的是协助国家的能力建设并提高民航当局管理效率。这个项目于2014年9月开始，预计持续5个月，现已延长至2016年。

项目成果

该项目第一阶段的完结报告已上交到国家。项目的第二阶段目前搁置，等待国家下一步建议。



厄瓜多尔

加强民用航空总局 (ECU/11/802)

项目目标

这个项目由厄瓜多尔政府供资，其目的是向厄瓜多尔民航总局 (DGCA) 提供协助，以便支持该国政府在航空运输部门以及民航方案和项目，包括在技术、运行和组织层面的航空和机场基础设施、空域管理进程、安全监督和人力资源的国家战略和经济发展计划。这个项目于2011年10月开始，预计持续3年，现已延长至2017年10月。

项目成果

协助采购了一个甚小孔径终端 (VSAT) 网络，一级和二级雷达备件、空中航行服务/空中交通管理软件，以及一个基于计算机的雷达模拟器。

埃及

协助甚小孔径终端 (VSAT) 网络招标的技术评估 (EGY/15/602)

项目目标

这个项目是由埃及国家航空服务公司供资 (NANSC)，其目的是对甚小孔径终端 (VSAT) 网络供应和安装招标 (CFT) 所收到的投标，提供咨询服务协助技术评估。这个项目于2015年9月开始，预计持续时间为2周，现已完成。

项目成果

已派遣一名通信、导航和监视系统 (CNS) 的专家。已审查了投标文件，包括甚小孔径终端 (VSAT) 网络供应和安装的技术规格和评估标准，并协助了评估程序，完成了评估报告并提交给国家。

萨尔瓦多

协助加强萨尔瓦多通信、导航、监视系统和服务 (SLV/13/802)

项目目标

这个项目由萨尔瓦多政府供资，其目的是将新的航空通信系统与现有的通信、导航、监视/空中交通管理 (CNS/ATM) 系统整合，以提高空中交通管理。这个项目于2013年9月开始，预计持续2.6个月。

项目成果

这个项目已由政府搁置。

赤道几内亚

加强民航领域的国家和机构能力 (EQG/13/801)

项目目标

这个项目原定由赤道几内亚政府和联合国开发计划署之间的一项分摊费用安排供资，现由前者完全供资，其目的是建立一个自主的民航局（CAA），配备适当编制的人员和能力，在航空器运行和适航性以及为航空器和飞行运行人员颁发执照方面履行其安全监督职能。这个项目于2013年1月开始，预计持续3年。

项目成果

持续协助征聘适航性专家

埃塞俄比亚

CAPS — 采购进近多点定位 (MLAT) 监视系统和先进的场面活动引导和控制系统 (A-SMGCS) (ETH/04/701)

项目目标

这个项目由埃塞俄比亚民航局供资，其目的是采购多点定位监视系统和先进的场面活动引导和控制系统，及修缮埃塞俄比亚航空信息处理系统（AMHS），包括计费软件系统。这个采购项目，遵从国际民航组织与埃塞俄比亚民航局于2004年1月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，这个项目于2015年开始，预计持续36个月，正在进行之中。

项目成果

已发布了多点定位监视系统和先进的场面活动引导和控制系统的密封招标。埃塞俄比亚航空信息处理系统修缮合同的实施正在进行之中。



斐济

评估国家民用航空总体规划的发展（斐济/14/602）

项目目标

这个项目由斐济民航局（CAAF）供资，其目的是通过派出一个考察团到斐济进行差距分析，向斐济民航局提供援助编制全国民航总体规划（NCAMP），以便按照国际民航组织的标准和建议措施和指导材料以及最佳做法，为编制全国民航总体规划制定一份完整的项目文件。这个项目于2014年12月开始，预计持续1个月，现已延长至2016年。

项目成果

斐济民航局已完成遴选民航咨询专家，已启动专家部署工作。

希腊

安全监督的能力建设（GRE/00/801）

项目目标

这个项目由希腊政府供资，其目的是进一步发展希腊民航局（HCAA）提供安全、高效和符合成本效益的航空服务、监管飞行安全和确保遵守国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）的能力。这个项目于2000年开始，预计持续一年，已经延长到2016年6月。

项目成果

这个项目继续支持希腊民航局制定可持续的适航系统和落实在飞行运行领域的安全监督责任。

海地

协助国家民航局（OFNAC）和国家机场管理局（AAN）（HAI/11/602）

项目目标

这个项目由世界银行/国家民航局（OFNAC）供资，其目的在于评估2010年1月的地震对包括目视助航设备在内的关键导航和通信基础设施以及机场设施、服务和设备的损坏以及对通往太子港/图森路维杜尔国际机场的相关道路和公共停车场的破坏，并在适当情况下提出建议。这个项目还将评估空中交通管理领域、其技术人员以及与操作和维护目前考虑的改善工程有关的领域的组织结构和培训需求，并在适当情况下提出建议。这个项目于2011年开始，预计持续3个月，现已延长至2016年。

项目成果

由于政府重新调整优先次序，这个项目未进行任何活动。

印度

国际民航组织—印度发展中国家培训方案（IND/12/801）

项目目标

这个项目由印度机场管理局（AAI）供资，其目的是使国际民航组织协助管理培训新德里印度航空学院（IAA）选出的发展中国家人员的方案。这项协助涵盖多项行政支持，包括向国际民航组织成员国发送信息，以及签发通信函件，如通知函、助学金授予函和拒绝函。这个项目于2008年10月开始，预计持续3年，现已延长至2017年10月。

项目成果

国际民航组织招募了一名教员，支持印度机场管理局制定和实施于印度航空学院授课的机场航站楼管理（附件9 —《简化手续》）课程，并向来自两个发展中国家参加这项课程的参与者颁发两个奖学金。

印度尼西亚

增强民航总局的安全监督能力（INS/07/802）

项目目标

这个项目由民航总局（DGCA）供资，其目的是通过改进组织结构、增加经过适当培训和合格的安全监督检查员和调查员、更新立法、条例和程序、改进对于国际民航组织标准和建议措施（SARPs）、指导材料和全球航空安全计划（GASP）的实施和遵循，提高其飞行安全监督能力，以便对飞行安全采取积极主动的做法，减少航空器事故。这个项目于2009年开始，预计持续3年，现已延长至2016年。

项目成果

一名飞行运行的检查员和一名国家专业人员协助民航总局审查、修订及实施纠正行动计划（CAP）。继续更新印度尼西亚民航安全条例121部、135部以及提供技术指导，特别是针对航空公司合格审定领域。项目工作人员已协调由荷兰和波音飞机公司提供的就美国联邦航空管理局评估（FAA）准备工作的相关援助。协调了指导员和审查员的培训，并对国家安全计划和纠正行动计划进行了监督。已派遣一名航空法专家至印度尼西亚民航总局，审查目前主要航空法律法规及附件是否符合国际民用航空公约和印度尼西亚政府适用政策的相关规定。航空法专家评估了纠正行动计划的完成进度以及由国际民航组织审查和验证实施的证据。

印度尼西亚朱鲁克印度尼西亚民航学院（ICAI）的体制强化（INS/11/801）

项目目标

这个项目由印度尼西亚政府运输署人力资源发展中心（HRDTA）供资，其目的是使印度尼西亚民航学院（ICAI）在航空情报服务（AIS）、空中交通管理（ATM）、通信、导航、监视（CNS）和质量管理领域提供的培训的各个方面都实现现代化并建立质量管理部门，使该学院能向这个领域的本国和国际学生提供高效和有效的培训。这个项目于2012年开始，预计持续12个月，现已完成。

项目成果

在朱鲁克校园向十一位参与者提供了国际民航组织航空培训升级版（ICAO TRAINAIR Plus）教员培训课程（TIC）第二部分的培训。

协助制定并实施民航的环境措施（INS/13/801）

项目目标

这个项目由民航总局（DGCA）供资，其目的是协助加强民航总局组织结构持续发展和实施印度尼西亚有关气候变化和碳减排的应对措施，包括为实施相关的国家行动计划编制详细建议。这个项目始于2014年11月开始，预计持续3年。

项目成果

制定了一个能力建设方案。举办了9场15名国家工作人员和50名国家利益相者参与的环境相关讲习班。对11名国家工作人员进行了一个为期三个月的英语课程和一个为期两天的航空旅行需求分析在职培训。组织参与了国际绿色航空会议（IGAC2015）并授予两名资深民航工作人员为期三个月的奖学金。对民航总局提交了建立环境单元的建议。项目工作人员协助民航总局对国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）和其他地区及国际论坛作出贡献。审查和修订了国际航空温室气体减排的国家行动计划。与美国联邦航空局

和波音飞机公司签署了就环境方面合作的两个谅解备忘录（MOU）。为民航总局与空中客车公司达成另一个谅解备忘录提供了谈判建议。

牙买加

对牙买加机场有效的经济监管进行评估并向牙买加民航局提出建议（JAM/13/801）

项目目标

这个项目由牙买加政府供资，其目的是要对诺曼曼利和桑斯特国际机场征收的机场收费进行经济监管审查。该项目将促进与所有利益攸关方协商和参与并提供专家指导，除其他外，制定机场收费建议、确定价格上限、监管模式和模板和根据国际民航组织关于这个问题的政策和指导材料审查机场提交的文件。这个项目于2014年3月开始，预计持续9个月，现已延长至2016年。

项目成果

该项目当年未进行任何主要活动。

协助管理空中航行服务（ANS）基础设施升级（JAM/15/801）

项目目标

这个项目是由牙买加政府供资，其目的是协助牙买加民航局（JCAA）管理其空中航行服务按照国际民航组织的标准和建议措施（SARP）的升级工程。这个项目于2015年8月开始，预计持续2年。

项目成果

已派遣一名空中交通管理专家/项目协调员。

哈萨克斯坦

加强哈萨克斯坦民用航空能力（KAZ/14/801）

项目目标

这个项目由哈萨克斯坦国家企业“Kazaeronavigatsia”供资，其目的是：维护KAZ/12/801项目成果并在此基础上加强哈萨克斯坦民航委员会（CAC）和事故和事故征候调查部（AIID）的机构和业务能力，主要是通过培训协助加强哈萨克斯坦民航委员会和事故和事故征候调查部门的能力建设，目的是在可持续发展的基础上增强其能力，以有效地开展安全监督和调查责任。这个项目于2014年5月开始，预计持续13个月，现已延长至2016年6月。



项目成果

培训了两名民用航空委员会（CAC）危险品检查员。修订了航空委员会内部程序，包括航空运输危险品相关限制的介绍。制定了清单和指导材料来应对国际民航组织协调验证访问（ICVM）查明的相关问题。修订了航空运营人合格审定的相关规定，加入了包含五个阶段的合格审定程序。实施应用了世界大地测量系统1984（WGS-84），并且制定和应用了国家简化手续方案。

科威特

协助科威特的机场发展和合格审定（KUW/13/801）

项目目标

这个项目由科威特政府供资，其目的是协助民航总局（DGCA）审查和评价发展科威特机场并使之现代化的建议和举措，以及编制合同文件和评价和承包商提交的投标文件。此外，它还协助民航总局制定和执行有效的机场合格审定和机场的安全管理体系（SMS）。这个项目在2013年7月开始，预计持续5年。

项目成果

制定了国家民用航空安保计划（NCASP）和机场安全计划（ASP），相应的安全监督机制的制定工作亦已启动。为制定国家安全方案（SSP），以及国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）的审核筹备提供了协助。为84名民航工作人员提供了机场合格审定和机场检查领域的相关培训。对相关立法和标准操作程序（SOP）进行了审查，并将对这些文件的更新建议提交至民航总局。协助审查机场扩建计划的所有涵盖方面，包括设计、建设和运营，以及财务政策和程序手册的制定。

黎巴嫩

重新启用民航安全中心（CASC）（LEB/02/801）

项目目标

这个项目由黎巴嫩政府供资，其目的是重新启用民航安全中心（CASC）。这个项目直接涉及与人力资源发展和转让技术给黎巴嫩有关的问题。这个项目于2002年开始，预计持续一年，现已延长到2016年。

项目成果

1名危险物品检查员、4名飞行运行检查员、1名人员执照颁发专家和1名国家航空运输专家继续提供专家服务。

加强民航部门（LEB/04/801）**项目目标**

这个项目由黎巴嫩政府供资，其目的是加强飞行安全局的安全监督能力；提高贝鲁特国际机场的安全和效率；更新安全监督法规、程序和手册并确保其符合国际规定；和重新启用民航安全中心（CASC）。这个项目于2004 年开始，预计持续一年，现已延长到2016年。

项目成果

国际民航组织继续提供行政支持。目前部署了3名国家工作人员。

马达加斯加**CAPS — 向马达加斯加民航局提供技术援助（MDG/14/701）****项目目标**

这个项目由法国向国际民航组织安全基金（SAFE）的捐款供资，其目的是实施安全监督制度。这个采购项目，遵从国际民航组织与马达加斯加民航局于2014年5月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，于2014年5月开始，正在进行当中。

项目成果

项目的第一阶段，即提供技术援助，解决由国际民航组织和欧盟进行审计过程中国际民航组织指出的不足，现已完成。这个项目的第二阶段，即协助安全监督领域的能力建设方面，现已启动。

马里**协助联合国驻马里综合稳定特派团（MINUSMA）（SUD/09/802）****项目目标**

这个项目是由联合国维持和平时行动部供资（UNDPKO），其目的是协助联合国驻马里综合稳定特派团对加奥、廷巴克图、基达尔和泰萨利特等机场进行特派团机场照明要求的技术评估。这个项目，开始于2015年1月，预计持续时间为2周，现已完成。



项目成果

对上述地点的机场照明要求进行了评估，并制定了工作范围，包括技术规格和成本计算。活动报告已提交至联合国外勤支助部（UNDFS）。

毛里塔尼亚

对机场和地面助航设备（AGA）提供协助（MAU/12/601）

项目目标

这个项目由毛里塔尼亚政府供资，其目的是分析和评价与建造新机场有关的文件以及评估其是否符合国际民航组织附件14 —《机场》的规定。这个项目于2013年5月开始，预计持续1个月，现已延长至2016年6月。

项目成果

在国家的要求下，重新评估项目范围，并制定一个项目修订草案。

墨西哥

机场和辅助服务机构（ASA）的航空培训升级版（TRAINAIR PLUS）方案（MEX/07/801）

项目目标

这个项目由墨西哥政府供资，其目的是指导和协助“Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares”（CIIASA）交付航空培训升级版的培训开发员课程并对开发标准培训教案（STPs）提供指导。这个项目于2008年开始，预计持续12个月，协助了机场和辅助服务机构（ASA）在2009年成为国际民航组织航空培训方案的正式成员。这个项目已延长至2016年12月。

项目成果

协助培训中心举办有关安全事务的民用航空培训课程。

技术合作援助 — 培训民航总局（DGCA）人员（MEX/14/901）

项目目标

这个项目由墨西哥政府供资，其目的是在向民航总局（DGCA）提供培训民航总局人员和驾驶员所需的必要援助。这个项目于2012年9月开始，预计持续5个月，现已完成。

项目成果

向518名民航总局（DGCA）人员和驾驶员提供所需的空中交通管理相关培训和技术援助。

莫桑比克

民用航空采购服务（CAPS）（MOZ/90/701）

项目目标

这个项目是由莫桑比克政府供资，其目的是为了马普托举办的2015非洲-印度洋航空周（AFI）采购横幅和海报。这个采购项目，遵从国际民航组织与阿富汗交通运输和民航部于1989年6月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，于2015年4月开始，现已完成。

项目成果

采购了活动宣传物料。

协助莫桑比克政府推动航空安全和安保（MOZ/11/801）

项目目标

这个项目由莫桑比克共和国政府供资，其目的是根据普遍安保审计计划（USAP）和普遍安全监督审计计划（USOAP）的审计结果和建议，提供技术支助并协助该国政府增进其航空安全和安保监督能力，并提高莫桑比克航空运输服务的正常和高效。这个项目于2012年3月开始，预计持续2年，已延长至2016年2月。

项目成果

完成了人员执照颁发和机场及地面助航设备等领域规程问题（PQS）的差距分析。继续在飞行运行和适航性等领域提供援助，包括制定及更新法规和技术指导材料。修订了航空运营人执照颁发和维修机构合格审定，安全管理系统（SMS）和监控程序相关的法规。开发了一个培训项目，并向活动相关所有领域的10名国家对口人员提供了在职培训（OJT）。



纳米比亚

协助纳米比亚民航 — 安全监督和安保 (NAM/08/801)

项目目标

这个项目由纳米比亚政府供资，其目的是协助民航局（DCA）增强其安全和安保监督能力，查明在2006年根据国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）进行的审计之后仍然存在的不足之处，并随后据此实施整改行动，并建立一个可持续的合格审定和监视系统。这个项目于2009年开始，现已完成。

项目成果

项目活动移交至一个新的项目（加强纳米比亚民航能力，NAM/ 14 / 801）。项目完结报告（PTR）已提交至民航局。

加强纳米比亚民航能力 (NAM/14/801)

项目目标

这个项目由纳米比亚政府供资，其目的是协助民航局（DCA）进行能力建设和应对地区和全球航空目标和优先事项，如建立自治民航局，实施国家安全方案（SSP），国际机场合格审定，实施基于性能的导航（PBN）和跑道安全计划。这个项目于2015年2月开始，预计持续36个月。

项目成果

对民航局更新和实施纠正行动计划（CAPs）提供支持。制定了建立独立自治民航局的商业计划。对航空运营人许可证（AOC）持有人及航空器维修机构（AMOS）的重新合格审定继续提供支持。纳米比亚基于性能导航（PBN）计划已最终确定，温特和克飞行情报区基于性能导航（PBN）的实施已启动。更新和实施了国家工作人员的培训方案。提供了在职培训（OJT）以及超过35项奖学金，涵盖飞行运行、适航性、机场及地面助航、空中航行服务和航空立法等领域。征聘了10名本国专业人员和3名国际专家，另外5名本国专业人员和8名国际专家的征聘工作亦已启动。

协助纳米比亚机场公司 (NAM/14/802)

项目目标

这个项目由纳米比亚机场公司（NAC）出资，其目的是协助纳米比亚机场运作遵从国家机场运营和安全管理相关规定。该项目于2014年12月开始，预计持续时间为36个月。



项目成果

已启动在机场运营、机场工程和机场安全管理领域三名专家的征聘工作。

尼泊尔

技术援助尼泊尔民航局（CAAN）在解决飞行运行、适航性和人员执照颁发等方面安全监督的不足（NPL/15/801）

项目目标

这个项目由国际民航组织安全基金（SAFE）和尼泊尔民航局（CAAN）供资，其目的是提供技术援助和培训，发展尼泊尔民航局在飞行运行、适航性和人员执照颁发等领域的能力。该项目开始于2015年12月，预计持续时间为11.5个月。

项目成果

启动了飞行运行、适航性和人员执照颁发等领域专家的遴选和征聘工作。

尼日利亚

协助民航 — TRAINAIR项目（NIR/02/801）

项目目标

这个项目由尼日利亚航空技术学院（NCAT）供资，其目的是通过采购培训材料和服务支助NCAT的培训活动。这个项目开始于2002年，预计持续时间为五年，中途一度搁置，在2015日恢复，并已延长至2016年。

项目成果

为NCAT提供了财务和行政事务的援助。为建立教师培训课程开展了活动。



民用航空采购服务（CAPS）（NIR/06/701）

项目目标

这个项目由尼日利亚联邦机场管理局（FAAN）供资，其目的是协助尼日利亚联邦机场管理局采购野生动物危害控制设备。本采购项目的实施，遵从国际民航组织与尼日利亚联邦机场管理局于2006年3月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，开始于2015年10月，预计持续9个月，现正在进行。

项目成果

发布了一个野生动物危害控制设备的报价要求（RFQ）。

对引入CPDLC和ADS-C解决方案和服务进行安全风险评估（NGA/15/601）

项目目标

这个项目由尼日利亚空域管理局供资（NAMA），其目的是为拉各斯和卡诺的管制中心引入管制员和飞行员数据链通信（CPDLC）和自动相关监视-合同式（ADS-C）解决方案和服务的安全风险评估提供援助，加强空中交通管制员和飞行员之间的远程数据通信。这个项目，开始于2015年5月，预计持续九周，现已延长至2016年3月。

项目成果

征聘了一名安全管理专家。在项目的第一阶段，已为引入管制员和飞行员数据链通信（CPDLC）和自动相关监视-合同式（ADS-C）进行了安全风险评估，确定了风险缓解措施。

协助尼日利亚民航局准备普遍安全监督审计计划（USOAP）综合系统方法审计（NGA/15/801）

项目目标

这个项目由尼日利亚民航局资助（NCAA），其目的是协助国家的普遍安全监督审计（USOAP）的持续监测做法（CMA）审计。这个项目，开始于2015年6月，预计持续时间为1个月，现已延长至2016年3月。

项目成果

征聘了六名专家进行普遍安全监督审计规程问题（PQs）的差距评估，涉及以下领域：基本航空立法和民航规章、民航组织、航空器运行、人员执照颁发与培训、航空器的适航性、机场和地面助航设施、以及空中航行服务。已完成差距分析，并启动了制定相应报告的工作。

巴拿马

加强巴拿马托库门国际机场（PAN/03/902）

项目目标

这个项目由托库门国际机场供资，其目的是协助巴拿马政府实现机场设施现代化，包括机场扩建项目的管理和机场运营必要设备的采购，以确保机场按照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）运营。这个项目于2003年开始，预计持续1年，现已延长至2016年。

项目成果

在以下领域提供了协助：维修爆炸物痕迹检测（ETD）安全设备和行李检查系统；扩充基础设施和设备；增加使用新的系统和技术；和标准化流程。启动了以下领域的协助：设计、建造和安装了三个燃料箱；供应、安装和投入运行了一个热处理厂，建立了动物控制服务部门。

加强巴拿马共和国民航局的业务和技术（PAN/12/801）

项目目标

这个项目由巴拿马政府供资，其目的是协助民航局（CAA）通过培训专业技术和业务人员、专家咨询、为提供服务采购设备和加强空中航行服务和机场运营的行政管理，获得空中航行和机场领域的技术、业务和管理方面的专业知识，包括通信、导航和监视，安全和航空安保。这个项目于2009年开始，预计持续3年，现已完成。

项目成果

277名国际专家通过举办培训于适航区、航空安全、空中航行服务、质量控制和机场检查等领域提供了协助。为民航局工作人员提供了有关空中交通管制、航空安全和航空法的在职培训、课堂培训和研讨会。

巴拉圭

机场发展（PAR/08/801）

项目目标

这个项目由巴拉圭政府供资，其目的是协助国家民航总局（DINAC）加强在机场服务的行政和技术管理，以及调整国家民航总局的组织结构和法律框架。该项目经过修订，现已涵盖对西尔维奥·佩蒂罗西国际机场（AISP）改善工作的管理和监督、事先可行性研究、可行性研究、改进航站楼的总体规划制定和相关航空服务，以及土建工程监理。这个项目于2014年5月开始，现已延长至2018年。



项目成果

提出建议采取纠正行动以修正通过国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）查明的不足之处，并增强国家民航总局组织结构。对机场进行了事先可行性和可行性研究。制定了西尔维奥·佩蒂罗西国际机场的总体规划，作为土木工程和机场管理招标的基础。职权范围、相关条款和条件已提交给政府。

秘鲁

加强和持续改善航空安全（PER/12/801）

项目目标

这个项目由秘鲁民航总局（DGCA）供资，其目的是向民航总局提供适当落实它的职责所需的技术和专业手段，包括依照国家民航法规和国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）加强民用航空系统和持续提高航空安全。这个项目于2012年2月开始，预计持续5年。

项目成果

持续支持空中航行服务应急计划的制定。已签约国家专业人员，并为12名空中航行服务工作人员提供了公务旅行和培训。支持民航总局取得ISO 9001:2008重新认证。专门人员完成了飞行行程记录的自动化，并创立了一个网络平台，记录国家航空安全监督活动的结果。国际民航组织的专家为利马豪尔赫·查韦斯机场建设平行跑道提供了咨询服务。

协助常规气象设备招标（PER/13/808）

项目目标

这一项目由秘鲁政府供资，其目的是协助气象设备的招标过程。这个项目开始于2014年12月，预计持续时间为7个月，现已完成。

项目成果

已完成招标过程，并签署了合同。

协助控制塔工作站的招标（PER/14/801）**项目目标**

这一项目是由秘鲁政府供资，其目的是协助交通管制塔工作站改进工作的招标过程。这个项目，开始于2014年10月，预计持续时间为7个月，现已完成。

项目成果

已完成招标过程，并签署了合同。

协助一次雷达系统再定位的招标（PER/14/802）**项目目标**

这一项目是由秘鲁政府供资，其目的是协助利马一次雷达系统改进设备的招标过程。这个项目，开始于2015年6月，预计持续时间为三个月，现已完成。

项目成果

已完成投标过程，并签署合同。

协助常规移动管制塔台的投标（PER/15/803）**项目目标**

这一项目由秘鲁政府供资，其目的是协助移动管制塔台设备的招标过程。这个项目，开始于2015年4月，预计持续时间为7个月，现已完成。

项目成果

已完成招标过程。

协助电子护照系统招标（PER/15/804）**项目目标**

这个项目由秘鲁政府供资，其目的是协助国家电子护照系统的招标。该项目开始于2015年8月，预计持续7个月。



项目成果

已审查电子护照系统的参考条件。

大韩民国

大韩民国 — 国际民航组织发展中国家培训方案（ROK/12/801）

项目目标

这个项目由大韩民国政府供资，其目的是协助大韩民国国土、运输及海洋事务部（MLTM）管理该部从发展中国家选定的受训人员的培训方案。这种援助为行政支持，包括向国际民航组织成员国发送信息，以及签发助学金授予通知函和拒绝函等通信函件。该项目于2012年开始，于2014年完成。现已重新启动，将延长至2016年。

项目成果

国际民航组织向来自64个发展中国家的受训人员颁发了258个助学金，用于接受在韩国民航培训中心（KCATC）和仁川国际机场公司（IIAC）航空学院的培训，培训课程包括：机场检查、主管人员的机场和空中航行设施政策、机场建设和运行、机场温室气体排放管理、机场照明运行和管理、机场道面评价、机场候机楼运营、主管人员的航空政策、航空安保（AVSEC）和安全、航空安保国家检查员、多普勒甚高频全向信标（VOR）/测距仪（DME）、电子安全工具、仪表着陆系统（ILS）维修、助航设备（NAVAIDS）的安装和操作、以及雷达进近管制。

卢旺达

协助实施卢旺达的电子护照项目援助（RWA/15/802）

项目目标

这个项目由卢旺达移民和移民总局（DGIE）供资，其目的是为电子护照项目实施提供咨询服务，包括评价利益攸关方的要求，制定招标规划的技术规范，协助评估方案，监控项目实施和系统最终验收。这个项目，开始于2015年5月，预计持续18周，已延长至2016年6月。

项目成果

征聘了电子护照专家和电子边境专家。为了制定相关政策、法律和法规，根据对国家公共密钥基础设施（PKI）和现有工作流程的评估，查明了不足之处。制定了电子护照项目招标的技术规格。



沙特阿拉伯

民航总局（SAU/97/802和SAU/97/801）

项目目标

这个项目由沙特阿拉伯王国供资，其目的是支持民航总局（GACA）提供安全、高效和符合成本效益的航空服务；使民航总局在民航环境发生变化时与时俱进；使民航总局做好引进新技术的准备；并通过合格的沙特阿拉伯对口人员的专业培训，协助民航总局用国内专家替换外国专家。这个项目于1997年开始，最初为期6年，现已延长至2016年6月。

项目成果

2015年，有15名国际民航组织运行援助（OPAS）官员在这个项目工作。国际民航组织的参与在于为民航安全服务制定适当的标准、程序和长期方案。向民航总局（GACA）和沙特阿拉伯对口单位根据需求提供了咨询服务，协助目前正在进行的重大项目。国际民航组织的运行援助官员连同沙特国家教员，向民航总局人员提供了通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）、雷达/非雷达以及模拟器的补充培训课程。向民航总局提供了专门知识，以便对在沙特阿拉伯注册的航空器实行全面的检查方案，确保适航性符合建议措施和要求的做法。对航空承运人和运营人进行了基本检查，并为民航总局认证的维修站提供安全监督。空中航行服务专家继续提高系统和程序的开发、升级、监控和调试各个方面的效率 and 专业化程度。空中交通服务教员专家继续审查、更新和加强培训课程和教学方法。协助政府以民航总局征聘的大多数政府民航专业人员替代外国专家。

新加坡

新加坡 — 国际民航组织发展中国家培训方案（SIN/12/801）

项目目标

这个项目由新加坡民航局（CAAS）供资，其目的是由国际民航组织协助管理新加坡民航学院（SAA）培训选自发展中国家的受训人员的方案。这项协助包括行政支持，如向国际民航组织成员国发送信息，以及签发通信函件，包括助学金和奖学金授予函和拒绝函。这个项目于2012年开始，预计持续1年，现已延长至2019年3月。



项目成果

从42个发展中国家选出88名培训人员参加在新加坡民航学院（SAA）的课程、项目、助学金和讲习班，涵盖主题包括：空中航行服务（ANS）、领导和管理、空中交通管理安全检查和检查、民航管理、应急管理、空中交通服务安全审计、安全监督检查员（适航和飞行运行）、国家安全方案（SSP），以及一个为取得民航管理文凭所设的航空领导奖学金。

协助樟宜机场集团（新加坡）有限公司（CAG）提高樟宜机场空侧安全管理（SIN/13/802）

项目目标

这个项目由樟宜机场集团（CAG）供资，其目的是协助樟宜机场集团提高樟宜机场的空侧安全管理。特别是，该项目的目标是审查事故/事故征候趋势和统计信息来确定一个全面的空侧安全管理计划，并制定停机坪运行中的安全文化，提高外来物损坏（FOD）的风险管理。这个项目于2014年12月开始，预计持续5个月，现已完成。

项目成果

在取得基准操作的背景下，对其他机场就外来物损坏风险管理计划进行了调研。审查了国际民航组织和新加坡民航局（CAAS）的相关文件，以及樟宜机场集团（CAG）的过往项目报告和文件。机场运行专家进行了现场调查，审查和评价了樟宜国际机场FOD管理方案。

协助樟宜国际机场集团有限公司有关机场扩建期间机场安全事宜（SGP/14/801）

项目目标

这个项目由樟宜国际机场集团（CAG）供资，其目的是向樟宜国际机场集团提供机场扩建相关施工方法的建议，包括电缆和管道的铺设、使用中跑道邻近土壤改良活动等。这个项目，开始于2015年3月，预计持续2个半月，现已完成。

项目成果

已征聘并派遣了一名机场合格审定专家和一名机场土木工程师到樟宜国际机场进行现场活动。就有关机场合格审定和建设事宜向樟宜国际机场集团提供了协助。查明了可能威胁安全运行的潜在影响。提供了风险控制行动的建议，并对应急预案和建设相关培训方案进行了审查。

咨询新加坡机场民航局对樟宜国际机场重要审计（SGP/15/801）

项目目标

这个项目由新加坡民航局（CAAS）供资，其目的是为新加坡民航局对樟宜机场的一次主要审计提供咨询支持，检查与国际民航组织附件14 —《机场》，以及其他相关的国家法规和最佳做法的合规性。这个项目，开始于2015年7月，预计持续35个工作日，现已完成。

项目成果

协助新加坡民航局为樟宜国际机场合格审定过程进行的重要审计。为樟宜国际机场集团的的安全管理系统（SMS）修订提供指导，使其适应运作的规模和复杂程度，并与日常运营整合。

协助樟宜国际机场集团有限公司实现 — 一条军民共用跑道航空器运行安全中的航空器拦阻系统相容性（SGP/15/802）

项目目标

这个项目是由樟宜国际机场集团（CAG）供资，其目的在樟宜国际机场军民共用的3号跑道（02R/20L）的航空器安全运行中的钩索航空器拦阻系统的相容性向樟宜国际机场集团提供协助。这个项目，开始于2015年10月，预计持续时间为一个半月，已延长至2016年。

项目成果

已启动一名机场土木工程师和一名飞行程序设计专家的征聘和派遣工作。

索马里

索马里民航看守管理局（CACAS）/索马里飞行情报服务（FISS）（SOM/95/901）

项目目标

这个项目由国际航空运输协会（IATA）收取的航空费用供资，作为联合国开发计划署的成本分摊项目实施，以联合国秘书长要求国际民航组织就索马里民航事务采取行动的授权作为基础。其目的是在国际民航组织技术合作局局长的监督下，向国际航空运输业务的基本设施、设备和服务的运作和维修提供援助。在尽量可行的情况下，它包括在摩加迪沙飞行情报区（FIR）的人道主义和救援飞行航班及本地业务，以便满足眼前的安全要求；协助恢复和发展航空基础设施，可行的话，提供这些活动是由空中航行费之外的资金来源供资；以及为索马里政府建立能够运作的民航管理体系规划、编制和制定必要的核心要素。这个项目于1996年开始，预计持续7年，初步延长到2006年。由于该国政治持续不稳和没有运作完善的国家政府，这个项目随后延长到2012年。鉴于联合国的任务到期，在与索马里联邦政府取得协议后，这个项目已从联



合国主持的项目过渡到国际民航组织和索马里联邦政府（FGS）的双边项目，现已纳入SOM / 95 / 901（信托基金）和随后已于2015年2月展开的新项目SOM/14/802。

项目成果

完成了正在进行的本项目采购活动，包括采购位于内罗毕项目办公室管制员驾驶员数据链通信（CPDLC）/合同式自动相关监视（ADS-C）设备。运营活动和项目人员被移至SOM/14/802项目。由国际航空运输协会（IATA）收取的航空过境飞行费用继续存放在SOM/95/901信托基金。

通过为索马里建立有效法律框架和空中航行服务安全监督体系实施能力建设（SOM/14/801）

项目目标

这个项目是由索马里联邦政府供资，其目的是通过为索马里摩加迪沙飞行情报区建立安全法规和空中航行服务监督的有效法律框架，实施索马里的民航能力建设。这个项目开始于2015年5月，预计持续12个月。

项目成果

启动了一名航空立法专家的征聘工作。

实施过渡计划：成立摩加迪沙飞行情报区（FIR）的区域管制中心（SOM/14/802）

项目目标

这个项目由索马里联邦政府（FGS）供资，其目的是实施过渡计划，将摩加迪沙飞行情报区内（FIR）的空域管制权和空中航行服务的提供从位于内罗毕的索马里国际民航飞行情报服务（FISS）项目转交至索马里联邦政府，同时确保在过渡期间提供服务的连续性。该项目开始于2015年2月，预计持续39个月。

项目成果

这个新项目纳入了前身项目“索马里飞行情报服务（FISS）”，继续提供飞行情报服务（FIS），包括从位于内罗毕的项目办公室24小时不间断地向摩加迪沙飞行情报区（FIR）提供航行情报服务（AIS）、航空通信（AEROCOM）和航空气象服务（AEROMET）。内罗毕飞行情报中心实施管制员驾驶员数据链通信（CPDLC）和安装合同式自动相关监视（ADS-C）系统的合同，此前一度暂停，现已恢复并已开始实施。保持与索马里民航当局的密切联系，为民航服务的监管和管理提供建议和支持。征聘并培训这个新项目下的新工作人员，以筹备空中航行服务（ANS）的过渡工作。

协助索马里非洲联盟驻联合国支持办公室（UNSOA）对机场评估（SUD/09/802）

项目目标

这个项目由联合国维持和平行动部（UNDPKO）供资，其目的是协助索马里非洲联盟驻联合国支持办公室对机场的评估。这个项目，开始于2015年9月，预计持续时间为三周，现已完成。

项目成果

完成了对摩加迪沙、拜多阿、贝莱德文、基斯马尤和Baledogle机场的评估。制定了与国际民航组织标准和措施（SARP）相符的空侧表面和基础设施的维修、恢复和建设技术规范。制定了每个特定机场各自恢复/建设项目的通用报表。活动相关报告已提交给联合国机构的外勤支助部（UNDFS）。

南苏丹

协助联合国南苏丹特派团（UNMISS）（SUD/09/801）

项目目标

这个项目由联合国维持和平行动部（UNDPKO）供资，其目的是向联合国南苏丹特派团提供技术咨询，并监督朱巴国际机场沥青铺成的航空器停机坪和邻近滑行道的建设。这个项目于2014年7月开始，预计持续2个月，本已结束，但于2015年重新启动，现已完成。

项目成果

评估了朱巴萨吉诺机场的地面/表面状况。通过监督材料和铺装层的检测以及评估施工方案，协助联合国南苏丹特派团确保相关活动符合 ICAO标准和措施（SARP）。提出将技术指南和规范纳入建设工作的建议。活动相关报告已提交给联合国机构的外勤支助部（UNDFS）。

协助阿卜耶伊联合国临时安全部队（UNISFA）（SUD/09/802）**项目目标**

这个项目由联合国维持和平行动部（UNDPKO）供资，协助联合国临时安全部队起草安东尼机场跑道、机场停机坪和滑行道设计的工作说明书。这个项目，开始于2015年2月，预计持续三周，现已完成。

项目成果

明确了安东尼机场所需的工程技术方案并进行了可行性评估。基于这些活动的结果，制定了空侧表面施工的技术工作说明书。

苏丹**提供苏丹民航局咨询服务（SUD/11/801）****项目目标**

这个项目由苏丹政府供资，其目的是使苏丹民航局（SCAA）遵守各项国际民航公约、国际民航组织标准和措施（SARPs）及相关指导材料，以及加强苏丹民航局依照国家和国际规定和标准，审查、更新和有效适用安全监督、空中交通管理（ATM）和颁发人员证书的法规、程序、文件和手册的能力。这个项目于2011年9月开始，预计持续12个月，现已延长至2016年9月。

项目成果

一名国际航空医学专家继续提供服务。向苏丹民航局提供关于建立航空体检医生指导材料的咨询服务。

乌干达**民用航空采购服务（UGA/11/701）****项目目标**

这个项目由乌干达民航局（CAA）供资，其目的是为Kabaale新机场提供总体规划和详细设计，作为这个部门发展的指导和路线图。该项目的目标进行了修订，包括提供详细的设计。本采购项目的实施，遵从国际民航组织与乌干达民航局于2011年10月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架。于2014年12月开始，预计持续18个月，目前仍在进行中。

项目成果

已提供了Kabaale机场的机场总体规划和初步调查。

协助制定乌干达20年民用航空总计划（CAMP）（UGA/11/801）

项目目标

这个项目由乌干达民航局（CAA）供资，其目的是协助乌干达制定2012-2031年期间的民用航空总体规划（CAMP），作为这个部门发展的指导和路线图。该项目的目标进行了修订，包括为Kabaale新机场提供详细的设计。这个项目于2012年5月开始，预计持续11个月，现已结束。

项目成果

Kabaale新机场的相关活动现已转移至民用航空采购服务（UGA/11/701）这个项目。

坦桑尼亚联合共和国

民用航空采购服务（CAPS）（TZA/14/701）

项目目标

这个项目由坦桑尼亚民航管理局（CAA）供资，其目的是为国际机场采购监视系统。本采购项目的实施，遵从国际民航组织与坦桑尼亚民航管理局于2014年11月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，开始于2014年8月，预计持续24个月，现正在进行。

项目成果

审查了监视系统的设备技术参数。

乌拉圭

民用航空采购服务（CAPS）（URU/05/701）

项目目标

这个项目由民航和基础设施局（DINACIA）供资，其目的是采购设备以加强航空主管当局的能力。本采购项目的实施，遵从国际民航组织与民航和基础设施局于2006年1月签订的民用航空采购服务CAPS协议的框架，项目于2014年8月开始，预计持续18个月，现正在进行当中。



项目成果

采购了消防车，并向两名国家工作人员提供了相关培训。采购的设备现已调试完毕，并在保修期内。

加强民航和基础设施局（DINACIA）（URU/08/801）

项目目标

这个项目由乌拉圭政府供资，其目的是确保提供技术、行政和专业资源使民用航空主管机构能够依照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及拉丁美洲航空法规（LARs）行使它的安全监督责任并使它的空中交通服务现代化。这个项目于2009年开始，预计持续4年，现已延长至2019年8月。

项目成果

继续支助全面安全监督持续监测计划的实施，包括在飞行运行和适航性等领域的共十项检查，并通过对专业领域的国家专业人员的招聘，包括航空信息技术工程师、运行和适航性检查员，国际事务顾问和人力资源（HR）专员，对当地有关部门提供支助。举办了飞行运行，质量保障、拉丁美洲航空法规（LARS）和人员执照认证等领域的培训。培训工作包括面向75名国家工作人员的17次研讨会和讲习班。征聘了25名民航组织、人力资源和安全管理系统等领域的专家。

国家间和地区间的项目清单

非洲地区

协助建立班珠尔协议集团事故调查局（BAGAIA）（BGA/09/801）

项目目标

这个项目由班珠尔协议集团（BAG）成员国（佛得角、冈比亚、加纳、几内亚、利比里亚、尼日利亚和塞拉利昂）供资，并得到非洲开发银行和美国联邦航空局（FAA）的实物支助和财务支持，其目的是协助班珠尔协议集团成员国设立班珠尔协议集团事故调查局（BAGAIA），其任务具体是协助班珠尔协议集团成员国根据国际标准独立调查航空器事故和严重事故征候。这个项目于2012年9月开始，最初持续12个月，现已延长至2016年。

项目成果

举行了一次班珠尔协议集团事故和调查局与国家合作的联合严重事故调查。关于这次调查的报告已完成。36名来自班珠尔协议集团（BAG）成员国的国家官员、国际民航组织工作人员和产业相关人员参加了在佛得角普拉亚举行的班珠尔协议集团（BAG）第十四届全体会议。在尼日利亚的拉各斯和阿布贾分别举办了第三次和第四次班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA）航空器事故调查（AAI）课程，在班珠尔协议集团事故和调查局主任和其他两名教员主持下，这次课程有来自班珠尔协议集团（BAG）成员国的79名学员参加。在举办航空器事故调查（AAI）课程时，举办了班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA）委员会非正式会议。

合作发展南部非洲发展共同体国家运行安全及持续适航方案（COSCAP-SADC）（RAF/01/802）

项目目标

这个项目由南部非洲发展共同体（SADC）成员国（安哥拉、博茨瓦纳、刚果民主共和国、莱索托、马达加斯加、马拉维、毛里求斯、莫桑比克、纳米比亚、塞舌尔、南非、斯威士兰、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦）供资，并得到欧洲航空安全机构（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的财政投入和实物投入，其目的是建立一个称为南部非洲发展共同体航空安全组织（SASO）的半长期或长期的地区合作组织，其任务是代表南部非洲发展共同体成员国开展全面的或根据要求开展部分合格审定和监视职能，并在这些领域设立培训资源中心。这个项目于2008年4月开始，现已延长到2016年3月。

项目成果

继续提供协助设立南部非洲发展共同体航空安全组织（SASO）。向南部非洲发展共同体成员国的国家工作人员提供了教室和在职培训培训。培训涉及空中航行服务（ANS），航空运输运营人合格审定，航空



立法、危险品、人为因素、监测和国家的第三方运营人/外来航空器安全评估。与欧洲航空安全机构（EASA）合作，通过支助增强非洲航空安全（SIASA）项目，面向适航性检查员举行了有关技术对适航性的影响和航空运营人许可证运行技术规范的培训。向会员国实施纠正行动计划（CAPS）及提供了技术援助。

合作发展运行安全及持续适航性方案—西非经济和货币联盟（COSCAP-UEMOA）（RAF/01/807）

项目目标

这个项目由西非经济和货币联盟（UEMOA）成员国（贝宁、布基纳法索、科特迪瓦、几内亚比绍、马里、尼日尔、塞内加尔和多哥）和毛里塔尼亚供资，并得到非洲开发银行（ADB）、波音公司、欧洲航空安全机构（EASA）、欧洲委员会和法国合作机构的财政和实物投入，其目的是加强航空运输运行安全；通过提供理论和在职培训加强国家检查员的技术知识和考核；代表各民航当局（CAAs）履行对航空运营人的合格审定和监督任务；和制定一个机场检查及合格审定方案，以便在各成员国之间建立航空安全组织。这个项目于2004年开始，预计持续3年，现已延长至2016年12月。

项目成果

在成员国的国家航空安全检查员的积极参与下，审查、更新和验证了通用航空安全法规，并为国家检查员编制了指导材料。通过为今后的机构制定内部程序和规则，继续协助建立民用航空安全和安保的共同体监督机构（ACSAC）。向97名国家航空安全检查员提供了人员执照、飞行运行和机场合格审定领域以及应用编制的指导材料方面的培训。项目工作人员协助筹备和举办合作发展运行安全及持续适航性方案—西非经济和货币联盟指导委员会第十一次会议。分别在贝宁、几内亚比绍、科特迪瓦、马里、尼日尔、塞内加尔和多哥进行了飞行运行、人员执照、机场合格审定和人力资源领域的技术援助。

协助非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）设立国际安全监督实体（RAF/10/801）

项目目标

这个项目由非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）供资，其成员由非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）的成员国组成（即贝宁、布基纳法索、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、赤道几内亚、加蓬、几内亚比绍、马达加斯加、马里、毛里塔尼亚、尼日尔、塞内加尔和多哥），其目的是协助非洲和马达加斯加民航局从目前的合作框架过渡为国际组织（地区安全监督组织），根据需要，协助其成员国实施其安全监督职能。这个项目于2010年9月开始，预计持续12个月，现已延长至2016年。

项目成果

对设立非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）执行秘书处继续提供协助。向新任命的执行秘书进行了一次简报。编制了工作人员细则和财务条例，编制了2016年工作计划，审查了招聘额外人员的工作说明。启动了监督费用和程序手册的起草工作。

向非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）提供援助（RAF/11/801）

项目目标

这个项目由非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）（成员国包括贝宁、布基纳法索、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、赤道几内亚、加蓬、几内亚比绍、马达加斯加、马里、毛里塔尼亚、尼日尔、塞内加尔、多哥和法国）供资，其目的是协助采购附有S模式功能的单脉冲二级监视雷达系统（MSSR）和空中交通管理（ATM）系统，以便支持地区、进近和机场控制塔空中交通管制运行和相关服务，包括在非洲和马达加斯加航空安全局的扩大监视项目内所需的土木工程项目。这个项目于2011年12月开始，预计持续18个月，现已延长至2016年11月。

项目成果

设备已安装在以下空中交通管理（ATM）站点：科托努（贝宁）、巴马科（马里）和比绍（几内亚比绍）。空中交通管理系统的网格二进制数据2相关的升级（GRIB）以及航空固定通信网（AFTN）的互联网协议（IP）能力，已被纳入合同并成功实施了修订。查明了雷达旋转系统的一个故障，并在所有站点进行了修正。这项目的范围进一步扩大到包括提供机场和航路飞行模拟器和相关设备及服务。详细系统设计已得到批准。国际民航组织和马达加斯加空中航行安全局参加了模拟器的工厂验收测试。设备随后被运送到有关地点。向马达加斯加空中航行安全局工作人员提供了有关模拟器初始操作和工厂技术的培训。

对非洲 — 印度洋地区卫星网络（AFISNET）进行技术和运行审计（RAF/13/602）

项目目标

这个项目由卫星网络管理委员会（SNMC）成员国和非洲和马达加斯加航空安全机构（ASECNA）、加纳民航局（GCAA）、尼日利亚空域管理局（NAMA）和罗伯茨飞行情报区等组织供资，其目的是协助进行非洲—印度洋地区卫星网络（AFISNET）的技术和运行审计并就查明的缺陷提出报告和采取整改行动的建议，同时提出详细的网络发展计划（结构、协议、取用技术、成本）以及分阶段实施的战略。这个项目于2013年12月开始，预计持续4个月，现已结束。



项目成果

完成了与选定进行审计的顾问公司的合同谈判。继于尼日利亚拉各斯举行了启动大会后，来自非洲和马达加斯加航空安全机构（ASECNA）、加纳民航局（GCAA）、尼日利亚空域管理局（NAMA）和罗伯茨飞行情报区的代表参加了会议，总共评估十个地面站。根据合同，在加纳阿克拉举行的一次进度审查会议上，制定并讨论了两个中期报告。随后的最终报告草案被提交至卫星网络管理委员会（SNMC），并在其后于塞内加尔达喀尔举行了审查会议。该报告草案定稿，并提交至各参与机构的首席执行官（CEO）和总干事（DGS），报告及其建议已获得批准。卫星网络管理委员会制订了实施计划，提交至各参与机构的首席执行官（CEO）和总干事（DGS）等待批准。在科特迪瓦亚穆苏克罗举行的非洲印度洋地区规划和实施小组（APIRG）会议上报告了项目进展。

非洲飞行程序方案（AFPP）（RAF/14/801）

项目目标

这个项目由安哥拉、布基纳法索、佛得角、喀麦隆、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、肯尼亚、马里、毛里塔尼亚、莫桑比克、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、塞内加尔、塞拉利昂、多哥、乌干达、坦桑尼亚联合共和国，以及法国对国际民航组织安全基金（SAFE）的捐款供资，其目的是开发仪表飞行程序（IFP）领域可持续发展的能力，以满足他们对于大会 A37-11 号决议实施基于性能的导航（PBN）的承诺，及其对仪表飞行程序质量的义务。几内亚比绍、马达加斯加和津巴布韦作为使用者参加该项目，并非供资国。这个项目于2014年6月开始，预计持续3年。

项目成果

举办了两次飞行程序设计（IFPS）质量保障（QA）讲习会和一次空域设计讲习会。提供了《空中航行服务程序—航空器的运行》的设计和批准培训。支助五个成员国的传统和基于性能的导航程序设计。协助在国家基于性能的导航实施计划和基于性能的导航程序批准。启动了一个飞行程序设计服务的实施，向两个成员国提供了飞行程序设计的在职培训（OJT）。

美洲地区

加勒比/南美地区航空人员的培训（RLA/97/903）

项目目标

这个项目由西班牙政府供资，其目标是通过参加各种会议、研讨会和研究金方案，改进空中航行服务提供者（ANSPs）、机场运营人和其他服务提供者的运行管理。这个项目于1997年开始，本已于2014年结束，但在2015年重新启动进行额外活动，现已延长至2016年。

项目成果

举办了两次有关人力资源管理和地区机场的国际研讨会，有本地区各民航管理局的87名官员参加。在国际合作领域，批准了43项助学金，每项为期2星期，以便参加机场建造总方案的培训，其中包括机场运行、空中航行服务和机场管理等领域。

地区安全监督制度（RLA/99/901）

项目目标

这个项目由阿根廷、玻利维亚多民族国、巴西、智利、哥伦比亚、古巴、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，空中客车公司作为观察员参加，其目的是在技术、后勤和行政管理的支持下，设立和运行地区安全监督制度。这个项目于2011年开始，预计持续5年，现已延长至2016年。

项目成果

制定或修订了十二项拉丁美洲航空条例和国际民航组织附件对应的相关文件：1 — 人员执照颁发，2 — 空中规则，6 — 航空器的运行，7 — 航空器国籍和登记标志，8 — 适航性，14 — 机场，16 — 环境保护，18 — 危险物品的安全航空运输和19 — 安全管理。向来自阿根廷、玻利维亚（多民族国）、哥伦比亚、厄瓜多尔、巴拿马、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）的436名民用航空工作人员提供了安全监督培训，并进行了多项跨国活动，包括对维修机构、培训中心和医疗中心的认证工作。在阿根廷，玻利维亚（多民族国）、哥伦比亚、厄瓜多尔、秘鲁和乌拉圭实施了拉丁美洲航空条例空中航行服务（ANS）项目，制定了对国际民航组织（ICAO）附件10 — 航空电信和11 — 空中交通服务的规章范本和一个空中航行服务检查员手册。面向来自14个国家的25名学员举行了第一次国家政府级空中航行服务检查员培训课程。通过提供在人员执照颁发、航空器运行、适航性、空中航行服务、和航空器事故和事故征候调查等领域的15名专家，在乌拉圭安全计划的框架下提供了支助。

通信、导航和监视（CNS）数字网络 — 南美数字网络（REDDIG）的管理和卫星区域的管理（RLA/03/901）

项目目标

这个项目由阿根廷、玻利维亚多民族国、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、法国、圭亚那、巴拉圭、秘鲁、苏里南、特立尼达和多巴哥、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目标是建立一个多国机制，通过南美（SAM）数字网络和使航空固定通信业务实现现代化和同质化来管理通信、导航和监视（CNS）数字网络，使其与加勒比和南美（CAR/SAM）地区内的其他数字网络具有互联性和互用性。自从建立多边机制之后，这个项目临时管理南美数字网络，并按照加勒比/南美地区空中航行计划一设施和服务实施文件（FASID）的要求来实施通信、导航和监视/空中交通管理领域的应用。这个项目于2003年开



始，预计持续5年，现已延长至2018年12月。

项目成果

这个项目继续高效管理南美数字网络和卫星区域，为所有成员国提供健全和可靠网络，使用最高质量和供应标准支持地区内的航空通信服务以及协助实施新的服务。南美数字网络II已投入使用。面向13名网络技术人员提供了培训课程。

在加勒比和南美（CAR/SAM）地区向全球导航卫星系统（GNSS）过渡 — 加勒比、中美和南美增强办法（SACCSA）（RLA/03/902）

项目目标

这个项目由哥伦比亚、哥斯达黎加、巴拿马、西班牙、特立尼达和多巴哥、委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府以及中美洲空中航行服务公司（COCESNA）供资，其目的是为加勒比/南美地区一个运行前的星基增强系统（SBAS）计划进行技术、财务及运行方面的开发，同时考虑到全球导航卫星系统（GNSS）的演变发展、第十一次空中航行会议的建议以及加勒比/南美地区规划和实施小组（GREPECAS）的结论。这个项目于2003年开始，预计持续4年，现已结束。

项目成果

该项目已经完成从 AENA “Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea”（西班牙）到 AEROCIVIL “Unidad Administrativa de la Aeronáutica Civil”（哥伦比亚）的技术协调移交。

向拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）提供技术合作（RLA/06/801）

项目目标

这个项目由拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）的22个参加国供资，其目的是向拉美民航委员会秘书处提供管理方面的行政援助。这个项目来自国际民航组织理事会主席和拉美民航委员会主席于2005年12月21日签署的新的工作安排，同时考虑到地区组织的管理和财务自治。这些工作安排于2007年1月1日起生效。这个项目于2007年1月开始，将延长至2017年12月。

项目成果

通过诸如行政管理培训、会议、研讨会、处理两项研究金和做出相应旅行安排之类等大量活动继续提供支助。

空中交通管理（ATM）运行概念以及对通信、导航和监视（CNS）的相应技术支持（RLA/06/901）

项目目标

这个项目由阿根廷、玻利维亚多民族国、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目的是拟定和实施全球空中航行计划（GANP）举措，使得从基于地面助航设施的空中交通管理系统（ATM）过渡到基于航空器性能的系统；按照国际标准实施航空情报服务（AIS）质量保证和安全管理体系；并拟定一项战略，用于加勒比/南美地区自动化空中交通管理系统的实施和一体化，便利空中交通管理系统的所有组成部分的信息交流和协同决策。这个项目于2007年开始，预计持续5年，现已延长至2017年12月。

项目成果

继续支持了南美洲执行组（SAM/IG）为实施空中航行计划（ANPs）所需的相关活动，其中包括该地区的空域结构调整，基于性能导航（PBN）实施和自动化支持，以及航空情报管理（AIM）和航空气象系统。面向来自哥伦比亚、阿根廷、巴拿马、厄瓜多尔和乌拉圭等国的259名技术人员提供了有关基于性能导航（PBN）程序培训，空中航行服务 — 机场（PANS-AGA）相关程序，自动化系统和航空情报管理审计目标与航空气象技术的培训，并在上述国家实施了35项任务。

在加勒比地区落实基于性能的空中航行系统（RLA/09/801）

项目目标

这个项目由参与国/领土和组织（安提瓜和巴布达、阿鲁巴、巴哈马、巴巴多斯、伯利兹、哥斯达黎加、古巴、多米尼克、多米尼加共和国、萨尔瓦多、法国（法属安的列斯群岛）、格林纳达、危地马拉、海地、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、荷属安的列斯群岛、尼加拉瓜、圣基茨和尼维斯、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯、特立尼达和多巴哥、联合王国（安圭拉岛、百慕大群岛、英属维京群岛、开曼群岛、蒙特塞拉特及特克斯群岛和凯科斯群岛）、美国、加勒比航空安全和安保监督系统（CASSOS）、中美洲空中航行服务公司（COCESNA）和东加勒比民航局（ECCAA））供资，其目的是向加勒比（CAR）地区的国家/领土/组织提供协助，推动实施无缝全球空中交通管理（ATM）的基于性能的空中航行系统。空中航行系统将在运行上合适、技术上可行和经济上可用，并将与全球空中航行计划（GANP）、加勒比地区/南美地区空中航行计划（ANP）和北美地区/加勒比地区基于性能的空中航行执行计划（NAM/CAR RPBANIP）取得一致。这个项目于2009年开始，预计持续4年，现已延长至2016年12月。

项目成果

通过实施基于性能的空中航行系统，增强了航路、终端区空域和机场的运行效率。加勒比地区机场合格审定通过率从原来的23%提高至34.5%。加勒比地区的民用航空管理部门机场工作人员向利益攸关者提供了加快机场的合格审定过程和提高机场检查水平的指导材料、流程和程序。

为过渡到MEVA III网络系统的投标进程提供采购协助（RLA/12/902）

项目目标

这个项目由阿鲁巴、巴哈马、伯利兹、哥斯达黎加、古巴、多米尼加共和国、危地马拉、海地、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜和联合王国（开曼群岛）供资，其目的是协助MEVA III过渡到采购进程。这个项目于2012年开始，预计持续18个星期，现已结束。

项目成果

MEVA成员国通过了协助MEVA III网络系统过渡到采购投标进程的成果。

中美洲空中航行服务公司（COCESNA）— 技术援助中美洲空中交通管制中心翻修项目（RLA/13/801）

项目目标

这个项目由中美洲空中航行服务公司（COCESNA）供资，其目的是协助中美洲空中航行服务公司现场监督和督导根据翻修空中交通管制中心、二次雷达和航空移动服务/高频通信系统（AMS/HF）的合同进行的活动。这个项目于2013年9月开始，预计持续18个星期，现已延长至2016年12月。

项目成果

征聘了一名国际民航组织的通信、导航和监视系统专家审查萨尔瓦多、洪都拉斯和尼加拉瓜场址的技术报告并提供了结论和建议。

亚洲和太平洋地区

合作发展运行安全及持续适航方案 — 南亚（COSCAP-SA）（RAS/97/902）

项目目标

这个项目由阿富汗、孟加拉国、不丹、印度、马尔代夫、尼泊尔、巴基斯坦和斯里兰卡政府供资，并得到空中客车公司和波音公司的财务捐助及法国民航部（DGAC）和成员国的实物捐助，其目的是加强这



个次地区的航空运输安全和效率。第四阶段的主要目标包括加强次地区航空制度框架；协助拟定协调一致的监管框架；促进在有效实施国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及高效的监督能力的基础上采取全面的系统做法开展安全监督活动；开发地区信息共享系统，以便改进获取与安全有关的信息；协助各成员国民航局开展遵守国际和国家民用航空标准的工作；并支助民航领域的人力资源开发。这个项目于1997年开始，预计持续5年，现已延长至2018年9月。

项目成果

五个会员国的15人出席了在泰国曼谷举行的第17届南亚地区航空安全小组（SARAST）会议。南亚地区航空安全小组参加了国际民航组织亚太地区航空安全小组（APRAST）会议，指出各项安全问题并提出措施，供运行安全及持续适航合作发展项目—南亚（COSCAP-SA）指导委员会审议。在曼谷举行了第8届国家协调员会议，来自安全及持续适航合作发展项目—南亚七个成员国中六个成员国的九名参与者参加了会议。从2015年9月29日至10月1日期间，在印度新德里举行了第24届指导委员会会议。向七个会员国的工作人员提供了基于性能导航的培训。在尼泊尔和不丹开展了航空运营人合格审定、人员执照颁发、普遍安全监督审计的审计结果的管理监督与尼泊尔重大安全问题相关的纠正措施实施情况领域的技术援助活动。

合作发展运行安全及持续适航方案 — 东南亚（COSCAP-SEA）（RAS/97/903）

项目目标

这个项目由文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国（香港特别行政区和澳门特别行政区）、印度尼西亚、老挝人民民主共和国、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国、东帝汶和越南政府供资，并得到空中客车公司和波音公司的财务捐助以及空中客车公司、法国民航局（DGAC）、美国联邦航空局（FAA）和成员国的实物捐助，其目的是：加强这一地区航空运输运行的安全和效率以及国家检查员的培训和专业发展；协调政策和法规；向目前无法满足监管义务的国家提供合格审定和检查援助；协调技术援助方案；和设立地区航空安全小组，以执行为安全关切制定的全球解决办法。这个项目于2001年开始，预计持续5年，已延长至2016年6月。

项目成果

通过举办7场研讨会并为279人提供培训活动实施东南亚地区航空安全小组（SEARAST）加强安全的建议。对柬埔寨和印度尼西亚各自开展了1次出访任务，对泰国开展了6次出访任务，协助落实纠正行动计划（CAPs）。在曼谷举行了东南亚地区航空安全小组第18次会议，来自5个成员国和组织的14名参与者参加了会议。



合作发展运行安全及持续适航方案 — 北亚（COSCAP-NA）（RAS/02/901）

项目目标

这个项目由中国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古和大韩民国供资，并得到空中客车公司、波音公司和加拿大运输部的财务捐助以及中国民用航空局（CAAC）、美国联邦航空局（FAA）和成员国的实物捐助，其目的是：加强这一地区航空运输运行的安全和效率以及国家适航性和飞行运行检查员的培训和专业发展；协调政策和法规；向目前无法满足监管义务的国家提供合格审定和检查援助；协调技术援助方案；和设立地区航空安全小组，以执行为安全关切制定的全球解决办法。这个项目于2003年2月开始，预计持续5年，现已延长至2018年1月。

项目成果

2015年在中国厦门举行了COSCAP-NA指导委员会会议。北亚地区航空安全小组（NARAST）参加了国际民航组织亚太地区航空安全小组（APRAST）的两次会议，指出各项安全问题并提出措施，供运行安全及持续适航合作发展项目—北亚（COSCAP-SA）指导委员会审议。举办了9次讲习班和2个培训项目来支持落实指导委员会的优先事项：向来自10个国家和64个产业参与方的247名参与者提供了培训项目，涉及领域包括危险品、国家安全方案（SSP）、持续监测做法（CMA）、基于性能监督、危险源辨识和风险评估、基于性能导航运行批准、航线运行安全审计、跑道安全小组（RST）、人为因素、安全管理系统（SMS）、安全评价、服务提供者安全管理系统评估和外国航空运营人监督。对中国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古和韩国进行了12次出访任务，其中包括提供各种培训讲习班/研讨会、参与机构/行业论坛、支持持续监测做法活动和确保持续发展与实施安全管理系统和国家安全方案。

航空安保合作方案—亚洲和太平洋地区（CASP-AP）（RAS/04/901）

项目目标

这个方案由参加国（阿富汗、孟加拉国、不丹、文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国（香港特别行政区和澳门特别行政区）、斐济、印度、印度尼西亚、日本、基里巴斯、老挝人民民主共和国、马来西亚、马尔代夫、马绍尔群岛、蒙古、缅甸、尼泊尔、巴布亚新几内亚、菲律宾、大韩民国、新加坡、所罗门群岛、斯里兰卡、泰国、东帝汶、瓦努阿图和越南）供资，以及欧洲委员会和加拿大政府的赠款，其目的是确保遵循各项国际公约、国际民航组织的标准和建议措施（SARPs），尤其是附件17 —《安保》和附件9 —《简化手续》中与安保相关的规定以及国际民航组织《航空安保手册》（限制发行）所载的指导材料。这个方案的目标是加强现今29个参加国和行政区的航空安保能力、在航空安保事项和航空安保人员培训方面建立一个地区合作和协调结构。这个项目于2004年开始，预计持续5年，现已延长至2019年6月。

项目成果

技术援助组走访了柬埔寨和蒙古，纠正通过普遍安保审计计划（USAP）审计和其他与航空安保的相关调查结果查明的缺陷。协助成员国修改各自的国家民用航空安保方案。为214人提供了8次国际民航组织或航空安保合作方案—亚洲和太平洋地区的培训课程和讲习班，涵盖货物/邮件安保、国家教员、简化手续方案、风险管理、危机管理、航空安保演练、管理和航空安保检查员。实施航空安保质量控制取得进展。对成员国的协助任务支持了这项进展。项目协调员（PC）和培训人员对地区开展了7次协助任务，采用国际民航组织培训材料向成员国和主管部门的许多参与者进行了培训。项目协调员对四个太平洋国家（基里巴斯，巴布亚新几内亚，所罗门群岛和瓦努阿图）开展了2次走访任务，审查两个航空安保合作方案—亚洲和太平洋地区成员国的需求，确定持续的能力要求。

合作安排预防和管理民用航空公共卫生突发事件（CAPSCA）— 亚洲和太平洋（RAS/06/801）

项目目标

这个项目由国际民航组织预防和管理民用航空公共卫生突发事件（CAPSCA）效率基金和国际民航组织严重急性呼吸系统综合征（SARS）方案供资及世界卫生组织（WHO）和新加坡民航局提供实物捐助，其目的是通过参与国和政府部门（阿富汗、孟加拉国、文莱达鲁萨兰国、中国、香港特别行政区和澳门特别行政区、印度、印度尼西亚、马来西亚、蒙古、缅甸、新西兰、尼泊尔、巴布亚新几内亚、菲律宾、新加坡、所罗门群岛、斯里兰卡、泰国、汤加和越南）的合作安排，管理航空旅行者扩散可能会流行的传染病如流感的风险。这个项目于2006年9月开始，预计持续3个月，现将延长至2016年。

项目成果

开展了一次国际民航组织合作安排预防和管理民用航空公共卫生突发事件/世界卫生组织联合协助走访，前往孟加拉国达卡的夏加拉尔萨吉诺机场。为54名代表民用航空和公共卫生当局以及相关利益攸关方的参与者提供了培训。

亚洲—太平洋飞行程序方案（FPP）（RAS/09/801）

项目目标

这个项目由积极参加的国家/行政区（澳大利亚、中国（中华人民共和国、香港特别行政区和澳门特别行政区）、法国（法属波利尼西亚）、大韩民国、菲律宾、新加坡、斯里兰卡和泰国）供资，通过国际民航组织亚洲太平洋地区分办事处共同制定，其目的是协助各国在仪表飞行程序方面发展可持续能力，以兑现它们根据大会第A36-23号决议作出的和在大会第A37-11号决议重申的承诺，落实基于性能的导航（PBN）及其仪表飞行程序（IFPs）质量的义务。朝鲜人民民主共和国、斐济、蒙古、缅甸、巴基斯坦、汤加和越南作为使用者而非捐助国参加了这个方案。这个项目于2010年1月开始，预计持续3年，现已延长至2016年12月。



项目成果

向蒙古和斯里兰卡提供了飞行程序设计、基于性能导航相关程序设计的援助。在与合作伙伴组织合作，在中国向117名来自20个国家和主管机构的参与人员举办了5次培训课程，包括国际民航组织《空中航行服务程序—航空器运行》（PANS-OPS）的程序设计员初级课程、基于性能导航（PBN）程序设计课程、特别关注于垂直引导进近的程序设计进修课程与所需导航性能授权请求（RNP AR）程序设计课程/研讨会。四名从中国新借调的程序设计师被派往法国国家民航学院 [École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC)]，参加一个基于性能导航的教员培训课程。其中三人被评为合格的教员，被纳入飞行程序方案的教员库当中，从而进一步提升飞行程序方案对该区域的服务能力。更新了飞行程序方案的飞行程序设计软件许可，更新的软件亦增加了新功能。来自飞行程序方案的两名教员出席了在法国国家民航学院和飞行程序方案北京办公室进行的飞行程序方案软件培训。第七届亚太飞行程序方案指导委员会会议，于2015年11月在澳门举行，支持这个计划延续到第3阶段。

协助西南太平洋小岛屿国家进行机场合格审定和实施安全管理系统（RAS/10/801）

项目目标

这个项目由国际航空安全财务机制（IFFAS）和参与国基里巴斯、马绍尔群岛、密克罗尼西亚联邦、瑙鲁、巴布亚新几内亚、萨摩亚、所罗门群岛和汤加的一项赠款供资，其目的是改善各国监管能力和设立进行机场合格审定和国家安全方案（SSP）的法律基础，确保所有机场合格审定活动和安全管理系统（SMS）的实施都依照国际民航组织附件14 —《机场》，第1卷 —《机场设计和运行》和其他相关指导材料的规定进行，加强参与国对安全管理的关注和增进国家在国家安全方案下验收和监督机场服务提供者执行安全管理系统的能力。这个项目于2011年9月开始，预计持续4个月，现已延长至2016。

项目成果

国际民航组织亚太（APAC）地区官员、机场和地面协助人员承担了对汤加、萨摩亚和所罗门群岛的后续协助任务。在这些任务的过程中，进行了机场安全监督系统的差距分析，并在机场合格审定和运作领域提供了技术援助。

协助采购亚洲/太平洋地区的虚拟私密网络（CRV）服务（RAS/14/801）

项目目标

该项目由澳大利亚、中国（香港、澳门特区），朝鲜民主主义人民共和国，斐济，法国，印度，日本，缅甸，新西兰，菲律宾，韩国，新加坡，斯里兰卡和泰国供资，目的是协助民航当局和相关的空中航行服务提供者采购管理亚太地区虚拟私密网络（CRV）服务，以及选择共同的服务提供者。该项目开始于2015年4月，预计持续时间为19个月。



项目成果

选择了一位航空通信和采购领域的专家。统一了技术规格，并对审查和建立招标咨询方案提供了协助。招标通过国际民航组织的电子采购平台发布和投标书已提交。为三套招标解释的制定提供了协助。

欧洲和中东地区

合作发展运行安全及持续适航项目 — 海湾国家（COSCAP-GS）（RAB/04/801）

项目目标

这个项目由巴林、科威特和阿拉伯联合酋长国政府供资，并得到空中客车公司、波音公司、欧洲航空安全机构（EASA）、美国联邦航空局（FAA）和阿拉伯联合酋长国联合航空公司的支持，其目的是通过统一和有效地执行国际标准和国家安全监督的规定、规章及程序来加强海湾国家次地区航空运输的安全和效率，从而促进该次地区的社会和经济的发展并推动参与国之间的更大合作。它也旨在建立一个就航空安保事宜以及航空安保人员培训进行合作与协调的地区架构。这个项目于2005年开始，预计持续5年，现已延长至2016年。

项目成果

在科威特和巴林举办了3次培训班，涵盖内容包括对国际民用航空公约附件19 — 《安全管理》、《安全管理手册（SMM）》（Doc 9859号文件）和国家在适航领域的安全义务的更新。编制了一份国家安全方案行动计划的模板，已分发给各成员国。制定了一套通用安全管理法规。

航空安保合作方案 — 中东地区（CASP-MID）（RAB/13/901）

项目目标

这个项目由参与国（巴林、约旦、科威特、沙特阿拉伯和苏丹）政府供资，其目的是确保参与国遵守与航空安保和简化手续有关的国际公约、国际民航组织标准和建议措施（SARPs）及相关指导材料，其办法是加强落实参与国的能力和为航空安保，为航空安全和简化手续的合作和协调以及航空安保人员的培训创造地区结构。这个项目还包括改善航空安保规定以及参与国国际机场的安保安排和执行能力的监管和落实；在参与国之间发展进行航空安保事务长期合作和协调的常设航空安保结构；和协助参与国制定和实施国家简化手续方案。这个项目于2013年7月开始，预计将持续3年。

项目成果

在巴林麦纳麦举行了航空安保合作方案—中东地区专家工作组（EWG）第四次和第五次会议，讨论了中东地区各国面临的重大航空安保问题的有关技术和业务事项，两次会议分别有25名来自航空安保合作方案—中东地区成员国、利比亚、突尼斯、英国和国际民航组织的参与人员，以及18名来自航空安保合作方案—中东地区成员国、卡塔尔、英国和国际民航组织的参与人员。在麦纳麦举行的执行指导委员会第三次会议（ESC），审查了专家工作组的工作，批准了航空安保合作方案—中东地区的2015-2016年度工作计划。九名来自巴林、沙特阿拉伯、科威特和突尼斯的学员走访了华盛顿特区，熟悉基于风险的安保工作。来自巴林机场警察局、巴林机场公司、海湾航空学院、塔班航空和国际航空港集团的45名工作人员参与了约旦安曼海湾航空学院举办的国际民航组织的四门基本航空安全课程。在约旦安曼举行了一次面向代表民航当局和航空安保合作方案—中东地区各国内部机构的12名学员的航空安保合作方案—中东地区航空安全国家质量控制方案研讨会。在沙特阿拉伯吉达的民航局设施中进行了航空安保合作方案—中东地区航空安全风险研讨，来自民航总局、内政部、国防部、海关和移民部的26名学生参与了研讨会；在科威特市进行了研讨会，来自该国航空安全机构的18名员工参与了研讨会；以及在喀土穆苏丹航空科学技术学院进行了研讨会，由苏丹航空安全机构的18名学员参与。

在独立国家联合体（COSCAP-CIS）发展运行安全和持续适航性（RER/01/901）

项目目标

这个项目是独立国家联合体（CIS）成员国（亚美尼亚、阿塞拜疆、白俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、摩尔多瓦共和国、俄罗斯联邦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌克兰和乌兹别克斯坦）之间的合作协定，在伊留申航空综合体、国家间航空委员会（IAC）和美国联邦航空局（FAA）提供实物捐助和空中客车公司提供财务捐助的情况下执行。目标是参与国在国家间航空委员会设立地区飞行安全培训/咨询中心加强安全监督能力；提供援助克服缺陷；向国家检查员提供培训；和根据需要，调和国家航空法规。这个项目于2001年开始，预计持续6年，现已延长至2016年12月。

项目成果

有来自11个国家的676名与会人员参加了会议、研讨会和讲习班，包括除冰/防冰的研讨会、飞行运行安全意识的研讨会和普遍安全监督审计计划持续监测做法（USOAP CMA）研讨会。在俄罗斯联邦莫斯科举行了对空客A320的熟悉课程；在摩尔多瓦共和国基什尼奥夫和俄罗斯联邦新西伯利亚举行了两次外来航空器安全评估（SAFA）讲习班；在白俄罗斯明斯克和莫斯科安排了两个飞行安全课程。在此项目的协助下，在国家间航空委员会总部组织了国际民航组织欧洲（ICAO-European）区域飞行安全专家小组（REST）会议。

协调行动控制航空器传播传染性疾病（AIRSAN）（RER/13/601）

项目目标

协调行动控制航空器传播传染性疾病项目由欧盟（EU）健康计划供资，其目的是主要通过制定一个利益攸关方的协调行动控制航空器传播传染性疾病网络、指导文件、协调行动控制航空器传播传染性疾病网站和沟通平台以及协调行动控制航空器传播传染性疾病培训工具，为针对成员国航空运输的公众健康威胁建立一个组织良好和连贯的对策。这个项目于2013年11月开始，现已结束。

项目成果

制定了对航空器传播传染病和接触感染者追踪的风险评估指南和培训工具，提供大量桌面演习的基础。

— 完 —