

المرفق ٢: مشاريع التعاون الفني

أفغانستان

خدمة مشتريات الطيران المدني (CAPS) (AFG/06/701)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تُموّله وزارة النقل والطيران المدني في أفغانستان، إلى شراء معدات إلكترونية لمطار كابول الدولي. ومشروع المشتريات هذا، المنفّذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في شهر أكتوبر ٢٠٠٦ بين الإيكاو ووزارة الطيران المدني والنقل الأفغانية، بدأ في شهر أبريل عام ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٢ شهراً ولا يزال جارياً.

منجزات المشروع

بوشر بشراء وحدات المساعدات الملاحية (NAVAIDS) وخدمات المعايرة، فضلاً عن إعادة معايرة جهاز استقبال محمول لنظام الهبوط الآلي في مطار كابول الدولي.

الأرجنتين

تعزيز الإدارة الوطنية الجديدة للطيران المدني (ARG/07/803)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة الأرجنتين، هو الإسهام في تعزيز نظام الطيران المدني باعتباره وسيلة لدعم التنمية الاجتماعية والاقتصادية والثقافية للدولة، مما يمكنه من الوفاء، بشكل تام، بالتزاماته كأحد الموقعين على اتفاقية الطيران المدني الدولي، وتحفيز نمو قطاع النقل الجوي، والإسهام في تشجيع أنشطة الطيران. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر سبتمبر ٢٠٠٧، تمّ تمديده لغاية شهر يناير ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تم توظيف عاملين وطنيين في الإدارة الوطنية للطيران المدني. وتواصل تقديم المساعدة إلى الإدارة الوطنية في مجال تنفيذ البرنامج الوطني للسلامة من خلال إيفاد خبير دولي واحد.

مساعدة مقدمة من القوات الجوية الأرجنتينية إلى الإدارة الوطنية للطيران المدني (ARG/09/801)**هدف المشروع**

يهدف هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة الأرجنتين، إلى تقديم خدمات الدعم إلى "سلاح الجو الأرجنتيني - المديرية العامة للملاحة الجوية" (FAA-DGCTA)، ومقدّم خدمات الملاحة الجوية (ANSP) في الأرجنتين، والشركة الوطنية للطيران (LADE)، في مجال الأنشطة الترويجية التي تُدمج المجتمعات المحلية النائية في الأراضي الوطنية. ويشمل المشروع توظيف فنيين وطنيين وشراء المعدات وصيانة الخدمات والتدريب. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر يوليو ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاث سنوات، تم تمديده لغاية شهر ديسمبر ٢٠١٨.

منجزات المشروع

تم شراء المزيد من معدّات الاتصالات بالأقمار الاصطناعية لدعم أنشطة القوات الجوية الأرجنتينية. وتم تمديد وتوسيع نطاق العقود المبرمة لتوفير خدمات الصيانة والخدمات اللوجستية المنتظمة وغير المنتظمة لطائرات البحث والإنقاذ وعمليات التفتيش، وطائرات الدعم، ونظم التفتيش الجوي ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS). وتلقى طاقم أنشطة تفقّد الرحلات التدريب بال محاكاة على معدّات نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع. وجرى شراء معدّات لمركز مراقبة الطوارئ. وبوشر بعملية شراء لصيانة الطائرات والخدمات أثناء ساعات الطيران للطائرات العاملة بمحرك توربيني مروحي في الشركة الوطنية للطيران. وقُدّمت المساعدة لشراء نظام ما زال قيد التنفيذ للبحث والإنقاذ للمدارات الأرضية متوسطة الارتفاع (MEOSAR) ولشراء عدسات الرؤية الليلية لأنشطة البحث والإنقاذ.

تدعيم مجلس التحقيق في حوادث الطيران المدني (JIAAC) (ARG/10/801)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة الأرجنتين، هو إتاحة إنشاء "مجلس التحقيق في حوادث الطيران المدني"، الذي نقل من القوات الجوية الأرجنتينية كهيئة مستقلة تابعة للأمانة العامة للنقل بوزارة التخطيط الاتحادية والأشغال والخدمات العامة. ويدعم هذا المشروع أيضاً لمجلس في حصوله على الموارد البشرية واللوجستية والتجهيزات والبنية الأساسية والنظم بما

يمكّنه من مواصلة الاضطلاع بكفاءة بمسؤولياته وتعزيز أنشطته في مجال منع حوادث الطيران المدني. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر سبتمبر ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يستمر لمدة عامين، قد تم تمديده لغاية شهر نوفمبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

تواصل توظيف محققين فنيين وتشغيليين وكذلك فنيين إداريين ووطنيين لدعم أنشطة المجلس. وتم شراء المزيد من المعدات والأثاث وغير ذلك من المواد اللازمة لدعم العمليات اليومية للمجلس. وأعدت التشريعات واللوائح التنظيمية الوطنية وتمت الموافقة عليها لاحقاً من المجلس.

تعزيز خدمات الملاحة الجوية وتحديث نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع (ARG/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموله حكومة الأرجنتين، هو مساعدة الإدارة الوطنية للطيران المدني في توفير خدمات الحركة الجوية بكفاءة وبشكل متواصل، وتنفيذ نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع وفقاً لوثيقة استخدام التسهيلات والخدمات لخطة الملاحة الجوية (FASID) في منطقتي الكاريبي وأمريكا الجنوبية (CAR/SAM)، وذلك من خلال ضمان امتثال المعدات المقتناة للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وتوصيات المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للكاريبي وأمريكا الجنوبية (GREPECAS). وقد بدأ تنفيذ هذا المشروع في شهر أكتوبر عام ٢٠١٢ ومن المتوقع أن يستمر لمدة خمس سنوات.

منجزات المشروع

استكملت أنشطة شراء معدات التبديل الصوتي لأربعة مطارات، ومعدات اتصالات تعمل على الترددات العالية جداً (VHF) ومعدات منارة لاسلكية متعددة الاتجاهات تعمل على الترددات العالية جداً لخمس مطارات، ومعدات أنظمة الهبوط الآلي لأربعة مطارات. وتمت ترقية شبكة اتصالات الطيران (ATN)، وتجهيزات الوصلات الراديوية ومعدات أخرى لمركز مراقبة منطقة واحدة (ACC). وتم شراء نظام لمعلومات رحلات الطيران (AFIS)، ونظام للمعلومات الجغرافية (GIS)، ومعدات لقياس المسافات (DME)، وثلاثة نظم لإدارة الحركة الجوية (ATM). وقُدّمت المساعدة لاقتناء أنظمة اتصالات صوتية (VCSS)، ومسجل سمعي فضلاً عن نظام لمراقبة الاتصالات الصوتية (VCSS) لمركز مراقبة منطقة إزيزا (Ezeiza)، ومعدات خدمة الحركة الجوية لمركز مراقبة منطقة روزاريو (Rosario)، وجهاز إرسال/استقبال يعمل على الترددات العالية جداً لبرج المراقبة في روزاريو.

جزر البهاما

خدمة مشتريات الطيران المدني (BHA/10/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي مؤلته إدارة الطيران المدني في جزر البهاما، كان شراء التجهيزات اللازمة لتعزيز سلطات الطيران. ولقد أنجز مشروع الشراء هذا، المنفذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في شهر ديسمبر ٢٠١٠ بين الإيكاو وإدارة الطيران المدني في جزر البهاما، والذي بدأ العمل به في شهر مايو ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يستغرق ٢٤ شهراً.

منجزات المشروع

أنجز تركيب نظام الرادار الأولي والثانوي وتم تشغيل النظام.

بنغلاديش

تركيب وتشغيل نظام مراقبة متعدد الوسائط (الرادار، إذاعة الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-B)، نظام الاستطلاع الملاحي للمناطق الفسيحة (WAM)) إلى جانب نظام مراقبة الحركة الجوية ونظام الاتصالات في مطار حضرة شاه جلال الدولي (HSIA) في داکا، في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص (BGD/13/601).

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموله سلطة الطيران المدني في بنغلاديش (CAAB)، هو توفير المساعدة إلى سلطة الطيران المدني في بنغلاديش من خلال إيفاد خبير في إدارة الحركة الجوية والاتصالات والملاحة والاستطلاع وآخر في نظم المراقبة لزيارة بنغلاديش بغرض إبداء الملاحظات على وثائق المناقصة، بما في ذلك طلبات عرض الأسعار (RFQ) وطلبات العروض (RFP)، وحضور اجتماع ما قبل إعلان المناقصة ودعم عملية التقييم. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر أبريل ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ٤٠ يوم عمل، قد تم تمديده لغاية عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

قام الخبير في إدارة الحركة الجوية/نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع والخبير في نظم المراقبة باستعراض وتعديل المحتوى الفني لطلبات عرض الأسعار وطلبات العروض، حسب الاقتضاء، وبما يتوافق مع مجال اختصاص كل منهما، وقدماه إلى

سلطة الطيران المدني في بنغلاديش كجزء من وثائق المناقصة في إطار مشروع الشراكة بين القطاعين العام والخاص. وحضر الخبيران اجتماع ما قبل إعلان المناقصة وقدموا الدعم إلى سلطة الطيران المدني في بنغلاديش عقب طرح المناقصة.

المساعدة في إعداد اتفاق الامتياز لمطار حضرة شاه جلال الدولي (BGD/14/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله سلطة الطيران المدني في بنغلاديش، هو توفير المساعدة لسلطة الطيران المدني في بنغلاديش في إعداد اتفاق امتياز بشأن المسائل القانونية والتجارية لعملية توفير وتركيب وتشغيل نظام مراقبة متعدد الوسائط (الرادار، إذاعة الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-B)، نظام الاستطلاع الملاحي للمناطق الفسيحة (WAM)) إلى جانب نظام مراقبة الحركة الجوية والاتصالات بمطار حضرة شاه جلال الدولي في داكا، وذلك في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر أغسطس ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ٢٩ يوم عمل، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تم إيفاد خبير في الشؤون القانونية/التجارية للمشروع، الذي يُنفذ بالشراكة بين القطاعين العام والخاص، إلى داكا، بنغلاديش، حيث تمّ بالتنسيق مع خبير في إدارة الحركة الجوية/الاتصالات والملاحة والاستطلاع (ATM/CNS) وخبير آخر في نظم المراقبة للمشروع BGD/13/601، ومع العاملين لدى سلطة الطيران المدني في بنغلاديش والمستشار القانوني لديهم، استعراض وتعديل طلبات عرض الأسعار وطلبات العروض، واتفاق الامتياز، حسب الاقتضاء، وقُدمت إلى سلطة الطيران المدني في بنغلاديش كجزء من وثائق المناقصة في إطار مشروع الشراكة بين القطاعين العام والخاص. كما أعدّ الخبير في الشؤون القانونية/التجارية نموذجاً مالياً للمساعدة في عملية التقييم.

جمهورية بيلاروس

المساعدة في تقييم معدات الكشف الأمني لشبكة المؤسسة الجمهورية الاتحادية للمطار الوطني في مينسك (BLR/15/601)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تمّوله شبكة المؤسسة الجمهورية الاتحادية (RUE) للمطار الوطني في مينسك، إلى تعيين خبير في معدات الكشف عن آثار المتفجرات (ETD) لضمان امتثال معدات الكشف عن آثار المتفجرات للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر يونيو ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق أسبوعين.

منجزات المشروع

تم إيفاد خبير مختص في معدات الكشف عن آثار المتفجرات (ETD). وأعدّ الخبير تقريراً فيما يتعلق بأداء المعدات والتوصيات ذات الصلة وقدمه إلى الدولة.

بلجيكا

بناء القدرات وإدارة الموارد في مجال أمن الطيران (BEL/14/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع ، الذي تموله إدارة الطيران المدني البلجيكية، إلى بناء القدرات وإدارة الموارد في مجال أمن الطيران في أفريقيا، من خلال التدريب والخدمات الاستشارية للخبراء الاستشاريين وعمليات الشراء. وقد بدأ هذا المشروع في شهر أكتوبر ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق عامين.

منجزات المشروع

تولّى منسق المشروع مهام منسق التدريب ل خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة المعنية بأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL Plan)، وهو مشروع للإيكاو يرمي إلى تعزيز أمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا، وتنسيق جهود المساعدة المقدمة من جميع أصحاب المصلحة. وأجري تحليل للاحتياجات المتعلقة بالتدريب بناء على دراسة استقصائية تضمنت ٥٤ دولة من الدول الأفريقية المشاركة وأصحاب المصلحة الصناعيين. كما عُيّن منسق المشروع مديراً لمشروع تابع لبرنامج بناء القدرات لسلطة الطيران المدني في جمهورية الكونغو الديمقراطية، من المقرر أن تنفّذه الإيكاو ويموله البنك الدولي.

بوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات)

تطوير الطيران المدني (BOL/13/801)

هدف المشروع



الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة دولة بوليفيا المتعددة القوميات، هو تطوير الإطار القانوني والهيكل التنظيمي للمديرية العامة للطيران المدني (DGCA) بما يتوافق مع دستور الدولة والقانون العام للنقل، وتعزيز القدرات المؤسسية للمديرية العامة للطيران المدني بحيث تتمكن من الاضطلاع بمسؤولياتها بكفاءة في مجال مراقبة السلامة الجوية وتقديم خدمات النقل الجوي. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر يناير ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم سنتين، تم تمديده حتى شهر ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تواصل تقديم المساعدة لدعم انتقال الموظفين الوطنيين نحو دمجهم وتوظيفهم بشكل كامل في إطار سلطة الطيران المدني البوليفية.

الرأس الأخضر

تعزيز الخدمات المقدمة من شركة المطارات والسلامة الجوية (CIV/12/802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله شركة المطارات والسلامة الجوية، إلى المساعدة في تنفيذ نظام لإدارة السلامة، وتعزيز قدرات مقدمي الخدمات في مجالات إدارة الجودة وإصدار منشورات لمعلومات الطيران، وتطوير مركز تنسيق الإنقاذ الجوي، وتنفيذ برنامج لسلامة المدارج، وإعداد خطط طوارئ لمراقبة الحركة الجوية وإجراءات لتفتيش الرحلات، وأدلة للمساعدات والسياسات والإجراءات الملاحية، ووضع برامج تدريبية وهيكل تنظيمية تتوافق مع نظام إدارة السلامة (SMS). كما يساعد المشروع في منح التراخيص/الأذونات لمقدم الخدمات، حسب الاقتضاء، وفي تصحيح أوجه القصور التي حددتها الإيكابو/سلطة الطيران المدني. وقد بدأ المشروع في شهر أكتوبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم ٣٦ شهراً.

منجزات المشروع

تم تعيين خمسة خبراء في مجالات خدمات معلومات الطيران، والبحث والإنقاذ، ونظم إدارة الجودة، والاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية، وإدارة الحياة البرية حول المطار. وأجريت ثلاث دورات تدريبية في نظام إدارة السلامة وإعداد مواد إرشادية لجميع مجالات الأنشطة.

القدرة على مراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية (CVI/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة الرأس الأخضر، هو مساعدة الدولة في تعزيز قدراتها على مراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية من خلال تنفيذ الاستنتاجات والتوصيات ذات الصلة التي خلص إليها برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة (USOAP). وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر أغسطس ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق ستة أشهر، تم تمديده لغاية شهر مايو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

نظراً لعدم توافر الخبير في سلامة الملاحة الجوية الذي تم اختياره سابقاً، بوشر بتعيين خبير بديل له.

كمبوديا

توفير المساعدة الفنية لأمانة الدولة للطيران المدني لحكومة كمبوديا في حلّ أوجه القصور في مراقبة السلامة في مجال صلاحية الطائرات للطيران (RAS/97/903SF)

هدف المشروع

يرمي هذا المشروع، الذي يموله صندوق سلامة الطيران (SAFE) التابع للإيكاو، إلى توفير المساعدة الفنية والتدريب لتطوير القدرات من خلال خبير في المساعدة التشغيلية (OPAS) في مجال صلاحية الطائرات للطيران داخل أمانة الدولة للطيران المدني (SSCA) لحكومة كمبوديا. وقد بدأ هذا المشروع في شهر أغسطس ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ثمانية أشهر.

منجزات المشروع

تم توظيف خبير في صلاحية الطائرات للطيران وإيفاده إلى كمبوديا. وأخضعت للتحليل نتائج البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) في مجال الصلاحية للطيران، وقُدمت التوصيات وسبل الدعم الفني لاعتمادها. واستُكمل التقييم الذاتي لخطة العمل التصحيحية للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية بالنسبة لجميع مسائل البروتوكول وأدخلت في الإطار الإلكتروني لنهج الرصد المستمر. وبوشر بتحميل الأدلة ذات الصلة من قبيل الكتيبات والإجراءات وبتنفيذ الإجراءات التصحيحية. وجرى استعراض التشريعات واللوائح المتعلقة بالقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وأجريت تعديلات

على التحديثات اللازمة الموصى بها لأمانة الدولة للطيران المدني. وقُدمت المساعدة إلى أمانة الدولة للطيران المدني في تنفيذ إجراءات تستهدف تعديل لوائحها التنظيمية. وتم إعداد كتيّب وإجراء بشأن وضع القواعد للتبليغ عن الفروقات عن القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو.

الصين، إقليم ماكاو الإداري الخاص

شراء معدات إدارة معلومات الطيران لسلطة الطيران المدني في الصين، إقليم ماكاو الإداري الخاص، الصين (MAC/02/702)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله سلطة الطيران المدني في ماكاو (AACM)، إلى توفير المساعدة لسلطة الطيران المدني في ماكاو في إعداد استراتيجية/خريطة طريق للانتقال من خدمات معلومات الطيران (AIS) إلى إدارة معلومات الطيران (AIM)، وشراء المعدات اللازمة. ومشروع الشراء هذا، المنفّذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في ديسمبر ٢٠٠٢ بين الإيكاو وسلطة الطيران المدني في ماكاو، بدأ في شهر مايو ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ٣٦ شهراً، وقد تم إنجازه.

منجزات المشروع

تم إعداد بروتوكول بين الإيكاو وسلطة الطيران المدني في ماكاو من أجل توفير وتركيب نظام إدارة معلومات الطيران وجرى تقديمه إلى سلطة الطيران المدني في ماكاو. وتم إعداد المواصفات الفنية لمعدات إدارة معلومات الطيران ونُفذت عملية طرح المناقصة لشراء نظام إدارة معلومات الطيران.

جزر القمر

تحسين قدرات مراقبة سلامة عمليات الطائرات والصلاحية للطيران والمطارات (COM/15/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة جزر القمر وصندوق السلامة التابع للإيكاو، إلى مساعدة الوكالة الوطنية للطيران المدني والأرصاد الجوية في جزر القمر في تنفيذ خطط العمل التصحيحية وخطة عمل الإيكاو المناسبة في مجالات عمليات

الطائرات وصلاحيات الطائرات للطيران والمطارات. وقد بدأ المشروع في شهر يوليو ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق تسعة أشهر ونصف الشهر.

منجزات المشروع

تم تعيين ثلاثة خبراء في مجالات عمليات الطائرات وصلاحيات الطائرات للطيران والمطارات.

الكونغو

مساعدة الوكالة الوطنية للطيران المدني بالكونغو - الترخيص للمشغلين الجويين (PRC/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة جمهورية الكونغو، هو المساعدة في الترخيص للمشغلين الجويين، وتوفير التدريب أثناء العمل للمفتشين الوطنيين، والإسهام في تحديث اللوائح التنظيمية الوطنية. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر أكتوبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يستغرق اثني عشر شهراً.

منجزات المشروع

قُدّم التقرير النهائي للمشروع إلى الدولة وأنهى المشروع.

كوستاريكا

تطوير مطار خوان سانتا ماريا الدولي (AIJS) (COS/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من المجلس الفني للطيران المدني (CETAC)، هو تنفيذ أشغال مدنية في مطار خوان سانتا ماريا الدولي في مدينة سان خوسيه بغية توفير خدمات أفضل وتلبية احتياجات التنمية الاقتصادية والسياحية والتجارية للدولة. وقد بدأ هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يستغرق خمس سنوات.

منجزات المشروع

بدأ تشييد مبنى جديد لتعاونية الإدارة الذاتية لخدمات صناعة الطيران (COOPESA) في مطار خوان سانتا ماريا الدولي، وتم الإشراف على الأعمال المدنية العامة ذات الصلة. وقُدمت المساعدة لإنشاء ساحة بعيدة لوقوف الطائرات وكذلك للإشراف على مراقبة جودة المواد والأعمال المدنية.

مطار المنطقة الجنوبية الدولي (COS/11/802)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الذي تموله حكومة كوستاريكا، هو إقامة مطار دولي في منطقة برونكا في كوستاريكا، بما في ذلك إجراء دراسات للآثار البيئية والاجتماعية والاقتصادية، ودراسات الجدوى الفنية، وتصميم وتشييد المطار في إطار "مفهوم يراعي البيئة بشكل تام"، يأخذ في الاعتبار جميع الظروف الإيكولوجية والأثرية الحساسة لهذه المنطقة. وقد بدأ هذا المشروع في شهر أغسطس ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يستغرق خمس سنوات.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة ترتيب أولويات الحكومة، لم يتم الاضطلاع في عام ٢٠١٥ إلا بالحد الأدنى من الأنشطة التنفيذية.

تطوير مطار دانييل أوبير كيروس الدولي في مدينة ليبيريا (COS/11/803)**هدف المشروع**

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة كوستاريكا، إلى تطوير مطار دانييل أوبير كيروس الدولي في مدينة ليبيريا وفقاً للخطة الرئيسية المعتمدة، بما في ذلك إصلاح الرصيف، وإعداد المشاريع، وتنفيذ الأشغال المدنية اللازمة، وتصميم وإنشاء قاعدة لمرافق العمليات، وتغيير موقع محطة إطفاء الحرائق ومعدات المنارة اللاسلكية شاملة الاتجاهات التي تعمل بالترددات العالية جداً (VOR)، وتحسين ظروف السلامة. وقد بدأ هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يستغرق ست سنوات.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة ترتيب أولويات الحكومة، لم يتم الاضطلاع في عام ٢٠١٥ إلا بالحد الأدنى من الأنشطة التنفيذية.

بناء مطار جديد للعاصمة في عام ٢٠٢٥ (COS/11/805)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله حكومة كوستاريكا، إلى تحديد الجدوى الفنية للموقع الذي تم اختياره لبناء مطار العاصمة الجديد. وقد بدأ هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يستغرق خمس سنوات.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة ترتيب أولويات الحكومة، لم يتم الاضطلاع في عام ٢٠١٥ إلا بالحد الأدنى من الأنشطة التنفيذية.

خدمات مشتريات الطيران المدني (COS/12/701)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله حكومة كوستاريكا، إلى شراء معدات لسلطة الطيران المدني في كوستاريكا. ومشروع الشراء هذا، المنفذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في مايو ٢٠١٢ بين الإيكاو وإدارة الطيران المدني في كوستاريكا، بدأ في أغسطس ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٢ شهراً ولا يزال جارياً.

منجزات المشروع

أجريت اختبارات القبول في المصنع لوسائل كنس المدرج. وساهم المشروع في مرحلة استعراض تصميم نظام آلي لمراقبة الطقس (AWOS).

تحسين مطار مورسيلاغو (COS/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة كوستاريكا، هو تحسين الخصائص المادية لمطار مورسيلاغو فضلاً عن ظروف السلامة فيه، وتجهيزه بالمعدات اللازمة للعمليات الليلية. وهذا المشروع، الذي بدأ في أبريل ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق تسعة أشهر، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة ترتيب أولويات الحكومة، لم ينفذ في عام ٢٠١٥ إلا الحد الأدنى من الأنشطة التنفيذية.

جيبوتي

مساعدة إدارة الطيران المدني والأرصاد الجوية في جيبوتي (DJI/13/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة جمهورية جيبوتي، هو مساعدة الدولة في بناء القدرات وزيادة كفاءة إدارة الطيران المدني. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر سبتمبر ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق خمسة أشهر، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

فُدم التقرير النهائي للمرحلة الأولى من المشروع إلى الدولة، وتم تعليق المرحلة الثانية منه إلى أن تقدم الحكومة المزيد من المساهمات.

إكوادور

تعزيز المديرية العامة للطيران المدني (ECU/11/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة إكوادور، هو تقديم المساعدة إلى المديرية العامة للطيران المدني في إكوادور بغية دعم الاستراتيجيات والخطط الإنمائية الاقتصادية الوطنية التي وضعتها الحكومة لقطاع النقل الجوي، وبرامج ومشاريع الطيران المدني، بما في ذلك البنية التحتية للملاحة الجوية والمطارات، وعمليات إدارة المجال الجوي، ومراقبة السلامة الجوية والموارد البشرية، على الصعيد الفني والتشغيلي والتنظيمي. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر أكتوبر ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاث سنوات، تم تمديده لغاية شهر أكتوبر عام ٢٠١٧.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة لشراء شبكة المحطات ذات الفتحات الصغيرة جداً (VSAT)، وقطع غيار للرادار الأولي والثانوي، وبرمجيات خدمات الملاحة الجوية/إدارة الحركة الجوية، وجهاز محاكاة حاسوبي للرادار.

مصر

تقديم المساعدة في التقييم الفني للعطاء المتعلق بشبكة المحطات ذات الفتحات الصغيرة جداً (VSAT) (EGY/15/602)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية (NANSC) في مصر، هو توفير الخدمات الاستشارية من أجل التقييم الفني للعروض المتلقاة استجابة لطلب العطاءات بشأن تقديم وتركيب شبكة المحطات ذات الفتحات الصغيرة جداً (VSAT). وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر سبتمبر ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق أسبوعين.

منجزات المشروع

تم إيفاد خبير في نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع. وجرى استعراض وثائق العطاءات بما في ذلك المواصفات الفنية ومعايير التقييم من أجل تقديم وتركيب شبكة المحطات ذات الفتحات الصغيرة جداً/موجات الميكروويف (VSAT/MW)، وقُدِّمت المساعدة في عملية التقييم. وتم تقديم تقرير عن عملية التقييم إلى الدولة.

السلفادور

تقديم المساعدة في تحسين نظم وخدمات الاتصالات والملاحة والاستطلاع في السلفادور (SLV/13/802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة السلفادور، إلى إدماج النظم الجديدة لاتصالات الطيران مع النظم القائمة للاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية بغية تحسين إدارة الحركة الجوية. وقد بدأ هذا المشروع في شهر سبتمبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يستغرق شهرين ونصف الشهر.

منجزات المشروع

علّقت الحكومة العمل في هذا المشروع.

غينيا الاستوائية

تعزيز القدرات الوطنية والمؤسسية في مجال الطيران المدني (EQG/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول أصلاً بموجب ترتيبات تقاسم التكاليف بين حكومة غينيا الاستوائية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي والموّل حالياً من قبل الأولى فقط، هو إنشاء سلطة طيران مدني مستقلة وتزويدها بالعدد المناسب من الموظفين وبالكفاءات اللازمة لأداء وظائفها المتعلقة بمراقبة السلامة في مجالات العمليات وصلاحيه الطائرات للطيران وترخيص الطائرات وموظفي عمليات الطيران. وقد بدأ هذا المشروع في يناير ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

تواصل تقديم المساعدة من خلال تعيين خبير في صلاحية الطائرات للطيران.

إثيوبيا

خدمة مشتريات الطيران المدني - شراء نظام الاستطلاع الملاحي لعمليات الاقتراب (MLAT) ونظام متطور لإرشاد ومراقبة التحركات على أرض المطار (A-SMGCS) (ETH/04/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من سلطة الطيران المدني في إثيوبيا، هو شراء نظام للاستطلاع الملاحي لعمليات الاقتراب (MLAT) ونظام متطور لإرشاد ومراقبة الحركة على أرض المطار (A-SMGCS)، وإصلاح نظام معالجة حركة الرسائل الجوية (AMHS) في إثيوبيا، بما في ذلك نظام برمجيات إصدار الفواتير. ومشروع الشراء هذا، المنفذ في إطار اتفاق خدمة

مشتريات الطيران المدني الموقع في يناير ٢٠٠٤ بين الإيكاو وسلطة الطيران المدني في إثيوبيا، بدأ في عام ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ٣٦ شهراً ولا يزال جارياً.

منجزات المشروع

تم إصدار عطاء بالطرف المختوم وتقييمه لشراء نظام استطلاع ملاحى لعمليات الاقتراب ونظام متطور لإرشاد ومراقبة الحركة على أرض المطار. ولا يزال تنفيذ العقد المتعلق بإصلاح نظام معالجة حركة الرسائل الجوية جارياً.

فيجي

إجراء عملية تقييم بغرض إعداد خطة وطنية كبرى للطيران المدني (FIJ/14/602)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من سلطة الطيران المدني في فيجي (CAAF)، إلى توفير المساعدة للسلطة من أجل إعداد الخطة الوطنية الكبرى للطيران المدني، من خلال إيفاد بعثة استكشافية إلى فيجي للقيام بتحليل الثغرات بغية إعداد وثيقة مشروع شاملة لوضع الخطة الوطنية الكبرى للطيران المدني، وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية والمواد الإرشادية الصادرة عن الإيكاو فضلاً عن أفضل الممارسات. وهذا المشروع، الذي كان من المتوقع أن يبدأ في شهر ديسمبر ٢٠١٤ وأن يستغرق شهراً واحداً، تمّ تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

اختارت سلطة الطيران المدني في فيجي خبيراً ليشغل منصب الخبير الاستشاري للطيران المدني. وتمّ إيفاد الخبير.

اليونان

بناء القدرات في مجال مراقبة السلامة (GRE/00/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة اليونان، هو مواصلة تطوير قدرات هيئة الطيران المدني اليونانية (HCAA) من أجل توفير خدمات طيران تتسم بالسلامة والكفاءة والجوى الاقتصادية، وتنظيم وظائف سلامة الرحلات الجوية وضمان اتساقها

مع القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٠ وكان من المتوقع أن يستغرق سنة واحدة، تمّ تمديده لغاية شهر يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تواصل تقديم الدعم إلى هيئة الطيران المدني اليونانية لتطوير نظام مستدام لصلاحيّة الطائرات للطيران ولممارسة مسؤولياتها في مراقبة السلامة في مجال عمليات الطيران.

هايبتي

تقديم المساعدة إلى الهيئة الوطنية للطيران المدني والسلطة الوطنية للمطارات (HAI/11/602)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من البنك الدولي/الهيئة الوطنية للطيران المدني، هو إجراء تقييم للأضرار التي لحقت بالبنية الأساسية الرئيسية المتعلقة بالملاحة والاتصالات، بما في ذلك المساعدات البصرية للملاحة الجوية، ومنشآت المطارات، والخدمات والمعدات، وكذلك تقييم الأضرار التي لحقت، نتيجة زلزال يناير ٢٠١٠، بطرق الوصول إلى مطار توسان لوفيرتور الدولي في بورت أوبرنس وبالمواقف العمومية للسيارات، وتقديم توصيات حسب الاقتضاء. وسيقدم المشروع أيضاً تقييماً للهيكل التنظيمي والاحتياجات التدريبية في ميدان إدارة الحركة الجوية، وللعاملين الفنيين في إطاره ولأي ميدان آخر يتصل بتشغيل وصيانة التحسينات التي يتم النظر فيها، وسيصدر توصيات حسب الاقتضاء. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاثة أشهر، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة ترتيب أولويات الحكومة، لم ينفذ أي نشاط ضمن هذا المشروع.

الهند

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين الإيكاو والهند (IND/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من سلطة المطارات الهندية (AAI)، هو قيام الإيكاو بتقديم المساعدة في إدارة برنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية الذين اختارتهم كلية الطيران الهندية في نيودلهي. وتشمل المساعدة الدعم الإداري من قبيل توزيع المعلومات على الدول الأعضاء في الإيكاو وإصدار المراسلات بما في ذلك رسائل التبليغ بمنح الزمالة ورسائل الرفض. وهذا المشروع، الذي بدأ في أكتوبر ٢٠٠٨ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاث سنوات، تم تمديده حتى أكتوبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

وظّفت الإيكاو مدرباً لدعم سلطة المطارات الهندية في إعداد وتقديم الدورة التدريبية حول إدارة مبنى الركاب (الملحق التاسع - التسهيلات) التي أجريت في مقر سلطة المطارات الهندية ومنحت زمالتين لمشاركين من بلدين من البلدان النامية المشاركة في هذه الدورة.

إندونيسيا

تعزيز قدرة مراقبة السلامة في المديرية العامة للطيران المدني (INS/07/802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من المديرية العامة للطيران المدني، إلى تعزيز قدرتها في مجال مراقبة السلامة الجوية، من خلال تحسين التنظيم، وزيادة توافر مفتشي مراقبة السلامة والمدققين المدربين والمؤهلين على النحو الملائم، وتحديث التشريعات واللوائح التنظيمية والإجراءات، وتحسين تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو والالتزام بها، فضلاً عن المواد الإرشادية والخطة العالمية للسلامة الجوية، من أجل اتباع نهج استباقي إزاء سلامة الطيران وتقليل حوادث الطائرات. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاث سنوات، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

قدم أحد المفتشين في عمليات الطيران وأحد الموظفين الفنيين الوطنيين مساعدة إلى المديرية العامة للطيران المدني في إندونيسيا لاستعراض خطة العمل التصحيحية وتعديلها وتنفيذها. وتواصل العمل بشأن تحديث الجزأين ١٢١ و ١٣٥ من لوائح سلامة الطيران المدني فضلاً عن الإرشادات الفنية، لا سيما في مجال ترخيص الناقلين الجويين. وقام موظفو المشروع بالتنسيق المساعدة المقدمة من هولندا وشركة بوينغ فيما يتعلق بالتحضيرات للتقييم الذي تجريه إدارة الطيران الاتحادية في الولايات المتحدة الأمريكية (FAA). وجرى التنسيق بين تدريب المدربين والمفتشين، وأُخضعت خطة السلامة الحكومية وخطة الإجراءات التصحيحية للمراقبة. وتم إيفاد خبير في قانون الطيران إلى المديرية العامة للطيران المدني لاستعراض مدى تطابق التشريعات واللوائح الأساسية الراهنة للطيران مع مرفقات اتفاقية الطيران المدني الدولي والسياسات المطبقة لدى حكومة إندونيسيا. وأجرى الخبير في قانون الطيران تقييماً للتقدم المحرز في استكمال خطة الإجراءات التصحيحية وكذلك بشأن في الدليل على التنفيذ لاستعراضه والتأكد من صحته من قبل الإيكاو.

تعزيز الهيكل المؤسسي للمعهد الإندونيسي للطيران المدني، كوروغ، إندونيسيا (INS/11/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من فرع تنمية الموارد البشرية في وكالة النقل الإندونيسية، إلى تحديث جميع جوانب التدريب التي يقدمها المعهد الإندونيسي للطيران المدني في مجال خدمات معلومات الطيران، وإدارة الحركة الجوية، والاتصالات والملاحة والاستطلاع، وإدارة الجودة، وإلى إنشاء قسم لإدارة الجودة بغية تمكين المعهد من توفير تدريب كفوء وفعال للطلاب الوطنيين والدوليين. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٢ شهراً.

منجزات المشروع

قُدِّم القسم الثاني من دورة التدريب المتقدم للمدربين TRAINAIR Plus التي تنظمها الإيكاو إلى ١١ مشاركاً في حرم المعهد في كوروغ.

المساعدة في إعداد وتنفيذ التدابير البيئية وعلاقتها بالطيران المدني (INS/13/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من المديرية العامة للطيران المدني، إلى المساعدة في تعزيز الهيكل التنظيمي للمديرية العامة للطيران المدني من أجل الإعداد والتنفيذ المستدامين لتدابير استجابات إندونيسيا لتغير المناخ وخفض انبعاثات الكربون، بما في ذلك وضع مقترح مفصل لتنفيذ خطة عمل وطنية في هذا الخصوص. وقد بدأ هذا المشروع في نوفمبر ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

تم وضع برنامج لبناء القدرات. وعقدت ٩ حلقات عمل تتصل بالبيئة لـ ١٥ موظفاً وطنياً و ٥٠ من أصحاب المصلحة الوطنيين. ونُظمت دورة لإتقان اللغة الإنكليزية لمدة ثلاثة أشهر وعملية تدريب أثناء العمل مدتها يومان لـ ١١ موظفاً وطنياً في مجال تحليل الطلب على السفر جواً. ونُظمت المشاركة في المؤتمر الدولي للطيران الأخضر (IGAC 2015)، وأعطى اثنان من كبار موظفي المديرية العامة للطيران المدني منحة مدتها ثلاثة أشهر. وأسديت إلى المديرية العامة للطيران المدني مشورة بشأن إنشاء وحدة معنية بالبيئة. وساعد موظفو المشروع المديرية العامة للطيران المدني في المساهمات التي تقدمها إلى لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) التابعة للإيكاو وإلى محافل إقليمية ودولية أخرى. وجرى استعراض وتعديل خطة العمل الحكومية بشأن خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الطيران الدولي. وتم التوقيع على مذكرتي تفاهم مع الإدارة الاتحادية للطيران في الولايات المتحدة وشركة بوينغ من أجل التعاون في المسائل البيئية. وقُدّمت مساهمات للمفاوضات بين المديرية العامة للطيران المدني وشركة إيرباص من أجل إبرام مذكرة تفاهم إضافية.

جامايكا

تقييم مدى المراقبة التنظيمية الاقتصادية التي تتسم بالكفاءة للمطارات وإسداء المشورة بهذا الشأن لسلطة الطيران المدني لجامايكا (JAM/13/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تموله حكومة جامايكا، إلى إجراء استعراض للوائح الاقتصادية الخاصة برسوم المطارات التي تُجبي من مطاري نورمان مانلي وسانغستر الدوليين. وسوف يُبَسّر المشروع المشاورات مع جميع أصحاب المصلحة ذوي الصلة ومشاركتهم فيها، كما سيوفر مشورة الخبراء بشأن أمور منها وضع مقترحات بخصوص رسوم المطارات وتحديد سقف الأسعار وإعداد نماذج وجدول تنظيمية واستعراض الطروحات التي تعدها في هذا المجال سلطات المطارات وفقاً لسياسات الإيكاو وموادها الإرشادية. وهذا المشروع، الذي بدأ في مارس ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق تسعة أشهر، تمّ تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

لم يُنفذ أي نشاط رئيسي خلال هذا العام.



المساعدة في إدارة تطوير البنية التحتية لخدمات الملاحة الجوية (JAM/15/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة جامايكا، إلى مساعدة سلطة الطيران المدني في جامايكا في إدارة عملية تطوير خدماتها الملاحية الجوية بما يتوافق مع القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وقد بدأ هذا المشروع في أغسطس ٢٠١٥ ومن المتوقع أن يستغرق سنتين.

منجزات المشروع

تم إيفاد خبير في إدارة الحركة الجوية/منسق للمشروع.

كازاخستان

تعزيز قدرات كازاخستان في مجال الطيران المدني (KAZ/14/801)

هدف المشروع

تتمثل أهداف هذا المشروع، الممول من المؤسسة الحكومية الكازاخستانية "Kazaeronavigatsia"، في تعزيز القدرات المؤسسية والتشغيلية للجنة الطيران المدني والإدارة المعنية بالتحقيق في حوادث ووقائع الطائرات في كازاخستان من خلال البناء على نتائج المشروع KAZ/12/801 والحفاظ عليها، والإسهام في بناء قدرات لجنة الطيران المدني والإدارة المعنية بالتحقيق في حوادث ووقائع الطائرات، بوجه رئيسي من خلال التدريب، بغية تعزيز قدراتهما، على نحو مستدام، لتمكينهما من الاضطلاع بالمسؤوليات المتعلقة بمراقبة السلامة والتحقيق. وهذا المشروع، الذي بدأ في مايو ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٣ شهراً، تمّ تمديده حتى يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تم تدريب اثنين من مفتشي لجنة الطيران المدني في مجال البضائع الخطرة. وأجريت تعديلات على الإجراءات الداخلية للجنة الطيران المدني، بما في ذلك إدخال تقييدات على نقل البضائع الخطرة عن طريق الجو. وأعدت قوائم مراجعة ومواد إرشادية لمعالجة النتائج المحددة أثناء بعثة التحقيق المنسقة (ICVM) التابعة للإيكاو. وتمّ تعديل اللوائح المتصلة بترخيص المشغلين الجويين بحيث تشمل عملية ترخيص مؤلفة من خمس مراحل. وتم تنفيذ النظام الجيوديسي العالمي لعام ١٩٨٤ (WGS-84)،

وأعدّ برنامج تسهيلات وطني وتم اعتماده.

الكويت

المساعدة في تطوير المطارات ومنح الإجازات في الكويت (KUW/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة الكويت، هو مساعدة المديرية العامة للطيران المدني في استعراض وتقييم المقترحات والمبادرات الرامية لتطوير وتحديث مطار الكويت، ولإعداد الوثائق التعاقدية وتقييم العطاءات المستلمة من الاستشاريين والمتعهدين. كما يهدف إلى مساعدة المديرية العامة للطيران المدني في تطوير وتنفيذ النظم الفعالة لترخيص المطار ونظم إدارة السلامة في المطار. وقد بدأ هذا المشروع في يوليو ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يستغرق خمس سنوات.

منجزات المشروع

وُضع برنامج وطني لأمن الطيران المدني وبرنامج لأمن المطارات، وبوشر بإقامة آلية مقابلة لمراقبة الأمن. وقُدّمت المساعدة في وضع برنامج وطني للسلامة، وفي الإعداد لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP). وقُدّمت خدمات التدريب إلى ٨٤ موظفاً من موظفي المديرية العامة للطيران المدني في مجالات ترخيص المطارات والتفتيش على المطارات. وأجري استعراض للتشريعات وإجراءات التشغيل القياسية، ورُوّدت المديرية العامة للطيران المدني بتوصيات بشأن تحديث تلك الوثائق. وقُدّمت المساعدة في استعراض خطط التوسع الخاصة بالمطار التي تغطي جميع الجوانب المتعلقة بالتصميم والتشييد والتشغيل، وكذلك في وضع دليل عن السياسات والإجراءات المالية.

لبنان

إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني (LEB/02/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة لبنان، إلى إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني (CASC). ويعالج المشروع المسائل المرتبطة بتنمية الموارد البشرية ونقل التكنولوجيا إلى لبنان. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٢ وكان من المتوقع

أن يستغرق سنة واحدة، تمّ تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

مواصلة تقديم خدمات الخبراء من خلال مهنيين وطنيين، ومنهم مفتش في مجال البضائع الخطرة، وأربعة مفتشين في مجال العمليات الطيران، وخبير في إجازة العاملين، وخبير وطني في النقل الجوي.

تعزيز قطاع الطيران المدني (LEB/04/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الحكومة اللبنانية، إلى تعزيز قدرات مديرية سلامة الطيران في مراقبة السلامة الجوية، وتعزيز سلامة وكفاءة مطار بيروت الدولي، وتحديث اللوائح الخاصة بمراقبة السلامة الجوية والإجراءات والأدلة بهدف ضمان امتثالها للمتطلبات الدولية، بالإضافة إلى إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٤ وكان من المتوقع أن يستغرق سنة واحدة، تمّ تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

واصلت الإيكاو توفير الدعم الإداري. ويوجد حالياً ثلاثة موظفين وطنيين.

مدغشقر

خدمة مشتريات الطيران المدني - توفير المساعدة الفنية لسلطة الطيران المدني في مدغشقر (MDG/14/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من مساهمة مقدمة من فرنسا إلى صندوق السلامة التابع للإيكاو، هو تطبيق نظام لمراقبة سلامة الطيران المدني. ومشروع الشراء هذا، المنفّذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في مايو ٢٠١٤ بين الإيكاو وسلطة الطيران المدني في مدغشقر، بدأ في مايو ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٨ شهراً ولا يزال جارياً.

منجزات المشروع

استكملت المرحلة الأولى من المشروع، أي تم توفير المساعدة الفنية لتقويم أوجه القصور التي حددتها الإيكاو أثناء عمليات التدقيق التي أجرتها الإيكاو والاتحاد الأوروبي. وقد بدأت المرحلة الثانية من المشروع، أي المساعدة في بناء القدرات في مجال مراقبة السلامة.

مالي

مساعدة مقدمة إلى بعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في مالي (MINUSMA) (SUD/09/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من إدارة الأمم المتحدة لعمليات حفظ السلام (UNDPKO)، هو مساعدة بعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في مالي (MINUSMA) على إجراء تقييم فني لمتطلبات إنارة المجال الجوي للبعثة في مطارات غاو وتمبوكتو وكيدال وتيساليت. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق أسبوعين.

منجزات المشروع

جرى تقييم متطلبات إنارة المجال الجوي في المواقع الواردة أعلاه، وتم إعداد نطاق للعمل، بما في ذلك المواصفات الفنية وحسابات التكاليف. وقُدّم تقرير عن الأنشطة إلى إدارة الأمم المتحدة للدعم الميداني (UNDFS).

موريتانيا

تقديم المساعدة في مجالات المطارات والمساعدات الأرضية (AGA) (MAU/12/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة موريتانيا، هو تحليل وتقييم الوثائق المرتبطة بتشيد مطار جديد وتقييم مدى امتثاله لأحكام الملحق الرابع عشر الصادر عن الإيكاو - المطارات. وهذا المشروع، الذي بدأ في مايو ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يستغرق شهراً واحداً، تم تمديده حتى يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

بناء على طلب من الدولة، أُعيد تقييم نطاق المشروع وأعدت مسودة منقحة للمشروع.

المكسيك

برنامج التدريب المتقدم للمطارات والخدمات الفرعية (MEX/07/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة المكسيك، هو إهداء المشورة وتقديم المساعدة إلى المركز الدولي للتدريب الخاص بالمطارات والخدمات الفرعية (Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares) لتنظيم دورة لواعصي برنامج التدريب المتقدم (TRAINAIR Plus) وإهداء المشورة بشأن وضع حزم التدريب القياسي (STP). وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٨ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٢ شهراً، والذي ساعد المطارات والخدمات الفرعية على تحقيق العضوية الكاملة في برنامج إيكاو للتدريب المتقدم في عام ٢٠٠٩، تم تمديده حتى ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

قُدّمت المساعدة إلى مركز التدريب في تنفيذ دورات تدريبية في مسائل الطيران المدني المتصلة بالسلامة.

المساعدة في إطار التعاون الفني - تدريب العاملين في المديرية العامة للطيران المدني (DGCA) (MEX/14/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة المكسيك، هو تقديم المساعدة اللازمة إلى المديرية العامة للطيران المدني لتدريب العاملين في المديرية والطيارين. وقد أُنجز هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق خمسة أشهر.

منجزات المشروع

تم توفير التدريب اللازم والمساعدة الفنية المتصلة بإدارة الحركة الجوية لـ ٥١٨ عاملاً في المديرية العامة للطيران المدني والطيارين.

موزمبيق**خدمة مشتريات الطيران المدني (MOZ/90/701)****هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة موزمبيق، هو شراء لافتات وملصقات من أجل أسبوع الطيران ٢٠١٥ في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي في مابوتو. ومشروع المشتريات هذا، المنفذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في يونيو ١٩٨٩ بين الإيكاو ومطار موزمبيق، بدأ في أبريل ٢٠١٥ وتم إنجازه.

منجزات المشروع

تم شراء المواد الترويجية لهذه الفعالية.

دعم حكومة موزمبيق في مجال سلامة وأمن الطيران (MOZ/11/801)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة موزمبيق، هو تقديم الدعم الفني للحكومة ومساعدتها في تحسين قدراتها في مجال مراقبة سلامة وأمن الطيران استناداً إلى النتائج والتوصيات الصادرة عن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP) والبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP)، فضلاً عن تحسين انتظام وفعالية عمليات النقل الجوي في موزمبيق. وهذا المشروع، الذي بدأ في مارس ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق سنتين، تم تمديده حتى شهر فبراير ٢٠١٦.

منجزات المشروع

أنجزت عملية تحليل الثغرات التي تتخلل المسائل البروتوكولية غير المرضية في مجالات ترخيص العاملين والمطارات والمساعدات الأرضية. واستمر تقديم المساعدة فيما يتعلق بعمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران، بما في ذلك وضع اللوائح والمواد الإرشادية الفنية وتحديثها. وتم تعديل اللوائح المتصلة بترخيص المشغلين الجويين ومنظمات الصيانة المعتمدة، ونظم إدارة السلامة، وبرامج الاستطلاع. ووضعت برنامج للتدريب، وتم توفير التدريب أثناء العمل إلى عشرة من النظراء الوطنيين في جميع مجالات الأنشطة.

ناميبيا

مساعدة للطيران المدني في ناميبيا - مراقبة السلامة والأمن (NAM/08/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة ناميبيا، إلى مساعدة مديرية الطيران المدني على تعزيز قدراتها في مجال مراقبة السلامة والأمن، وذلك بعد التدقيق الذي أجري في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOPA) التابع لإيكاو في عام ٢٠٠٦، من خلال تحديد أوجه القصور المتبقية وتنفيذ إجراءات تصحيحية، وإنشاء نظام مستدام للترخيص والاستطلاع. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٩.

منجزات المشروع

تم ترحيل الأنشطة إلى مشروع جديد (تعزيز قدرات الطيران المدني في ناميبيا، NAM/14/801). وقُدّم التقرير النهائي للمشروع إلى مديرية الطيران المدني في ناميبيا.

تعزيز قدرات الطيران المدني في ناميبيا (NAM/14/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومة ناميبيا، إلى مساعدة مديرية الطيران المدني في بناء القدرات ومعالجة الأهداف والأولويات الإقليمية والعالمية للطيران من قبيل إنشاء سلطة مستقلة للطيران المدني، وتنفيذ برنامج السلامة الوطني، وترخيص

المطارات الدولية، وتنفيذ الملاحه القائمة على الأداء (PBN)، وتنفيذ برنامج سلامة المدارج. وقد بدأ هذا المشروع في فبراير ٢٠١٥ وكان من المقرر أن يستغرق ٣٦ شهراً.

منجزات المشروع

فُدم الدعم إلى مديرية الطيران المدني في تحديث خطط الإجراءات التصحيحية وتنفيذها. وأعدت خطة عمل لإنشاء سلطة مستقلة للطيران المدني، وتواصل تقديم الدعم لتجديد شهادات لحاملي شهادة المشغل الجوي ومنظمات صيانة الطائرات. ووضعت اللمسات الأخيرة على خطة الملاحه القائمة على الأداء في ناميبيا وبوشر بتنفيذ خطة الملاحه القائمة على الأداء لمنطقة معلومات الطيران لمدينة ويندهوك. وتم تحديث وتنفيذ برامج تدريب الموظفين الوطنيين. وقدمت خدمات التدريب أثناء العمل وأعطى أكثر من ٣٥ منحة تشمل مجالات من قبيل عمليات الطيران، وصلاحيه الطائرات للطيران، والمطارات، والمساعدات الأرضية، وخدمات الملاحه الجوية، والتشريعات المتعلقة بالطيران. وتم توظيف عشرة فنيين وطنيين وثلاثة خبراء دوليين، كما بوشر بتعيين خمسة موظفين فنيين وطنيين وإضافيين وثمانية خبراء دوليين.

تقديم المساعدة إلى شركة مطارات ناميبيا (NAM/14/802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من شركة مطارات ناميبيا، إلى مساعدة هذه الشركة في الامتثال للوائح الوطنية في مجالات عمليات المطارات وهندسة المطارات وإدارة السلامة. وقد بدأ هذا المشروع في ديسمبر ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يستغرق ٣٦ شهراً.

منجزات المشروع

تم توظيف ثلاثة خبراء في مجالات عمليات المطارات وهندسة المطارات وإدارة السلامة.

نيبال

تقديم المساعدة الفنية إلى سلطة الطيران المدني في نيبال لتقويم أوجه القصور في مراقبة السلامة في مجالات عمليات الطيران وصلاحيه الطائرات للطيران وإجازة العاملين (NPL/15/801)

هدف المشروع



يهدف هذا المشروع، الممول من صندوق السلامة التابع للإيكاو (SAFE) وسلطة الطيران المدني في نيبال، إلى تقديم المساعدة الفنية والتدريب لتطوير قدرات سلطة الطيران المدني في نيبال في مجالات عمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران وإجازة العاملين. وقد بدأ هذا المشروع في ديسمبر ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ١١ شهراً ونصف الشهر.

منجزات المشروع

بوشر باختيار وإيفاد الخبراء في مجالات عمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران وإجازة العاملين.

نيجيريا

مساعدة الطيران المدني - مشروع التدريب المتقدم (TRAINAIR) (NIR/02/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الكلية النيجيرية لتكنولوجيا الطيران (NCAT)، إلى دعم أنشطة التدريب التي تقوم بها الكلية من خلال شراء مواد التدريب والخدمات. وبعد فترة طويلة من تعليق هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٢ وكان من المتوقع أن يستغرق خمس سنوات، استؤنف العمل به في مايو ٢٠١٥ وتم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

قُدّمت المساعدة في المسائل المالية والإدارية إلى الكلية النيجيرية لتكنولوجيا الطيران. ونُفذت الأنشطة المتعلقة بإعداد دورات تدريب للمعلمين.

خدمة مشتريات الطيران المدني (NIR/06/701)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الهيئة الاتحادية للمطارات في نيجيريا، إلى مساعدة الهيئة في شراء معدات رصد المخاطر الناجمة عن الحياة البرية. ومشروع المشتريات هذا، المنفذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في شهر مارس عام ٢٠٠٦ بين الإيكاو والهيئة الاتحادية للمطارات في نيجيريا، بدأ في أكتوبر ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق تسعة أشهر ولا يزال جارياً.

منجزات المشروع

تم إصدار طلب عرض أسعار لمعدات رصد المخاطر الناجمة عن الحياة البرية.

إجراء تقييم لمخاطر السلامة من أجل إدخال حلول وخدمات الاتصال بين المراقب والطيار عبر وصلة البيانات (CPDLC) وعقد الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-C) (NGA/15/601)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الوكالة النيجيرية لإدارة المجال الجوي، إلى توفير المساعدة في إجراء تقييمات للمخاطر المتعلقة بالسلامة من أجل تطبيق حلول وخدمات الاتصال بين المراقب والطيار عبر وصلة البيانات (CPDLC) وعقد الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-C) في مراكز التحكم في لاغوس وكانو من أجل تعزيز اتصالات البيانات البعيدة المدى بين مراقبي الحركة الجوية والطيارين. وهذا المشروع، الذي بدأ في مايو ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق تسعة أسابيع، تم تمديده حتى مارس ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تم توظيف خبير في إدارة السلامة. وأثناء المرحلة الأولى من المشروع، أجري تقييم لمخاطر السلامة من أجل تطبيق خدمات الاتصال بين المراقب والطيار عبر وصلة البيانات (CPDLC) وعقد الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-C) وحددت تدابير التخفيف.

مساعدة سلطة الطيران المدني في نيجيريا (NCAA) في إعداد تدقيق نهج النظم الشامل للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (NGA/15/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من سلطة الطيران المدني في نيجيريا، هو تقديم المساعدة في إعداد تدقيق نهج الرصد المستمر (CMA) للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) التابع للدولة. وهذا المشروع، الذي بدأ في يونيو ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق شهراً واحداً، تم تمديده حتى مارس ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تم توظيف ستة خبراء لإجراء تقييم للثغرات التي تتخلل مسائل البروتوكول المتعلقة بالبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية في مجالات تشريعات الطيران الأساسية ولوائح الطيران المدني، ومنظمة الطيران المدني، وعمليات الطائرات، وإجازة

العاملين وتدريبهم، وصلاحية الطائرات للطيران، والمطارات والمساعدات الأرضية، وخدمات الملاحة الجوية. وتم إجراء تقييم للثغرات وبوشر بوضع التقرير المقابل.

بنما

تعزيز مطار توكومان الدولي في بنما (PAN/03/902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من مطار توكومان الدولي في بنما، هو مساعدة حكومة بنما في تحديث مرافق المطار، بما في ذلك إدارة المشاريع الرامية إلى توسيع المطار وشراء المعدات اللازمة لتشغيله، وضمان تشغيل العمليات في هذا المطار وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٣ وكان من المتوقع أن يستغرق سنة واحدة، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة في صيانة معدات السلامة للكشف عن آثار المتفجرات (ETD) ونظام تفتيش الأمتعة، وتوسيع البنية التحتية والتجهيزات، وزيادة استخدام النظم والتكنولوجيات الجديدة، والتوحيد القياسي للعمليات. وبوشر بتقديم المساعدة فيما يتعلق بتصميم وتشيد وتركيب ثلاثة صهاريج للوقود، وتركيب منشأة للمعالجة الحرارية وتشغيلها، وإنشاء خدمة لرصد الحياة الحيوانية.

تعزيز الجوانب التشغيلية والفنية لهيئة الطيران المدني لجمهورية بنما (PAN/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة بنما، هو مساعدة هيئة الطيران المدني في الحصول على الخبرات الفنية والتشغيلية والإدارية في مجالات الملاحة الجوية والمطارات، بما في ذلك الاتصالات والملاحة والاستطلاع، والسلامة وأمن الطيران، من خلال تدريب موظفين متخصصين فنيين وتشغيليين، وتقديم المشورة التخصصية، وشراء المعدات لتوفير الخدمات، وتعزيز التنظيم الإداري والتنفيذي لخدمات الملاحة الجوية وعمليات المطارات. وقد أُنجز هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

قدم ٢٢٧ من الخبراء الدوليين المساعدة في مجالات صلاحية الطائرات للطيران، وأمن الطيران، وخدمات الملاحة الجوية، ومراقبة الجودة، وتفتيش المطارات من خلال تقديم خدمات التدريب. وتم تقديم خدمات التدريب أثناء العمل، والتدريب في القاعات الدراسية والحلقات الدراسية إلى موظفي مركز مراقبة المنطقة (ACC) في مجالات مراقبة الحركة الجوية وأمن الطيران وقانون الطيران.

باراغواي**تطوير المطارات (PAR/08/801)****هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة باراغواي، هو مساعدة المديرية الوطنية للطيران المدني في تعزيز التنظيم الإداري والإدارة الفنية لخدمات المطارات فضلاً عن الإسهام في مراجعة الهيكل التنظيمي للمديرية وإطارها القانوني. وقد تمت مراجعة المشروع بحيث يتضمن الإشراف على تحسين مطار سلفيو بيتروسي الدولي (AISP) وإدارته وإجراء دراسة جدوى مسبقة ودراسة جدوى ووضع خطة رئيسية لتحسين مبنى محطة الركاب وخدمات الطيران المرتبطة بها، فضلاً عن الإشراف على الأشغال المدنية. وقد بدأ هذا المشروع في شهر أغسطس ٢٠٠٩ وتم تمديده حتى عام ٢٠١٨.

منجزات المشروع

اقترحت إجراءات تصحيحية لتصويب النتائج العديدة التي تم تحديدها في تقرير برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP)، وتحسين الهيكل التنظيمي للمديرية الوطنية للطيران المدني. وأجريت الدراسة المسبقة للجدوى ودراسة الجدوى لهذا المطار. وأعدت خطة رئيسية لمطار سلفيو بيتروسي الدولي كأساس لعملية تقديم العطاءات للأشغال المدنية وإدارة شؤون المطار. وقدمت إلى الحكومة اختصاصات العمل والشروط في هذا الشأن.

بيرو**تعزيز الطيران ومواصلة تحسين السلامة (PER/12/801)****هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الممول من المديرية العامة للطيران المدني في بيرو، هو ضمان توافر الوسائل الفنية والمهنية اللازمة لتمكين المديرية العامة من الاضطلاع بمسؤولياتها بالشكل الملائم، بما في ذلك تدعيم نظام الطيران المدني ومواصلة تحسين مستويات السلامة وفقاً للوائح الطيران المدني الوطني والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وقد بدأ هذا المشروع في شهر فبراير ٢٠١٢ ومن المتوقع أن يستغرق خمس سنوات.

منجزات المشروع

تواصل تقديم الدعم في إعداد خطط الطوارئ لخدمات الملاحة الجوية. وتم التعاقد مع فنيين وطنيين وقُدِّمت المساعدة لإيفاد البعثات والتدريب لـ ١٢ موظفاً من موظفي خدمة الملاحة الجوية. وتلقت المديرية العامة للطيران المدني الدعم لإعادة الترخيص لها بموجب المعيار القياسي ISO 9001:2008. وأنجز الموظفون المتخصصون عملية أتمتة السجلات المتعلقة بمسارات الرحلات الجوية ونفذوا منصة إلكترونية لتسجيل نتائج أنشطة مراقبة أمن الطيران الوطني. وقدم خبراء من الإيكاو خدمات استشارية لإنشاء مدرج مواز في مطار خورخي شافيز الدولي في ليما.

المساعدة في طرح مناقصة بشأن معدات الأرصاد الجوية التقليدية (PER/13/808)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة بيرو، هو المساعدة في عملية طرح عملية مناقصة بشأن معدات الأرصاد الجوية. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر ديسمبر ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق سبعة أشهر.

منجزات المشروع

استكملت عملية طرح المناقصة ورسا العقد على جهة معينة.

المساعدة في طرح عملية مناقصة بشأن محطات العمل في برج المراقبة (PER/14/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة بيرو، هو المساعدة في طرح عملية مناقصة الرامية إلى تحسين محطات العمل في برج مراقبة الحركة الجوية. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر أكتوبر ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق سبعة أشهر.

منجزات المشروع

استكملت عملية طرح المناقصة ورسا العقد على جهة معينة.

المساعدة في طرح مناقصة من أجل تغيير موقع رادار أولي (PER/14/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة بيرو، هو المساعدة في عملية طرح مناقصة بشأن المعدات الرامية إلى تحسين نظام الرادار الأولي في ليما. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر يونيو ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

استكملت عملية طرح المناقصة ورسا العقد على جهة معينة.

المساعدة في طرح المناقصة بشأن برج مراقبة متنقل تقليدي (PER/15/803)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة بيرو، هو المساعدة في عملية طرح المناقصة بشأن المعدات المتعلقة ببرج مراقبة متنقل. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر أبريل ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق سبعة أشهر.

منجزات المشروع

استكملت عملية طرح المناقصة.

المساعدة في طرح المناقصة بشأن نظام جواز السفر الإلكتروني (PER/15/804)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة بيرو، هو المساعدة في عملية طرح المناقصة بشأن نظام جواز السفر الإلكتروني. وقد بدأ هذا المشروع في شهر أغسطس ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق سبعة أشهر.

منجزات المشروع

تم استعراض الاختصاصات المتعلقة بنظام جواز السفر الإلكتروني.

جمهورية كوريا

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين الإيكاو وجمهورية كوريا (ROK/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة جمهورية كوريا، هو مساعدة وزارة الأراضي والنقل والشؤون البحرية لجمهورية كوريا من أجل إدارة برنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية الذين تختارهم الوزارة. وتشمل هذه المساعدة الدعم الإداري من قبيل توزيع المعلومات على الدول الأعضاء في الإيكاو، وإصدار مراسلات تتضمن رسائل الإخطار بمنح الزمالات ورسائل الرفض. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق سنة واحدة، أنجز في عام ٢٠١٤ ولكنه استؤنف في عام ٢٠١٥ وتم تمديده الآن حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

قدّمت الإيكاو إلى المشاركين من ٦٤ بلداً نامياً ٢٥٨ منحة للمشاركة في التدريب الذي يجريه المركز الكوري للتدريب على الطيران المدني (MLTM) وأكاديمية الطيران التابعة لمؤسسة مطار إنشيون الدولي في مجالات اختصاصات تفتيش المطارات،

وسياسات المطار ومرافق الملاحة الجوية الخاصة بالمديرين التنفيذيين، وإنشاء المطارات وتشغيلها، وإدارة غازات الاحتباس الحراري في المطارات، وعمليات تشغيل إنارة المطارات وإدارتها، وتقييم وضع أرصفة المطار، وتشغيل مبنى المطار، وسياسة الطيران الخاصة بالمديرين التنفيذيين، وأمن الطيران وسلامته، والمفتشين الوطنيين، ونظام دويلر بنطاق تردد عال جداً شامل الاتجاهات/جهاز لقياس المسافات، وأدوات السلامة الإلكترونية، وصيانة نظم الهبوط الآلي، وتركيب وتشغيل المساعدات الملاحية، ومراقبة الاقتراب بواسطة الرادار.

رواندا

تقديم المساعدة في تنفيذ مشروع جواز السفر الإلكتروني في رواندا (RWA/15/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من المديرية العامة لشؤون الهجرة الداخلية والخارجية في رواندا، هو توفير الخدمات الاستشارية لتنفيذ مشروع جواز السفر الإلكتروني، بما في ذلك تقييم متطلبات أصحاب المصلحة، ووضع المواصفات الفنية لإعداد المناقصة، والإسهام في تقييم المقترحات، ورصد تنفيذ المشاريع، والقبول النهائي للنظام. وهذا المشروع، الذي بدأ في مايو ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٨ أسبوعاً، تم تمديده حتى شهر يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تم تعيين خبير في جوازات السفر الإلكترونية وخبير في الحدود الإلكترونية. واستناداً إلى تقييم البنية التحتية الأساسية العامة للدولة والأعمال القائمة، تم تحديد الثغرات بغية وضع السياسات والقواعد واللوائح ذات الصلة. ووضعت المواصفات الفنية للعطاء المتعلق بمشروع جواز السفر الإلكتروني.

المملكة العربية السعودية

الهيئة العامة للطيران المدني (SAU/97/802 و SAU/97/801)

هدف المشروع

أهداف هذا المشروع، الممول من المملكة العربية السعودية، هي مساندة الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) في تقديم خدمات طيران تتسم بالسلامة والكفاءة والفعالية من حيث التكلفة، وتمكين الهيئة من مواكبة التغيرات المستجدة في بيئة الطيران المدني وتهيئتها لإدخال تكنولوجيات جديدة، ومساعدتها في الاستعاضة عن الخبراء الأجانب بخبراء وطنيين، وذلك من خلال

التدريب التخصصي للنظراء السعوديين المؤهلين. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ١٩٩٧ وكان من المتوقع أن يستغرق مبدئياً ست سنوات، تم تمديده حتى شهر يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

عمل في هذا المشروع، خلال عام ٢٠١٥، خمسة عشر موظفاً من قسم المساعدة التشغيلية في الإيكاو. وتمثلت مشاركة الإيكاو في اعتماد وضع معايير مناسبة وإجراءات ملائمة وبرنامج طويل الأجل لخدمات سلامة الطيران المدني. وقدمت الخدمات الاستشارية للهيئة العامة للطيران المدني والنظراء السعوديين، حسب الاقتضاء، وذلك لدعم مشاريع الأعمال الرئيسية الكبرى قيد التنفيذ. وقدّم موظفو قسم المساعدة التشغيلية في الإيكاو والمدربون الوطنيون السعوديون إلى موظفي الهيئة العامة للطيران المدني دورات تدريبية تكميلية في مجال الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)، واستخدام المعدات الرادارية وغير الرادارية وأجهزة محاكاة الطيران. وقدمت الخبرات إلى الهيئة العامة للطيران المدني لتنفيذ برنامج عام لتفتيش الطائرات المسجلة في المملكة العربية السعودية بغرض التأكد من امتثالها من حيث صلاحية الطائرات الطيران للإجراءات الموصى بها والممارسات اللازمة. وأجريت عمليات تفتيش للناقلين الجويين والمشغلين في مقراتهم بغية مراقبة السلامة في محطات الإصلاح المعتمدة من الهيئة العامة للطيران المدني. وواصل خبراء خدمات الملاحة الجوية الترويج لضمان أعلى مستويات المهنية والكفاءة في جميع أوجه استحداث النظم والإجراءات وتطويرها ورصدها وتشغيلها. ويواصل خبراء التدريب في مجال خدمات الحركة الجوية استعراض وتحديث وتحسين مناهج التدريب وتقنيات التعليم التدريبية. وقدمت المساعدة إلى الحكومة بشأن الاستعاضة عن الخبراء الأجانب بموظفين وطنيين حكوميين تم تعيينهم في معظم الوظائف الفنية للطيران المدني في إطار تنظيم الهيئة العامة للطيران المدني.

سنغافورة

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين سنغافورة والإيكاو (SIN/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في سنغافورة (CAAS)، هو المساعدة في إدارة برنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية الذين تختارهم أكاديمية سنغافورة للطيران. وتشمل المساعدة تقديم الدعم الإداري من قبيل تعميم المعلومات على الدول الأعضاء في الإيكاو وإصدار مراسلات تتضمن رسائل الإخطار بمنح الزمالات والمنح ورسائل الرفض. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق سنة واحدة، تم تمديده حتى شهر مارس ٢٠١٩.

منجزات المشروع

اختير ثمانية وثمانين مشاركاً من ٤٢ بلداً نامياً للمشاركة في دورات وبرامج ومنح دراسية وحلقات عمل، أجريت في أكاديمية سنغافورة للطيران في مجالات خدمات الملاحة الجوية، والقيادة والإدارة، وتحقيق وتحليل سلامة إدارة الحركة الجوية، وإدارة الطيران المدني، وإدارة الطوارئ، وتدقيق سلامة خدمات الحركة الجوية، ومفتشي مراقبة السلامة (صلاحية الطائرات للطيران وعمليات الطيران)، وبرنامج السلامة الوطني، ومنحة دراسية لتهيئة القادة في مجال الملاحة الجوية لنيل شهادة في إدارة الطيران المدني.

مساعدة مؤسسة مجموعة مطار شانجي المحدودة (سنغافورة) في تحسين إدارة السلامة في منطقة التحركات المراقبة بمطار شانجي (SIN/13/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من مجموعة مطار شانجي، هو مساعدة المجموعة في تحسين إدارة السلامة في منطقة التحركات المراقبة بمطار شانجي. ويرمي المشروع بصفة خاصة إلى استعراض اتجاهات الحوادث/الوقائع والإحصاءات المتعلقة بها لرسم خطة شاملة لسلامة إدارة منطقة التحركات المراقبة وترسيخ ثقافة السلامة ضمن عمليات ساحة وقوف الطائرات وتحسين إدارة مخاطر الأضرار الناجمة عن الأجسام الغريبة (FOD). وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر ديسمبر ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق خمسة أشهر.

منجزات المشروع

أجريت في سياق ممارسة وضع المعايير المرجعية مقابلات مع مطارات أخرى فيما يتعلق ببرامج إدارة مخاطر الأضرار الناجمة عن الأجسام الغريبة. وأجري استعراض للوثائق ذات الصلة الصادرة عن الإيكاو وهيئة الطيران المدني في سنغافورة فضلاً عن تقارير ووثائق لمشاريع سابقة من مؤسسة مجموعة مطار شانجي. وقام خبير عمليات المطار بزيارة الموقع بغية استعراض وتقييم برنامج إدارة مخاطر الأضرار الناجمة عن الأجسام الغريبة.

مساعدة مؤسسة مجموعة مطار شانجي المحدودة في تحسين سلامة المطار أثناء عملية توسيع المطار (SGP/14/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من مؤسسة مجموعة مطار شانجي، هو إسداء المشورة إلى المجموعة فيما يتعلق بمنهجية الإنشاء المتصلة بتوسيع المطار، بما في ذلك توزيع الكابلات والأنابيب وأنشطة تحسين التربة على مقربة من المدرج النشط. ولقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في شهر مارس ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق مدة شهرين ونصف الشهر.

منجزات المشروع

تم تعيين مهندس مدني مختص بالمطارات ومهندس مدني خبير في ترخيص المطارات واستقدامهما إلى مطار شانجي من أجل إجراء أنشطة في الموقع. وقُدِّمت المساعدة إلى مجموعة مطار شانجي فيما يتعلق بترخيص المطار ومسائل التشييد. وتم تحديد التأثيرات المحتملة على سلامة العمليات. وقُدِّمت توصيات بشأن إجراءات التحكم بالمخاطر، وأُجري استعراض لخطط الاستجابة في حالات الطوارئ ولبرامج التدريب المقترنة بأعمال التشييد.

استشارة إلى هيئة الطيران المدني في سنغافورة بشأن عملية تدقيق رئيسية لمطار شانجي (SGP/15/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في سنغافورة، هو تقديم الدعم الاستشاري إلى الهيئة في إجراء عملية تدقيق رئيسية لمطار شانجي، والتأكد من الامتثال لأحكام الملحق الرابع عشر للإيكاو-المطارات، إلى جانب اللوائح الوطنية وأفضل الممارسات الأخرى ذات الصلة. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ٣٥ يوم عمل.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة إلى هيئة الطيران المدني في سنغافورة لإجراء عملية تدقيق رئيسية لمطار شانجي بشأن عملية إعادة الترخيص له. وقُدِّمت الإرشادات لإعادة النظر في نظام إدارة السلامة لمؤسسة مجموعة مطار شانجي بما يتناسب مع حجم وتعقيد عملياته ودمج العمليات اليومية فيه.

مساعدة مؤسسة مجموعة مطار شانجي المحدودة فيما يتعلق بتوافق نظم كبح الطائرات مع سلامة عمليات الطائرات على المدرج ذات الاستخدامات المدنية والعسكرية المشتركة (SGP/15/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من مجموعة مطار شانجي، هو تقديم المساعدة إلى المجموعة فيما يتعلق بتوافق نظم كبح الطائرات بواسطة سلك خطاف مع سلامة عمليات الطائرات على المدرج الثالث ذي الاستخدامات المدنية والعسكرية المشتركة (02R/20L) في مطار شانجي. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر أكتوبر ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق شهراً ونصف الشهر، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

بوشر بتعيين واستقدام مهندس مدني مختص بالمطارات وخبير في تصميم إجراءات الطيران.

الصومال

هيئة الطيران المدني الانتقالية في الصومال (CACAS)/خدمات معلومات الطيران للصومال (FISS)
(SOM/95/901)

هدف المشروع

نُفذ هذا المشروع، الممول من رسوم الطيران المحصلة من خلال الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا)، كمشروع قائم على أساس تقاسم التكاليف مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي، واستند إلى التفويض الذي منحه الأمين العام للأمم المتحدة إلى الإيكاو للبيت في شؤون الطيران المدني في الصومال. والهدف من هذا المشروع هو توفير المساعدة، تحت إشراف مدير إدارة التعاون الفني للإيكاو، في تشغيل وصيانة المرافق والمعدات والخدمات الأساسية لعمليات النقل الجوي الدولي. ويشمل ذلك تسهيل الرحلات الإنسانية ورحلات الإغاثة والرحلات الداخلية في إقليم مقديشو لمعلومات الطيران، قدر الإمكان، وذلك من أجل الوفاء بالمتطلبات الفورية للسلامة الجوية، وللمساعدة في إعادة تأهيل وتطوير البنية التحتية للطيران، حيثما أمكن، شريطة أن تكون هذه الأنشطة ممولة من مصادر أخرى خلاف رسوم الملاحة الجوية. والهدف أيضا هو التخطيط والبرمجة ووضع النواة الأساسية لإنشاء هيكل إداري فعال للطيران المدني للحكومة الصومالية. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ١٩٩٦ وكان من المقرر أن يمتد لفترة سبع سنوات، جرى تمديده في الأساس إلى عام ٢٠٠٦. ونظراً لاستمرار الاضطرابات السياسية في البلد وعدم وجود حكومة وطنية فاعلة، تم تمديده لغاية عام ٢٠١٢. ونتيجة انتهاء ولاية بعثة الأمم المتحدة هناك، وعلى أثر الاتفاق المبرم مع الحكومة الاتحادية للصومال، نقل المشروع من إشراف الأمم المتحدة إلى مشروع ثنائي بين الإيكاو والحكومة الاتحادية للصومال، وتم دمجها في المشروع SOM/95/901 (صندوق استئماني) ولاحقاً في المشروع الجديد SOM/14/802 الذي بدأ في فبراير ٢٠١٥.

منجزات المشروع

أنجزت أنشطة الشراء الجارية في إطار هذا المشروع، بما في ذلك شراء معدات لنظام الاتصال بين المراقب والطيار عبر وصلة البيانات (CPDLC) وعقد الاستطلاع التابع للتقائي (ADS-C) التي تقرر وضعها في مكتب المشروع في نيروبي. وتُنقلت الأنشطة التشغيلية وموظفو المشروع إلى المشروع SOM/14/802. ويتواصل إيداع الأرصدة الواردة من رسوم الطيران المحصلة من خلال الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) في الصندوق الائتماني SOM/95/901.



بناء القدرات لتنظيم الطيران من خلال إنشاء إطار قانوني فعال للصومال ونظام لمراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية (SOM/14/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة الصومال الاتحادية، هو بناء القدرات المتعلقة بتنظيم الطيران المدني في الصومال من خلال إنشاء إطار قانوني فعال للصومال ونظام لمراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية في إقليم مقديشيو لمعلومات الطيران للصومال. وقد بدأ هذا المشروع في شهر مايو ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٢ شهراً.

منجزات المشروع

بوشر بتعيين خبير في تشريعات الطيران.

تنفيذ خطة انتقالية: إنشاء مركز لمراقبة المنطقة داخل إقليم مقديشيو لمعلومات الطيران (SOM/14/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة الصومال الاتحادية، هو تنفيذ الخطة الانتقالية لتسليم عمليات التحكم في المجال الجوي وتوفير خدمات الملاحة الجوية داخل إقليم مقديشيو لمعلومات الطيران (FIR) من مشروع خدمات معلومات الطيران للصومال التابع للإيكاو في نيروبي إلى حكومة الصومال الاتحادية، مع ضمان استمرار توفير الخدمات أثناء عملية الانتقال. وقد بدأ هذا المشروع في فبراير ٢٠١٥ ومن المتوقع أن يستغرق ٣٩ شهراً.

منجزات المشروع

يتضمن هذا المشروع الجديد المشروع السابق "خدمات معلومات الطيران للصومال (FISS)" ويواصل توفير خدمات معلومات الطيران، بما في ذلك خدمات معلومات الملاحة الجوية، واتصالات الطيران (AEROCOM)، وخدمات الأرصاد الجوية للطيران على مدار الساعة للرحلات فوق إقليم مقديشيو لمعلومات الطيران من مكتب المشروع الموجود في نيروبي. أما العقد المتعلق بتنفيذ نظام الاتصال بين المراقب والطيار عبر وصلة البيانات (CPDLC) وعقد الاستطلاع التابع التلقائي (ADS-C) المقرر تركيبه في مركز معلومات الطيران في نيروبي، والذي سبق أن تم تعليقه، فقد أعيد إطلاقه وبوشر بتنفيذه. واستمر الاتصال الوثيق مع سلطات الطيران المدني في الصومال لتوفير المشورة والدعم في إعادة بناء القدرات لتنظيم وإدارة خدمات الطيران المدني. وتحضيراً لنقل خدمات الملاحة الجوية، تم تعيين وتدريب موظفين جدد في إطار المشروع.

مساعدة مكتب الأمم المتحدة لدعم بعثة الاتحاد الأفريقي في الصومال (UNSOA) في تقييم المطارات (SUD/09/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من إدارة الأمم المتحدة لعمليات حفظ السلام (UNDPKO)، هو مساعدة مكتب الأمم المتحدة لدعم بعثة الاتحاد الأفريقي في الصومال في تقييم المطارات. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٥ وكان من المقرر أن يستغرق ثلاثة أسابيع.

منجزات المشروع

أجري تقييم للمجالات الجوية لمقديشيو وبايدوا وبيلدويني وكسمايو وباليدوغلي. ووضعت المواصفات الفنية لصيانة سطوح منطقة التحركات المراقبة وبنيتها التحتية وإعادة تأهيلها وتشبيدها بما يتوافق مع القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وأعدت بيانات عامة عن أعمال مشروع إعادة التأهيل/التشييد لكل مجال خاص. وقدم تقرير عن الأنشطة إلى إدارة الأمم المتحدة للدعم الميداني (UNDFS).

جنوب السودان

تقديم المساعدة لبعثة الأمم المتحدة في جنوب السودان (UNMISS) (SUD/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من إدارة الأمم المتحدة لعمليات حفظ السلام، هو تقديم المشورة الفنية لبعثة الأمم المتحدة في جنوب السودان ومراقبة عملية إنشاء ساحة وقوف الطائرات والممرات في مطار جوبا الدولي. وهذا المشروع، الذي بدأ في يوليو ٢٠١٤ وكان من المقرر أن يستغرق شهرين، أنجز في عام ٢٠١٤ ولكنه استؤنف في عام ٢٠١٥ وقد أنجز الآن.

منجزات المشروع

تم تقييم الظروف الأرضية/السطحية لمطار جوبا الدولي. وقدمت المساعدة لبعثة الأمم المتحدة في جنوب السودان من أجل ضمان الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو من خلال القيام بعمليات المراقبة أثناء اختبار المواد وطبقات الرصف وعن طريق تقييم خطة أعمال التشييد. واقترحت مبادئ توجيهية ومواصفات فنية لتضمينها في أعمال التشييد، وقدم تقرير عن الأنشطة إلى إدارة الأمم المتحدة للدعم الميداني (UNDFS).

تقديم المساعدة إلى قوة الأمم المتحدة الأمنية المؤقتة لأبيي (UNIFSA) (SUD/09/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من إدارة الأمم المتحدة لعمليات حفظ السلام، هو مساعدة قوة الأمم المتحدة الأمنية المؤقتة لأبيي في تصميم بيان بالأعمال المتعلقة بمدرج المطار وساحة وقوف الطائرات والممرات في مطار آثوني. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في فبراير عام ٢٠١٥ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاثة أسابيع.

منجزات المشروع

تم تحديد الخيارات الفنية للأعمال اللازمة في مطار آثوني وتقييم جدواها. واستناداً إلى محصلة تلك الأنشطة، أُعدّ بيان فني بالأعمال المتعلقة بإنشاء السطوح المطلوبة لمنطقة التحركات المراقبة.

السودان

الخدمات الاستشارية لهيئة الطيران المدني في السودان (SUD/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة السودان، هو ضمان امتثال هيئة الطيران المدني في السودان لاتفاقيات الطيران الدولي، والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، وما يتصل بذلك من مواد إرشادية، وتعزيز قدرة الهيئة على استعراض اللوائح والإجراءات والوثائق والأدلة المتعلقة بمراقبة السلامة وإدارة الحركة الجوية وترخيص العاملين، وتحديثها وتطبيقها بشكل فعال وفقاً للمتطلبات والمقاييس الدولية. وهذا المشروع، الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١ وكان من المقرر أن يستغرق اثني عشر شهراً، تم تمديده لغاية سبتمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

واصل خبير دولي في طب الطيران توفير الخدمات. وقُدّمت إلى هيئة الطيران المدني في السودان خدمات استشارية لإعداد مواد إرشادية لأطباء الطيران لديهم.

أوغندا

خدمة مشتريات الطيران المدني (UGA/11/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في أوغندا، هو وضع خطة رئيسية وتصميم مفصل لمطار كابالي. ومشروع المشتريات هذا، المنفذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في أكتوبر ٢٠١١ بين الإيكاو وهيئة الطيران المدني في أوغندا، بدأ في ديسمبر ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٨ شهراً ولا يزال جارياً.

منجزات المشروع

قُدمت خطة المطار الرئيسية والدراسات التمهيديّة المتعلقة بمطار كابالي.

تقديم المساعدة لوضع خطة رئيسية للطيران المدني (CAMP) في أوغندا مدتها ٢٠ سنة (UGA/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في أوغندا، هو مساعدة أوغندا في وضع خطة رئيسية للطيران المدني للفترة ٢٠١٢-٢٠٣١ لتكون بمثابة دليل لتطوير هذا القطاع. وقد تمت مراجعة أهداف المشروع وتعديلها لتشمل تصميماً مفصلاً لمطار كابالي الجديد. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يستغرق ١١ شهراً.

منجزات المشروع

تم نقل الأنشطة المتصلة بالتصميم المفصل لمطار كابالي الجديد إلى المشروع UGA/11/701 - خدمة مشتريات الطيران المدني.

جمهورية تنزانيا المتحدة

خدمة مشتريات الطيران المدني (TZA/14/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من هيئة الطيران المدني في تنزانيا، هو شراء نظم مراقبة للمطارات الدولية. ومشروع الشراء هذا، المنفذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في نوفمبر ٢٠١٤ بين الإيكاو وهيئة الطيران المدني في تنزانيا، بدأ في شهر أغسطس ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ٢٤ شهراً ولا يزال جارياً.

منجزات المشروع

تم استعراض مواصفات معدات نظم المراقبة.

أوروغواي

خدمة مشتريات الطيران المدني (CAPS) (URU/05/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من مديريةية الطيران المدني والهياكل الأساسية (DINACIA)، هو شراء معدات لتعزيز عمل سلطات الطيران. ومشروع المشتريات هذا، المنفذ في إطار اتفاق خدمة مشتريات الطيران المدني الموقع في يناير ٢٠٠٦ بين الإيكاو ومديرية الطيران المدني والهياكل الأساسية، بدأ في شهر أغسطس ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٨ شهراً ولا يزال جارياً.

منجزات المشروع

تم شراء مركبة لإطفاء الحرائق، وقُدِّمت خدمات التدريب ذات الصلة لاثنتين من الموظفين الوطنيين. وتم تشغيل المعدات المقتناة وهي مضمونة.

تعزيز مديرية الطيران المدني والهيكل الأساسية (DINACIA) (URU/08/01)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة أوروغواي، هو ضمان توفير الموارد الفنية والإدارية والمهنية لتمكين هيئة الطيران المدني من الاضطلاع بمسؤولياتها في مجال مراقبة السلامة الجوية وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو ولأنظمة الطيران في أمريكا اللاتينية، بالإضافة إلى تحديث خدمات الحركة الجوية. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يستغرق أربع سنوات، تم تمديده حتى أغسطس ٢٠١٩.

منجزات المشروع

قُدّم الدعم المتواصل لتنفيذ "خطة رصد مستمر شاملة لمراقبة السلامة"، تشمل ما مجموعه عشرة مفتشين في مجالات عمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران، وللسلطات المحلية من خلال تعيين موظفين فنيين وطنيين في مجالات متخصصة بما في ذلك مهندسي الطيران ومهندسي تكنولوجيا المعلومات، ومفتشي العمليات وصلاحيات الطائرات للطيران، ومستشار في الشؤون الدولية، وأخصائي في مجال الموارد البشرية. وقُدّم التدريب في مجالات عمليات الطيران وضمان الجودة وأنظمة الطيران في أمريكا اللاتينية وترخيص الموظفين. واشتملت جهود التدريب على عقد ١٧ حلقة دراسية وورشة عمل ضمّت ٧٥ موظفاً وطنياً. وتم تعيين خمسة وعشرين خبيراً دولياً في مجالات تنظيم الطيران المدني والموارد البشرية ونظم إدارة السلامة.

المشاريع المشتركة بين البلدان والمشاريع المشتركة بين الأقاليم

إقليم أفريقيا

المساعدة في إنشاء وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول (BAGAIA) (BGA/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول (المكونة من الرأس الأخضر، وغامبيا، وغانا، وغينيا، وليبيريا، ونيجيريا، وسيراليون) وبدعم عيني ومالي من مصرف التنمية الأفريقي وإدارة الطيران الاتحادية التابعة للولايات المتحدة الأمريكية (FAA)، هو مساعدة الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول على إنشاء وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول (BAGAIA)، التي تتمثل مهمتها على وجه الخصوص في مساعدة الدول الأعضاء في مجموعة

اتفاق بنجول على إجراء تحقيقات مستقلة في حوادث الطائرات والوقائع الخطيرة امتثالاً للقواعد القياسية الدولية. وهذا المشروع، الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢ لفترة أولية مدتها ١٢ شهراً، تم تمديده لغاية عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

نظمت عملية مشتركة بين وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول والدولة بشأن التحقيق في الحوادث الخطيرة. ووضعت اللمسات الأخيرة على التقرير المتعلق بهذا التحقيق. وشارك في الجلسة العامة الرابعة عشرة لمجموعة اتفاق بنجول في برايا، الرأس الأخضر، ستة وثلاثون مسؤولاً من الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول والإيكاو والدوائر الصناعية. وعُقدت الدورتان الثالثة والرابعة لوكالة التحقيق في حوادث الطائرات التابعة لمجموعة اتفاق بنجول في لاغوس وأبوجا في نيجيريا على التوالي. وحضر ٧٩ مشاركاً الدورات التي أجراها مفوض وكالة التحقيق ومدربان آخرا. وعقد اجتماع جانبي غير رسمي لمفوضية الوكالة أثناء الدورات المتعلقة بالتحقيق في حوادث الطائرات.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران - الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (RAF/01/802) (COSCAP-SADC)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (SADC) (أنغولا، وبوتسوانا، وجمهورية الكونغو الديمقراطية، وليسوتو، ومدغشقر، وملاوي، وموريشيوس، وموزمبيق، وناميبيا، وسيشيل، وجنوب أفريقيا، وسوازيلاند، وجمهورية تنزانيا المتحدة، وزامبيا، وزيمبابوي)، والذي يحظى بمساهمات عينية ومالية من وكالة السلامة الجوية الأوروبية (EASA) وإدارة الطيران الاتحادية التابعة للولايات المتحدة الأمريكية (FAA)، إلى إنشاء منظمة تعاونية إقليمية شبه دائمة أو دائمة تُعرف باسم منظمة سلامة الطيران (SASO) التابعة للجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي، ويوكل لها الاضطلاع بمهام الترخيص والمراقبة، بشكل كامل أو جزئي حسب الضرورة، بالنيابة عن الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي، وإنشاء مركز لموارد التدريب في هذه المجالات. وهذا المشروع، الذي بدأ في أبريل ٢٠٠٨ وكان من المتوقع أن يستغرق ٣٠ شهراً، تم تمديده لغاية شهر مارس ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تواصل تقديم المساعدة لإنشاء منظمة سلامة الطيران (SASO). وقُدِّمت إلى الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي دورات تدريب في القاعات الدراسية وأثناء العمل في مجالات عدة، بما في ذلك خدمات الملاحة الجوية، وترخيص مشغلي النقل الجوي، وتشريعات الطيران، والبضائع الخطرة، والعوامل البشرية، والمراقبة، وتقييم سلامة الطائرات الأجنبية من قبل مشغلين في بلد ثالث. وبالتعاون مع وكالة السلامة الجوية الأوروبية من خلال مشروع "دعم تحسين سلامة الطيران" في أفريقيا، نُظمت للمفتشين في مجال صلاحية الطائرات للطيران دورات تدريبية حول التأثيرات التكنولوجية على مواصفات

صلاحية الطائرات للطيران وعمليات إصدار الشهادات للمشغلين الجويين. ونُفذت بعثات المساعدة الفنية من أجل مساعدة الدول الأعضاء على تنفيذ خطط الإجراءات التصحيحية.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (RAF/01/807) (COSCAP-UEMOA)

هدف المشروع

تتمثل أهداف هذا المشروع، الممول من الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (UEMOA) (وهي بنن، وبوركينا فاسو، وكوت ديفوار، وغينيا بيساو، ومالي، والنيجر، والسنغال، وتوغو) وموريتانيا، والذي يحظى بمساهمات مالية وعينية من البنك الأفريقي للتنمية وشركة بوينغ ووكالة السلامة الجوية الأوروبية والمفوضية الأوروبية ووكالة التعاون الفرنسية، في تحسين سلامة عمليات النقل الجوي، وزيادة المعارف والمؤهلات الفنية لدى المفتشين الوطنيين من خلال توفير التدريب النظري وأثناء العمل، والقيام بترخيص المشغلين الجويين ومهام الاستطلاع بالنيابة عن سلطات الطيران المدني، ووضع برنامج لتفتيش وترخيص المطارات سيؤدي إلى إنشاء منظمة لسلامة الطيران بين الدول الأعضاء. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٤ وكان من المقرر أن يستغرق ثلاث سنوات، تم تمديده لغاية ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تم استعراض وتحديث اللوائح المشتركة الخاصة بسلامة الطيران وجرى تحديثها والمصادقة عليها، بمشاركة فاعلة من مفتشي سلامة الطيران الوطنيين في الدول الأعضاء، وأعدت مواد إرشادية إضافية موجهة للمفتشين الوطنيين. وقُدّمت المساعدة المتواصلة لإنشاء الوكالة المشتركة لمراقبة سلامة وأمن الطيران المدني، من خلال استحداث إجراءات داخلية لهذه الوكالة المرتقبة. واستفاد ٩٧ من مفتشي سلامة الطيران الوطنيين من التدريب في مجالات ترخيص العاملين وعمليات الطائرات وترخيص المطارات، فضلاً عن تطبيق المواد الإرشادية. وساهم موظفو المشروع في إعداد وتنظيم الاجتماع الحادي عشر للجنة التوجيهية لبرنامج التنمية التعاونية في دول غرب أفريقيا (COSCAP-UEMOA). وأوقدت بعثات المساعدة الفنية إلى بنن وغينيا بيساو وكوت ديفوار ومالي والنيجر والسنغال وتوغو في مجالات إجازة العاملين وصلاحية الطائرات للطيران وعمليات الطائرات وترخيص المطارات والموارد البشرية.

مساعدة وكالة الطيران المدني لأفريقيا ومدغشقر (AAMAC) في إنشاء هيئة دولية لمراقبة السلامة (RAF/10/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من وكالة الطيران المدني لأفريقيا ومدغشقر (AAMAC)، والذي يتألف من الدول الأعضاء في وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) (أي بنن، وبوركينا فاسو، والكاميرون، وجمهورية أفريقيا

الوسطى، وتشاد، وجزر القمر، والكونغو، وكوت ديفوار، وغينيا الاستوائية، وغابون، وغينيا بيساو، ومدغشقر، ومالي، وموريتانيا، والنيجر، والسنغال، وتوغو)، هو الإسهام في انتقال وكالة الطيران المدني لأفريقيا ومدغشقر من إطارها التعاوني الحالي إلى منظمة دولية (المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية) تساعد الدول الأعضاء في تأدية مهامها في مراقبة السلامة، حسبما يلزم. وهذا المشروع، الذي بدأ في شهر سبتمبر ٢٠١٠ وكان من المقرر أن يستغرق ١٢ شهراً، تم تمديده حتى يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تواصل تقديم المساعدة لإنشاء الأمانة التنفيذية لوكالة الطيران المدني لأفريقيا ومدغشقر، بما في ذلك إحاطة الأمين التنفيذي الذي عُيّن مؤخراً بتقرير موجز بهذا الشأن. ووضعت اللمسات الأخيرة لقوانين الموظفين واللوائح المالية، وأعدت خطة العمل لعام ٢٠١٦، وتم استعراض توصيف الوظائف للموظفين الإضافيين الذين تقرر تعيينهم. وبوشر بصياغة الأدلة المتعلقة برسوم الاستطلاع والإجراءات.

مساعدة وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) (RAF/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) (أي بنن، وبوركينا فاسو، والكاميرون، وجمهورية أفريقيا الوسطى، وتشاد، وجزر القمر، والكونغو، وكوت ديفوار، وغينيا الاستوائية، وغابون، وغينيا بيساو، ومدغشقر، ومالي، وموريتانيا، والنيجر، والسنغال، وتوغو) وفرنسا، هو المساعدة في شراء نظم الرادار الباحث الثانوي أحادي النبضة (MSSR) التي تعمل بالأسلوب S ونظم إدارة الحركة الجوية لدعم عمليات مراقبة المنطقة والاقتراب وبرج مراقبة الحركة الجوية والخدمات ذات الصلة، بما في ذلك جميع الأعمال المدنية اللازمة المزمع تقديمها إلى وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر في إطار مشروع توسيع نطاق المراقبة. وهذا المشروع، الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يستغرق ١٨ شهراً، تم تمديده لغاية نوفمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

أنجز بشكل مرضٍ تركيب موقع إدارة الحركة الجوية في كوتونو (بنن) وبامكو (مالي) وبيساو (غينيا بيساو). وتُقدت بنجاح عملية تطوير وتعديل مميزات النسخة الثانية لنسق المعلومات العامة المنتظمة بشكل قيم ثنائية (GRIB-2) على أنظمة إدارة الحركة الجوية فضلاً عن شبكة اتصالات الطيران الثابتة (AFTN) على قدرة بروتوكول الإنترنت التي تم إدراجها في العقد، وتم التعديل بنجاح. وجرى في جميع المواقع تصحيح عطل تبين في النظم الدوارة للرادار. وتمت زيادة توسيع نطاق المشروع ليشمل توفير أجهزة محاكاة المطارات وأثناء الطريق والمعدات والخدمات ذات الصلة. واعتمد التصميم المفصل للنظام. وحضرت

الإيكاو ووكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) اختبارات القبول في المصنع لأجهزة المحاكاة. وشُحنت لاحقاً المعدات إلى المواقع المعنية. ونُفذ في المصنع لموظفي الوكالة تدريب أولي تشغيلي وفني على أجهزة المحاكاة.

التدقيق الفني والتشغيلي لشبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي (AFISNET) (RAF/13/602)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من المنظمات والدول الأعضاء في لجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية (SNMC)، أي وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA)، وسلطة الطيران المدني في غانا، ووكالة إدارة المجال الجوي النيجيرية (NAMA)، وإقليم روبرتس لمعلومات الطيران (FIR)، إلى المساعدة في تنفيذ التدقيق الفني والتشغيلي لشبكة الأقمار الصناعية لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي، وإعداد تقرير بشأن مواطن القصور المحددة مشفوعاً بتوصيات بشأن الإجراءات التصحيحية، وكذلك وضع خطة مفصلة لتطوير الشبكة (البنيان، والبروتوكول، وطرائق الدخول، والتكلفة) إلى جانب عملية تنفيذ مرحلية. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يستغرق أربعة أشهر.

منجزات المشروع

استكملت المفاوضات التعاقدية مع الشركة الاستشارية المختارة من أجل تنفيذ التدقيق. وعقب الاجتماع الاستهلاكي الذي عقد في لاغوس، نيجيريا، بمشاركة ممثلين من وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر وسلطة الطيران المدني في غانا ووكالة إدارة المجال الجوي النيجيرية وإقليم روبرتس لمعلومات الطيران، تم تقييم عشر محطات أرضية. ووفقاً للعقد، صدر تقريران مرحليان مؤقتان وجرت مناقشتهما في اجتماع استعراضي مرحلي عقد في أكرا في غانا. وقُدّم لاحقاً مشروع تقرير نهائي إلى لجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية تلاه اجتماع استعراضي عُقد في داكار في السنغال. ووضعت الصيغة النهائية لمشروع التقرير وعُرض على كبار المسؤولين التنفيذيين والمدراء العامين للمنظمات المشاركة الذين أفروا التقارير والتوصيات. وأعدت لجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية خطة تنفيذية وقدمتها إلى كبار المسؤولين التنفيذيين والمدراء العامين في اللجنة لإقرارها. وتم تقديم تقرير عن التقدم المحرز إلى اجتماع المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي (APIRG) الذي عقد في ياموسوكرو في كوت ديفوار.

البرنامج الأفريقي لإجراءات الطيران (AFPP) (RAF/14/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من أنغولا وبوركينا فاسو والرأس الأخضر والكاميرون وجزر القمر والكونغو وكوت ديفوار وجمهورية الكونغو الديمقراطية وجيبوتي وغابون وغامبيا وغانا وغينيا وكينيا ومالي وموريتانيا وموزمبيق والنيجر ونيجيريا ورواندا والسنغال وسيراليون وتوغو وأوغندا وجمهورية تنزانيا المتحدة، والذي يحظى بمساهمة مقدمة من فرنسا إلى صندوق السلامة

الخاص بالإيكاو، هو تطوير قدرات مستدامة في مجال إجراءات الطيران الآلي بما يمكنها من الوفاء بالتزاماتها بموجب قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١ بشأن الملاحة القائمة على الأداء وواجبها في ضمان جودة إجراءات الطيران الآلي. وتشارك غينيا بيساو ومدغشقر وزيمبابوي في هذا المشروع كدول مستفيدة وليس كدول مساهمة. وقد بدأ هذا المشروع في شهر يونيو ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستغرق ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

نُفذت حلقتا عمل حول ضمان الجودة لإجراءات الطيران الآلي وحلقة عمل واحدة حول تصميم المجال الجوي. وتوفر التدريب بشأن تصميم واعتماد إجراءات خدمات الملاحة الجوية - عمليات الطائرات. وقُدّم الدعم إلى خمس دول من الدول الأعضاء في التصميم التقليدي وتصميم إجراءات الطيران والملاحة القائمة على الأداء. وقُدّمت المساعدة لوضع خطط وطنية لتنفيذ الملاحة القائمة على الأداء واعتماد إجراءات الملاحة القائمة على الأداء. وبوشر بتنفيذ خدمة تصميم إجراءات الطيران، وقُدّمت إلى دولتين من الدول الأعضاء خدمات تدريب أثناء العمل لمصممي إجراءات الطيران.

منطقة الأمريكتين

تدريب العاملين في مجال الطيران في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية (RLA/97/903)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة إسبانيا، هو تحسين مستوى الإدارة التشغيلية لدى مقدمي خدمات الملاحة الجوية ومشغلي المطارات وغيرهم من مقدمي الخدمات، من خلال المشاركة في المؤتمرات والحلقات الدراسية وبرامج الزمالات. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ١٩٩٧ أنجز في عام ٢٠١٤، لكنه استؤنف لإجراء أنشطة إضافية في عام ٢٠١٥ وتم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

نُظمت حلقتان دراسيتان دوليتان إحداهما حول إدارة الموارد البشرية والثانية بشأن المطارات الإقليمية شارك فيهما ٨٧ مسؤولاً من إدارات الطيران المدني في الإقليم. وفي إطار التعاون الدولي، قُدّمت ٤٣ منحة، مدة كل منها أسبوعان، للمشاركة في برنامج ماجستير في شؤون المطارات يشمل اختصاصات من قبيل عمليات المطارات وخدمات الملاحة الجوية وإدارة المطارات.

النظام الإقليمي لمراقبة السلامة في أمريكا اللاتينية (RLA/99/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات الأرجنتين وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات) والبرازيل وشيلي وكولومبيا وكوبا وإكوادور وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية)، بمشاركة من شركة إيرباص بصفة مراقب، هو إنشاء وتشغيل نظام إقليمي لمراقبة السلامة وتوفير ما يلزم من دعم فني ولوجستي وإداري. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠١ وكان من المتوقع أن يستغرق خمسة أعوام، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

يواصل هذا المشروع سعيه إلى تحقيق التناغم بين لوائح الطيران في أمريكا اللاتينية والإجراءات المقترنة بها، وإدارة اجتماعات أفرقة الخبراء، وأنشطة الترخيص والمراقبة المتعددة الجنسيات، وبرامج التدريب وتقديم الدعم الفني إلى الدول الأعضاء. وتم إعداد أو تعديل اثنتي عشرة وثيقة من وثائق لوائح الطيران في أمريكا اللاتينية والوثائق ذات الصلة المقابلة لملاحق الإيكاو الأولى - إجازة العاملين، والثاني - قواعد الجو، والسادس - تشغيل الطائرات، والسابع - علامات الجنسية وتسجيل الطائرات، والثامن - صلاحية الطائرات للطيران، والرابع عشر - المطارات، والسادس عشر - حماية البيئة، والثامن عشر - النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو، والتاسع عشر - إدارة السلامة. وقُدِّمت خدمات التدريب في مجال مراقبة السلامة إلى ٤٣٦ موظفاً من موظفي الطيران المدني في الأرجنتين وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات) وكولومبيا وإكوادور وبنما وبيرو وأوروغواي وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية)، ونُفذت أنشطة متعددة الجنسيات اشتملت على ترخيص منظمات الصيانة، ومراكز التدريب، ومراكز الرعاية الطبية. ونُفذ في الأرجنتين وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات) وكولومبيا وإكوادور وبيرو وأوروغواي مشروع لخدمات الملاحة الجوية يتعلق بلوائح الطيران في أمريكا اللاتينية وضع لوائح نموذجية لملاحق الإيكاو العاشر - اتصالات الطيران، والحادي عشر - خدمات الحركة الجوية فضلاً عن دليل مفتشي خدمات الملاحة الجوية. وأجريت أول دورة لمفتشي خدمات الملاحة الجوية الحكوميين لـ ٢٥ مشاركاً من ١٤ دولة. وقدم الدعم لأوروغواي في إطار برنامج السلامة، من خلال تأمين ١٥ متخصصاً في مجالات إجازة العاملين وتشغيل الطائرات وصلاحية الطائرات للطيران وخدمات الملاحة الجوية والتحقيق في حوادث ووقائع الطائرات.

الشبكة الرقمية للاتصالات والملاحة والاستطلاع - إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتنظيم قطاع الأعمار الصناعية (RLA/03/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات الأرجنتين وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات) والبرازيل وشيلي وكولومبيا وإكوادور وفرنسا وغيانا وباراغواي وبيرو وسورينام وترينيداد وتوباغو وأوروغواي وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية)، هو إقامة آلية

متعددة الجنسيات لإدارة الشبكة الرقمية للاتصالات والملاحة والاستطلاع عبر الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتحديث اتصالات الطيران الثابتة بحيث تصبح متجانسة وقابلة للربط والتشغيل البيني مع شبكات رقمية أخرى ضمن إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية. ومنذ إنشاء تلك الآلية المتعددة الجنسيات، يقوم المشروع بإدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية بشكل مؤقت وتنفيذ التطبيقات في قطاع الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية بما يتوافق مع الاشتراطات المنصوص عليها في الخطة الإقليمية للملاحة الجوية - وثيقة تطبيق التسهيلات والخدمات لإقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٣ وكان من المقرر أن يستغرق خمس سنوات، تم تمديده حتى شهر ديسمبر ٢٠١٨.

منجزات المشروع

استمر المشروع، على نحو فعال، في إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتدبير قطاع الأقمار الصناعية حيث يوفر لجميع الدول الأعضاء شبكة سليمة وموثوقة تدعم خدمات اتصالات الطيران ضمن الإقليم وفق أرقى معايير الجودة والتوافر، ويساهم في تنفيذ خدمات جديدة. وقد دخلت المرحلة الثانية من مشروع إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية حيز التشغيل. وبوشر بتركيب عقدة إضافية في برازيليا. ونظمت دورات تدريب لـ ١٣ موظفاً فنياً مختصاً بالشبكة.

الانتقال إلى النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية - حل تقوية الإشارات للكاريبي وأمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية (RLA/03/902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات كولومبيا وكوستاريكا وبنما وإسبانيا وترينيداد وتوباغو وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية) ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)، هو التخطيط لتطوير الجوانب الفنية والمالية والتشغيلية لنظام تقوية الإشارات بالأقمار الصناعية (SBAS) في المرحلة السابقة للتشغيل في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية، مع مراعاة التطوير التدريجي للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية وتوصيات المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية واستنتاجات المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للكاريبي وأمريكا الجنوبية (GREPECAS). وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٣ وكان من المقرر أن يستغرق أربع سنوات.

منجزات المشروع

استكمل نقل مهمة التنسيق الفني للمشروع من مؤسسة المطارات والخدمات الجوية (إسبانيا) (AENA) إلى مؤسسة خدمات الطيران المدني (كولومبيا) (AEROCIVIL).

التعاون الفني مع لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (LACAC) (RLA/06/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من ٢٢ دولة مشاركة من دول لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (LACAC)، هو تقديم المساعدة الإدارية في إدارة أمانة هذه اللجنة. ويعود أصل هذا المشروع إلى ترتيبات العمل الجديدة الموقع عليها بين رئيس مجلس الإيكاو ورئيس اللجنة في ٢١ ديسمبر ٢٠٠٥، مع مراعاة الاستقلالية الإدارية والمالية لتلك المنظمة الإقليمية. وقد أصبحت هذه الترتيبات سارية في ١ يناير ٢٠٠٧. وهذا المشروع، الذي بدأ في يناير ٢٠٠٧، تم تمديده حتى شهر ديسمبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

تواصل تقديم الدعم من خلال أنشطة عدة من بينها عقد الاجتماعات التدريبية لتسيير شؤون الإدارة، والحلقات الدراسية، وتجهيز منحيتين وإعداد ترتيبات السفر ذات الصلة.

المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية (ATM) والدعم التكنولوجي الموازي للاتصالات والملاحة والاستطلاع (RLA/06/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات الأرجنتين وبوليفيا (دولة بوليفيا المتعددة القوميات) والبرازيل وشيلي وكولومبيا وإكوادور وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية)، هو إعداد وتنفيذ مبادرات خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) التي ستؤدي إلى الانتقال من نظام إدارة الحركة الجوية المستند إلى المساعدات الأرضية إلى نظام قائم على أداء الطائرات، وتطبيق نظم ضمان جودة خدمات معلومات الطيران وإدارة السلامة وفقاً للمقاييس الدولية، ووضع استراتيجية لتطبيق نظم إدارة الحركة الجوية الآلية في إقليم أمريكا الجنوبية وتحقيق التكامل فيما بينها لتسهيل تبادل المعلومات وصنع القرار التعاوني فيما يتعلق بجميع عناصر نظام إدارة الحركة الجوية. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٧ وكان من المقرر أن يستغرق خمسة أعوام، تم تمديده حتى شهر ديسمبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

تواصل توفير الدعم للأنشطة اللازمة لمجموعة أمريكا الجنوبية لتنفيذ خطط الملاحة الجوية، التي تتضمن إعادة هيكلة المجال الجوي للإقليم، وتنفيذ الملاحة القائمة على الأداء وتقديم الدعم المؤتمت، فضلاً عن نظم إدارة معلومات الطيران ونظم الأرصاد الجوية للطيران. وقُدمت إلى ٢٥٩ موظفاً فنياً من كولومبيا والأرجنتين وبنما وإكوادور وأوروغواي خدمات التدريب بشأن الملاحة

القائمة على الأداء، وإجراءات خدمات الملاحة الجوية - المطارات، والأنظمة المؤتممة وتقنيات التدقيق لإدارة معلومات الطيران وأنظمة الأرصاد الجوية للطيران، وأودت ٣٥ بعثة إلى تلك الدول.

تنفيذ نظم الملاحة الجوية القائمة على الأداء في منطقة الكاريبي (RLA/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الدول/الأقاليم والمنظمات المشاركة (أنتيغوا وبربودا، وأروبا، وجزر البهاما، وبربادوس، وبليز، وكوستاريكا، وكوبا، ودومينيكا، والجمهورية الدومينيكية، والسلفادور، وفرنسا (جزر الأنتيل)، وغرينادا، وغواتيمالا، وهايتي، وهندوراس، وجامايكا، والمكسيك، وجزر الأنتيل الهولندية، ونيكاراغوا، وسانت كيتس ونيفيس، وسانت لوسيا، وسانت فنسنت وغرينادين، وترينيداد وتوباغو، والمملكة المتحدة (أنغويلا، وبرمودا، وجزر فيرجن البريطانية، وجزر كايمان، ومونتسيرات، وجزر تيركس وكايكوس)، والولايات المتحدة، وجهاز مراقبة سلامة وأمن الطيران في الكاريبي (CASSOS)، ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)، وهيئة الطيران المدني لشرق الكاريبي (ECCAA)، هو تقديم المساعدة إلى الدول/الأقاليم/المنظمات في منطقة الكاريبي من أجل تعزيز تنفيذ نظم الملاحة الجوية القائمة على الأداء مما يؤدي إلى نظام عالمي سلس لإدارة الحركة الجوية. وستكون نظم الملاحة الجوية ملائمة عملياً ومجدية فنياً وصالحة اقتصادياً وستتسق مع خطة الملاحة الجوية العالمية وخطة الملاحة الجوية الإقليمية لمنطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية والخطة الإقليمية لتنفيذ الملاحة الجوية القائمة على الأداء في أمريكا الشمالية والكاريبي. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٩، وكان من المقرر أن يستغرق أربع سنوات، تم تمديده حتى شهر ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تعززت السلامة والكفاءة للعمليات التي تتم أثناء الطريق والمجالات الجوية للمطارات وعمليات المطارات من خلال تطبيق نظم الملاحة القائمة على الأداء. وارتفع عدد المطارات المرخصة في منطقة الكاريبي من ٢٣ في المائة إلى ٣٤,٥ في المائة. وقام موظفو المطارات لدى سلطات الطيران المدني لمنطقة الكاريبي بتزويد أصحاب المصلحة بالمواد الإرشادية والعمليات والإجراءات الرامية لتسريع عملية ترخيص المطارات وتحسين عمليات تفتيش المطارات.

المساعدة في عملية الشراء من خلال طرح مناقصة بشأن الانتقال للعمل بشبكة MEVA III (RLA/12/902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من أروبا وجزر البهاما وبليز وكوستاريكا وكوبا والجمهورية الدومينيكية وغواتيمالا وهايتي وهندوراس وجامايكا والمكسيك ونيكاراغوا والمملكة المتحدة (جزر كايمان)، هو تقديم المساعدة في عملية الشراء الانتقالية للعمل بشبكة MEVA III. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠١٢ وكان من المقرر أن يستغرق ١٨ أسبوعاً.

منجزات المشروع

أقرّ الأعضاء في شبكة MEVA نتائج المساعدة في عملية الشراء من خلال طرح مناقصة بخصوص الانتقال للعمل بشبكة MEVA III.

مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA) - تقديم المساعدة الفنية في رصد مشاريع ترميم مراكز مراقبة الحركة الجوية في أمريكا الوسطى (RLA/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)، هو دعم هذه المؤسسة في إجراء الرصد والمراقبة في الموقع لما يتم الاضطلاع به من أنشطة في إطار عقد لترميم مراكز مراقبة الحركة الجوية وادار ثانوي ونظم لاتصالات الطيران المتنقلة باستخدام التردد العالي. وهذا المشروع، الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٣ وكان من المقرر أن يستغرق ١٨ أسبوعاً، تم تمديده حتى شهر ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تم تعيين خبير في نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع لدى الإيكاو من أجل استعراض التقارير الفنية لمواقع في السلفادور وهندوراس ونيكاراغوا، وإصدار الاستنتاجات والتوصيات.

إقليم آسيا ومنطقة المحيط الهادئ

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب آسيا (COSCAP-SA) (RAS/97/902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومات بنغلاديش وبوتان والهند وجزر الملديف ونيبال وباكستان وسري لانكا، والذي يحظى بمساعدة مالية من شركتي إيرباص وبوينغ وبمساهمات عينية من هيئة الطيران المدني بفرنسا والدول الأعضاء، هو تعزيز سلامة وكفاءة النقل الجوي في الإقليم الفرعي. وتشمل الأهداف الرئيسية للمرحلة الرابعة تعزيز الإطار المؤسسي الإقليمي للطيران، والمساعدة في وضع إطار تنظيمي متناغم، وتشجيع اعتماد نهج شامل للنظم للقيام بأنشطة مراقبة السلامة استناداً إلى التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وكفاءة القدرات الإشرافية، وتطوير نظام إقليمي لتبادل المعلومات

بغية تحسين الوصول إلى المعلومات عن السلامة، ومساعدة سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء فيما تبذله من جهود للامتثال للمعايير الدولية والوطنية للطيران المدني، ودعم تنمية الموارد البشرية في مجال الطيران المدني. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ١٩٩٧ وكان من المقرر أن يستغرق خمس سنوات، تم تمديده حتى سبتمبر ٢٠١٨.

منجزات المشروع

حضر الاجتماع السابع عشر للفريق الإقليمي لسلامة الطيران في جنوبي آسيا، الذي عُقد في بانكوك، ١٥ مشاركاً من خمس دول أعضاء. وشارك الفريق الإقليمي في اجتماع الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في آسيا والمحيط الهادئ التابع للإيكاو، لتحديد المسائل الخاصة بالسلامة واقتراح إجراءات كي تنتظر فيها اللجنة التوجيهية للبرنامج التعاوني لجنوبي آسيا (COSCAP-SA). وانعقد الاجتماع التنسيقي الوطني الثامن في بانكوك وحضره تسعة مشاركين من ست دول من الدول الأعضاء في اللجنة. وانعقد الاجتماع الرابع والعشرون للجنة في نيودلهي بالهند، في الفترة من ٢٩ سبتمبر إلى ١ أكتوبر ٢٠١٥. وتم توفير التدريب لموظفين من سبع دول أعضاء في مجالات الإقرار التنفيذي للملاحقة القائمة على الأداء. وأوفدت بعثات المساعدة الفنية إلى نيبال وبوتان في مجالات ترخيص/اعتماد المشغلين الجويين، وإجازة العاملين، والمراقبة التنظيمية المتصلة بنتائج عمليات التدقيق للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، واستعراض تنفيذ الإجراءات التصحيحية المرتبطة بالشواغل المتعلقة بالسلامة في نيبال.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب شرقي آسيا (COSCAP-SEA) (RAS/97/903)

هدف المشروع

تتمثل أهداف هذا المشروع، الممول من حكومات بروني دار السلام وكمبوديا والصين (إقليم هونغ كونغ الإداري الخاص وإقليم ماكاو الإداري الخاص) وإندونيسيا وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وماليزيا وميانمار والفلبين وسنغافورة وتايلاند وتيمور-ليشتي وفيتنام، والمدعوم بمساهمات مالية من شركة إيرباص وشركة بوينغ وبمساهمات عينية من الأمانة العامة للطيران المدني في كمبوديا وسلطة الطيران المدني في سنغافورة ومديرية الطيران المدني في تايلاند والدول الأعضاء الأخرى، في تعزيز سلامة وكفاءة عمليات النقل الجوي في الإقليم والتدريب والتطوير المهني للمفتشين الوطنيين، وتوحيد السياسات والأنظمة، وتوفير المساعدة في مجال الترخيص والتفتيش للدول غير القادرة حالياً على الوفاء بالالتزامات التنظيمية، وتنسيق برامج المساعدة الفنية، وإنشاء فريق إقليمي لسلامة الطيران لإعمال الحلول المعتمدة على الصعيد العالمي للشواغل المتعلقة بالسلامة. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠١ وكان من المقرر أن يستغرق خمس سنوات، تم تمديده حتى شهر يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

نُفذت التوصيات الخاصة بتعزيز السلامة والتي أصدرها الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في جنوب شرقي آسيا (SEARAST) من خلال تنظيم سبع حلقات عمل ودورات تدريبية استفاد منها ٢٧٩ شخصاً. وأوفدت بعثة إلى كل من كمبوديا وإندونيسيا

وست بعثات إلى تايلند للمساعدة في تنفيذ خطط الإجراءات التصحيحية. وانعقد الاجتماع الثامن عشر للفريق الإقليمي في بانكوك وحضره ١٤ مشاركاً من خمس من الدول الأعضاء والإدارات.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا (COSCAP-NA) (RAS/02/901)

هدف المشروع

تتمثل أهداف هذا المشروع، الممول من الصين وجمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية ومنغوليا وجمهورية كوريا، والمدعوم بمساهمات مالية من شركة إيرباص وشركة بوينغ ووزارة النقل الكندية ومساهمات عينية من إدارة الطيران المدني الصينية والإدارة الاتحادية للطيران في الولايات المتحدة (FAA) والدول الأعضاء، في تعزيز سلامة وكفاءة عمليات النقل الجوي في الإقليم والتدريب والتطوير المهني للمفتشين الوطنيين في مجال صلاحية الطائرات للطيران وعمليات الطيران، وتنسيق السياسات والقواعد، وتقديم المساعدة في مجال الترخيص والتفتيش إلى الدول غير القادرة حالياً على الوفاء بالتزاماتها التنظيمية، وتنسيق برامج المساعدة الفنية، وإنشاء فريق إقليمي معني بسلامة الطيران لتنفيذ الحلول المعتمدة على الصعيد العالمي لمشاكل السلامة. وهذا المشروع، الذي بدأ في فبراير ٢٠٠٣ وكان من المقرر أن يستغرق خمس سنوات، تم تمديده حتى شهر يناير ٢٠١٨.

منجزات المشروع

اجتمعت في عام ٢٠١٥ اللجنة التوجيهية لبرنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا في زيامين بالصين، وشارك الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في شمال آسيا (NARAST) في اجتماعين للفريق الإقليمي لسلامة الطيران في آسيا والمحيط الهادئ لتحديد مشاكل السلامة واقتراح إجراءات لكي تنتظر فيها اللجنة التوجيهية. ونُظمت تسع حلقات عمل وبرنامجين تدريبيين دعماً لتنفيذ الأولويات التي حددتها اللجنة التوجيهية. وعقدت ١١ دورة تدريبية لـ ٢٤٧ مشاركاً من عشر دول و٦٤ مشاركاً من دوائر الصناعة وشملت البضائع الخطرة، والبرنامج الوطني للسلامة، ونهج الرصد المستمر، والمراقبة القائمة على الأداء، وتحديد الأخطار وتقييم المخاطر، والإقرار التنفيذي للملاحة القائمة على الأداء، وتدقيق السلامة في عمليات الخطوط الجوية، والفريق المعني بسلامة المدارج، والعوامل البشرية، وأنظمة إدارة السلامة، وتقييم السلامة، وتقييم مقدمي خدمة نظم إدارة السلامة، ومراقبة المشغلين الجويين في الأجواء الأجنبية. وأوفدت اثنتا عشرة بعثة إلى الصين وجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ومنغوليا وجمهورية كوريا، وشملت تنظيم حلقات عمل تدريبية وحلقات دراسية، والمشاركة في منتديات هيئات الطيران/صناعة الطيران، وتقديم الدعم إلى أنشطة نهج الرصد المستمر وضمان مواصلة وضع وتنفيذ البرامج الوطنية لإدارة السلامة والبرامج الوطنية للسلامة.

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادئ (CASP-AP) (RA S/04/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا البرنامج، الممول من الدول المشاركة (أفغانستان، وبنغلاديش، وبوتان، وبروني دار السلام، وكمبوديا، والصين، (إقليميا هونغ كونغ وماكو الإداريان الخاصان) وفيجي، والهند، وإندونيسيا، واليابان، وكيريباتي، وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية، وماليزيا، وملديف، وجزر مارشال، ومنغوليا، وميانمار، ونيبال، وبابوا غينيا الجديدة، والفلبين، وجمهورية كوريا، وسنغافورة، وجزر سليمان، وسري لانكا، وتايلند، وتيمور-ليشتي، وفانواتو، وفيتنام)، بالإضافة إلى هبة مقدمة من حكومة كندا وصندوق خطة العمل الخاصة بأمن الطيران التابع للإيكاو، هو ضمان الامتثال للاتفاقيات الدولية والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، لا سيما الملحق السابع عشر - الأمن، والأحكام ذات الصلة بالأمن من الملحق التاسع - التسهيلات، والمواد الإرشادية الواردة في دليل أمن الطيران (المقيّد التوزيع). ويرمي البرنامج إلى تعزيز قدرات أمن الطيران لدى الدول والإدارات المشاركة البالغ عددها حالياً ٢٩ من خلال إنشاء هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في مسائل أمن الطيران وتدريب موظفي أمن الطيران. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٤ وكان من المقرر أن يستغرق خمس سنوات، تم تمديده حتى شهر يونيو ٢٠١٩.

منجزات المشروع

تم إيفاد بعثات للمساعدة الفنية إلى كل من كمبوديا ومنغوليا من أجل تدارك أوجه القصور التي تم تبينها من خلال البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران ومن خلال استنتاجات أخرى بشأن أمن الطيران. وقُدّمت المساعدة إلى الدول الأعضاء في مجال مراجعة برامجها الوطنية لأمن الطيران المدني. ونُظمت ثمان دورات تدريبية وحلقات عمل تابعة للإيكاو وفي إطار البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادئ شارك فيها ٢١٤ مشاركاً، وشملت أمن الشحن/البريد، والمدرّبين الوطنيين، وبرامج التسهيلات، وإدارة المخاطر، وإدارة الأزمات، وممارسة أمن الطيران، والإدارة، ومفتشي أمن الطيران. وأحرز تقدم في تنفيذ مراقبة جودة أمن الطيران. وحظي ذلك بدعم من بعثات المساعدة الموفدة إلى الدول. وأوفد منسق البرنامج ومسؤول التدريب سبع بعثات تتعلق بالمساعدة في المنطقة لتدريب عدد كبير من المشاركين من الدول الأعضاء والإدارات، باستخدام مواد التدريب الصادرة عن الإيكاو. كما أوفد منسق البرنامج بعثتين إلى أربع دول من منطقة المحيط الهادئ (كيريباتي، وبابوا غينيا الجديدة، وجزر سليمان، وفانواتو) من أجل استعراض احتياجات اثنين من الأعضاء في البرنامج التعاوني لتحديد الاحتياجات الجارية من القدرات.

الترتيب التعاوني لمنع انتشار وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (CAPSCA) - آسيا والمحيط الهادئ (RAS/06/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من صندوق الإيكاو لتحقيق فعالية الترتيب التعاوني لمنع انتشار وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني، ومن برنامج الإيكاو لمكافحة مرض الالتهاب الرئوي الحاد، ومن مساهمات طوعية من الشركة

العامة المحدودة لمطارات تايلند، ومن مساهمات عينية من منظمة الصحة العالمية وهيئة الطيران المدني في سنغافورة، عبر وضع ترتيبات تعاونية بين الدول والإدارات المشاركة (أفغانستان، وبنغلاديش، وبروني دار السلام، والصين، وإقليم هونغ كونغ الإداري الخاص، والهند، وإندونيسيا، وإقليم ماكاو الإداري الخاص، وماليزيا، ومنغوليا، وميانمار، ونيوزيلندا، ونيبال، وياوا غينيا الجديدة، والفلبين، وسنغافورة، وجزر سليمان، وسري لانكا، وتايلند، وتونغا، وفيتنام)، هو خفض خطر نشر المسافرين جواً للأمراض السارية مثل الإنفلونزا التي يحتمل أن تتحول إلى وباء. وهذا المشروع، الذي بدأ في سبتمبر ٢٠٠٦ وكان من المقرر أن يستغرق ثلاثة أشهر، تم تمديده حتى عام ٢٠١٦.

منجزات المشروع

أجريت زيارة للمساعدة مشتركة بين الإيكاو والترتيب التعاوني لمنع انتشار وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (CAPSCA) ومنظمة الصحة العالمية إلى مطار حضرة شاه جلال الدولي في داكا في بنغلاديش. وقُدّم التدريب إلى ٥٤ مشاركاً من سلطات الطيران المدني وسلطات الصحة العامة وأصحاب المصلحة ذوي الصلة.

برنامج إجراءات الطيران لآسيا والمحيط الهادئ (FPP) (RAS/09/801) (FPP)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الدول/الإدارات المشاركة الناشطة وهي أستراليا والصين (جمهورية الصين الشعبية وإقليم هونغ كونغ الإداري الخاص وإقليم ماكاو الإداري الخاص) وفرنسا (بولينيزيا الفرنسية) وجمهورية كوريا والفلبين وسنغافورة وسري لانكا وتايلند، والمشارك في الموقع مع مكتب الإيكاو الإقليمي الفرعي لآسيا والمحيط الهادئ، هو مساعدة الدول في تطوير قدرة مستدامة في مجال إجراءات الطيران الآلي للتمكن من الوفاء بالتزاماتها وفقاً لقرار الجمعية العمومية ٣٦-٢٣ المتعلق بتطبيق الملاحة القائمة على الأداء، وواجباتها المتعلقة بنوعية إجراءات الطيران الآلي الخاصة بها التي تم تعزيزها في قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١. وشاركت في البرنامج جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية وفيجي ومنغوليا وميانمار وباكستان وتونغا وفيتنام كدول مستفيدة وليس كدول مساهمة. وهذا المشروع، الذي بدأ في يناير ٢٠١٠ وكان من المقرر أن يستغرق ثلاث سنوات، تم تمديده حتى ديسمبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

قُدّمت إلى منغوليا وسري لانكا المساعدة في تصميم إجراءات الطيران والإجراءات المتصلة بالملاحة القائمة على الأداء. وبالتعاون مع منظمات شريكة، نُظمت خمس دورات تدريب في الصين لـ ١١٧ مشاركاً من ٢٠ دولة وإدارة، وشملت دورة أولية لمصممي الإجراءات تتناول إجراءات الإيكاو بشأن خدمات الملاحة الجوية - عمليات الطائرات (PANS-OPS)، ودورة في تصميم الإجراءات المتعلقة بالملاحة القائمة على الأداء، ودورة تنشيطية في تصميم الإجراءات مع تركيز خاص على الاقتراب الموجّه عمودياً، ودورة/حلقة دراسية بشأن تصميم الإجراءات المتعلقة بالترخيص اللازم للأداء الملاحي المطلوب (RNP AR).

وأرسل أربعة مصممين جدد موصى بهم من الصين إلى الكلية الوطنية للطيران المدني (ENAC) في فرنسا لحضور دورة تدريبية للمدربين بشأن الملاحقة القائمة على الأداء. وتم تقييم ثلاثة منهم بوصفهم مدربين مؤهلين وإدخالهم ضمن مجموعة المدربين التابعين لبرنامج إجراءات الطيران لآسيا والمحيط الهادئ (FPP)، ما أدى إلى زيادة تعزيز قدرة البرنامج على خدمة المنطقة. وجرى تجديد إجازة برمجيات تصميم إجراءات الطيران التابعة للبرنامج وتم تحديث البرمجيات وإضافة مميزات جديدة لها. وحضر مدربان من البرنامج الدورة التدريبية للبرمجيات التي نُفذت في مرفق الكلية الوطنية للطيران المدني في فرنسا ومكتب البرنامج في بيجين. وقام اجتماع اللجنة التوجيهية السابع لبرنامج إجراءات الطيران لآسيا والمحيط الهادئ، المنعقد في ماكاو في نوفمبر ٢٠١٥، بتأييد مواصلة البرنامج وولوجه المرحلة الثالثة.

تقديم المساعدة إلى الدول الجزرية الصغيرة في جنوب غربي المحيط الهادئ بشأن ترخيص المطارات وتطبيق نظم إدارة السلامة (RAS/10/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول بواسطة هبة من الصندوق المالي الدولي للسلامة الجوية ومن الدول المشاركة، وهي كيريباتي وجزر مارشال وميكرونيزيا (ولايات ميكرونيزيا المتحدة) وناورو وبابوا غينيا الجديدة وساموا وجزر سليمان وتونغا، هو تحسين قدرات الدول في مجال الرقابة وإرساء الأسس القانونية لترخيص المطارات والبرامج الوطنية للسلامة لضمان امتثال جميع أنشطة ترخيص المطارات ونظام إدارة السلامة للمجلد الأول - تصميم وتشغيل المطارات من الملحق الرابع عشر - المطارات الصادر عن الإيكاو، وغيره من المواد الإرشادية ذات الصلة. وهذا المشروع، الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١ وكان من المقرر أن يستغرق أربعة أشهر، تم تمديده لغاية ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

أوفد مسؤول المكتب الإقليمي لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ التابع للإيكاو المعني بالمطارات والمساعدات الأرضية بعثات للمساعدة في مجال المتابعة إلى تونغا وساموا وجزر سليمان. وأثناء هذه البعثات، أجريت عمليات تحليل للثغرات بشأن أنظمة مراقبة سلامة المطارات، وقُدمت المساعدة الفنية في مجالات ترخيص المطارات وعملياتها.

تقديم المساعدة لشراء خدمات الشبكة الخاصة الافتراضية (CRV) الإقليمية المشتركة بين آسيا والمحيط الهادئ (RAS/14/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من أستراليا والصين (إقليم هونغ كونغ الإداري الخاص وإقليم ماكاو الإداري الخاص) وجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية وفيجي وفرنسا والهند واليابان وميانمار ونيوزيلندا والفلبين وجمهورية كوريا وسنغافورة وسري

لانكا وتايلند، هو مساعدة سلطات الطيران المدني ومقدمي خدمات الملاحة الجوية ذات الصلة في إدارة شراء خدمات الشبكة الخاصة الافتراضية (CRV) وفي اختيار الجهة المشتركة لتقديم الخدمات. وقد بدأ هذا المشروع في أبريل ٢٠١٥ ومن المقرر أن يستغرق ١٩ شهراً.

منجزات المشروع

تم اختيار خبير في اتصالات ومشتريات الطيران. وجرى توحيد المواصفات الفنية، وقُدِّمت المساعدة من أجل استعراض وإنشاء مجموعة معلومات بشأن طرح المناقصة. وأُعلن عن المناقصة من خلال منصة الشراء الإلكترونية للإيكاو وقدمت العطاءات. وقُدِّمت المساعدة بشأن ثلاث مجموعات من التوضيحات المتعلقة بالمناقصة.

إقليم أوروبا والشرق الأوسط

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في دول الخليج (COSCAP-GS) (RAB/04/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومات البحرين والكويت والإمارات العربية المتحدة، بدعم من شركة إيرباص وشركة بوينغ ووكالة السلامة الجوية الأوروبية (EASA) وإدارة الطيران الاتحادية الأمريكية (FAA) وشركة طيران الاتحاد التابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة، إلى تعزيز سلامة وكفاءة النقل الجوي في منطقة دول الخليج، وذلك بتحقيق التناغم والتطبيق الفعال للقواعد القياسية الدولية والأحكام واللوائح والإجراءات الوطنية ذات الصلة بمراقبة السلامة، مما يساهم بالتالي في تحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية للمنطقة وتعزيز التعاون فيما بين الدول المشاركة. وهو يهدف أيضاً إلى إنشاء هيكل تنظيمي للتعاون والتنسيق في المسائل ذات الصلة بأمن الطيران وفي تدريب موظفي أمن الطيران. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٥ وكان من المقرر أن يستغرق خمس سنوات، تم تمديده حتى شهر ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

نُظِّمت حلقات تدريبية في الكويت والبحرين شملت تحديثات الملحق التاسع عشر - إدارة السلامة لاتفاقية الطيران المدني الدولي، دليل إدارة السلامة (الوثيقة 9859 Doc) والتزامات الدول بالسلامة في مجال صلاحية الطائرات للطيران. وقد أُعدَّ نموذج لخطة عمل البرنامج الوطني للسلامة وقُدِّم إلى الدول الأعضاء وتم وضع لوائح عامة بشأن إدارة السلامة.

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط (CASP-MID) (RAB/13/901)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الممول من حكومات الدول الأعضاء المشاركة، وهي البحرين والأردن والكويت والمملكة العربية السعودية والسودان، إلى ضمان الامتثال للاتفاقيات الدولية وللقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وموادها الإرشادية المتعلقة بأمن الطيران والتسهيلات، وذلك من خلال تعزيز قدرات التنفيذ لدى الدول المشاركة وإقامة هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في مجال أمن الطيران والمسائل المتعلقة بالتسهيلات، وتدريب موظفي أمن الطيران. كما يهدف المشروع إلى تحسين تنفيذ وتنظيم وتعزيز أحكام أمن الطيران والترتيبات الأمنية والقدرة على التنفيذ في المطارات الدولية لدى الدول المشاركة، وإلى إرساء هيكل دائم لأمن الطيران في المدى الطويل من أجل التعاون والتنسيق فيما بين الدول المشاركة في مسائل أمن الطيران، وإلى مساعدة هذه الدول على وضع وتنفيذ برنامج وطني للتسهيلات. وقد بدأ هذا المشروع في شهر يوليو ٢٠١٣ وكان من المقرر أن يستغرق ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

عُقد الاجتماع الرابع والخامس لفريق الخبراء التابع للبرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط (CASP-MID) في المنامة في البحرين لمناقشة المسائل الفنية والتشغيلية المتصلة بالمسائل البارزة في مجال أمن الطيران التي تواجهها الدول الأعضاء في منطقة الشرق الأوسط، وحضرهما على التوالي ٢٥ مشاركاً من دول البرنامج التعاوني وليبيا وتونس والمملكة المتحدة والإيكاو، و١٨ مشاركاً من دول البرنامج التعاوني (CASP-MID) وقطر والمملكة المتحدة. وقد عقد الاجتماع الثالث للجنة التوجيهية للبرنامج التعاوني في المنامة في البحرين لاستعراض عمل فريق الخبراء والمصادقة على خطة العمل السنوية ٢٠١٥-٢٠١٦ للبرنامج التعاوني. وقام تسعة مشاركين من البحرين والمملكة العربية السعودية والكويت وتونس بزيارة إلى واشنطن العاصمة للاطلاع عن كثب على الأمن القائم على المخاطر. ونُظمت في أكاديمية الخليج للطيران أربع دورات أساسية في أمن الطيران/الملاحة بمشاركة من ٤٥ موظفاً من مديرية شرطة مطار البحرين وشركة مطارات البحرين وأكاديمية الخليج للطيران وشركة تابان الجوية ومجموعة المطارات الدولية في عمان، الأردن. ونُظمت حلقة عمل للبرنامج الوطني لمراقبة الجودة في مجال أمن الطيران التابع للبرنامج التعاوني (CASP-MID) في عمان، الأردن، لاثني عشر طالباً يمثلون سلطات الطيران المدني وهيئات وزارة الداخلية لدول البرنامج التعاوني. كما نُظمت في إطار البرنامج التعاوني حلقات عمل تتعلق بإدارة مخاطر أمن الطيران في الأماكن التالية: مرافق الهيئة العامة للطيران المدني في جدة في المملكة العربية السعودية لـ ٢٦ طالباً من الهيئة العامة للطيران المدني، ووزارة الداخلية، ووزارة الدفاع والجمارك وشؤون الهجرة؛ وفي مدينة الكويت لـ ١٨ موظفاً من وكالات أمن طيران البلاد، وفي الأكاديمية السودانية لعلوم وتكنولوجيا الطيران في الخرطوم لـ ١٨ طالباً من أمن الطيران السودانية.

برنامج تطوير السلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في دول كومنولث الدول المستقلة (COSCAP-CIS) (RER/01/901)

هدف المشروع

يمثل هذا المشروع اتفاقاً تعاونياً بين دول كومنولث الدول المستقلة (CIS) (أي أرمينيا، وأذربيجان، وبيلاروس، وكازاخستان، وقيرغيزستان، وجمهورية مولدوفا، والاتحاد الروسي، وطاجيكستان، وتركمانستان، وأوكرانيا، وأوزبكستان)، وينفذ بمساهمات عينية من مجمّع أليوشين (Ilyushin) للطيران ولجنة الطيران المشتركة بين دول كومنولث الدول المستقلة (IAC) وإدارة الطيران الاتحادية الأمريكية وبمساهمات مالية من شركة إيرباص. وتتمثل أهدافه في تعزيز قدرات الدول المشاركة في مجال مراقبة السلامة الجوية عن طريق إنشاء مركز تدريبي/استشاري إقليمي في مجال سلامة الطيران تابع للجنة الطيران المشتركة بين دول كومنولث الدول المستقلة، وتقديم المساعدة من أجل تدارك أوجه القصور، وتوفير التدريب للمفتشين الوطنيين، وتحقيق التجانس والتوافق بين تشريعات الطيران الوطنية، حسب الاقتضاء. وهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠١ وكان من المقرر أن يستغرق ست سنوات، تم تمديده لغاية ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

حضر الاجتماعات والحلقات الدراسية وحلقات العمل ٦٧٦ مشاركاً من ١١ دولة، وكان من بين هذه الاجتماعات والحلقات ما يلي: حلقة دراسية حول إزالة الجليد والصفيق عن السطوح، وحلقة دراسية حول التوعية بسلامة عمليات الطيران، وحلقة عمل حول نهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP CMA). ونُظمت دورة للتعرف على طائرة إيرباص A320 في موسكو بالاتحاد الروسي ونُظمت حلقتا عمل لتقييم سلامة الطائرات الأجنبية في كيشنيف بجمهورية مولدوفا ونوفوسيبيرسك بالاتحاد الروسي، ودورتان حول سلامة الطيران في مينسك في بيلاروس وموسكو. وبالإستعانة بمساعدة من المشروع، نُظّم اجتماع لفريق الخبراء الأوروبي الإقليمي المعني بسلامة الطيران التابع للإيكاو في المقر الرئيسي للجنة الطيران المشتركة بين دول كومنولث الدول المستقلة (IAC).

تنسيق الأعمال في قطاع الطيران لمكافحة التهديدات الصحية العامة (AIRSAN) (RER/13/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من البرنامج الصحي للاتحاد الأوروبي، هو الاستجابة على نحو منظم ومتناغم للتهديدات المحدقة بالصحة العامة والمتصلة بالنقل الجوي في الدول الأعضاء، لا سيما من خلال إقامة شبكة وطنية مكونة من أصحاب المصلحة لمكافحة نقل الأمراض المعدية على متن الطائرات، وإعداد الوثائق الإرشادية، واستحداث موقع شبكي ومنصة اتصالات لمكافحة نقل الأمراض المعدية والتهديدات الصحية العامة وأدوات تدريبية بهذا الشأن. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في نوفمبر ٢٠١٣ وكان من المقرر أن يستغرق سنتين.

منجزات المشروع

تم إعداد مبادئ توجيهية لتقييم مخاطر نقل الأمراض المعدية على متن الطائرات وتتبع المخاطر الصحية الناجمة عن التلامس فضلاً عن أداة تدريبية، الأمر الذي وفر الأساس لعدد من الممارسات النظرية.

— انتهى —