

附录2 技术合作项目

安哥拉

协助安哥拉国家民航学院（INAVIC）的安全监督（ANG/11/801）

项目目标

这个项目由安哥拉政府供资，其目的是协助安哥拉民航局制定空中航行服务及机场运行和认证的规章，以及检查员在这些领域开展认证和持续监测职能的指导材料。该项目开始于2011年11月，据报告于2013年结束。之后延长至2014年以提供更多的相关活动，现已完成。

项目成果

机场安全和认证指导材料和空中交通管理手册已提交并启动项目财务结算。

阿根廷

组建新的国家民航局（ANAC）—（ARG/07/803）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是将加强民航系统作为支持国家社会、经济和文化发展的手段、作为《国际民用航空公约》的签字国全面遵守它承担的义务、促进航空运输部门的增长和有助于加强航空活动。2007年9月开始的这个项目已被延长到2015年12月。

项目成果

为国家民航局（ANAC）征聘国家工作人员。一名国际专家继续协助国家民航局执行国家安全方案（SSP）。



阿根廷空军对国家民航局的援助（ARG/09/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是向国家民航局（ANAC）、新的阿根廷空中航行服务提供者和国家航空公司（LADE）提供支助服务，以便推动整合国内偏远地区社区的活动。这个项目包括征聘国家专业人员、购置设备、维持提供服务和培训。这个项目于2009年7月开始，预计持续3年，现已随同订正目标延长至2016年12月。

项目成果

部署移动卫星站时，购买了卫星通信设备支持阿根廷空军（FAA）在偏远地区的活动。购买了四辆救护车、一个半永久性机库、一个移动塔台和其他医疗器械以支持搜索和救援行动。为搜索和救援和飞行检查航空器提供定期和不定期维修和后勤服务的合同予以延长和扩展。为通信、导航和监视设备进行飞行检查活动的机组提供了飞行模拟机训练。

组建新的民航事故调查委员会（JIAAC）（ARG/10/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是组建一个新的民航事故调查委员会（JIAAC），它从“阿根廷空军”改建而成，作为“联邦规划、公共投资和服务部交通运输局”下的一个独立实体。这个项目也支持民航事故调查委员会得到人力资源、后勤、设备、基础设施和系统，使其继续有效履行职责和加强它在防止民航事故方面的活动。2011年9月开始的这个项目，预计持续2年，现已延长至2015年。

项目成果

继续通过征聘技术和运行调查员以及行政和国家专业人员的方式支持民航事故调查委员会的运作。为支持民航事故调查委员会的日常运作购买了额外的必要设备、家具和其他用品。该项目制定的国家立法和法规已获得批准。

加强空中航行服务（ANS）和更新通信、导航和监视系统（ARG/12/801）

项目目标

这个项目由阿根廷政府供资，其目的是依照加勒比和南美地区空中航行计划的设施和服务实施文件（FASID），通过采购的设备符合国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）和加勒比/南美地区规划和实施小组（GREPECAS）建议的方式，协助国家民航局（ANAC）高效和不间断地提供空中交通服务及使用通信、导航和监视（CNS）系统。这个项目于2012年10月开始，预计持续5年。

项目成果

采购了通信、导航和监视（CNS）系统和设施升级的设备，包括四个机场的话音通信控制系统（VCCS）和仪表着陆系统（ILS）；一个区域管制中心（ACC）；VHS通讯设备；三个无线链接；甚高频全向无线VHF/VOR设备；一套航空飞行信息系统（AFIS）；一套地理信息系统（GIS）；一套距离测量系统（DMS）和三套空中交通管理系统（ATM）。

巴哈马

民用航空采购服务（CAPS）（BHA/10/701）

项目目标

这个项目由巴哈马民航部（BCAD）供资，其目的是采购加强航空部门能力的设备。2010年4月开始的这个项目正在进行。

项目成果

已进行了工厂验收测试（FAT）并验收；一次和二次雷达设备已被运到国家，正在进行土建工程。

协助巴哈马民航局开展机场认证培训（BHA/14/601）

项目目标

这个项目的目标是协助巴哈马民航局对机场检查人员开展在职培训，以及酌情协助本国人员在拿骚林登平德林国际机场（LPIA）和阿巴科马什港国际机场与机场认证的相关工作。这个项目于2014年3月开始，预计持续3个月，现已完成。

项目成果

十三名机场检查员接受在职培训（OJT）。这包括林登平德林机场和马什港国际机场（白天和夜间）和宝物岛国际机场（白天）的机场检查培训。林登平德林机场的检查员还接受了危害识别、风险分析、风险消除/缓解和实施规划领域的在职培训。二十六名国家工作人员经过安全管理体系（SMS）培训，21名工作人员接受了实施安全管理体系、机场合格审定和机场检查基础知识的在职培训。还对民航局和林登平德林机场高级管理人员提供了民用航空安全和安全管理体系领域的培训。此外，还确定了安全整改要求和阐明了阶段性工作计划。已经制定了林登平德林机场安全政策和目标的初稿。已经完成了对从安全管理体系手册（SMSM）初稿产生的安全管理体系轮廓、框架、实施计划和差距分析。已编制出一份机场检查清单和11份用于确定机场危害和安全管理潜在条件的表格（表）。差距分析、实施计划和林登平德林机场运行手册的第一稿已经定稿。

孟加拉国

根据公共和私营部门合作伙伴关系(BGD/13/601)在达卡哈兹拉特沙阿贾拉勒国际机场(HSIA)安装和调试多模式监控系统(雷达、ADS-B、广域多点定位系统-WAM)以及空中交通管制和通信系统

项目目标

这个项目是由孟加拉国民航局(CAAB)供资,其目的是协助向孟加拉国民航局提供一名ATM/CNS专家和监视系统专家,他们将前往孟加拉国就招标文件发表意见,包括提出报价单(RFQ)并征求建议书(RFP)、参加招标会议并支持评估过程。这个项目于2014年4月开始,预计持续40个工作日,没有明确的时间表。

项目成果

ATM/CNS专家和监测系统专家两次访问孟加拉国达卡,制定出覆盖跑道、滑行道和停机坪机场场面活动的多点定位系统、一个航空电信网(ATN)、一个空中交通服务电报处理系统(AMHS)和连接服务(合同式自动相关监视(ADS-C)/管制员驾驶员数据链通信(CPDLC)/空中交通管理设施间数据链通信(AIDC))、空中交通管理(ATM)飞行数据处理系统,通信、导航和监视/空中交通管理(CNS/ATM)系统、话音和雷达记录系统、全自动语音交换机、雷达/广播式自动相关监视(ADS-B)以及甚高频(VHF)本地和远程通信网络的设备规格。此外,还编制了拆迁和建设一个新的区域管制中心(ACC)和塔台的规范。编制的所有规范的目的都符合环保标准。还制定了采购和安装阶段项目管理及系统投入使用后为期十年的系统寿命周期支持规范。报价单和征求建议书草案文件经过大量修改,以澄清其技术含量。专家建议孟加拉国民航局通过法律专家审查特许权协议草案、报价单和征求建议书的法律内容来推动这一项目,并最终设置一个系统集成工程职位来管理项目的技术组成部分。

协助哈兹拉特沙阿贾拉勒国际机场制定特许权协议(BGD/14/601)

项目目标

这个项目是由孟加拉国民航局(CAAB)供资,其目的是为了协助孟加拉国民航局根据公共和私营部门合作伙伴关系(PPP),为达卡哈兹拉特沙阿贾拉勒国际机场(HSIA)的多模式监控系统(雷达、ADS-B、广域多点定位系统-WAM)以及空中交通管制和通信系统的供应、安装和调试的法律和商业事务制定特许协议。这个项目于2014年8月开始,预计持续29个工作日,没有明确的时间表。

项目成果

已向孟加拉国达卡派遣一名公共和私营部门合作伙伴关系(PPP)项目的法律/商业专家,进行熟悉性考察并讨论公共和私营部门合作伙伴关系项目。对报价单和征求建议书进行了审查,并从商业和法律角度做了修订,起草了一份详细的特许权协议供孟加拉国民航局审批。



比利时

航空安保能力建设和资源管理（BEL/14/801）

项目目标

这个项目是由比利时民航局（BCAA）供资，其目的是通过培训、专家咨询和采购提供航空安保领域的能力建设和资源管理。这个项目于2014年10月开始，预计持续两年。

项目成果

正在招聘和部署项目协调员和航空安保专家。

多民族玻利维亚国

国家航空的发展（BOL/13/801）

项目目标

这个项目由多民族玻利维亚国政府供资，其目的是使民航总局（DGCA）的法律框架和组织结构符合国家宪法和交通运输法并加强民航总局有效执行安全监督责任和提供航空运输服务的机构能力。这个项目于2013年1月开始，预计持续2年，一直延续至2015年12月。

项目成果

通过国际民航组织/玻利维亚项目征聘和全部整合玻利维亚民航局以前聘雇的国家工作人员的过渡工作按计划进展。

佛得角

加强机场和航空安全公司提供的服务（CIV/12/802）

项目目标

这个项目由机场及航空安全公司供资，其目的是协助实施安全管理系统（SMS）；加强服务提供者在质量管理和出版航空信息方面的能力；加强航空救援协调中心；执行跑道安全方案；和制定空中交通管制紧急计划及辅助导航飞行检查程序、政策和程序手册、配合安全管理系统的组织结构和培训方案。这个项目也根据需要协助认证/核准服务提供者以及纠正国际民航组织/民航局查明的缺陷。这个项目于2013年10月开始，预计持续36个月。

项目成果

十一月向佛得角派出一名空中航行安全/安全管理领域的专家。

空中航行服务局的安全监督能力（CVI/12/801）

项目目标

这个项目由佛得角政府供资，其目的是通过解决国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）发现的问题和提出的建议，协助佛得角加强空中航行服务领域的安全监督能力。这个项目于2012年8月开始，预计持续6个月，现已延长至2015年6月。

项目成果

征聘了一名空中航行安全专家，正在准备上任。

喀麦隆

协助喀麦隆民航局核实航空器型号认证（CMR/12/801）

项目目标

这个项目由喀麦隆民航局（CCAA）供资，其目的是协助喀麦隆核实航空器的型号认证。国际民航组织派出的小组成员有飞行测试（工程和驾驶）、结构以及生产和维修专家，协助喀麦隆政府设立的委员会为本地航空公司采购外国航空器之前核实该航空器的类型认证。这个项目于2012年9月开始，初期持续3个月，现已结束。

项目成果

向喀麦隆提交了附有型号认证验证建议的详细最终报告。喀麦隆随后批准了该报告，已启动该项目的结束工作。

中非共和国

协助联合国中非共和国多层次综合稳定特派团（MINUSCA）的机场改善（SUD/09/802）

项目目标

这个项目由联合国维持和平行动部（UNDPKO）供资，其目的是协助联合国中非共和国多层次综合稳定特派团确定中非共和国机场空侧道面和机场基础设施的维修、修复和建设的选项。这个项目于2014年5月



开始，预计持续1个月，现已结束。

项目成果

向班吉派出一名机场工程师，并对班巴里、班吉、博桑戈阿、布阿尔、布里亚和卡加班多罗的机场进行了评估。评估结果和建议已通过报告提交给联合国维持和平行动部。

乍得

协助乍得民航局（ADAC）审定航空经营人（CHD/12/801）

项目目标

这个项目由乍得政府供资，其目的是协助审定航空经营人、向国家检查员提供在职培训和协助更新国家航空法规。这个项目于2013年10月开始，预计持续6个月，现已结束。

项目成果

征聘了航空运行和适航性的国际专家。对颁发航空经营人认证证书的法规和程序进行了审查，并向乍得民航局提供了建议。提供了航空运营人认证方面的援助。本次活动期间还提供了在职培训，并为本国检查员建立了培训文件。该项目最终报告已提交，已启动该项目的结束工作。

中国澳门特别行政区（SAR）

为中国澳门特别行政区采购航空情报管理（AIM）设备进行初步调研（MAC/02/702）

项目目标

这个项目由澳门民航局（CAAM）供资，其目的是协助澳门民航局编制从航空情报服务（AIS）过渡到航空情报管理（AIM）的战略/路线图和采购所需设备。这个项目于2013年5月开始，现已延长到2014年12月。

项目成果

已向澳门民航局提交了一份国际民航组织和澳门民航局关于提供和安装航空信息管理（AIM）系统的协议，供其批准。

刚果

协助刚果国家民航局（ANAC）审定航空经营人（PRC/13/801）

项目目标

这个项目由刚果共和国政府供资，其目的是协助审定航空经营人、向国家检查员提供在职培训和协助更新国家航空法规。这个项目于2013年10月开始，预计持续12个月，现已延长至2015年1月。

项目成果

航空运营人认证的相关法规进行了修订，并为运营人编制了指导材料。制定了飞行运行、适航性和人员执照领域国家检查员的程序。提供了航空运营人认证方面的援助，包括国家检查员的在职培训，以使他们能够独立进行后续安全监督活动。对国家检查员的能力进行了评估，并制定和实施了个人训练计划。

哥斯达黎加

开发胡安·圣玛利亚国际机场（AIJS）（COS/11/801）

项目目标

这个项目由“民航技术委员会”（CETAC）供资，其目的是在圣何塞胡安·圣玛利亚国际机场进行土木建造工程，以便提供更好的服务和满足国家经济、旅游和商业发展的需要。这个项目于2011年8月开始，预计持续5年。

项目成果

对监督建设新的建筑物以便迁移“Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales”（COOPESA）机库设施的合同进行了谈判。远程机坪建设98%已经竣工，只待安装火警系统。

南区国际机场（COS/11/802）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是在哥斯达黎加布伦卡区建造一个国际机场，包括进行环境、社会和经济影响研究以及技术可行性研究，和以“完全绿色的概念”设计和建造机场，其中尊重这个地区敏感的所有生态和考古状况。这个项目于2011年8月开始，预计持续5年。

项目成果

对社会和经济影响研究进行了招标，国际民航组织的评估结果已提交给国家做决定。



开发利比里亚市丹尼尔奥杜维尔国际机场（COS/11/803）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是依照核准的总计划，开发利比里亚市丹尼尔奥杜维尔国际机场，包括整修跑道、准备项目、建造所需的土木工程、设计和建造运行设施基础、搬移消防队和甚高频全向无线电信标测距设备（VOR）和改善与安全有关的条件。这个项目于2011年8月开始，预计持续6年。

项目成果

等候政府决定是否继续实施该项目并调用相应资金，2014年没有进行任何活动。

新都市机场2025（COS/11/805）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是决定为建造新的都市机场选定地点的技术可行性。这个项目于2011年8月开始，预计持续5年。

项目成果

由于政府的优先事项重新定位，2014年实施活动甚微。

穆谢拉戈机场（COS/12/801）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是改善穆谢拉戈机场的物理特性及其安全状况，并在机场安装供夜间运行的必要设备。这个项目于2012年4月开始，预计持续9个月，现已延长至2015年12月。

项目成果

已经进行土建工程招标。国际民航组织的评估结果已提交给国家。便携式照明系统的招标已经结束，建议被提交民航总局做决定。

民用航空采购服务（COS/12/701）

项目目标

这个项目由哥斯达黎加政府供资，其目的是为哥斯达黎加民航局采购设备。这个项目于2012年5月开始，目前正在进行。

项目成果

已经完成评标，国际民航组织的建议已上报国家审查。编制了旅客登机梯的采购合同，并提交国家供审批。采购自动化气象观测系统（AWOS）的招标已经结束，国际民航组织对收到的报价的评估结果和建议已上报国家。

吉布提

援助吉布提的民航和气象局（DJI/13/601）

项目目标

这个项目由吉布提共和国政府供资，其目的是协助国家的能力建设并提高民航管理效率。这个项目于2014年9月开始，预计持续5个月。

项目成果

该项目第一阶段招聘了一名民用航空顾问，受聘一个月。对民航局的情况进行了评估，相应建议已上报国家。

厄瓜多尔

加强民航部门（ECU/11/802）

项目目标

这个项目由厄瓜多尔政府供资，其目的是向厄瓜多尔民航总局提供协助，以便支持该国政府在航空运输部门以及民航方案和项目，包括在技术、运行和组织层面的航空和机场基础设施、空域管理进程、安全监督和人力资源的国家战略和经济发展计划。这个项目于2011年10月开始，预计持续3年。

项目成果

已经采购了一台配备了自动飞行检查系统（AFIS）的飞行检查航空器。



萨尔瓦多

编制萨尔瓦多国际机场（AIES）的机场时段分配计划（SLV/13/801）

项目目标

这个项目由萨尔瓦多政府供资，其目的是这个项目的目的是在萨尔瓦多国际机场（AIES）空中交通拥挤的尖峰时间改善时段的使用情况，并提高在拥挤情况下分配着落和起飞许可的效率。这个项目于2013年9月开始，预期进行1个月，2013已完成，2014年以后又延长以便开展更多的相关活动，现在已经结束。

项目成果

已向国家提交了一份报告，其中附带有空中交通高峰时间最有效地利用时段及改善起降时段监测和协调的建议。

联合国开发计划署萨尔瓦多（SLV/13/802）

项目目标

这个项目由萨尔瓦多政府供资，其目的是将新的航空通信系统与现有的通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统整合，以提高空中交通管理。这个项目于2013年9月开始，预计持续2.6个月。

项目成果

这个项目已由政府搁置。

制定关于机场和空中航行服务收费的建议（SLV/13/803）

项目目标

这个项目由萨尔瓦多政府供资，其目的是为提供机场和空中航行服务制定和执行收费结构。这个项目于2013年11月开始，预计持续3个月，现在已经结束。

项目成果

已向国家提交了一份报告，其中附带有实施改进的机场收费系统的建议。

赤道几内亚

加强民航领域的国家和机构能力（EQG/13/801）

项目目标

这个项目由赤道几内亚政府和联合国开发计划署之间的一项分摊费用安排供资，其目的是建立一个自主的民航局（CAA），配备适当编制的人员和能力，在航空器运行和适航性以及为航空器和飞行运行人员颁发执照方面履行其安全监督职能。这个项目于2013年1月开始，预计持续3年。

项目成果

在组建民航部和自主民航局（赤道几内亚民航局）、建设新大楼安置赤道几内亚民航局和开发新网站方面提供了援助。依照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及国家法规，继续进行认证和重复认证赤道几内亚经营人的进程。2014年运行安全方案得到核准和执行。对批准的维修机构（AMOS）及持续适航管理机构（CAMOs）的认证和监测取得了进展。批准了七项航空器维修大纲。批准了十四项湿租赁合同。规则RACGE OPS根据新的《民航法》作出了更新。型号合格证验证取得了进展。进行了飞行运行（OPS）和适航性（AIR）领域的审计和检查。继续对飞行运行（OPS）和适航性（AIR）人员进行在职培训（OJT）。《民航法》获得批准。修订并更新了2007年普遍安全监督审计计划（USOAP）针对飞行运行/适航性/人员执照颁发审计结果的整改活动计划。

协助赤道几内亚与人力资源有关的事务（EQG/13/601）

项目目标

这个项目由赤道几内亚政府供资，其目的是评估培训需求，以决定赤道几内亚民航局的民航培训需要和分析是否可能更好地利用非洲地区的民航培训中心。这个项目于2013年10月开始，预计持续2个月，现已结束。

项目成果

对培训需求进行了评估，其结果，包括如何最好在地区内开发民用航空培训中心的建议已上报政府。

协助赤道几内亚采购气象雷达（EQG/13/602）

项目目标

这个项目由赤道几内亚政府供资，其目的是协助该国购买气象雷达。这个项目于2013年10月开始，预计持续1个月，现已结束。

项目成果

编制了采购气象雷达的技术规格，提交了一份报告并且由国家接受。

埃塞俄比亚

CAPS — 采购进近多点定位（MLAT）监视系统和先进的场面活动引导和控制系统（A-SMGCS）（ETH/04/701）

项目目标

这个项目由埃塞俄比亚民航局供资，其目的是采购多点定位监视系统和先进的场面活动引导和控制系统。这个项目于2014年开始，正在进行之中。

项目成果

编制了多点定位监视系统和先进的场面活动引导和控制系统的技术规格。

斐济

评估国家民用航空总体规划的发展（斐济/14/602）

项目目标

这个项目由斐济民航局（CAAF）供资，其目的是通过派出一个考察团到斐济进行差距分析，向斐济民航局提供援助编制全国民航总体规划（NCAMP），以便按照国际民航组织的标准和建议措施和指导材料以及最佳做法，为编制全国民航总体规划制定一份完整的项目文件。这个项目于2014年12月开始，预计持续1个月。

项目成果

已经与斐济民航局开始遴选和部署民航咨询专家。

希腊

安全监督的能力建设（GRE/00/801）

项目目标

这个项目由希腊政府供资，其目的是进一步发展希腊民航局（HCAA）提供安全、高效和符合成本效益的航空服务、监管飞行安全和确保遵守国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）的能力。这个项目于2000年开始，已经延长到2015年6月。

项目成果

这个项目继续支持希腊民航局落实在飞行运行领域的安全监督责任和制定可持续的适航系统。

海地

协助国家民航局（OFNAC）和国家机场管理局（AAN）（HAI/11/602）

项目目标

这个项目由世界银行/国家民航局（OFNAC）供资，其目的在于评估2010年1月的地震对包括目视助航设备在内的关键导航和通信基础设施以及机场设施、服务和设备的损坏以及对通往太子港/图森路维杜尔国际机场的相关道路和公共停车场的破坏，并在适当情况下提出建议。这个项目还将评估空中交通管理领域、其技术人员以及与操作和维护目前考虑的改善工程有关的领域的组织结构和培训需求，并在适当情况下提出建议。这个项目于2011年开始，预计持续3个月，现已延长至2015年12月。

项目成果

由于政府重新调整优先次序，这个项目未进行任何活动。

印度

国际民航组织 — 印度发展中国家培训方案（IND/12/801）

项目目标

这个项目由印度机场管理局（AAI）供资，其目的是使国际民航组织协助管理培训新德里印度航空学院（IAA）选出的发展中国家人员的方案。这项协助包括向国际民航组织成员国发送信息，以及签发助学金授予函和拒绝函。这个项目于2008年10月开始，预计持续3年，现已延长至2015年10月。



项目成果

国际民航组织招募了一名国际机场（附件14）教员和教员课程教员，支持印度机场管理局在印度航空学院编制和提供机场（附件14 — 《机场》）和教员课程。国际民航组织向来自10个发展中国家参加这两个课程的参与者颁发12个奖学金。

对国家首都地区机场的交通预测（IND/10/806）

项目目标

这个项目由印度机场管理局（AAI）供资，其目的是向印度政府、民航部和印度机场管理局（AAI）提供国家首都地区机场未来20年的交通预测，包括每年的国际和国内交通量。该预测是根据两个不同的假设做出，即在本地区拉贾斯坦邦比瓦迪开发另一国际机场，而目前德里的英迪拉·甘地国际机场仍然是首都地区的唯一机场。据报道这个项目于2011年完成，但于2014年1月重开，预计持续8周，现已完成。

项目成果

空中交通预测专家/组长进行了现场考察。在国家空中交通预测官员的协助下编制了一份详细报告，提交给印度机场管理局和利益攸关方。包括结论和建议的最终报告提交给印度机场管理局。

协助印度机场管理局对通过钦奈机场附近的地铁线路的影响进行评估（IND/13/601）

项目目标

这个项目由印度机场管理局（AAI）供资，其目的是评估正在建设的新地铁线对钦奈机场的影响，涉及到对机场空侧/CNS系统运行的可能干扰，并提出缓解措施。这个项目于2014年4月开始，预计持续一个月，已经结束。

项目成果

向印度派出一名助航系统专家进行现场考察。现场考察期间，助航系统专家对钦奈机场的导航设备和通讯设备以及地铁线的潜在影响进行了评估。包括结论和缓解措施建议的最后报告已送交印度机场管理局。

印度尼西亚

增强民航总局的安全监督能力（INS/07/802）

项目目标

这个项目由民航总局（DGCA）供资，其目的是通过改进组织结构、增加经过适当培训和合格的安全监督检查员和调查员、更新立法、条例和程序、改进对于国际民航组织标准和建议措施（SARPs）、指导材料和全球航空安全计划（GASP）的实施和遵循，提高其飞行安全监督能力，以便对飞行安全采取积极主动的做法，减少航空器事故。这个项目于2009年开始，预计持续3年，现已延长至2015年4月。

项目成果

飞行运行、空中航行、机场和适航领域的国际专家继续开展活动。这个项目继续注重于能力建设，以实现可持续性为目标。对与适航性、航空运行和空中航行有关的民航安全法规及相关工作人员条例进行了审查并作出了修订。编制了实施广播式自动相关监视（ADS-B）、基于性能导航（PBN）和所需导航性能（RNP）的文件。3名本国专家 — 2名适航性专家和1名飞行运行专家 — 对印度尼西亚民航安全条例（CASRs）进行了修订。为准备国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）审计提供了援助。审计之后，项目工作人员协助编制纠正行动计划（CAP）草案。项目组成员参加了民航总局同行开展的安全监督检查和审计。项目协调员担任局长的民航顾问，并向空中航行和机场当局提供建议。

印度尼西亚朱鲁克印度尼西亚民航学院（ICAI）的体制强化（INS/11/801）

项目目标

这个项目由印度尼西亚政府运输署人力资源发展中心（HRDTA）供资，其目的是使印度尼西亚民航学院（ICAI）在航空情报服务（AIS）、空中交通管理（ATM）、通信、导航、监视（CNS）和质量管理领域提供的培训的各个方面都实现现代化并建立质量管理部门，使该学院能向这个领域的本国和国际学生提供高效和有效的培训。这个项目于2012年开始，预计持续12个月，现已延长至2015年3月。

项目成果

为实施印度尼西亚民航学院现代化计划制定了行动计划。向印度尼西亚民航学院提交了一份质量管理体系提案，供批准后实施。继续支持印度尼西亚民航学院加强体制，如：航空培训升级版认证作为一个准会员和讲师培训。

协助制定并实施民航的环境措施（INS/13/801）

项目目标

这个项目由民航总局（DGCA）供资，其目的是协助加强民航总局组织结构持续发展和实施印度尼西亚有关气候变化和碳减排的应对措施，包括为实施相关的国家行动计划编制详细建议。这个项目始于2014年11月开始，预计持续3年。

项目成果

资深航空与环境专家/项目协调员已经编制了一份工作计划，并与利益攸关方协调。

牙买加

对牙买加机场有效的经济监管进行评估并向牙买加民航局提出建议（JAM/13/801）

项目目标

这个项目由牙买加政府供资，其目的是要对诺曼曼利和桑斯特国际机场征收的机场收费进行经济监管审查。该项目将促进与所有利益攸关方协商和参与并提供专家指导，除其他外，制定机场收费建议、确定价格上限、监管模式和模板和根据国际民航组织关于这个问题的政策和指导材料审查机场提交的文件。这个项目于2014年3月开始，预计持续9个月。

项目成果

与各个利益相关方召开会议，包括航空公司、国际航空运输协会（IATA）、代理公司、酒店业、商会、旅游主管部门、国际货币基金（IMF）和经济主管部门。对运营和财务数据、相关的指导材料以及现有立法进行了审查。为每个机场进行了第一个监管期（12年）的审查。对新的监管期（5年）潜在影响的有关问题进行鉴定和讨论。附带机场建议的审查报告已提交给政府。

哈萨克斯坦

加强哈萨克斯坦民用航空能力（KAZ/12/801）

项目目标

这个项目由哈萨克斯坦国家企业“Kazaeronavigatsia”供资，其目的是：审查航空运营人许可证（AOCs）和相关运行规范、维护机构许可证（MOCs）和所有适航性证书（CofAs），以确保全面遵守国家法规和适用的国际民航组织规定；执行在运行（OPS）和适航性（AIR）领域的国家整改行动计划，并特别强调解决两个重大安全关切（SSCs）；和协助国家对接待国际民航组织协调的核实访问作出适当准备。这

个项目于2012年12月开始，现已结束。

项目成果

向民用航空委员会（CAC）提供援助审查航空运营人许可证和相关运行规范、维护机构许可证和适航性证。与普遍安全监督审计计划持续监测做法审计的相关纠正行动计划（USOAP-CMA）进行了更新。提供了援助解决审计结果发现的问题，包括飞行运行和适航领域的两个重大安全关切，后者已得到解决。对民用航空委员会的30名专家提供了飞行运行和适航领域的在职培训。

加强哈萨克斯坦民用航空能力（KAZ/14/801）

项目目标

这个项目由哈萨克斯坦国家企业“Kazaeronavigatsia”供资，其目的是：维护KAZ/12/801项目成果并在此基础上加强哈萨克斯坦民航委员会（CAC）和事故和事故征候调查部（AIID）的机构和业务能力，主要是通过培训协助加强哈萨克斯坦民航委员会和事故和事故征候调查部门的能力建设，目的是在可持续发展的基础上增强其能力，以有效地开展安全监督和调查责任。这个项目于2014年5月开始，预计持续13个月。

项目成果

向民用航空委员会（CAC）提供援助以解决普遍安全监督审计计划（USOAP）访谈问题（PQS）。2014年5月27日6月4日在哈萨克斯坦进行了国际民航组织协调验证任务（ICVM）。协调验证任务小组审查了解决立法（LEG）、组织（ORG）、人员执照颁发（PEL）、运营（OPS）、适航性（AIR）、空中航行服务（ANS）和机场（AGA）等领域366项访谈问题所取得的进步。这次审查之后，126项访谈问题的状态改为满意，13项访谈问题被认为是不适用。这导致缺乏有效执行情况（LEI）从52.53%改善为35.56%。此外，国际民航组织认为，哈萨克斯坦已实施纠正措施解决颁发航空器适航证的重大安全关切。相关的重大安全关切被认为已经得到解决。向民用航空委员会（CAC）提供援助制定整改计划，以解决协调验证任务所发现的问题。民用航空委员会的15名专家完成了上岗、基本和在职培训，并被指派履行检查任务和责任。

科威特

协助科威特的机场发展和认证（KUW/13/801）

项目目标

这个项目由科威特政府供资，其目的是协助民航总局（DGCA）审查和评价发展科威特机场并使之现代化的建议和举措，以及编制合同文件和评价顾问和包商提交的投标文件。此外，它还协助民航总局制定和执行有效的机场认证和机场的安全管理系统。这个项目在2013年7月开始，预计持续5年。



项目成果

招聘了5名国际专家小组，即：机场规划工程师/小组组长；法律和财务专家；机场认证专家；航空安保专家和飞行安全规则专家。前四名专家于2014年5月被派往科威特，第五名专家2014年10月初被派往科威特。对国家民用航空安保方案、科威特航空公司安保方案、安保法规、安保检测设备检测能力的建议书和科威特民航机场的安全法规进行了审查。提供了制定飞越费和用于修复机场路面方法和材料方面的援助。

黎巴嫩

重新启用民航安全中心（CASC）（LEB/02/801）

项目目标

这个项目由黎巴嫩政府供资，其目的是重新启用民航安全中心（CASC）。这个项目直接涉及与人力资源发展和转让技术给黎巴嫩有关的问题。这个项目于2002年开始，现已延长到2015年12月。

项目成果

1名危险物品检查员、4名飞行运行检查员、1名人员执照颁发专家和1名国家航空运输专家继续提供专家服务。

加强民航部门（LEB/04/801）

项目目标

这个项目由黎巴嫩政府供资，其目的是加强飞行安全局的安全监督能力；提高贝鲁特国际机场的安全和效率；更新安全监督法规、程序和手册并确保其符合国际规定；和重新启用民航安全中心（CASC）。这个项目于2004年开始，现已延长到2015年12月。

项目成果

国际民航组织继续提供行政支持。目前部署了1名国家工作人员。

马达加斯加

CAPS — 向马达加斯加民航局提供技术援助 (MDG/14/701)

项目目标

这个项目由法国向国际民航组织安全基金 (SAFE) 的捐款供资, 其目的是实施安全监督制度。这个项目于2014年5月开始, 正在进行当中。

项目成果

已批准了服务采购合同, 包括协助解决安全缺陷、能力建设、建立和实施安全监督制度, 以及建立和实施一个系统来监测服务提供者、维修机构和培训机构的整改行动。

马来西亚

对跑道、滑行道和停机坪以及KLIA二号航站楼的所有相关机动和活动区进行评估 (MYS/14/601)

项目目标

这个项目由马来西亚民航局供资, 其目的是对吉隆坡国际机场 (KLIA) 的跑道、滑行道和停机坪以及二号航站楼的所有相关机动和活动区进行评估, 并提供了一份有关符合国际民航组织标准和建议措施的报告。这个项目于2014年4月开始, 预计持续8天, 已经结束。

项目成果

由派遣到吉隆坡的机场/机场土木工程师进行了现场评估。有关开展的活动和分析的报告, 包括结论和建议, 已提交给马来西亚民航局。

毛里塔尼亚

对机场和地面助航设备 (AGA) 提供协助 (MAU/12/601)

项目目标

这个项目由毛里塔尼亚政府供资, 其目的是分析和评价与建造新机场有关的文件以及评估其是否符合国际民航组织附件14 — 《机场》的规定。这个项目于2013年5月开始, 预计持续1个月, 现已延长至2015年6月。

项目成果

已经征聘一名机场专家，仍等待国家对上任做出回应。

墨西哥

机场和辅助服务机构（ASA）的航空培训升级版（TRAINAIR PLUS）方案（MEX/07/801）

项目目标

这个项目由墨西哥政府供资，其目的是指导和协助“Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares”（CIIASA）交付航空培训升级版的培训开发员课程并对开发标准培训教案（STPs）提供指导。这个项目于2008年开始，预计持续12个月，协助了机场和辅助服务机构（ASA）在2009年成为国际民航组织航空培训方案的正式成员。这个项目按订正目标已延长至2015年12月。

项目成果

“Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares”（CIIASA）重新认证为航空培训升级版中心，有效期至2017年。向14名参与者提供了培训开发员课程。开发了机场认证和机场运行协调基础主题的标准培训教案（STPs）。提供了一次认证CIIASA人员的培训教师课程。

技术合作援助 — 培训民航总局（DGCA）人员（MEX/14/901）

项目目标

这个项目由墨西哥政府供资，其目的是在向民航总局（DGCA）提供培训民航总局人员和驾驶员所需的必要援助。这个项目于2012年9月开始，预计持续5个月，现已延长至2015年12月。

项目成果

项目继续向1374名民航总局（DGCA）人员和驾驶员提供所需的培训和技术援助，以便加强他们对与空中交通管理（ATM）有关的民航事务的能力和知识，其目的是提高民航总局的安全监督能力。2014年的培训计划已完成。

莫桑比克

协助莫桑比克政府推动航空安全和安保（MOZ/11/801）

项目目标

这个项目由莫桑比克共和国政府供资，其目的是根据普遍安保审计计划（USAP）和普遍安全监督审计计划（USOAP）的审计结果和建议，提供技术支助并协助该国政府增进其航空安全和安保监督能力。它的目的是提高莫桑比克航空运输服务的安全、安保、定期和高效，以便更好地满足国家航空运输的需要并促进其经济、群体和社会发展，以及推动贸易和旅游业的增长及吸引商业和向该国作出投资。这个项目于2012年3月开始，预计持续2年，已延长至2015年1月。

项目成果

制定并更新了民航主管部门和行业的指导材料和手册。审查并更新了民航法规和有关程序。向国家检查员和行业工作人员总共提供了139天的培训课程。培训内容包括机场、空中航行服务和航空安保等领域。继续向国家检查员提供机场运营和空中航行服务提供者认证等领域在职培训，以及进行相应的检查。对两个空运经营人许可证（AOC）持有人及一个航空器维修机构（AMO）许可证续期进行了审计。实施了航空安保（AVSEC）系统监督，以及对行业实施航空安保方案。制定了航空安保法规和培训大纲。针对航空安全和安保的各个领域制定出年度监督计划。

纳米比亚

协助纳米比亚民航 — 安全监督和安保（NAM/08/801）

项目目标

这个项目由纳米比亚政府供资，其目的是协助民航局（DCA）增强其安全和安保监督能力。它包含一个评估阶段，以查明在2006年根据国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）进行的审计之后仍然存在的不足之处，并随后实施整改行动，以解决这些不足之处；第二阶段是建立一个可持续的合格审定和监视系统。这个项目于2009年开始，现已延长到2015年1月。

项目成果

制定和批准了纳米比亚空中航行服务安全监督的一项战略。向民航局提供支持准备和完成国际民航组织的协调验证任务（ICVM）。更新和实施了国家工作人员的培训计划，包括30多项奖学金和在职培训。对航空运营人许可证（AOC）持有人及航空器维修机构（AMOS）的重新认证继续提供支持。已经启动为建立一个独立的民航当局制定业务计划。已经招募了国际民航组织事务和航空法领域的国家专业人员，完成招募一个基于性能的导航（PBN）实施专家。大部分的指导材料已经完成，正在实施。



巴拿马

加强巴拿马托库门国际机场（PAN/03/902）

项目目标

这个项目由托库门国际机场供资，其目的是协助巴拿马政府实现机场设施现代化，包括机场扩建项目的管理和机场运营必要设备的采购，以确保机场按照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）运营。这个项目于2003年开始，预计持续1年，现已延长至2015年12月。

项目成果

这个项目协助扩展现有的行李处理系统，在北码头候机楼增加三个新转盘，以及改进行李处理的流动和时间。该项目还协助在安全领域提供专家咨询服务，并在新北码头候机楼投入运行12个新的登机桥。

加强巴拿马共和国民航局的业务和技术（PAN/12/801）

项目目标

这个项目由巴拿马政府供资，其目的是协助民航局（CAA）通过培训专业技术和业务人员、专家咨询、为提供服务采购设备和加强空中航行服务和机场运营的行政管理，获得空中航行和机场领域的技术、业务和管理方面的专业知识，包括通信、导航和监视，安全和航空安保。这个项目于2009年开始，预计持续3年，现已延长至2015年6月。

项目成果

提供援助将巴拿马共和国融入拉美地区安全监督制度和地区空中交通管理系统。为巴拿马航空培训学院购买了设备。向项目工作人员提供了适航、安全、空中导航和机场等领域的培训，目的是将其吸收到民航局结构之中。

巴拉圭

机场发展（PAR / 08/801）

项目目标

这个项目由巴拉圭政府供资，其目的是协助国家民航总局（DINAC）加强在机场服务的行政和技术管理，以及调整国家民航总局的结构和法律框架。它还包括国际民航组织协助监督和管理西尔维奥·佩蒂罗西国际机场（AISP）的改善工作。这个项目于2014年5月开始，预计持续4年。

项目成果

制定纠正行动计划以解决通过国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）查明的缺陷，以及增强国家民航总局结构的建议方面取得了进展。提供了援助监督事先可行性研究，以及通过第三方对西尔维奥·佩蒂罗西国际机场进行了可行性研究。继续编制机场的总体规划。

秘鲁

空中交通管理的现代化（PER/08/802）

项目目标

这个项目通过秘鲁政府由秘鲁机场和航空商业公司（CORPAC S.A.）供资，其目的是实现空中交通服务现代化，以便为实施空中交通管理（ATM）系统建立必要的基础设施。这个项目包括人力资源培训、更新区域管制中心（ACC）、安装二级监视雷达（SSR）S模式和实施空中交通服务。该项目于2009年7月开始，预计持续5年，已经结束。

项目成果

2014年与该项目的有关活动关系到项目结束。

加强和持续改善航空安全（PER/12/801）

项目目标

这个项目由秘鲁民航总局（DGCA）供资，其目的是向民航总局提供适当落实它的职责所需的技术和专业手段，包括依照国家民航法规和国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）加强民用航空系统和持续提高航空安全。这个项目于2012年2月开始，预计持续5年。

项目成果

根据应急计划继续实施活动。共招募135名专业人员和熟练的技术人员并对各种本地和国际的培训提供了援助。到其他地区开展任务，参加会议和研讨会，并向其他国家提供安全领域的协助。项目协助ISO9001:2008认证以及普遍安全监督审计计划（USOAP）的后续审计。对查查波亚斯机场搬迁进行了一项研究。该项目支持Grupo de Expertos en Estudios Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA)会议，机坪安全检查数据交换研讨会和安全管理体的事故征候调查研讨会。为制定秘鲁国家空中航行计划提供了支持。

大韩民国

大韩民国 — 国际民航组织发展中国家培训方案（ROK/12/801）

项目目标

这个项目由大韩民国政府供资，其目的是供国际民航组织协助大韩民国国土、运输及海洋事务部（MLTM）管理该部从发展中国家选定的受训人员的培训方案。这种援助包括向国际民航组织成员国发送信息，以及签发助学金授予函和拒绝函。该项目于2012年开始，预计持续1年，已延长至2014年12月，现已结束。

项目成果

国际民航组织向来自59个发展中国家的受训人员颁发了236个助学金，用于接受在韩国民航培训中心（KCATC）和仁川国际机场公司（IIAC）航空学院的培训，培训课程包括：空中航行政策、机场温室气体排放管理、机场运行、机场候机楼运营、主管人员的航空政策、航空安保（AVSEC）和安全、航空安保国家检查员、多普勒甚高频全向信标（VOR）/测距设备（DME）、电子安全工具、仪表着陆系统（ILS）维修、基于性能的导航（PBN）、雷达进近管制和自动雷达终端系统（ARTS）、机场照明运行和管理以及助航设备的安装和操作。

沙特阿拉伯

民航总局（SAU/97/802和SAU/97/801）

项目目标

这个项目由沙特阿拉伯王国供资，其目的是支持民航总局（GACA）提供安全、高效和符合成本效益的航空服务；使民航总局在民航环境发生变化时与时俱进；使民航总局做好引进新技术的准备；并通过合格的沙特阿拉伯对口人员的专业培训，协助民航总局用国内专家替换外国专家。这个项目于1997年开始，最初为期6年，现已延长至2015年6月。

项目成果

2014年，有20名国际民航组织运行援助（OPAS）官员在这个项目工作。国际民航组织的参与在于为民航安全服务制定适当的标准、程序和长期方案。向民航总局（GACA）和沙特阿拉伯对口单位根据需求提供了顾问服务，协助目前正在进行的重大项目。国际民航组织的运行援助官员连同沙特国家教员，向民航总局人员提供了通信、导航和监视/空中交通管理（CNS/ATM）、雷达/非雷达以及模拟器的补充培训课程。向民航总局提供了专门知识，以便对在沙特阿拉伯注册的航空器实行全面的检查方案，确保适航性符合建议措施和要求的做法。对航空承运人和运营人进行了基本检查，并为民航总局认证的维修站提供安全监督。空中航行服务专家继续提高系统和程序的开发、升级、监控和调试各个方面的效率和专业化程度。



空中交通服务教员专家继续审查、更新和加强培训课程和教学方法，确保学生接受属于自己专业要求的最准确和最新信息。这个项目继续协助政府以民航总局征聘的大多数政府民航专业人员替代外国专家。

新加坡

新加坡 — 国际民航组织发展中国家培训方案 (SIN/12/801)

项目目标

这个项目由新加坡民航局 (CAAS) 供资，其目的是由国际民航组织协助管理新加坡民航学院 (SAA) 培训选自发展中国家的受训人员的方案。这项协助包括向国际民航组织成员国发送信息，以及签发助学金和奖学金授予函和拒绝函。这个项目于2012年开始，预计持续1年，据报已在2012年完成，但在2013年4月又重新开始，现已延长至2016年4月。

项目成果

从53个发展中国家选出90名培训人员参加在新加坡民航学院 (SAA) 举办的10项课程的培训，课程包括：航空安保、审计技术和编制安全手册、民航管理方案、国家安全方案、空中交通服务安全审计、安全监督检查员 (适航)、安全监督检查员 (飞行运行)、安全监督检查员 (空中航行服务)、安全监督管理人员、通信、导航、监视/空中交通管理 (CNS/ATM) 和新加坡—国际民航组织航空安保领导和管理研讨会。

对新加坡民航局 (CAAS) 为樟宜机场和实里达机场的机场重新认证进程提供咨询 (SIN/13/801)

项目目标

这个项目由新加坡民航局 (CAAS) 供资，其目的是协助新加坡民航局重新认证樟宜机场集团 (新加坡) 营运的樟宜机场和实里达机场。这个项目于2013年10月开始，预计持续3个月，已经结束。

项目成果

1名国际民航组织专家协助审查机场手册和其他与新加坡民航局对樟宜机场进行审计的有关文件。随后向新加坡民航局机场认证小组提供了为期2周的协助，为改善机场程序和新加坡民航局认证进程提供认证和最佳做法。向新加坡民航局提供了一份报告，并借此机会指出附件14和附件19在2013年作出的修订中新通过的标准和建议措施 (SARPs)，这对新加坡民航局法规的及时修订提供了指导。

协助樟宜机场集团（新加坡）有限公司（CAG）提高樟宜机场空侧安全管理（SIN/13/802）

项目目标

这个项目由樟宜机场集团（CAG）供资，其目的是协助樟宜机场集团提高樟宜机场的空侧安全管理。特别是，该项目的目标是审查事故/事故征候趋势和统计信息来确定一个全面的空侧安全管理计划，并制定一个停机坪操作的安全文化，提高外来物损坏（FOD）的风险管理。这个项目于2014年12月开始，预计持续5个月。

项目成果

一名机场运行专家对目前的停机坪操作和外来物损坏进行了现场评估，并编制了建议以提高外来物损坏风险管理符合所有国际标准和最佳做法。

索马里

索马里民航看守管理局（CACAS）/索马里飞行情报服务（FISS）（SOM/95/901）

项目目标

这个项目由国际航空运输协会（IATA）收取的航空费用供资，以联合国秘书长要求国际民航组织就索马里民航事务采取行动的授权作为基础。其目的是在国际民航组织技术合作局局长的监督下，向国际航空运输业务的基本设施、设备和服务的运作和维修提供援助。在尽量可行的情况下，它包括在摩加迪沙飞行情报区（FIR）的人道主义和救援飞行航班及本地业务，以便满足眼前的安全要求；协助恢复和发展航空基础设施，可行的话，提供这些活动是由空中航行费之外的资金来源供资；以及为索马里政府建立能够运作的民航管理体系规划、编制和制定必要的核心要素。这个项目于1996年开始，预计持续7年，初步延长到2006年。由于该国政治持续不稳和没有运作完善的国家政府，这个项目随后延长到2012年。鉴于联合国的任务到期，在与索马里联邦政府取得协议后，这个项目已从联合国主持的项目过渡到国际民航组织和索马里联邦政府（FGS）的双边项目，并延长到2015年4月。

项目成果

索马里飞行情报服务项目继续提供飞行情报服务（FIS），包括从位于内罗毕的项目办公室24小时不间断地向摩加迪沙飞行情报区（FIR）提供航行情报服务（AIS）、航空通信（AEROCOM）和航空气象服务（AEROMET）。向不同业务领域经过挑选的索马里项目工作人员提供了奖学金培训。根据有关民用航空主管部门的要求，按照对索马里境内各机场基础设施改善项目提出建议的形式提供了协助。根据索马里联邦政府的请求，内罗毕飞行情报中心实施管制员驾驶员数据链通信（CPDLC）和安装合同式自动相关监视（ADS-C）系统的合同暂停。2014年6月进行评估任务之后，制定了索马里飞行情报服务项目转移到索马里政府的过渡计划。还制定了实施过渡计划的相关项目文件。

南苏丹

协助联合国南苏丹特派团（UNMISS）（SUD/09/801）

项目目标

这个项目由联合国维持和平行动部（UNDPKO）供资，其目的是向联合国南苏丹特派团提供技术咨询，并监督朱巴国际机场沥青铺成的航空器停机坪和邻近滑行道的建设。这个项目于2014年7月开始，预计持续2个月，已经结束。

项目成果

招聘了一名机场专家并被部署到朱巴，向联合国南苏丹特派团提供技术咨询和监督。已经提交了一份涵盖该项目前两个月的中期报告。

苏丹

提供苏丹民航局咨询服务（SUD/11/801）

项目目标

这个项目由苏丹政府供资，其目的是使苏丹民航局（SCAA）遵守各项国际民航公约、国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及相关指导材料，以及加强苏丹民航局依照国家和国际规定和标准，审查、更新和有效适用安全监督、空中交通管理（ATM）和颁发人员证书的法规、程序、文件和手册的能力。这个项目于2011年9月开始，预计持续12个月，现已延长至2015年1月。

项目成果

一名国际航空医学专家继续提供服务。向苏丹民航局提供关于采购四部自动体外除颤器的咨询服务。

斯威士兰

协助斯威士兰民航局进行安全监督（SWA/12/801）

项目目标

这个项目由斯威士兰政府供资，其目的是协助解决2007年进行的国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）的审计所查明的缺陷，并在民航局内建立能力。这个项目于2013年6月开始，预计持续12个月，已经结束。

项目成果

提供了援助以解决通过普遍安全监督审计在飞行运行、适航性和人员执照颁发、实施缓解行动和审查培训计划等领域查明的缺陷。向国家检查员提供了在职培训，指导材料经过修订和更新。向国家提供了更多民用航空事务协调和机场及航空法律领域的支持和援助。

泰国

协助空中交通服务审计课程的培训（THA/13/602）

项目目标

这个项目由泰国航空无线电公司供资，其目的是协助空中交通服务（ATS）审计培训，包括国际民航组织对于空中交通服务审计的标准、规定和程序的课堂和在职培训。这个项目于2014年开始，预计持续1个月，已经结束。

项目成果

空中交通服务检查员/认证专家/教员提供了为期五天的国际民航组织空中交通服务审计课程和五天的在职培训，向学员提供了空中交通服务审计各个方面的知识。

乌干达

协助制定乌干达20年民用航空总计划（CAMP）（UGA/11/801）

项目目标

这个项目由乌干达民航局(CAA)供资，其目的是协助乌干达制定2012-2031年期间的民用航空总体规划（CAMP），作为这个部门发展的指导和路线图。该项目的目标进行了修订，包括为Kabaale新机场提供详细的设计。这个项目于2012年5月开始，预计持续11个月，现已延长至2015年12月。

项目成果

民用航空总体规划已上报国家。已经发出了Kabaale新机场详细设计的合同。

协助乌干达民航局审查普遍安全监督审计计划（USOAP）纠正行动计划（CAP）的执行情况（UGA/14/801）

项目目标

这个项目由乌干达民航局（CAA）供资，其目的是协助审查国家纠正行动计划（CAP）的执行情况。这个项目于2014年4月开始，预计持续3个月，已经结束。

项目成果

该国的纠正行动计划已经过审查，实施建议已上报国家。

乌拉圭

民用航空采购服务（CAPS）（URU/05/701）

项目目标

这个项目由民航和基础设施局（DINACIA）供资，其目的是采购设备以加强航空主管当局的能力。这个项目于2005年开始，正在进行当中。

项目成果

已签署采购消防车的合同。

加强民航和基础设施局（DINACIA）（URU/08/801）

项目目标

这个项目由乌拉圭政府供资，其目的是确保提供技术、行政和专业资源使航空主管机构能够依照国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及拉丁美洲航空法规（LARs）行使它的安全监督责任并使它的空中交通服务现代化。这个项目于2009年开始，预计持续4年，现已延长至2015年8月。

项目成果

通过招聘18名国家和国际检查员，提供协助实现一个全面的“安全监督连续监测计划”。该项目还补充了Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOPS)提供的技术援助，以提高安全监督水平。通过招聘12名国家专业人才继续支持当地政府。进行了运行、适航性和航空安保领域的培训。民航和基础设施局的66名人员参加了国际研讨会和讲习班。该项目还通过签约机构强化和人力资源管理等领域的国际专家支持民航和基础设施局重组。卡拉斯科机场的雷达采购已经结束。

联合国

协助联合国的空中包机服务招标过程从使用招标书（ITB）过渡到使用征求建议书（RFP）（UNP/12/801）

项目目标

这个项目由联合国秘书处（UN）供资，其目的是协助联合国转用新的招标方法，为支持联合国实地特派团提供所需的空中包机服务。这个项目于2012年7月开始，预计持续8个月，延长至2014年3月，已经结束。

项目成果

协助编制试点征求建议书（RFP）工程声明和评标。已提交最终报告。

国家间和地区间的项目清单

非洲地区

非洲飞行程序方案（AFPP）（RAF/14/801）

项目目标

这个项目由布基纳法索、科摩罗、刚果、科特迪瓦、吉布提、刚果民主共和国、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、马里、毛里塔尼亚、尼日尔、尼日利亚、塞内加尔、多哥、乌干达和坦桑尼亚联合共和国供资，其目的是开发仪表飞行程序（IFP）领域可持续发展的能力，以满足他们对于大会A37-11号决议实施基于性能的导航（PBN）的承诺，及其对仪表飞行程序质量的义务。这个项目于2014年6月开始，预计持续3年。

项目成果

向会员国的10名国家工作人员总共提供150天《空中航行服务程序—航空器的运行》（PANS-OPS）飞行程序设计运行审批领域的培训。举办了两个基于性能的导航（PBN）实施讲习班。协助向会员国提供了监管部门对于基于性能的导航程序批准、飞行程序设计和审查和制定的基于性能的导航实施计划等方面的援助。

协助非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）设立国际安全监督实体（RAF/10/801）

项目目标

这个项目由非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）供资，其成员由非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）的成员组成（即贝宁、布基纳法索、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、赤道几内亚、加蓬、几内亚比绍、马达加斯加、马里、毛里塔尼亚、尼日尔、塞内加尔和多哥），其目的是协助非洲和马达加斯加民航局从目前的合作框架过渡为国际组织（地区安全监督组织），根据需要，协助其成员国实施其安全监督职能。这个项目于2010年9月开始，预计持续12个月，现已延长至2015年6月。

项目成果

对设立非洲和马达加斯加民航局（AAMAC）执行秘书处继续提供协助。执行秘书职位的广告已经完成。就评价申请人和遴选候选人向非洲和马达加斯加民航局提供了支持。

向非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）提供援助（RAF/11/801）

项目目标

这个项目由非洲和马达加斯加空中航行安全局（ASECNA）（成员国包括贝宁、布基纳法索、喀麦隆、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、赤道几内亚、加蓬、几内亚比绍、马达加斯加、马里、毛里塔尼亚、尼日尔、塞内加尔、多哥和法国）供资，其目的是协助采购附有S模式功能的单脉冲二级监视雷达系统（MSSR）和空中交通管理（ATM）系统，以便支持地区、进近和机场空中交通管制运行和相关服务，包括在非洲和马达加斯加航空安全局的扩大监视项目内所需的土木工程项目。这个项目于2011年12月开始，预计持续18个月，现已延长至2015年8月。

项目成果

工厂验收测试已经结束，覆盖整个项目范围。国际民航组织和马达加斯加空中航行安全局参加了最后的单脉冲二级监视雷达系统工厂验收测试（FAT）。测试的设备随后运到有关地点。向马达加斯加空中航行安全局维修人员提供了最后3天单脉冲二级监视雷达系统的工厂培训。设备已圆满地安装在以下空中交通管理（ATM）或区域管制中心（ACC）的升级站点：塔那那利佛（马达加斯加）、科托努（贝宁）、洛美（多哥）、莫罗尼（科摩罗）、恩贾梅纳（乍得）、尼亚美（尼日尔）、努瓦克肖特（毛里塔尼亚）和瓦加杜古（布基纳法索）。下列站点设备安装部分完成（只有一台电机，而不是要求的二台电机）：塔那那利佛（马达加斯加）、科托努（贝宁）、杜阿拉（喀麦隆）、莫罗尼（科摩罗）、尼亚姆图古（多哥）、努瓦克肖特（毛里塔尼亚）和瓦加杜古（布基纳法索）。已经签订合同修正案并于2014年11月生效，以涵盖尚未安装的项目站点供应范围的变化以及包含恩贾梅纳（乍得）额外的单脉冲二级监视雷达系统及相关配套设备、服务和土建工程。

协助建立班珠尔协议集团事故调查局（BAGAIA）（BGA/09/801）

项目目标

这个项目由班珠尔协议集团（BAG）成员国（佛得角、冈比亚、加纳、几内亚、利比里亚、尼日利亚和塞拉利昂）供资，并得到非洲开发银行和美国联邦航空局（FAA）的实物支助和财务支持，其目的是协助班珠尔协议集团成员国设立班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA），其任务是协助班珠尔协议集团成员国根据国际标准独立调查航空器事故和严重事故征候。这个项目于2012年9月开始，最初持续12个月，现已延长至2015年12月。

项目成果

在加纳举办了为期两周的航空器事故调查（AAI）课程，这是班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA）举办的第二次培训课程。在班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA）主任和其他两名教员主持下，这次课程有来自班珠尔协议集团（BAG）成员国的53名学员参加。在举办航空器事故调查（AAI）课程时，举办了班珠尔协议集团事故和调查局（BAGAIA）委员会非正式会议。已开始对班珠尔协议集团事故和调查局委员会成员提名，班珠尔协议集团事故和调查局副局长的职位已做了广告。

对非洲—印度洋地区卫星网络进行技术和运行审计（RAF/13/602）

项目目标

这个项目由卫星网络管理委员会（SNMC）成员国和非洲和马达加斯加航空安全机构（ASECNA）、加纳民航局、尼日利亚空域管理局（NAMA）和罗伯茨飞行情报区等组织供资，其目的是协助进行非洲—印度洋地区卫星网络（AFISNET）的技术和运行审计并就查明的缺陷提出报告和采取整改行动的建议，同时提出详细的网络发展计划（结构、协议、取用技术、成本）以及分阶段实施的战略。这个项目于2013年12月开始，预计持续4个月，现已延长至2015年6月。

项目成果

卫星网络管理委员会对实施战略调整之后，取消了专家招聘，并呼吁在国际民航组织采购网站启动招标。已制定出技术规格。已发出征求建议书。对收到的报价进行了评估，合同于12月签署。

班珠尔协议集团航空安全监督组织（BAGASOO）（BGS/09/801）

项目目标

这个项目由班珠尔协议集团（BAG）成员国 — 佛得角、冈比亚、加纳、几内亚、利比里亚、尼日利亚和塞拉利昂 — 供资，并得到非洲开发银行、波音公司、欧洲航空安全机构（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的实物支助和财务支持，其目的是协助班珠尔协议集团成员国设立班珠尔协议集团航空安全监督组织（BAGASOO）。这个组织的任务是加强这个次地区航空运输的安全和效率。这个项目于2010年7月开始，预计持续1年，现已结束。

项目成果

外国航空器安全评估方案（FASAP）正式启动。相关的活动包括编制指导材料、培训指定的外国航空器安全评估方案国家协调员、成员国签署谅解备忘录（MOU）和开发基于Web的应用程序，用于收集、交换和生成对国外航空器安全评估所产生的调查结果的报告。与美国联邦航空局（FAA）、美国运输部（DOT）和欧洲航空安全局（EASA）合作，向74名航空人员共提供了344课程日的培训。培训涵盖各个领域，包括运行规范（OPSpecs）、特别批准（由EASA提供）、安全问题的解决方案（由FAA提供）和国外航空器安全评估方案（FASAP）（由BAGASOO提供）。班珠尔协议集团航空安全监督组织扩展了概念以及其目前用于对空中航行服务的飞行运行、适航性和机场检查员培训和认证的培训记录软件。为此，还编制了框架文件，包括正式的课程标准、检查员培训档案和工作任务分析。向塞拉利昂提供了技术援助以准备国际民航组织的协调验证任务（ICVM）。根据协调验证的结果，制定出纠正行动计划（CAPS）并提供了进一步援助成功地解决了三项重大安全关切（SSC的）其中的两项。开发了基于Web的检查员活动跟踪系统（ISATS），以记录会员国的国家检查员开展的监测活动。

合作发展运行安全及持续适航性方案 — 西非经济和货币联盟（COSCAP-UEMOA）（RAF/01/807）

项目目标

这个项目由西非经济和货币联盟（UEMOA）成员国（贝宁、布基纳法索、科特迪瓦、几内亚比绍、马里、尼日尔、塞内加尔和多哥）和毛里塔尼亚供资，并得到非洲开发银行（ADB）、波音公司、欧洲航空安全机构（EASA）、欧洲委员会和法国合作机构的财政和实物投入，其目的是加强航空运输运行安全；通过提供理论和在职培训加强国家检查员的技术知识和考核；以目前监督能力有限的民航当局（CAAs）履行对航空运营人的认证和监督任务；和制定一个机场检查及合格审定方案，以便在各成员国之间建立航空安全组织。这个项目于2004年开始，预计持续3年，现已延长至2015年12月。

项目成果

在成员国的国家航空安全检查员的积极参与下，进一步审查、更新和验证了通用航空安全法规。为国家检查员编制了指导材料。通过为今后的机构制定内部程序和规则，协助建立了Agence Communautaire de Supervision de la sécurité et de la sûreté de l'Aviation Civile (ACSAC)。向54名国家航空安全检查员提供了飞行



运行、人员执照和机场等领域以及应用编制的指导材料方面的培训。项目工作人员协助筹备和举办合作发展运行安全及持续适航性方案 — 西非经济和货币联盟指导委员会第十次会议，并参与各种活动，比如非洲地区卫星导航服务（SAFIR）的工作会议和国际民航组织举办的座谈会。对几内亚比绍、马里、尼日尔和多哥进行了飞行运行、人员执照和机场认证领域的援助出访活动。

合作发展西部和中部非洲（WACAF）地区航空气象服务 — 试点项目（RAF/10/802）

项目目标

这个项目由佛得角、冈比亚、加纳、尼日利亚和塞内加尔供资，其目的是增进各国监管机构通过采用全面系统做法进行安全监督航空气象服务的能力。在试点项目结束时，这个地区得到加强的能力和专门知识将作为持续进行方案或设立后续组织的基础。这个项目于2012年10月开始，预计持续8个月，现已结束。

项目成果

这个项目的最终报告（PTR）已经定稿，待指导委员会批准后提交给各供资会员国。已启动该项目的结束工作。

合作发展南部非洲发展共同体国家运行安全及持续适航方案（COSCAP-SADC）（RAF/01/802）

项目目标

这个项目由南部非洲发展共同体（SADC）成员国（安哥拉、博茨瓦纳、刚果民主共和国、莱索托、马达加斯加、马拉维、毛里求斯、莫桑比克、纳米比亚、塞舌尔、南非、斯威士兰、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦）供资，并得到欧洲航空安全机构（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的财政投入和实物投入，其目的是建立一个称为南部非洲发展共同体航空安全组织（SASO）的半长期或长期的地区合作组织，其任务是代表南部非洲发展共同体成员国开展全面的或根据要求开展部分认证和监视职能，并在这些领域设立培训资源中心。这个项目于2008年4月开始，现已延长到2015年12月。

项目成果

继续提供协助设立南部非洲发展共同体航空安全组织（SASO），并制定了法律和体制框架。向南部非洲发展共同体成员国的38名国家工作人员提供了总共58个课程日的培训。培训涉及空运经营人许可证（AOC）持有人的操作规范及技术发展对适航性的影响。向会员国实施纠正行动计划（CAPS）及为即将举行的国际民航组织协调的核实任务（ICVMs）做准备提供了技术援助。

翻译中部非洲国家经济共同体（CEMAC）的民航法案（RAF/13/601）**项目目标**

这个项目由中部非洲国家经济共同体（CEMAC）供资，其目的是提供协助翻译中部非洲国家经济共同体成员国的民航法案。这个项目于2014年2月开始，已经结束。

项目成果

英语、西班牙语和葡萄牙语的翻译文本已提供给中部非洲国家经济共同体。

美洲地区**加勒比/南美地区航空人员的培训（RLA/97/903）****项目目标**

这个项目由西班牙政府供资，其目标是通过参加各种会议、研讨会和研究金方案，改进空中航行服务提供商、机场运营人和其他服务提供者的运行管理。这个项目于1997年开始，延长到2014年12月，已经结束。

项目成果

举办了两次有关机场应急规划和机场项目构建和融资问题的国际研讨会，有本地区各民航管理局的59名及49名官员分别参加。在国际合作领域，批准了40项助学金，每项为期2星期，以便参加机场建造总方案的培训，其中包括机场运行、空中航行服务和机场管理等领域。

地区安全监督制度（RLA/99/901）**项目目标**

这个项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、古巴、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，空中客车公司作为观察员参加，其目的是在技术、后勤和行政管理的支持下，设立和运行地区安全监督制度。这个项目于2011年开始，预计持续5年，现已延长至2016年。

项目成果

这个项目继续管理拉丁美洲航空条例（LARs）和相关程序的协调一致、专家会议、多国认证和监视活动、培训方案及向各成员国提供的技术支助。为525名参与人员提供的培训包括人员执照颁发、机场认证、



运行和适航检查员、审批航空器和运营人进行区域导航和所需导航性能（RNAV/RNP）运行、停机坪安全检查数据交换方案和危险品的课程。为五个国家公布了人员执照颁发、适航性、运行和机场的拉丁美洲航空条例以及支持性文件。拉丁美洲航空条例正继续被翻译成英语和葡萄牙语。成员国采用或调整/协调拉丁美洲条例作为本国立法的进程在不同实施程度继续进行。两个航空器维修运营人（AMO）经过认证，四个航空器维修运营人开始了跨国认证过程。

通信、导航和监视（CNS）数字网络 — 南美数字网络（REDDIG）的管理和卫星区域的管理（RLA/03/901）

项目目标

这个项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、法国、圭亚那、巴拉圭、秘鲁、苏里南、特立尼达和多巴哥、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目标是建立一个多国机制，通过南美数字网络和使航空固定通信业务实现现代化来管理通信、导航和监视（CNS）数字网络，使其与加勒比和南美（CAR/SAM）地区内的其他数字网络具有同质性、互联性和互用性。自从建立多边机制之后，这个项目临时管理南美数字网络，并按照加勒比/南美地区空中航行计划 — 设施和服务实施文件（FASID）的要求来实施通信、导航和监视/空中交通管理领域的应用。这个项目于2003年开始，预计持续5年，现已延长至2018年12月。

项目成果

这个项目继续高效管理南美数字网络和卫星区域，为所有成员国提供健全和可靠网络，使用最高质量和供应标准支持地区内的航空通信服务以及协助实施新的服务。已向成员国发送了零配件。已经启动实施南美数字网络II。五十名技术人员接受了操作和维护南美数字网络的5个培训课程。

在加勒比和南美（CAR/SAM）地区向全球导航卫星系统（GNSS）过渡 — 加勒比、中美和南美增强办法（SACCSA）（RLA/03/902）

项目目标

这个项目由哥伦比亚、哥斯达黎加、巴拿马、西班牙、特立尼达和多巴哥、委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府以及中美洲空中航行服务公司（COCESNA）供资，其目的是为加勒比/南美地区一个运行前的星基增强系统（SBAS）计划进行技术、财务及运行方面的开发，同时考虑到全球导航卫星系统（GNSS）的演变发展、第十一次空中航行会议的建议以及加勒比/南美地区规划和实施小组（GREPECAS）的结论。这个项目于2003年开始，预计持续4年，现已延长至2015年12月。

项目成果

已经完成了地区星基增强系统——加勒比、中美和南美增强办法原型运行的委员会审议阶段以及地区星基增强系统性能下降的分析。已经完成了补充解决方案的定义。该项目的技术协调已从AENA（西班牙）移交给AEROCIVIL（哥伦比亚）。

向拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）提供技术合作（RLA/06/801）

项目目标

这个项目由拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）的22个参加国供资，其目的是向拉美民航委员会秘书处提供管理方面的行政援助。这个项目来自国际民航组织理事会主席和拉美民航委员会主席于2005年12月21日签署的新的工作安排，同时考虑到地区组织的管理和财务自治。这些工作安排于2007年1月1日起生效。这个项目于2007年1月开始，将延长至2015年12月。

项目成果

通过诸如行政管理培训、会议、研讨会、处理研究金和做出旅行安排之类的活动继续提供支助。

空中交通管理（ATM）运行概念以及对通信、导航和监视（CNS）的相应技术支持（RLA/06/901）

项目目标

这个项目由阿根廷、多民族玻利维亚国、巴西、智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉玻利瓦尔共和国政府供资，其目的是拟定和实施全球空中航行计划举措，使得从基于地面辅助系统的空中交通管理系统过渡到基于航空器性能的系统；按照国际标准实施航空情报服务（AIS）质量保证和安全管理体系统；并拟定一项战略，用于加勒比/南美地区自动化空中交通管理系统的实施和一体化，便利空中交通管理系统的所有组成部分的信息交流和协同决策。这个项目于2007年开始，预计持续5年，现已延长至2017年12月。

项目成果

制定了旨在开发空中交通服务航线网络版3的行动计划；专注于基于性能的导航的空中交通管制自动化系统和空域设计付诸实施，并对机场和直升机场认证提供协助。该项目支持召开两次南美实施小组会议并主办与上述题材相关的七个培训课程以及工作会议，来自南美地区14个国家、加勒比地区2个国家和10个国际组织的464名专家参与，颁发120项奖学金。同时该项目为地区实施了接收机自主完好性监测（RAIM）预测服务，命名为SATDIS。



在加勒比地区落实基于性能的空中航行系统（RLA/09/801）

项目目标

这个项目由参与国/领土和组织（安提瓜和巴布达、阿鲁巴、巴哈马、巴巴多斯、伯利兹、哥斯达黎加、古巴、多米尼克、多米尼加共和国、萨尔瓦多、法国（法属安的列斯群岛）、格林纳达、危地马拉、海地、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、荷属安的列斯群岛、尼加拉瓜、圣基茨和尼维斯、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯、特立尼达和多巴哥、联合王国（安圭拉岛、百慕大群岛、英属维京群岛、开曼群岛、蒙特塞拉特及特克斯群岛和凯科斯群岛）、美国、加勒比航空安全和安保监督系统（CASSOS）、中美洲空中航行服务公司（COCESNA）和东加勒比民航局（ECCAA））供资，其目的是向加勒比（CAR）地区的国家/领土/组织提供协助，推动实施导致无缝全球空中交通管理（ATM）的基于性能的空中航行系统。空中航行系统将在运行上合适、技术上可行和经济上可用，并将与全球空中航行计划（GANP）、加勒比地区/南美地区空中航行计划（ANP）和北美地区/加勒比地区基于性能的空中航行执行计划（NAM/CAR RPBANIP）取得一致。这个项目于2009年开始，预计持续4年，现已延长至2016年12月。

项目成果

通过实施基于性能的空中航行系统，增强了国家、机场运营人、空域提供者、空域用户、空中交通管理服务提供者、空中交通管理配套行业和监管当局在内的空中交通管理社区成员的航路、终端区空域和机场的运行效率。这些效益通过性能监测和为相应的性能指标收集数据进行评估。机场合格审定的实施状况已通知各国。

为过渡到MEVA III网络系统的投标进程提供采购协助（RLA/12/902）

项目目标

这个项目由阿鲁巴、巴哈马、伯利兹、哥斯达黎加、古巴、多米尼加共和国、危地马拉、海地、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜和联合王国（开曼群岛）供资，其目的是协助MEVA III过渡的采购进程。这个项目于2012年开始，预计持续18个星期，现已延长至2015年12月。

项目成果

评价标准连同招标方案一起公布。

中美洲空中航行服务公司（COCESNA）— 技术援助中美洲空中交通管制中心翻修项目（RLA/13/801）**项目目标**

这个项目由中美洲空中航行服务公司（COCESNA）供资，其目的是协助中美洲空中航行服务公司现场监督和督导根据翻修空中交通管制中心、二级雷达和航空移动服/高频通信系统（AMS/HF）的合同进行的活动。这个项目于2013年9月开始，预计持续18个星期，现已延长至2015年12月。

项目成果

一名国际民航组织的专家审查了18个场址的报告并提供了结论和建议。

亚洲和太平洋地区**合作发展运行安全及持续适航方案 — 南亚（COSCAP-SA）（RAS/97/902）****项目目标**

这个项目由阿富汗、孟加拉国、不丹、印度、马尔代夫、尼泊尔、巴基斯坦和斯里兰卡政府供资，并得到空中客车公司和波音公司的财务捐助及法国民航部（DGAC）和成员国的实物捐助，其目的是加强这个次地区的航空运输安全和效率。第四阶段的主要目标包括加强次地区航空制度框架；协助拟定协调一致的监管框架；促进在有效实施国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及高效的监督能力的基础上采取全面的系统做法开展安全监督活动；开发地区信息共享系统，以便改进获取与安全有关的信息；协助各成员国民航局开展遵守国际和国家民用航空标准的工作；并支助民航领域的人力资源开发。这个项目于1997年开始，预计持续5年，现已延长至2018年9月。

项目成果

五个会员国的14人出席了在菲律宾马尼拉举行的第16届南亚地区航空安全小组（SARAST）会议。南亚地区航空安全小组参加了国际民航组织亚太地区航空安全小组（APRAST）会议，指出各项安全问题并提出措施，供运行安全及持续适航合作发展项目—南亚（COSCAP-SA）指导委员会审议。在不丹举行了第23届指导委员会会议。向七个会员国的工作人员提供了客舱安全检查、飞行运行审计程序和国家安全方案（SSP）等方面的培训。在马尔代夫、尼泊尔和斯里兰卡开展了航空运营人认证、普遍安全监督审计的审计结果的监管监督和审查与重大安全问题相关的纠正措施实施情况领域的技术援助活动。

合作发展运行安全及持续适航方案 — 东南亚（COSCAP-SEA）（RAS/97/903）

项目目标

这个项目由文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国（香港特别行政区和澳门特别行政区）、印度尼西亚、老挝人民民主共和国、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国、东帝汶和越南政府供资，并得到空中客车公司和波音公司的财务捐助以及空中客车公司、法国民航局（DGAC）、美国联邦航空局（FAA）和成员国的实物捐助，其目的是：加强这一地区航空运输运行的安全和效率以及国家检查员的培训和专业发展；协调政策和法规；向目前无法满足监管义务的国家提供认证和检查援助；协调技术援助方案；和设立地区航空安全小组，以执行为安全关切制定的全球解决办法。这个项目于2001年开始，预计持续5年，已延长至2016年6月。

项目成果

通过举办10场研讨会并为197人提供培训活动实施东南亚地区航空安全小组（SEARAST）加强安全的建议。在曼谷举行了东南亚地区航空安全小组第17次会议。东南亚地区航空安全小组增强安全的清单进行了更新。项目对柬埔寨、印度尼西亚、老挝人民民主共和国、缅甸和东帝汶开展了11次出访任务，协助落实整改措施和普遍安全监督审计计划向持续监测做法（CMA）过渡。

合作发展运行安全及持续适航方案 — 北亚（COSCAP-NA）（RAS/02/901）

项目目标

这个项目由中华人民共和国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古和大韩民国供资，并得到空中客车公司、波音公司和加拿大运输部的财务捐助以及中国民用航空局（CAAC）、美国联邦航空局（FAA）和成员国的实物捐助，其目的是：加强这一地区航空运输运行的安全和效率以及国家适航性和飞行运行检查员的培训和专业发展；协调政策和法规；向目前无法满足监管义务的国家提供认证和检查援助；协调技术援助方案；和设立地区航空安全小组，以执行为安全关切制定的全球解决办法。这个项目于2003年2月开始，预计持续5年，现已延长至2018年1月。

项目成果

2014年在蒙古乌兰巴托举行了COSCAP-NA指导委员会会议。北亚地区航空安全小组（NARAST）继续参加国际民航组织亚太地区航空安全小组（APRAST），指出各项安全问题并提出措施，供运行安全及持续适航合作发展项目—北亚（COSCAP-SA）指导委员会审议。举办了10次讲习班、7场研讨会、1场安全论坛和补充培训来支持落实指导委员会的优先事项：向7个国家和16家运营人的799参与者17提供了培训大纲，包括危险品、客舱安全、国家安全方案（SSP）、持续监测做法（CMA）、安全绩效衡量、疲劳风险管理（FRMS）、航空器冬季运行、危险源辨识和风险评估、飞行数据分析（FDA）、机场电力系统、机场路面、安全执行“复飞”安全论坛和安全管理系统。对中国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古和韩国进行了14次出访任务，其中包括提供各种培训讲习班/研讨会、参与机构/行业论坛、支持持续监测做法活动和持续发

展与实施安全管理系统。

航空安保合作方案 — 亚洲和太平洋地区 (CASP-AP) (RAS/04/901)

项目目标

这个方案由参加国（阿富汗、孟加拉国、不丹、文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国（香港特别行政区和澳门特别行政区）、斐济、印度、印度尼西亚、日本、基里巴斯、老挝人民民主共和国、马来西亚、马尔代夫、蒙古、缅甸、尼泊尔、菲律宾、大韩民国、新加坡、斯里兰卡、东帝汶和越南）供资，以及欧洲委员会和加拿大政府的赠款，其目的是确保遵循各项国际公约、国际民航组织的标准和建议措施（SARPs），尤其是附件17 — 《安保》和附件9 — 《简化手续》中与安保相关的规定以及国际民航组织《航空安保手册》（限制发行）所载的指导材料。这个方案的目标是加强参加国和行政区的航空安保能力、在航空安保事项和航空安保人员培训方面建立一个地区合作和协调结构。这个项目于2004年开始，预计持续5年，现已延长至2019年6月。

项目成果

技术援助组走访了柬埔寨和蒙古，纠正通过普遍安保审计计划（USAP）审计和其他与航空安保的相关调查结果查明的缺陷。协助许多成员修改各自的国家民用航空安保方案。为68人提供了4次国际民航组织或航空安保合作方案 — 亚洲和太平洋地区的培训课程和讲习班，涵盖货物/邮件安保、合格审定、国家教员和航空安保的法律意识。孟加拉国、不丹、柬埔寨、老挝人民民主共和国、缅甸和尼泊尔实施航空安保质量控制取得进展。举行了航空安保合作方案 — 亚洲和太平洋地区年度技术和运作会议（ATOM），以提高航空安保合作方案 — 亚洲和太平洋地区成员国/主管部门之间信息和通信的日常交流，并促进国际航空安保合作。新加坡民航局举办了航空安保合作方案 — 亚洲和太平洋地区指导委员会（SCM）第10次特别会议，推进在方案第三阶段开始前分享信息。来自14个会员国和主管部门的45人出席了在中国澳门特别行政区举行的指导委员会第11次会议，并批准了2014年7月1日开始的方案第三阶段（2014-2019年），另外招聘了一名国家官员，方案人员编制从1.5人增加至2.5人。

合作安排预防和管理民用航空公共卫生突发事件（CAPSCA）— 亚洲和太平洋（RAS/06/801）

项目目标

这个项目由国际民航组织预防和管理民用航空公共卫生突发事件（CAPSCA）效率基金和国际民航组织严重急性呼吸系统综合征（SARS）方案供资及世界卫生组织（WHO）和新加坡民航局提供实物捐助，其目的是通过参与国和政府部门（阿富汗、文莱达鲁萨兰国、中华人民共和国、香港特别行政区和澳门特别行政区、印度、印度尼西亚、马来西亚、蒙古、缅甸、新西兰、尼泊尔、巴布亚新几内亚、菲律宾、新加坡、所罗门群岛、斯里兰卡、泰国、汤加和越南）的合作安排，管理航空旅行者扩散可能会流行的传染病如流感的风险。这个项目于2006年9月开始，预计持续3个月，现将延长到项目成员国/行政区认为这个地区对航空部门的卫生突发事件的防备规划和应对能力已经达到满意的成熟程度为止。



项目成果

斯里兰卡民航局在科伦坡主办了亚太地区预防和管理民用航空公共卫生突发事件（CAPSCA-AP）项目第七次会议，代表亚太地区13个国家/主管部门的民航和公共卫生当局及其利益攸关方的70名代表参加了会议，即孟加拉国、文莱、中国、香港特别行政区、印度尼西亚、澳门特别行政区、马来西亚、马尔代夫、尼泊尔、新西兰、新加坡、斯里兰卡和泰国。除了国际民航组织之外，参加会议的合作组织包括来自世界卫生组织（WHO）、国际机场理事会（ACI）、亚太航空公司协会（AAPA）以及多伦多大学的代表。

亚洲 — 太平洋飞程序方案（FPP）（RAS/09/801）

项目目标

这个项目由积极参加的国家/行政区（澳大利亚、中国（中华人民共和国、香港特别行政区和澳门特别行政区）、法国（法属波利尼西亚）、大韩民国、菲律宾、新加坡、斯里兰卡和泰国）供资，通过国际民航组织亚洲太平洋地区分办事处共同制定，其目的是协助各国在仪表飞程序方面发展可持续能力，以兑现它们根据大会第A36-23号决议作出的和在大会第A37-11号决议重申的承诺，落实基于性能的导航（PBN）及其仪表飞程序（IFPs）质量的义务。朝鲜人民民主共和国、斐济、蒙古、缅甸、巴基斯坦、汤加和越南作为使用者参与国参加了这个方案，但每年没有出资。这个项目于2010年1月开始，预计持续3年，现已延长至2017年12月。

项目成果

向亚洲 — 太平洋飞程序方案成员国提供了培训和程序设计的援助。在与伙伴组织合作下，例如国际民航组织运行安全及持续适航合作发展项目（COSCAP）和国际航空运输协会（IATA），在中国、缅甸、蒙古、和斯里兰卡向来自18个国家/行政区的109名参与人员举办了8次培训课程或讲习班，包括基于性能导航（PBN）实施讲习班；国际民航组织《空中航行服务程序 — 航空器运行》（PANS-OPS）的程序设计员初级课程；基于性能导航（PBN）程序设计课程；程序设计在职培训；基于性能导航（PBN）实施讲习班和飞行校验驾驶员课程。向3个成员国提供了咨询、质量保证援助和程序设计支助。

协助西南太平洋小岛屿国家进行机场合格审定和实施安全管理系统（RAS/10/801）

项目目标

这个项目由国际航空安全财务机制（IFFAS）或参与国基里巴斯、马绍尔群岛、密克罗尼西亚联邦、瑙鲁、巴布亚新几内亚、萨摩亚、所罗门群岛和汤加的一项赠款供资，其目的是改善各国监管能力和设立进行机场合格审定和国家安全方案（SSP）的法律基础，确保所有机场合格审定活动和安全管理系统（SMS）的实施都依照国际民航组织附件14 — 《机场》，第1卷 — 《机场设计和运行》和其他相关指导材料的规定进行，加强参与国对安全管理的关注和增进国家在国家安全方案下验收和监督机场服务提供者执行安全管理系统的能力。这个项目于2011年9月开始，预计持续4个月，现已延长至2015年12月。



项目成果

已编制完成基里巴斯、瑙鲁、巴布亚新几内亚、萨摩亚、所罗门群岛和汤加后续任务的暂定任务计划，正在与这些国家进行协调。

欧洲和中东地区

合作发展运行安全及持续适航项目—海湾国家（COSCAP-GS）（RAB/04/801）

项目目标

这个项目由巴林、科威特和阿拉伯联合酋长国政府供资，并得到空中客车公司、波音公司、欧洲航空安全机构（EASA）、美国联邦航空局（FAA）和阿拉伯联合酋长国联合航空公司的支持，其目的是通过统一和有效地执行国际标准和国家安全监督的规定、规章及程序来加强海湾国家次地区航空运输的安全和效率，从而促进该次地区的社会和经济的发展并推动参与国之间的更大合作。它也旨在建立一个就航空安保事宜以及航空安保人员培训进行合作与协调的地区架构。这个项目于2005年开始，预计持续5年，现已延长至2015年12月。

项目成果

在科威特和阿联酋举办了6次研讨会、培训班和讲习班，共有来自4个国家的215名培训人员参加。这些包括对《芝加哥公约》附件19及《安全管理手册（SMM）》（Doc 9859号文件）、欧盟/欧洲航空安全局（EU/ EASA）空中运行条例和M部/66部/145部/147部的规章的更新。编制了一份包括对新检查员培训和复训的全面培训大纲，已分发给各成员国。编制了民航局审计程序手册和民航局对检查员的培训大纲。

在独立国家联合体（COSCAP-CIS）发展运行安全和持续适航性（RER/01/901）

项目目标

这个项目是独立国家联合体（CIS）成员国（亚美尼亚、阿塞拜疆、白俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、摩尔多瓦共和国、俄罗斯联邦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌克兰和乌兹别克斯坦）之间的合作协定，在伊留申航空综合体、国家间航空委员会（IAC）和美国联邦航空局（FAA）提供实物捐助和空中客车公司提供财务捐助的情况下执行。目标是参与国在国家间航空委员会设立地区飞行安全培训/咨询中心加强安全监督能力；提供援助克服缺陷；向国家检查员提供培训；和根据需要，调和国家航空法规。这个项目于2001年开始，预计持续6年，现已延长至2015年12月。

项目成果

有来自11个国家的566名与会人员参加了会议、研讨会和讲习班，其中包括：空中客车公司、国家间航空委员会和俄罗斯联邦运输监督管理局（FATO）在叶卡捷琳堡为俄罗斯联邦的航空公司组织举办的对



外国航空器安全评估（SAFA）研讨会；空中客车公司和国家间航空委员会在圣彼得堡为俄罗斯联邦飞行安全检查员举办的外国航空器安全评估研讨会；空中客车公司和国家间航空委员会在莫斯科组织举办的技术和飞行运行数据审核和培训研讨会，航空主管部门和亚美尼亚、阿塞拜疆、吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦、乌克兰和塔吉克斯坦主要航空公司的代表参加；国家间航空委员会在吉尔吉斯斯坦比什凯克组织举办的航空器事故调查和促进飞行安全课程；国际航空运输协会（IATA）与国家间航空委员会共同在莫斯科组织举办的安全管理体系地区网络方案研讨会，该地区16家航空公司的86名代表参加；国家间航空委员会与空中客车公司在莫斯科合作组织举办飞行数据分析研讨会，来自14个国家和5个国际和地区组织的120名专家代表出席；以及根据项目援助在国家间航空委员会总部召开的国际民航组织和欧洲地区飞行安全专家组（IE REST）会议。

航空安保合作方案 — 中东地区（CASP-MID）（RAB/13/901）

项目目标

这个项目由参与国（巴林、约旦、科威特、沙特阿拉伯和苏丹）政府供资，其目的是确保参与国遵守与航空安保和简化手续有关的国际公约、国际民航组织标准和建议措施（SARPs）及相关指导材料，其办法是加强落实参与国的能力和为航空安保和简化手续事务的合作和协调以及为航空安保人员的培训创造地区结构。这个项目还包括改善航空安保规定以及参与国国际机场的安安保排和执行能力的监管和落实；在参与国之间发展进行航空安保事务长期合作和协调的常设航空安保结构；和协助参与国制定和实施国家简化手续方案。这个项目于2013年7月开始，预计将持续3年。

项目成果

在巴林麦纳麦举行的航空安保合作方案 — 中东地区专家工作组（EWG）第三次会议，讨论了中东地区各国面临的重大航空安保问题的有关技术和业务事项。同时在巴林举行的执行指导委员会第二次会议（ESC），批准了航空安保合作方案 — 中东地区的2014-2015年度工作计划。航空安保合作方案 — 中东地区项目协调员协助巴林民用航空事务和内政部将海湾航空学院（GAA）建立作为巴林王国的国家航空安保培训中心。海湾航空学院于2014年4月获得国际民航组织认可作为航空安保培训中心。海湾航空学院对来自民航事务、机场警察总局、海关、巴林机场公司、巴林机场服务公司、海湾航空公司和海湾航空学院的186名学生提供了国际民航组织的8个航空安保基础课程。约旦安曼的努尔皇后民航技术学院为来自巴林、约旦、科威特、沙特阿拉伯和苏丹的17名学生举办了航空安保合作方案 — 中东地区航空安保认证制度研讨会。海湾航空学院为来自巴林、沙特阿拉伯和苏丹的16名学生提供了航空安保合作方案 — 中东地区国家航空安全检查员课程。

协调行动控制航空器传播传染性疾病（AIRSAN）（RER/13/601）

项目目标

协调行动控制航空器传播传染性疾病项目由欧盟健康计划（EU）供资，其目的是主要通过制定一个利益攸关方的协调行动控制航空器传播传染性疾病网络、指导文件、协调行动控制航空器传播传染性疾病网站和沟通平台以及协调行动控制航空器传播传染性疾病培训工具，为针对成员国航空运输的公众健康威胁建立一个组织良好和连贯的对策。这个项目于2013年11月开始，预计持续2年。

项目成果

对现有文件进行了系统审查之后，完成了协调行动控制航空器传播传染性疾病书目的注解。通过使用公共和密码保护区启用协调行动控制航空器传播传染性疾病网站，已完成有关编制培训工具的文献检索。

—完—