

APÉNDICE 1. TABLAS RELATIVAS AL MUNDO DEL TRANSPORTE AÉREO EN 2015

Nota general.— Los datos estadísticos correspondientes al año 2015 que figuran en este informe deben considerarse como preliminares: la experiencia ha demostrado que el margen de error es probablemente inferior al 2% para los totales mundiales, excepto en el caso de los datos financieros, donde podría ser considerablemente mayor. A no ser que se indique de otro modo:

- a) todos los datos estadísticos son aplicables a los Estados miembros de la OACI;
- b) las estadísticas de tráfico se refieren a los servicios regulares de pago;
- c) la expresión “tonelada-kilómetro” significa tonelada métrica-kilómetro;
- d) los datos estadísticos financieros totales se refieren tanto a los servicios regulares como a los no regulares de las líneas aéreas regulares.

Tabla 1. Total mundial del tráfico de pago — internacional e interior
(servicios regulares, 2006–2015)

| Año | Pasajeros | | Pasajeros-km | | Toneladas de carga | | Toneladas-km de carga | | Toneladas-km de correo | | Toneladas-km de pago | |
|------|------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) |
| 2006 | 2 257 | 5,6 | 4 164 799 | 6,2 | 38,8 | 6,2 | 164 388 | 6,6 | 4 419 | -2,6 | 555 244 | 6,2 |
| 2007 | 2 456 | 8,8 | 4 506 866 | 8,2 | 41,2 | 6,2 | 172 286 | 4,8 | 4 391 | -0,6 | 592 081 | 6,6 |
| 2008 | 2 492 | 1,5 | 4 596 903 | 2,0 | 39,9 | -3,2 | 170 631 | -1,0 | 4 886 | 11,3 | 601 855 | 1,7 |
| 2009 | 2 482 | -0,4 | 4 548 494 | -1,1 | 39,5 | -0,8 | 155 484 | -8,9 | 4 619 | -5,5 | 576 024 | -4,3 |
| 2010 | 2 698 | 8,7 | 4 910 282 | 8,0 | 47,1 | 19,2 | 186 230 | 19,8 | 4 855 | 5,1 | 643 670 | 11,7 |
| 2011 | 2 863 | 6,1 | 5 233 276 | 6,6 | 48,2 | 2,2 | 186 789 | 0,3 | 5 005 | 3,1 | 675 610 | 5,0 |
| 2012 | 2 996 | 4,6 | 5 513 221 | 5,3 | 47,5 | -1,4 | 184 841 | -1,0 | 5 194 | 3,8 | 699 177 | 3,5 |
| 2013 | 3 130 | 4,5 | 5 816 045 | 5,5 | 48,6 | 2,3 | 185 576 | 0,4 | 5 585 | 7,5 | 728 853 | 4,2 |
| 2014 | 3 308 | 5,7 | 6 163 670 | 6,0 | 50,1 | 3,3 | 194 215 | 4,7 | 6 075 | 8,8 | 771 587 | 5,9 |
| 2015 | 3 533 | 6,8 | 6 601 465 | 7,1 | 50,7 | 1,2 | 197 549 | 1,7 | 6 556 | 7,9 | 817 030 | 5,9 |

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 2. Tráfico mundial de pago — internacional
(servicios regulares, 2006–2015)

| Año | Pasajeros | | Pasajeros-km | | Toneladas de carga | | Toneladas-km de carga | | Toneladas-km de correo | | Toneladas-km de pago | |
|------|------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) | (millones) | Aumento anual (%) |
| 2006 | 808 | 9,3 | 2 515 282 | 8,1 | 22,9 | 6,4 | 138 910 | 6,7 | 2 894 | 2,4 | 378 134 | 7,5 |
| 2007 | 893 | 10,5 | 2 732 782 | 8,6 | 24,3 | 6,3 | 145 881 | 5,0 | 3 037 | 4,9 | 403 183 | 6,6 |
| 2008 | 927 | 3,9 | 2 817 467 | 3,1 | 24,1 | -0,9 | 144 661 | -0,8 | 3 226 | 6,2 | 410 136 | 1,7 |
| 2009 | 940 | 1,3 | 2 781 529 | -1,3 | 23,5 | -2,3 | 131 929 | -8,8 | 3 207 | -0,6 | 394 144 | -3,9 |
| 2010 | 1 039 | 10,6 | 3 018 105 | 8,5 | 30,4 | 29,2 | 160 672 | 21,8 | 3 412 | 6,4 | 447 395 | 13,5 |
| 2011 | 1 128 | 8,5 | 3 248 078 | 7,6 | 31,3 | 2,8 | 161 331 | 0,4 | 3 486 | 2,2 | 470 347 | 5,1 |
| 2012 | 1 195 | 6,0 | 3 447 283 | 6,1 | 30,8 | -1,6 | 159 069 | -1,4 | 3 618 | 3,8 | 486 403 | 3,4 |
| 2013 | 1 257 | 5,2 | 3 643 963 | 5,7 | 31,5 | 2,2 | 159 554 | 0,3 | 3 936 | 8,8 | 506 087 | 4,0 |
| 2014 | 1 338 | 6,4 | 3 870 383 | 6,2 | 32,6 | 3,6 | 167 423 | 4,9 | 4 323 | 9,8 | 536 886 | 6,1 |
| 2015 | 1 436 | 7,3 | 4 141 900 | 7,0 | 33,1 | 1,5 | 170 508 | 1,8 | 4 610 | 6,6 | 566 662 | 5,5 |

Fuente. — Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 3. Tendencias de los coeficientes de carga — internacionales e interiores
(servicios regulares, 2006–2015)

| Año | Pasajeros- km (millones) | Asientos-km disponibles (millones) | Coeficiente | | | | Total toneladas-km disponibles (millones) | Coeficiente de carga en peso (%) |
|------|--------------------------------|--|---------------------------------|--|---|---------------------------------------|--|---|
| | | | de carga de pasajeros (%) | Toneladas-km de carga (millones) | Toneladas-km de correo (millones) | Toneladas-km de pago (millones) | | |
| 2006 | 4 164 799 | 5 493 366 | 76 | 164 388 | 4 419 | 555 244 | 885 612 | 63 |
| 2007 | 4 506 866 | 5 867 954 | 77 | 172 286 | 4 391 | 592 081 | 944 037 | 63 |
| 2008 | 4 596 903 | 6 054 298 | 76 | 170 631 | 4 886 | 601 855 | 969 373 | 62 |
| 2009 | 4 548 494 | 5 931 655 | 77 | 155 484 | 4 619 | 576 024 | 929 015 | 62 |
| 2010 | 4 910 282 | 6 281 528 | 78 | 186 230 | 4 855 | 643 670 | 963 251 | 67 |
| 2011 | 5 233 276 | 6 708 759 | 78 | 186 789 | 5 005 | 675 610 | 1 021 502 | 66 |
| 2012 | 5 513 221 | 6 990 950 | 79 | 184 841 | 5 194 | 699 177 | 1 052 221 | 66 |
| 2013 | 5 816 045 | 7 317 432 | 79 | 185 576 | 5 585 | 728 853 | 1 090 728 | 67 |
| 2014 | 6 163 670 | 7 731 872 | 80 | 194 215 | 6 075 | 771 587 | 1 151 894 | 67 |
| 2015 | 6 601 465 | 8 214 872 | 80 | 197 549 | 6 556 | 817 030 | 1 221 228 | 67 |

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 4. Distribución regional del tráfico regular — 2015

| Por región estadística de la OACI | Kilómetros recorridos (millones) | Salidas de aeronaves (miles) | Pasajeros transportados (miles) | Paajeros-kilómetro (millones) | Coefficiente de carga de pasajeros (%) | Toneladas-km de carga (millones) | Toneladas-km de pago (millones) | Toneladas-km disponibles (millones) | Coefficiente de carga en peso (%) |
|--|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Total de los servicios (internacionales e interiores) | | | | | | | | | |
| Europa | 11 430 | 8 308 | 927 757 | 1 765 131 | 82 | 43 088 | 213 307 | 298 978 | 71 |
| % del tráfico mundial | 24,7 | 24,4 | 26,3 | 26,7 | | 21,8 | 26,1 | 24,5 | |
| África | 1 246 | 1 016 | 73 979 | 142 924 | 68 | 3 339 | 16 773 | 29 457 | 57 |
| % del tráfico mundial | 2,7 | 3,0 | 2,1 | 2,2 | | 1,7 | 2,1 | 2,4 | |
| Oriente Medio | 3 058 | 1 228 | 186 705 | 606 406 | 76 | 28 022 | 86 536 | 136 162 | 64 |
| % del tráfico mundial | 6,6 | 3,6 | 5,3 | 9,2 | | 14,2 | 10,6 | 11,1 | |
| Asia y Pacífico | 13 950 | 9 788 | 1 205 703 | 2 108 450 | 79 | 78 075 | 273 066 | 396 319 | 69 |
| % del tráfico mundial | 30,2 | 28,8 | 34,1 | 31,9 | | 39,5 | 33,4 | 32,5 | |
| Norteamérica | 13 651 | 10 817 | 878 458 | 1 629 202 | 84 | 39 294 | 188 802 | 300 989 | 63 |
| % del tráfico mundial | 29,5 | 31,8 | 24,9 | 24,7 | | 19,9 | 23,1 | 24,6 | |
| Latinoamérica y Caribe | 2 883 | 2 859 | 260 172 | 349 353 | 79 | 5 731 | 38 545 | 59 323 | 65 |
| % del tráfico mundial | 6,2 | 8,4 | 7,4 | 5,3 | | 2,9 | 4,7 | 4,9 | |
| Total | 46 218 | 34 017 | 3 532 774 | 6 601 465 | 80 | 197 549 | 817 030 | 1 221 228 | 67 |
| Servicios internacionales | | | | | | | | | |
| Europa | 9 545 | 5 585 | 688 738 | 1 538 889 | 82 | 41 910 | 190 401 | 265 819 | 72 |
| % del tráfico mundial | 38,2 | 50,1 | 48,0 | 37,2 | | 24,6 | 33,6 | 31,6 | |
| África | 992 | 526 | 46 092 | 121 467 | 67 | 3 262 | 14 702 | 26 305 | 56 |
| % del tráfico mundial | 4,0 | 4,7 | 3,2 | 2,9 | | 1,9 | 2,6 | 3,1 | |
| Oriente Medio | 2 835 | 918 | 152 860 | 578 944 | 76 | 27 943 | 83 875 | 132 180 | 63 |
| % del tráfico mundial | 11,3 | 8,2 | 10,6 | 14,0 | | 16,4 | 14,8 | 15,7 | |
| Asia y Pacífico | 6 703 | 2 261 | 352 801 | 1 165 809 | 78 | 69 203 | 181 001 | 258 515 | 70 |
| % del tráfico mundial | 26,8 | 20,3 | 24,6 | 28,1 | | 40,6 | 31,9 | 30,8 | |
| Norteamérica | 3 636 | 1 273 | 135 813 | 561 709 | 82 | 23 272 | 74 985 | 124 337 | 60 |
| % del tráfico mundial | 14,5 | 11,4 | 9,5 | 13,6 | | 13,6 | 13,2 | 14,8 | |
| Latinoamérica y Caribe | 1 301 | 588 | 59 389 | 175 082 | 79 | 4 917 | 21 699 | 33 099 | 66 |
| % del tráfico mundial | 5,2 | 5,3 | 4,1 | 4,2 | | 2,9 | 3,8 | 3,9 | |
| Total | 25 013 | 11 151 | 1 435 692 | 4 141 900 | 80 | 170 508 | 566 662 | 840 255 | 67 |

Nota.— Las sumas de las distintas regiones quizá no correspondan a los totales por haberse redondeado estos.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 5. Toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros de pago por los servicios regulares^{1,2}
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 100 millones de toneladas-kilómetros en 2015³)

| País o grupo de países | TONELADAS-KILOMETROS DE PAGO (millones) (pasajeros, carga y correo) | | | | | | | | PASAJEROS-KILOMETROS DE PAGO (millones) | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---------|---------|---------------------------|---------------------------|--------|--------|---------------------------|--|-----------|-----------|---------------------------|---------------------------|---------|---------|---------------------------|
| | Total de los servicios (internacionales e interiores) | | | | Servicios internacionales | | | | Total de los servicios (internacionales e interiores) | | | | Servicios internacionales | | | |
| | Clasificación en 2015 | 2015 | 2014 | Aumento o disminución (%) | Clasificación en 2015 | 2015 | 2014 | Aumento o disminución (%) | Clasificación en 2015 | 2015 | 2014 | Aumento o disminución (%) | Clasificación en 2015 | 2015 | 2014 | Aumento o disminución (%) |
| Estados Unidos | 1 | 170 585 | 165 687 | 3 | 1 | 61 944 | 62 360 | -1 | 1 | 1 451 694 | 1 387 790 | 5 | 1 | 436 967 | 429 889 | 2 |
| China ⁴ | 2 | 84 872 | 74 434 | 14 | 5 | 29 028 | 23 691 | 23 | 2 | 725 901 | 630 823 | 15 | 5 | 169 981 | 129 495 | 31 |
| RAE de Hong Kong ⁵ | | 24 910 | 23 085 | 8 | | 24 910 | 23 085 | 8 | | 136 156 | 122 614 | 11 | | 136 156 | 122 614 | 11 |
| RAE de Macao ⁶ | | 403 | 368 | 10 | | 403 | 368 | 10 | | 3 779 | 3 442 | 10 | | 3 779 | 3 442 | 10 |
| Emiratos Árabes Unidos | 3 | 52 101 | 47 053 | 11 | 2 | 52 101 | 47 053 | 11 | 3 | 357 194 | 319 148 | 12 | 2 | 357 194 | 319 148 | 12 |
| Reino Unido | 4 | 31 831 | 30 862 | 3 | 3 | 31 065 | 30 134 | 3 | 4 | 283 184 | 274 966 | 3 | 3 | 274 528 | 266 563 | 3 |
| Alemania | 5 | 31 499 | 30 783 | 2 | 4 | 30 507 | 29 776 | 2 | 5 | 244 664 | 234 201 | 4 | 4 | 234 622 | 224 016 | 5 |
| Japón | 6 | 23 142 | 22 068 | 5 | 12 | 15 527 | 14 581 | 6 | 9 | 167 906 | 158 096 | 6 | 16 | 79 992 | 71 949 | 11 |
| Francia | 7 | 22 974 | 22 211 | 3 | 8 | 18 295 | 17 732 | 3 | 6 | 184 146 | 178 138 | 3 | 7 | 143 494 | 137 645 | 4 |
| República de Corea | 8 | 22 561 | 21 753 | 4 | 6 | 21 803 | 21 064 | 4 | 16 | 119 739 | 111 594 | 7 | 11 | 112 357 | 104 959 | 7 |
| Federación de Rusia | 9 | 21 061 | 20 421 | 3 | 15 | 11 635 | 11 803 | -1 | 7 | 179 680 | 176 360 | 2 | 15 | 82 983 | 90 352 | -8 |
| Turquía | 10 | 18 688 | 16 442 | 14 | 11 | 15 587 | 13 745 | 13 | 10 | 157 419 | 137 171 | 15 | 8 | 126 684 | 110 533 | 15 |
| Singapur | 11 | 18 616 | 18 312 | 2 | 7 | 18 616 | 18 312 | 2 | 14 | 123 329 | 121 280 | 2 | 10 | 123 329 | 121 280 | 2 |
| Canadá | 12 | 18 217 | 16 897 | 8 | 14 | 13 040 | 11 984 | 9 | 8 | 177 507 | 162 732 | 9 | 9 | 124 742 | 112 558 | 11 |
| Qatar | 13 | 17 360 | 14 239 | 21 | 9 | 17 360 | 14 239 | 21 | 17 | 108 311 | 91 799 | 18 | 12 | 108 311 | 91 799 | 18 |
| Países Bajos | 14 | 15 809 | 16 041 | -1 | 10 | 15 733 | 15 959 | -1 | 18 | 103 516 | 101 424 | 2 | 13 | 102 757 | 100 605 | 2 |
| Australia | 15 | 15 797 | 15 363 | 3 | 16 | 9 369 | 8 917 | 5 | 11 | 144 361 | 139 899 | 3 | 17 | 77 599 | 73 271 | 6 |
| India | 16 | 14 344 | 12 651 | 13 | 20 | 6 994 | 6 509 | 7 | 13 | 140 474 | 121 040 | 16 | 21 | 63 928 | 57 233 | 12 |
| Irlanda | 17 | 13 166 | 11 509 | 14 | 13 | 13 166 | 11 509 | 14 | 12 | 143 527 | 125 324 | 15 | 6 | 143 527 | 125 321 | 15 |
| Brasil | 18 | 12 609 | 12 299 | 3 | 26 | 4 105 | 3 798 | 8 | 15 | 122 868 | 117 760 | 4 | 25 | 32 032 | 28 273 | 13 |
| España | 19 | 11 022 | 9 671 | 14 | 17 | 9 216 | 8 021 | 15 | 19 | 103 431 | 90 949 | 14 | 14 | 85 889 | 74 616 | 15 |
| Malasia | 20 | 10 912 | 11 652 | -6 | 19 | 8 967 | 9 776 | -8 | 20 | 93 692 | 98 880 | -5 | 18 | 73 742 | 79 817 | -8 |
| Tailandia | 21 | 10 891 | 10 060 | 8 | 18 | 9 114 | 8 588 | 6 | 22 | 87 124 | 80 411 | 8 | 19 | 69 473 | 65 442 | 6 |
| Indonesia | 22 | 8 262 | 8 022 | 3 | 37 | 2 683 | 2 636 | 2 | 21 | 87 569 | 84 856 | 3 | 33 | 24 678 | 23 631 | 4 |
| Escandinavia ⁷ | 23 | 7 615 | 7 255 | 5 | 21 | 6 925 | 6 560 | 6 | 23 | 74 166 | 70 559 | 5 | 20 | 67 011 | 63 260 | 6 |
| México | 24 | 7 209 | 6 202 | 16 | 29 | 3 493 | 2 904 | 20 | 24 | 64 923 | 55 820 | 16 | 29 | 28 897 | 23 890 | 21 |
| Arabia Saudita | 25 | 6 861 | 6 809 | 1 | 24 | 5 389 | 5 377 | 0 | 25 | 55 541 | 57 092 | -3 | 23 | 40 134 | 42 023 | -4 |
| Luxemburgo | 26 | 6 520 | 5 951 | 10 | 22 | 6 520 | 5 951 | 10 | 84 | 2 100 | 1 977 | 6 | 82 | 2 100 | 1 977 | 6 |
| Suiza | 27 | 6 119 | 6 633 | -8 | 23 | 6 102 | 6 613 | -8 | 27 | 49 162 | 50 292 | -2 | 22 | 48 996 | 50 096 | -2 |
| Filipinas | 28 | 5 567 | 5 002 | 11 | 25 | 4 218 | 3 910 | 8 | 26 | 51 554 | 45 769 | 13 | 24 | 37 932 | 34 781 | 9 |
| Italia | 29 | 4 738 | 4 831 | -2 | 27 | 4 030 | 4 014 | 0 | 29 | 38 429 | 38 822 | -1 | 26 | 31 283 | 30 568 | 2 |
| Colombia | 30 | 4 206 | 3 822 | 10 | 32 | 3 021 | 2 807 | 8 | 34 | 29 062 | 25 168 | 15 | 41 | 17 785 | 15 519 | 15 |
| Viet Nam | 31 | 4 014 | 3 445 | 17 | 43 | 2 194 | 2 078 | 6 | 28 | 39 402 | 33 242 | 19 | 36 | 21 783 | 19 612 | 11 |
| Chile | 32 | 3 993 | 3 938 | 1 | 34 | 2 955 | 2 940 | 1 | 35 | 28 734 | 26 331 | 9 | 42 | 17 740 | 15 807 | 12 |
| Nueva Zelanda | 33 | 3 885 | 3 734 | 4 | 31 | 3 448 | 3 321 | 4 | 30 | 31 776 | 30 098 | 6 | 30 | 27 103 | 25 694 | 5 |
| Sudáfrica | 34 | 3 709 | 3 921 | -5 | 41 | 2 524 | 2 753 | -8 | 32 | 31 075 | 31 603 | -2 | 40 | 18 909 | 19 677 | -4 |
| Bélgica | 35 | 3 596 | 3 650 | -1 | 28 | 3 596 | 3 650 | -1 | 41 | 21 250 | 20 432 | 4 | 37 | 21 249 | 20 430 | 4 |
| Etiopía | 36 | 3 500 | 2 976 | 18 | 30 | 3 454 | 2 942 | 17 | 39 | 25 118 | 22 301 | 13 | 34 | 24 638 | 21 925 | 12 |
| Portugal | 37 | 3 183 | 3 225 | -1 | 33 | 2 989 | 3 027 | -1 | 31 | 31 295 | 31 759 | -1 | 28 | 29 365 | 29 735 | -1 |
| Finlandia | 38 | 3 034 | 2 941 | 3 | 35 | 2 955 | 2 852 | 4 | 38 | 25 655 | 24 653 | 4 | 32 | 24 744 | 23 666 | 5 |
| Israel | 39 | 2 801 | 2 631 | 6 | 36 | 2 764 | 2 593 | 7 | 44 | 20 290 | 19 677 | 3 | 38 | 19 882 | 19 264 | 3 |
| Panamá | 40 | 2 699 | 2 643 | 2 | 39 | 2 608 | 2 554 | 2 | 37 | 26 216 | 25 526 | 3 | 31 | 25 311 | 24 633 | 3 |
| Hungría | 41 | 2 664 | 2 254 | 18 | 38 | 2 664 | 2 254 | 18 | 33 | 29 603 | 25 045 | 18 | 27 | 29 603 | 25 045 | 18 |
| Argentina | 42 | 2 619 | 2 374 | 10 | 48 | 1 492 | 1 404 | 6 | 36 | 26 354 | 22 984 | 15 | 48 | 14 054 | 12 672 | 11 |
| Austria | 43 | 2 613 | 2 626 | -1 | 40 | 2 600 | 2 612 | 0 | 40 | 22 527 | 22 481 | 0 | 35 | 22 394 | 22 335 | 0 |
| Egipto | 44 | 2 436 | 2 412 | 1 | 42 | 2 362 | 2 340 | 1 | 43 | 20 507 | 20 008 | 2 | 39 | 19 743 | 19 293 | 2 |
| Perú | 45 | 2 180 | 2 201 | -1 | 47 | 1 583 | 1 635 | -3 | 42 | 20 635 | 19 600 | 5 | 44 | 14 746 | 14 123 | 4 |
| Pakistán | 46 | 2 004 | 1 913 | 1 | 45 | 1 711 | 1 643 | 4 | 45 | 19 263 | 18 131 | 6 | 43 | 16 392 | 15 539 | 5 |
| Omán | 47 | 1 946 | 1 313 | 48 | 44 | 1 889 | 1 264 | 49 | 47 | 14 709 | 11 336 | 30 | 46 | 14 151 | 10 804 | 31 |
| Irán (República Islámica del) | 48 | 1 781 | 1 700 | 5 | 61 | 705 | 637 | 11 | 46 | 18 169 | 17 635 | 3 | 57 | 7 287 | 6 418 | 14 |
| Sri Lanka | 49 | 1 664 | 1 659 | 0 | 46 | 1 664 | 1 659 | 0 | 49 | 14 104 | 13 989 | 1 | 47 | 14 104 | 13 989 | 1 |
| Marruecos | 50 | 1 503 | 1 401 | 7 | 49 | 1 461 | 1 362 | 7 | 48 | 14 690 | 13 399 | 10 | 45 | 14 273 | 13 019 | 10 |
| Kenya | 51 | 1 244 | 1 271 | -2 | 50 | 1 195 | 1 227 | -3 | 51 | 10 197 | 10 000 | 2 | 49 | 9 715 | 9 581 | 1 |
| Grecia | 52 | 1 133 | 940 | 21 | 54 | 923 | 744 | 24 | 50 | 11 578 | 9 652 | 20 | 50 | 9 424 | 7 641 | 23 |
| Kuwait | 53 | 1 069 | 1 045 | 2 | 51 | 1 069 | 1 045 | 2 | 54 | 8 950 | 8 655 | 3 | 52 | 8 950 | 8 655 | 3 |
| Islandia | 54 | 1 016 | 867 | 17 | 52 | 1 008 | 859 | 17 | 53 | 9 394 | 7 919 | 19 | 51 | 9 315 | 7 842 | 19 |
| Bahrein | 55 | 962 | 971 | -1 | 53 | 962 | 971 | -1 | 55 | 8 908 | 8 692 | 2 | 53 | 8 908 | 8 692 | 2 |
| Bangladesh | 56 | 954 | 911 | 5 | 55 | 917 | 867 | 6 | 61 | 6 928 | 6 322 | 10 | 59 | 6 646 | 6 005 | 11 |
| Kazajistán | 57 | 935 | 925 | 1 | 66 | 532 | 540 | -2 | 52 | 9 692 | 9 502 | 2 | 63 | 5 427 | 5 456 | -1 |
| Jordania | 58 | 887 | 911 | -3 | 56 | 886 | 910 | -3 | 59 | 7 322 | 8 087 | -9 | 56 | 7 308 | 8 073 | -9 |
| Polonia | 59 | 854 | 875 | -2 | 57 | 823 | 835 | -1 | 58 | 7 580 | 7 382 | 3 | 58 | 7 234 | 6 992 | 3 |
| República Checa | 60 | 783 | 652 | 20 | 58 | 781 | 651 | 20 | 56 | 8 077 | 6 709 | 20 | 54 | 8 054 | 6 692 | 20 |
| Ucrania | 61 | 764 | 724 | 6 | 60 | 737 | 698 | 6 | 57 | 7 969 | 7 643 | 4 | 55 | 7 685 | 7 350 | 5 |
| Mauricio | 62 | 760 | 751 | 1 | 59 | 751 | 744 | 1 | 63 | 6 497 | 6 119 | 6 | 60 | 6 403 | 6 042 | 6 |
| Ecuador | 63 | 704 | 651 | 8 | 65 | 558 | 496 | 12 | 62 | 6 655 | 6 227 | 7 | 64 | 5 181 | 4 624 | 12 |
| Uzbekistán | 64 | 703 | 726 | -3 | 62 | 668 | 694 | -4 | 64 | 6 464 | 6 758 | -4 | 62 | 6 095 | 6 416 | -5 |
| Argelia | 65 | 679 | 584 | 16 | 64 | 575 | 501 | 15 | 60 | 7 249 | 6 246 | 16 | 61 | 6 116 | 5 328 | 15 |
| Fiji | 66 | 628 | 512 | 23 | 63 | 624 | 508 | 23 | 69 | 4 554 | 4 328 | 5 | 69 | 4 513 | 4 290 | 5 |
| Libano | 67 | 530 | 509 | 4 | 67 | 530 | 509 | 4 | 70 | 4 544 | 4 288 | 6 | 68 | 4 544 | 4 288 | 6 |
| Venezuela (República Bolivariana de) | 68 | 520 | 559 | -7 | 81 | 203 | 181 | 13 | 65 | 5 411 | 5 883 | -8 | 81 | 2 153 | 1 915 | 12 |
| Túnez | 69 | 494 | 608 | -19 | 68 | 487 | 601 | -19 | 68 | 4 869 | 6 055 | -20 | 67 | 4 790 | 5 976 | -20 |
| Rumanía | 70 | 479 | 394 | 22 | 69 | 463 | 378 | 23 | 66 | 4 986 | 4 124 | 21 | 66 | 4 813 | 3 947 | 22 |
| Brunei Darussalam | 71 | 456 | 440 | 4 | 70 | 456 | 440 | 4 | 72 | 3 718 | 3 570 | 4 | 71 | 3 718 | 3 570 | 4 |
| El Salvador | 72 | 434 | 498 | -13 | 71 | 434 | 498 | -13 | 67 | 4 948 | 5 656 | -13 | 65 | 4 948 | 5 656 | -13 |
| Trinidad y Tabago | 73 | 426 | 432 | -1 | 72 | 420 | 425 | -1 | 71 | 4 247 | 4 307 | -1 | 70 | 4 181 | 4 232 | -1 |
| Libia | 74 | 365 | 383 | -4 | 75 | 308 | 323 | -5 | 73 | 3 616 | 3 789 | -5 | 73 | 3 047 | 3 193 | -5 |
| Angola | 75 | 364 | 428 | -15 | 73 | 321 | 388 | -15 | 74 | 3 535 | 4 024 | -12 | 72 | 3 179 | 3 592 | -11 |
| Azerbaiján | 76 | 344 | 294 | 17 | 74 | 312 | 263 | 18 | 75 | 3 218 | 2 889 | 15 | 74 | 2 967 | 2 561 | 16 |
| Cuba | 77 | 290 | 244 | 19 | 77 | 256 | 212 | 21 | 76 | 2 734 | 2 303 | 19 | 78 | 2 392 | 1 975 | 21 |
| Lituania | 78 | 268 | 191 | 40 | 76 | 258 | 177 | 46 | 78 | 2 465 | 1 763 | 40 | 79 | 2 372 | 1 637 | 45 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----------------|----------------|----------|-----|----------------|----------------|----------|-----|------------------|------------------|----------|-----|------------------|------------------|----------|
| Nigeria | 79 | 246 | 315 | -22 | 89 | 140 | 171 | -18 | 79 | 2 464 | 3 127 | -21 | 91 | 1 184 | 1 599 | -26 |
| Malta | 80 | 245 | 251 | -2 | 78 | 245 | 251 | -2 | 81 | 2 410 | 2 444 | -1 | 77 | 2 410 | 2 444 | -1 |
| Afganistán | 81 | 242 | 253 | -4 | 85 | 163 | 164 | -1 | 83 | 2 233 | 2 344 | -5 | 87 | 1 485 | 1 499 | -1 |
| Letonia | 82 | 238 | 248 | -4 | 79 | 238 | 248 | -4 | 77 | 2 559 | 2 645 | -3 | 75 | 2 559 | 2 645 | -3 |
| Serbia | 83 | 225 | 206 | 9 | 80 | 225 | 206 | 9 | 80 | 2 459 | 2 253 | 9 | 76 | 2 459 | 2 253 | 9 |
| Tayikistán | 84 | 202 | 208 | -3 | 83 | 201 | 207 | -3 | 85 | 2 030 | 2 146 | -5 | 83 | 2 022 | 2 138 | -5 |
| Belarús | 85 | 201 | 184 | 9 | 82 | 201 | 184 | 9 | 86 | 1 974 | 1 809 | 9 | 84 | 1 974 | 1 809 | 9 |
| Costa Rica | 86 | 199 | 193 | 3 | 84 | 192 | 189 | 2 | 82 | 2 282 | 2 124 | 7 | 80 | 2 198 | 2 076 | 6 |
| Papua Nueva Guinea | 87 | 166 | 167 | -1 | 100 | 95 | 91 | 5 | 93 | 1 295 | 1 318 | -2 | 107 | 614 | 587 | 5 |
| Yemen | 88 | 162 | 192 | -15 | 86 | 148 | 172 | -13 | 87 | 1 801 | 2 116 | -15 | 85 | 1 648 | 1 897 | -13 |
| Madagascar | 89 | 148 | 149 | -1 | 92 | 132 | 135 | -2 | 92 | 1 302 | 1 309 | -1 | 94 | 1 137 | 1 160 | -2 |
| Namibia | 90 | 145 | 161 | -10 | 88 | 142 | 157 | -10 | 91 | 1 402 | 1 485 | -6 | 89 | 1 355 | 1 440 | -6 |
| Suriname | 91 | 144 | 129 | 12 | 87 | 144 | 129 | 12 | 97 | 1 146 | 1 107 | 4 | 93 | 1 146 | 1 107 | 4 |
| Bulgaria | 92 | 142 | 135 | 4 | 90 | 136 | 130 | 5 | 88 | 1 545 | 1 476 | 5 | 86 | 1 487 | 1 419 | 5 |
| Bolivia (Estado Plurinacional de) | 93 | 140 | 124 | 13 | 102 | 86 | 74 | 17 | 90 | 1 425 | 1 269 | 12 | 100 | 826 | 704 | 17 |
| Seychelles | 94 | 135 | 136 | 0 | 91 | 134 | 135 | -1 | 96 | 1 157 | 979 | 18 | 92 | 1 149 | 972 | 18 |
| Cambodia | 95 | 132 | 105 | 25 | 94 | 124 | 98 | 27 | 94 | 1 260 | 1 029 | 22 | 90 | 1 187 | 957 | 24 |
| Croacia | 96 | 127 | 124 | 2 | 95 | 111 | 109 | 3 | 95 | 1 248 | 1 220 | 2 | 95 | 1 097 | 1 067 | 3 |
| República de Moldova | 97 | 126 | 113 | 12 | 93 | 126 | 113 | 12 | 89 | 1 448 | 1 168 | 24 | 88 | 1 448 | 1 168 | 24 |
| Sudán | 98 | 113 | 101 | 12 | 97 | 101 | 89 | 13 | 103 | 887 | 888 | 0 | 101 | 779 | 781 | 0 |
| Rwanda | 99 | 109 | 105 | 3 | 96 | 108 | 105 | 3 | 104 | 875 | 847 | 3 | 99 | 871 | 843 | 3 |
| Mongolia | 100 | 107 | 119 | -10 | 98 | 97 | 104 | -7 | 98 | 1 092 | 1 180 | -7 | 97 | 994 | 1 032 | -4 |
| Myanmar | 101 | 102 | 104 | -2 | 113 | 42 | 51 | -18 | 99 | 1 058 | 1 094 | -3 | 113 | 404 | 502 | -19 |
| Total de los países mencionados (103)⁸ | | 799 130 | 753 516 | 6 | | 549 282 | 519 338 | 6 | | 6 507 240 | 6 072 696 | 7 | | 4 052 866 | 3 784 656 | 7 |
| Total de los demás países | | 17 900 | 18 071 | | | 17 380 | 17 548 | | | 94 225 | 90 974 | | | 89 034 | 85 727 | |
| Total mundial | | 817 030 | 771 587 | 6 | | 566 662 | 536 886 | 6 | | 6 601 465 | 6 163 670 | 7 | | 4 141 900 | 3 870 383 | 7 |

1. Las toneladas-kilómetro de pago (RTK) que figuran en todas las tablas del presente Apéndice se basan en los pesos reales de los pasajeros, notificados y empleados por los Estados miembros.
2. Las cifras de tráfico del año anterior se reexpresaron sobre la base de las notificaciones reales de los Estados miembros.
3. Parte de los datos correspondientes a 2015 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.
4. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.
5. Tráfico de la RAE de Hong Kong.
6. Tráfico de la RAE de Macao.
7. Tres Estados: Dinamarca, Noruega y Suecia.
8. Incluye los Estados mencionados en la Nota 7.

Fuente.— Formularios A y A-5 de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 6. Toneladas-kilómetros de carga efectuadas por los servicios regulares
(Países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 25 millones de toneladas-kilómetros de carga en 2015¹)

| País o grupo de países | TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones) | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------|--------|---------------------------|---------------------------|--------|--------|---------------------------|
| | Total de los servicios (internacionales e interiores) | | | | Servicios internacionales | | | |
| | Clasificación en 2015 | 2015 | 2014 | Aumento o disminución (%) | Clasificación en 2015 | 2015 | 2014 | Aumento o disminución (%) |
| Estados Unidos | 1 | 37 219 | 38 225 | -3 | 1 | 21 596 | 22 606 | -4 |
| China ² | 2 | 19 806 | 17 823 | 11 | 3 | 13 579 | 11 874 | 14 |
| RAE de Hong Kong ³ | | 11 294 | 10 826 | 4 | | 11 294 | 10 826 | 4 |
| RAE de Macao ⁴ | | 25 | 24 | 7 | | 25 | 24 | 7 |
| Emiratos Árabes Unidos | 3 | 16 647 | 15 527 | 7 | 2 | 16 647 | 15 527 | 7 |
| República de Corea | 4 | 11 297 | 11 125 | 2 | 4 | 11 242 | 11 072 | 2 |
| Japón | 5 | 8 869 | 8 662 | 2 | 5 | 7 908 | 7 697 | 3 |
| Qatar | 6 | 7 563 | 5 993 | 26 | 6 | 7 563 | 5 993 | 26 |
| Alemania | 7 | 6 985 | 7 184 | -3 | 7 | 6 980 | 7 179 | -3 |
| Luxemburgo | 8 | 6 309 | 5 753 | 10 | 8 | 6 309 | 5 753 | 10 |
| Singapur | 9 | 6 154 | 6 052 | 2 | 9 | 6 154 | 6 052 | 2 |
| Reino Unido | 10 | 5 467 | 5 917 | -8 | 10 | 5 465 | 5 917 | -8 |
| Países Bajos | 11 | 5 293 | 5 726 | -8 | 11 | 5 293 | 5 726 | -8 |
| Federación de Rusia | 12 | 4 761 | 4 414 | 8 | 12 | 4 129 | 3 642 | 13 |
| Francia | 13 | 4 098 | 4 151 | -1 | 13 | 3 637 | 3 830 | -5 |
| Turquía | 14 | 2 882 | 2 630 | 10 | 14 | 2 857 | 2 600 | 10 |
| Tailandia | 15 | 2 134 | 2 515 | -15 | 15 | 2 108 | 2 490 | -15 |
| Canadá | 16 | 2 075 | 2 084 | 0 | 19 | 1 676 | 1 714 | -2 |
| Malasia | 17 | 2 006 | 2 193 | -9 | 16 | 1 936 | 2 097 | -8 |
| Australia | 18 | 1 887 | 1 907 | -1 | 17 | 1 752 | 1 744 | 0 |
| India | 19 | 1 834 | 1 851 | -1 | 25 | 1 181 | 1 231 | -4 |
| Arabia Saudita | 20 | 1 783 | 1 600 | 11 | 18 | 1 725 | 1 547 | 11 |
| Brasil | 21 | 1 494 | 1 597 | -6 | 28 | 982 | 1 022 | -4 |
| Bélgica | 22 | 1 464 | 1 596 | -8 | 20 | 1 464 | 1 596 | -8 |
| Chile | 23 | 1 392 | 1 553 | -10 | 21 | 1 345 | 1 505 | -11 |
| Suiza | 24 | 1 322 | 1 509 | -12 | 22 | 1 322 | 1 508 | -12 |
| Colombia | 25 | 1 318 | 1 320 | 0 | 23 | 1 235 | 1 252 | -1 |
| Etiopía | 26 | 1 229 | 950 | 29 | 24 | 1 229 | 950 | 29 |
| España | 27 | 1 041 | 963 | 8 | 26 | 1 016 | 939 | 8 |
| Nueva Zelanda | 28 | 999 | 999 | 0 | 27 | 983 | 983 | 0 |
| Italia | 29 | 945 | 992 | -5 | 29 | 944 | 991 | -5 |
| Sudáfrica | 30 | 885 | 1 043 | -15 | 30 | 825 | 978 | -16 |
| Israel | 31 | 759 | 651 | 16 | 31 | 759 | 651 | 16 |
| Indonesia | 32 | 747 | 836 | -11 | 41 | 315 | 384 | -18 |
| México | 33 | 714 | 618 | 16 | 33 | 601 | 513 | 17 |
| Finlandia | 34 | 713 | 667 | 7 | 32 | 713 | 667 | 7 |
| Escandinavia ⁵ | 35 | 596 | 563 | 6 | 34 | 586 | 555 | 6 |
| Filipinas | 36 | 484 | 457 | 6 | 36 | 407 | 393 | 3 |
| Omán | 37 | 412 | 292 | 41 | 35 | 411 | 291 | 41 |
| Egipto | 38 | 398 | 419 | -5 | 37 | 397 | 419 | -5 |
| Viet Nam | 39 | 384 | 450 | -15 | 46 | 222 | 311 | -28 |
| Sri Lanka | 40 | 381 | 385 | -1 | 38 | 381 | 385 | -1 |
| Austria | 41 | 351 | 370 | -5 | 39 | 351 | 370 | -5 |
| Portugal | 42 | 344 | 349 | -1 | 40 | 334 | 339 | -1 |
| Kenya | 43 | 286 | 269 | 7 | 42 | 283 | 266 | 6 |
| Kuwait | 44 | 276 | 268 | 3 | 43 | 276 | 268 | 3 |
| Argentina | 45 | 244 | 262 | -7 | 45 | 225 | 243 | -7 |
| Bahrein | 46 | 240 | 258 | -7 | 44 | 240 | 258 | -7 |

| | | | | | | | | |
|---|----|---------|---------|-----|----|---------|---------|-----|
| Perú | 47 | 224 | 342 | -35 | 47 | 201 | 311 | -35 |
| Pakistán | 48 | 183 | 205 | -10 | 51 | 164 | 183 | -10 |
| Bangladesh | 49 | 183 | 208 | -12 | 48 | 173 | 195 | -11 |
| Jordania | 50 | 169 | 172 | -2 | 49 | 169 | 172 | -2 |
| Mauricio | 51 | 169 | 193 | -13 | 50 | 169 | 193 | -13 |
| Irlanda | 52 | 139 | 126 | 10 | 52 | 139 | 125 | 10 |
| Panamá | 53 | 122 | 134 | -9 | 53 | 122 | 134 | -9 |
| Polonia | 54 | 120 | 121 | -1 | 54 | 120 | 120 | 0 |
| Brunei Darussalam | 55 | 115 | 115 | 0 | 55 | 115 | 115 | 0 |
| Uzbekistán | 56 | 114 | 110 | 4 | 56 | 114 | 110 | 4 |
| Irán (República Islámica del) | 57 | 107 | 108 | -1 | 58 | 88 | 87 | 1 |
| Islandia | 58 | 102 | 96 | 7 | 57 | 102 | 96 | 7 |
| Ecuador | 59 | 86 | 82 | 5 | 60 | 79 | 75 | 6 |
| Fiji | 60 | 84 | 79 | 7 | 59 | 84 | 79 | 7 |
| Zambia | 61 | 79 | 83 | -5 | 61 | 79 | 83 | -5 |
| Líbano | 62 | 54 | 60 | -10 | 62 | 54 | 60 | -10 |
| Marruecos | 63 | 48 | 54 | -12 | 63 | 47 | 54 | -12 |
| Angola | 64 | 46 | 66 | -30 | 64 | 45 | 64 | -30 |
| Trinidad y Tabago | 65 | 43 | 44 | -1 | 65 | 43 | 44 | -1 |
| Azerbaiyán | 66 | 42 | 31 | 34 | 66 | 41 | 31 | 34 |
| Ucrania | 67 | 38 | 22 | 71 | 67 | 36 | 22 | 61 |
| Kazakjstán | 68 | 38 | 45 | -16 | 72 | 29 | 34 | -16 |
| Papua Nueva Guinea | 69 | 35 | 33 | 4 | 68 | 34 | 32 | 5 |
| Afganistán | 70 | 33 | 34 | -3 | 76 | 23 | 23 | 1 |
| Madagascar | 71 | 31 | 31 | -2 | 70 | 30 | 31 | -2 |
| Namibia | 72 | 30 | 34 | -12 | 69 | 30 | 34 | -12 |
| Suriname | 73 | 29 | 29 | 1 | 71 | 29 | 29 | 1 |
| Grecia | 74 | 27 | 19 | 42 | 74 | 25 | 17 | 46 |
| República Checa | 75 | 27 | 31 | -14 | 73 | 27 | 31 | -14 |
| <hr/> | | | | | | | | |
| Total de los países mencionados (77) ⁶ | | 188 326 | 184 526 | 2 | | 161 314 | 157 761 | 2 |
| <hr/> | | | | | | | | |
| Total de los demás países | | 9 222 | 9 689 | | | 9 194 | 9 661 | |
| <hr/> | | | | | | | | |
| Total mundial | | 197 549 | 194 215 | 2 | | 170 508 | 167 423 | 2 |

1. Algunos de los datos correspondientes a 2015 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

2. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

3. Tráfico de la RAE de Hong Kong.

4. Tráfico de la RAE de Macao.

5. Tres Estados: Dinamarca, Noruega y Suecia.

6. Incluye los Estados mencionados en la Nota 5.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 7. Tráfico internacional no regular estimado de pasajeros de pago, 2006–2015

| Categoría | Millones de pasajeros-kilómetros de pago efectuados | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Tráfico no regular ¹ | 245 105 | 241 730 | 223 360 | 197 690 | 210 475 | 221 000 | 225 378 | 229 660 | 236 320 | 216 615 |
| Variación anual (%) | -6,6 | -1,4 | -7,6 | -11,5 | 6,5 | 5,0 | 2,0 | 1,9 | 2,9 | -8,3 |
| Tráfico regular | 2 515 282 | 2 732 782 | 2 817 467 | 2 781 529 | 3 018 105 | 3 248 078 | 3 447 283 | 3 643 963 | 3 870 383 | 4 141 900 |
| Variación anual (%) | 8,1 | 8,6 | 3,1 | -1,3 | 8,5 | 7,6 | 6,1 | 5,7 | 6,2 | 7,0 |
| Tráfico total | 2 760 387 | 2 974 512 | 3 040 827 | 2 979 219 | 3 228 580 | 3 469 078 | 3 672 661 | 3 873 623 | 4 106 703 | 4 358 515 |
| Variación anual (%) | 6,6 | 7,8 | 2,2 | -2,0 | 8,4 | 7,4 | 5,9 | 5,5 | 6,0 | 6,1 |
| Tráfico no regular como porcentaje del total | 8,9 | 8,1 | 7,3 | 6,6 | 6,5 | 6,4 | 6,1 | 5,9 | 5,8 | 5,0 |

1. Comprende el tráfico no regular de las líneas aéreas regulares y los explotadores no regulares.

Fuente. — Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 8. Tráfico en los principales aeropuertos del mundo
Los 25 aeropuertos más importantes en términos del total de pasajeros en 2015

| Clasificación núm. | Ciudad | Aeropuerto | Pasajeros embarcados y desembarcados ¹ | | | Movimientos de aeronaves ² | | |
|-----------------------|-----------------------|--|---|------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------|
| | | | 2015 (miles) | 2014 (miles) | 2015/2014 (%) | 2015 (miles) | 2014 (miles) | 2015/2014 (%) |
| 1 | Atlanta, GA | Hartsfield-Jackson Atlanta International | 101 491 | 96 179 | 5,5 | 882 | 868 | 1,7 |
| 2 | Beijing | Beijing Capital International | 89 939 | 86 128 | 4,4 | 590 | 582 | 1,4 |
| 3 | Dubai | Dubai International | 78 015 | 70 476 | 10,7 | 407 | 357 | 13,9 |
| 4 | Chicago, IL | O'Hare International | 76 950 | 69 999 | 9,9 | 875 | 882 | -0,8 |
| 5 | Tokyo | Tokyo International (Haneda) | 75 573 | 72 827 | 3,8 | 439 | 426 | 2,9 |
| 6 | London | Heathrow | 74 990 | 73 408 | 2,2 | 474 | 473 | 0,2 |
| 7 | Los Angeles, CA | Los Angeles International | 74 937 | 70 663 | 6,0 | 656 | 637 | 2,9 |
| 8 | Hong Kong | Hong Kong International | 68 488 | 63 122 | 8,5 | 406 | 391 | 3,8 |
| 9 | París | Aéroport de Paris-Charles de Gaulle | 65 767 | 63 814 | 3,1 | 476 | 471 | 1,0 |
| 10 | Dallas/Fort Worth, TX | Dallas-Fort Worth International | 64 174 | 63 554 | 1,0 | 681 | 680 | 0,2 |
| 11 | Estanbul | Istanbul Ataturk International | 61 323 | 56 716 | 8,1 | 447 | 440 | 1,6 |
| 12 | Fráncfort | Flughafen Frankfurt/Main | 61 032 | 59 566 | 2,5 | 468 | 469 | -0,2 |
| 13 | Shanghai | Pudong International | 60 098 | 51 688 | 16,3 | 449 | 402 | 11,7 |
| 14 | Ámsterdam | Ámsterdam | 58 285 | 54 978 | 6,0 | 466 | 453 | 2,8 |
| 15 | Nueva York, NY | John F. Kennedy International | 56 827 | 53 255 | 6,7 | 439 | 422 | 4,0 |
| 16 | Singapur | Singapore Changi | 55 449 | 54 093 | 2,5 | 351 | 347 | 1,2 |
| 17 | Guangzhou | Guangzhou Bai Yun International | 55 202 | 54 780 | 0,8 | 410 | 412 | -0,6 |
| 18 | Yakarta | Soekarno Hatta | 54 054 | 57 221 | -5,5 | 380 | 391 | -2,8 |
| 19 | Denver, CO | Denver International | 54 015 | 53 473 | 1,0 | 548 | 566 | -3,2 |
| 20 | Bangkok | Suvarnabhumi International | 52 384 | 46 423 | 12,8 | 320 | 294 | 8,8 |
| 21 | San Francisco, CA | San Francisco International | 50 058 | 47 115 | 6,2 | 430 | 432 | -0,5 |
| 22 | Incheon | Incheon International | 49 413 | 45 662 | 8,2 | 308 | 293 | 5,2 |
| 23 | Kuala Lumpur | KL International | 48 929 | 48 930 | 0,0 | 353 | 341 | 3,6 |
| 24 | Madrid | Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 46 780 | 41 834 | 11,8 | 367 | 343 | 7,0 |
| 25 | Nueva Delhi | Indira Gandhi International | 45 982 | 39 753 | 15,7 | 349 | 324 | 7,9 |
| Total | | | 1.580.153 | 1.495.657 | 5,6 | 11.970 | 11.695 | 2,4 |

Los 25 aeropuertos más importantes en términos de pasajeros internacionales en 2015

| Clasificación núm. | Ciudad | Aeropuerto | Pasajeros embarcados y desembarcados ¹ | | | Movimientos de aeronaves ² | | |
|-----------------------|---------------|--|---|-----------------|------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------|
| | | | 2015 (miles) | 2014 (miles) | 2015/2014 (%) | 2015 (miles) | 2014 (miles) | 2015/2014 (%) |
| 1 | Dubai | Dubai International | 78 015 | 70 476 | 10,7 | 407 | 357 | 14,0 |
| 2 | Londres | Heathrow | 69 816 | 68 091 | 2,5 | 429 | 425 | 0,9 |
| 3 | Hong Kong | Hong Kong International | 68 488 | 63 122 | 8,5 | 406 | 391 | 3,8 |
| 4 | París | Aéroport de Paris-Charles de Gaulle | 60 367 | 58 627 | 3,0 | 411 | 410 | 0,2 |
| 5 | Ámsterdam | Ámsterdam | 58 285 | 54 978 | 6,0 | 466 | 453 | 2,9 |
| 6 | Singapur | Singapore Changi | 55 449 | 54 093 | 2,5 | 351 | 347 | 1,2 |
| 7 | Fráncfort | Flughafen Frankfurt/Main | 53 994 | 52 713 | 2,4 | 387 | 393 | -1,5 |
| 8 | Incheon | Incheon International | 48 720 | 44 907 | 8,5 | 291 | 285 | 2,1 |
| 9 | Bangkok | Suvarnabhumi International | 43 252 | 37 183 | 16,3 | 243 | 227 | 7,0 |
| 10 | Estanbul | Istanbul Ataturk International | 41 947 | 38 153 | 9,9 | 314 | 288 | 9,0 |
| 11 | Londres | Gatwick | 36 664 | 34 439 | 6,5 | 231 | 220 | 5,0 |
| 12 | Kuala Lumpur | KL International | 34 748 | 34 438 | 0,9 | 237 | 227 | 4,4 |
| 13 | Madrid | Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 33 766 | 29 619 | 14,0 | 228 | 218 | 4,6 |
| 14 | Múnich | Múnich | 31 313 | 30 248 | 3,5 | 280 | 272 | 2,9 |
| 15 | Doha | Hamad International | 31 008 | 26 356 | 17,7 | 211 | 183 | 15,3 |
| 16 | Tokio | Narita International | 30 548 | 29 575 | 3,3 | 155 | 153 | 1,3 |
| 17 | Nueva York NY | John F. Kennedy International | 30 020 | 28 248 | 6,3 | 174 | 168 | 3,6 |
| 18 | Barcelona | Aeropuerto de Barcelona-El Prat | 29 068 | 27 246 | 6,7 | 197 | 199 | -1,0 |
| 19 | Roma | Aeroporto di Roma-Fiumicino | 28 280 | 26 841 | 5,4 | 200 | 198 | 1,0 |
| 20 | Zúrich | Zúrich | 25 425 | 24 914 | 2,1 | 233 | 233 | 0,0 |
| 21 | Toronto ON | Toronto Pearson International | 25 178 | 23 280 | 8,2 | 253 | 251 | 0,8 |
| 22 | Dublín | Dublín | 24 869 | 21 712 | 14,5 | 183 | 180 | 1,5 |
| 23 | Copenhague | Copenhague | 24 639 | 23 680 | 4,1 | 226 | 221 | 2,3 |
| 24 | Shanghái | Pudong International | 23 427 | 21 071 | 11,2 | 165 | 161 | 2,5 |
| 25 | Bruselas | Bruselas | 23 226 | 21 933 | 5,9 | 239 | 232 | 3,0 |
| Total | | | 1.010.512 | 945.943 | 6,8 | 6.917 | 6.692 | 3,4 |

1. Pasajeros de pago y pasajeros que no pagan de los transportistas aéreos y pasajeros en tránsito directo; servicios regulares y no regulares.

2. Todos los movimientos de aeronaves (comerciales y no comerciales).

Fuente.— Formulario I de información de transporte aéreo de la OACI, Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y sitios web de los aeropuertos.

Tabla 9. Resultados de explotación y netos¹ y análisis de la varianza
(Líneas aéreas regulares de los Estados miembros de la OACI)

| Año | Ingresos de explotación USD (millones) | Gastos de explotación USD (millones) | Resultados de explotación | | Resultado neto ² | |
|-----------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---|
| | | | Cantidad USD (millones) | Porcentaje de los ingresos de explotación | Cantidad USD (millones) | Porcentaje de los ingresos de explotación |
| 2006 | 465 200 | 450 200 | 15 000 | 3,2 | 5 000 | 1,1 |
| 2007 | 509 800 | 489 900 | 19 900 | 3,9 | 14 700 | 2,9 |
| 2008 | 569 500 | 570 600 | -1 100 | -0,2 | -26 100 | -4,6 |
| 2009 | 475 800 | 473 900 | 1 900 | 0,4 | -4 600 | -1,0 |
| 2010 | 563 500 | 535 900 | 27 600 | 4,9 | 17 300 | 3,1 |
| 2011 | 642 300 | 622 500 | 15 400 | 2,4 | 8 300 | 1,3 |
| 2012 | 705 500 | 687 100 | 18 400 | 2,6 | 9 200 | 1,3 |
| 2013 | 720 200 | 694 900 | 25 300 | 3,5 | 18 100 | 2,5 |
| 2014 ⁽³⁾ | 766 900 | 725 200 | 41 700 | 5,4 | 17 300 | 2,3 |
| 2015 ^(3,4) | 720 500 | 662 900 | 57 600 | 8,0 | 38 800 | 5,4 |

Análisis de la varianza de los resultados de explotación (2015 respecto de 2014)

| | 2015 | 2014 | Diferencia |
|---|-----------|-----------|------------|
| Ingresos de explotación, USD (millones) | 720 500 | 766 900 | -46 400 |
| Gastos de explotación, USD (millones) | 662 900 | 725 200 | -62 300 |
| Resultado de explotación, USD (millones) | 57 600 | 41 700 | 15 900 |
| RTK (millones) | 817 030 | 771 587 | 45 444 |
| ATK (millones) | 1 221 228 | 1 151 894 | 69 333 |
| Rendimiento (centavos de USD) | 88,2 | 99,4 | -11,2 |
| Costo/ATK (centavos de USD) | 54,3 | 63,0 | -8,7 |
| Coefficiente de utilización en peso (%) | 67 | 67 | -0 |
| Coefficiente de utilización en peso sin pérdidas ni ganancias (%) | 62 | 63 | -2 |

Análisis de la diferencia en ingresos de explotación (2015 respecto de 2014)

| | | |
|---|---------|-----|
| Debido a la reducción del rendimiento, USD (millones) | -91 568 | |
| Aumento del tráfico, USD (millones) | 45 168 | |
| Aumento neto en ingresos de explotación, USD (millones) | -46 400 | (A) |

Análisis de la diferencia en gastos de explotación (2015 respecto de 2014)

| | | |
|--|----------|-------|
| Debido a la reducción del costo unitario, USD (millones) | -105 950 | |
| Debido al aumento de la capacidad ofrecida, USD (millones) | 43 650 | |
| Aumento neto en gastos de explotación, USD (millones) | -62 300 | (B) |
| Aumento neto en resultados de explotación, USD (millones) | 15 900 | (A-B) |

1. Los ingresos y gastos se han calculado para las líneas aéreas que no han notificado sus resultados.

2. El resultado neto se obtiene añadiendo (con el signo más o menos según el caso) al resultado de explotación las partidas ajenas a la explotación (tales como intereses y subvenciones directas) y el impuesto sobre la renta. Los resultados de explotación y netos anteriormente mencionados son las pequeñas diferencias entre las estimaciones de cifras importantes (ingresos y gastos) y son, por lo tanto, susceptibles de considerables incertidumbres.

3. Los resultados netos para 2014 y 2015 se han calculado provisionalmente y excluyen las partidas contables excepcionales.

4. A la fecha de redacción, no se habían notificado a la OACI datos financieros completos para 2015 debido a variaciones en la notificación del año fiscal.

Fuente.— Formulario EF de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 10. Flota de transporte comercial¹ de los Estados miembros de la OACI al final de cada uno de los años del período 2006-2015

| Año | Turborreactor | | Turbohélice | | Total todos los tipos de aeronaves |
|------|---------------|------------|-------------|------------|------------------------------------|
| | Número | Porcentaje | Número | Porcentaje | |
| 2006 | 18 176 | 86,4 | 2 861 | 13,6 | 21 037 |
| 2007 | 18 926 | 86,8 | 2 883 | 13,2 | 21 809 |
| 2008 | 19 650 | 87,1 | 2 902 | 12,9 | 22 552 |
| 2009 | 20 332 | 87,4 | 2 932 | 12,6 | 23 264 |
| 2010 | 20 904 | 87,5 | 2 976 | 12,5 | 23 880 |
| 2011 | 21 543 | 87,7 | 3 009 | 12,3 | 24 552 |
| 2012 | 22 255 | 88,1 | 2 997 | 11,9 | 25 252 |
| 2013 | 22 893 | 88,2 | 3 061 | 11,8 | 25 954 |
| 2014 | 23 587 | 88,5 | 3 066 | 11,5 | 26 653 |
| 2015 | 24 259 | 88,7 | 3 093 | 11,3 | 27 352 |

1. Se incluyen únicamente las aeronaves en servicio y las estacionadas; no se incluyen las aeronaves cuya masa máxima de despegue es inferior a 9 000 kg (20 000 lbs).

Fuente.— Reed Business Information (RBI).

Tabla 11. Seguridad de la aviación

| Año | Número de actos de Interferencia ilícita | Número de actos de apoderamiento ilícito | | Número de ataques a instalaciones | | | Número de actos de sabotaje | Otros actos ¹ | Número de lesionados o muertos durante actos de interferencia ilícita | |
|-------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------|-----------------------------|--------------------------|---|-------|
| | | Apoderamientos efectivos | Intentos de apoderamiento ilícito | Ataques efectivos a instalaciones | Intentos de ataque a instalaciones | Lesionados | | | Muertos | |
| 1991 | 15 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 |
| 1992 | 10 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 123 | 10 |
| 1993 | 48 | 30 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 38 | 112 |
| 1994 | 43 | 22 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 10 | 57 | 51 |
| 1995 | 17 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 |
| 1996 | 22 | 3 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 159 | 134 |
| 1997 | 15 | 6 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 1998 | 17 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 41 |
| 1999 | 14 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 2000 | 30 | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 50 | 58 |
| 2001 ² | 24 | 7 | 2 | 7 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 217 | 3 525 |
| 2002 | 40 | 2 | 8 | 24 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | 186 |
| 2003 | 35 | 3 | 5 | 10 | 0 | 5 | 5 | 12 | 77 | 20 |
| 2004 | 16 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 8 | 91 |
| 2005 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 60 | 3 |
| 2006 | 17 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 8 ³ | 27 | 2 |
| 2007 | 22 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 11 | 33 | 18 |
| 2008 | 23 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 ³ | 31 | 11 |
| 2009 | 23 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 ³ | 4 | 3 |
| 2010 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 ³ | 13 | 6 |
| 2011 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 ³ | 152 | 35 |
| 2012 | 10 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 ³ | 44 | 20 |
| 2013 | 8 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 ³ | 1 | 7 |
| 2014 | 21 | 2 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 7 ³ | 334 | 44 |
| 2015 | 13 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 403 | 6 |

1. Incluye ataques en vuelo y otros actos de interferencia ilícita..

2. Los informes oficiales recibidos acerca de los sucesos del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos no incluyen el número de muertos y lesionados en la superficie. En consecuencia, los totales estimados se obtuvieron de los medios de difusión.

3. Incluye tentativa de sabotaje.
