

## ДОБАВЛЕНИЕ 2. ПРОЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

### АНГОЛА

**Оказание помощи Национальному институту гражданской авиации (INAVIC) Анголы в области организации контроля за обеспечением безопасности полетов (ANG/11/801)**

#### *Цель проекта*

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Анголы, заключалась в оказании помощи ведомству гражданской авиации Анголы в разработке правил, регламентирующих деятельность и сертификацию аэронавигационных служб и аэродромов, а также инструктивного материала для инспекторов, занимающихся сертификацией и осуществлением постоянного надзора в этих областях. Этот проект, начатый в ноябре 2011 года, был включен в отчет как завершенный в 2013 году. Впоследствии для проведения соответствующих дополнительных мероприятий реализация проекта продолжалась в течение 2014 года, и на данный момент он завершен.

#### *Результаты выполнения проекта*

Подготовлены Инструктивный материал по обеспечению безопасности полетов на аэродромах и их сертификации и Руководство по организации воздушного движения; в настоящее время осуществляется закрытие финансового отчетного периода по данному проекту.

### АРГЕНТИНА

**Создание новой Национальной администрации гражданской авиации (ANAC) (ARG/07/803)**

#### *Цель проекта*

Цель этого проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в оказании содействия укреплению системы гражданской авиации как средства поддержки социального, экономического и культурного развития государства, полному выполнению принятых обязательств как страны, подписавшей Конвенцию о международной гражданской авиации, увеличению объемов деятельности отрасли воздушных перевозок и развитию авиационной деятельности. Этот проект, начатый в сентябре 2007 года, был продлен до конца декабря 2015 года.

#### *Результаты выполнения проекта*

Выполнен набор местного персонала для ANAC. Один международный эксперт продолжал оказывать помощь в реализации Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП).



**Помощь военно-воздушных сил Аргентины Национальной администрации гражданской авиации (ARG/09/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в оказании вспомогательных услуг Национальной администрации гражданской авиации (ANAC), являющейся новым поставщиком аэронавигационного обслуживания в Аргентине, и государственной авиакомпании (LADE) по проведению мероприятий, способствующих интеграции удаленных населенных пунктов на территории страны. Проектом предусматривается набор местных специалистов, закупка оборудования, техническое содержание служб и подготовка кадров. Этот проект, начатый в июле 2009 года и рассчитанный на 3 года, продлен до конца декабря 2016 года с пересмотренными целями.

***Результаты выполнения проекта***

Для оказания помощи военно-воздушным силам Аргентины (FAA) в развертывании сети станций подвижной спутниковой связи в удаленных районах было закуплено оборудование спутниковой связи. Для поисково-спасательных служб приобретены 4 машины скорой помощи, 1 полустационарный ангар, 1 мобильный аэродромный диспетчерский пункт и дополнительное медицинское оборудование. Продлены и расширены контракты на выполнение периодического и оперативного технического обслуживания и материально-техническое обеспечение поисково-спасательных воздушных судов и воздушных судов для проведения летных инспекций. Для экипажей, занимающихся выполнением летных инспекций с использованием оборудования CNS, организована тренажерная подготовка.

**Учреждение новой комиссии по расследованию авиационных происшествий в гражданской авиации (JIAAC) (ARG/10/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в создании возможностей для учреждения новой комиссии по расследованию авиационных происшествий в гражданской авиации (JIAAC) на основе самостоятельного подразделения, переведенного из военно-воздушных сил Аргентины в управление транспорта министерства федерального планирования, государственных инвестиций и услуг. Кроме того, в рамках данного проекта JIAAC оказывается поддержка в получении людских ресурсов, средств материально-технического обеспечения, оборудования, инфраструктуры и систем, позволяющих ей продолжать эффективно выполнять свои обязанности и укреплять деятельность по предотвращению происшествий в гражданской авиации. Этот проект, начатый в сентябре 2011 года и рассчитанный на 2 года, был продлен до конца 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Продолжался набор расследователей, занимающихся техническими и эксплуатационными вопросами, а также административного персонала и национальных специалистов для обеспечения деятельности JIAAC. Были закуплены дополнительное оборудование, мебель и другие предметы, необходимые для обеспечения повседневной деятельности JIAAC. В рамках этого проекта утверждены национальное законодательство и правила.

**Укрепление аэронавигационных служб и модернизация систем связи, навигации и наблюдения (ARG/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Аргентины, заключается в оказании помощи Национальной администрации гражданской авиации (ANAC) в целях предоставления эффективного и бесперебойного обслуживания воздушного движения и внедрения систем связи, навигации и наблюдения (CNS) в соответствии с Документом о внедрении средств и служб (FASID) Аэронавигационного плана по Карибскому и Южноамериканскому регионам (CAR/SAM) на основе обеспечения соответствия приобретенного оборудования Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО (SARPS) и рекомендациям Группы регионального планирования и осуществления проектов регионов CAR/SAM (GREPECAS). Этот проект был начат в октябре 2012 года и рассчитан на 5 лет.

***Результаты выполнения проекта***

Приобретено оборудование для модернизации систем и средств CNS, включая системы управления речевой связью (VCCS) и системы захода на посадку по приборам (ILS) для четырех аэропортов, оборудование для районного диспетчерского центра (РДЦ), системы ОБЧ-связи для трех линий радиосвязи, ОБЧ-всенаправленного радиомаяка (VHF/VOR), системы авиационной службы полетной информации (AFIS), географической информационной системы (GIS), дальномерной системы (DMS) и трех систем организации воздушного движения (ОрВД).

**БАГАМСКИЕ ОСТРОВА****Служба закупок для гражданской авиации (СЗГА) (BNA/10/701)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого департаментом гражданской авиации Багамских Островов (BCAD), заключается в приобретении оборудования, необходимого для укрепления аэронавигационной службы. Этот проект, начатый в апреле 2010 года, осуществляется на постоянной основе.

***Результаты выполнения проекта***

Проведены и утверждены заводские приемочные испытания (FAT); оборудование первичного и вторичного радиолокаторов отгружено в государство, и в настоящее время ведутся гражданские строительные работы.

**Оказание помощи ВГА Багамских Островов в подготовке специалистов по сертификации аэродромов (ВНА/14/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта заключалась в оказании помощи ведомству гражданской авиации (ВГА) Багамских Островов в проведении подготовки аэродромных инспекторов на рабочих местах и, при необходимости, национальных специалистов по сертификации аэродромов для международного аэропорта Линден Пиндлинг (LPIA) в Насау и международного аэропорта Марш Харбор в Абако. Реализация этого проекта, начатого в марте 2014 года и рассчитанного на 3 месяца, завершена.

***Результаты выполнения проекта***

На рабочих местах (ОТ) прошли подготовку 13 аэродромных инспекторов. В рамках этой деятельности проводилось обучение специалистов LPIA и международного аэропорта Марш Харбор в области инспектирования аэродромов в дневное и ночное время, а специалистов международного аэропорта Трежер-Кей – в дневное время. Инспектора LPIA также прошли ОТ в таких областях, как идентификация факторов опасности, анализ риска, устранение/смягчение риска и планирование внедрения. 26 национальных специалистов прошли подготовку по вопросам систем управления безопасностью полетов (СУБП), а 21 специалист – ОТ в области внедрения СУБП и сертификации аэродромов и получили общее представление об инспектировании аэродромов. Для руководящего состава ВГА и LPIA организована подготовка по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации и СУБП. Кроме того, определены требования к повышению уровня безопасности полетов и разработан план поэтапного выполнения работ. Составлен первый проект документа с изложением политики и целей LPIA в области обеспечения безопасности полетов. Завершена подготовка основных принципов, концепции, плана внедрения СУБП и анализа недостатков, на основе которых составлен первый проект Руководства по СУБП (РУБП). В рамках управления безопасностью полетов разработан контрольный перечень проведения инспекционных проверок аэропортов и 11 форм (таблиц) для идентификации факторов опасности и скрытых недостатков. Завершены проведение анализа недостатков и разработка первого проекта Руководства по эксплуатации аэродромов для LPIA.

**БАНГЛАДЕШ**

**Монтаж и ввод в эксплуатацию в рамках государственно-частного партнерства (PPP) многорежимной системы наблюдения (радиолокационная система, ADS-B, система мультилатерации широкой зоны действия (WAM)), оборудования УВД и системы связи в международном аэропорту Хазрат Шахджалал (HSIA) в Дакке (BGD/13/601)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Бангладеш (CAAB), заключается в оказании помощи CAAB посредством командирования эксперта по системам ATM/CNS и эксперта по системам наблюдения, которые посетят Бангладеш и подготовят предложения относительно сметной документации, включая объявление на предоставление ценового предложения (RFQ) и объявление о принятии предложений (RFP), примут участие в предварительных совещаниях с потенциальными подрядчиками и окажут содействие в проведении оценки. Для этого проекта, начатого в апреле 2014 года и рассчитанного на 40 рабочих дней, контрольные сроки не определены.

**Результаты выполнения проекта**

Эксперты по системам ATM/CNS и системам наблюдения два раза посетили Дакку, Бангладеш, и подготовили технические требования к системе мультилатерации, охватывающей наземное движение на ВПП, РД и перронах аэропорта, сети авиационной электросвязи (АТН), системе обработки авиационных сообщений (АМНС) и связанным с ней системам (контрактное автоматическое зависимое наблюдение (АДС-С)/связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных (СРDLC)/связь по линии передачи данных между органами ОВД (АIDC)), системе обработки полетных данных службы организации воздушного движения (ОрВД), системе связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (СNS/АТМ), системе регистрации речевой связи и радиолокационных данных, полностью автоматизированной системе коммутации речевой связи, радиолокационной системе/радиовещательной системе автоматического зависимого наблюдения (АДС-В) и сети локальной и дистанционной связи в полосе очень высоких частот (ОВЧ). Кроме того, подготовлены технические требования к перебазированию и строительству нового районного диспетчерского центра (РДЦ) и комплекса аэродромного диспетчерского пункта. Все технические требования составлены с учетом соблюдения стандартов охраны окружающей среды. Кроме того, для организации работ по проекту составлены технические требования к закупке и установке оборудования и обслуживанию систем в течение 10 лет после их ввода в эксплуатацию. В целях уточнения технического содержания были тщательно проанализированы проекты документов RFQ и RFP. Специалисты рекомендовали СААВ приступить к реализации проекта с привлечением консультанта по юридическим вопросам для подготовки заключения относительно проекта концессионного договора и юридического содержания RFQ и RFP и, по всей очевидности, персонала технического подразделения по интеграции систем для осуществления руководства реализацией технических элементов проекта.

**Оказание помощи в подготовке концессионного договора для международного аэропорта Хазрат Шахджалал (BGD/14/601)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Бангладеш (СААВ), заключается в оказании помощи СААВ в подготовке концессионного договора по юридическим и коммерческим вопросам, связанным с поставкой, установкой и приемкой в эксплуатацию многорежимной системы наблюдения (радиолокационная система, АДС-В, система мультилатерации широкой зоны действия (WAM)), оборудования УВД и системы связи в международном аэропорту Хазрат Шахджалал (HSIA) в Дакке в рамках государственно-частного партнерства (PPP). Контрольные сроки по этому проекту, начатому в августе 2014 года и рассчитанному на 29 рабочих дней, не определены.

**Результаты выполнения проекта**

В Дакку, Бангладеш, направлен эксперт по юридическим/коммерческим вопросам, задачей которого является ознакомление с реализуемым в рамках государственно-частного партнерства (PPP) проектом и обсуждение его деталей. Запрос на предоставление ценового предложения (RFQ) и объявление о принятии предложений (RFP) рассмотрены и в них внесены изменения коммерческого и юридического характера. Для утверждения СААВ составлен проект подробных условий концессионного договора.

**БЕЛЬГИЯ****Наращивание потенциала и управление ресурсами в сфере обеспечения авиационной безопасности (BEL/14/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Бельгии (ВСАА), заключается в наращивании потенциала и управлении ресурсами в сфере обеспечения авиационной безопасности посредством подготовки персонала, оказания экспертами консультативных услуг и закупки оборудования. Этот проект, начатый в октябре 2014 года, рассчитан на 2 года.

***Результаты выполнения проекта***

В настоящее время осуществляется деятельность по найму и организации командировки координатора проекта/эксперта по авиационной безопасности.

**БОЛИВИЯ (МНОГОНАЦИОНАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВО)****Развитие национальной авиации (BOL/13/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Многонационального Государства Боливия, заключается в улучшении качества нормативно-правовой базы и организационной структуры Генерального директората гражданской авиации (ГДГА) в соответствии с конституцией страны и общим законом о транспорте, а также в развитии организационных возможностей ГДГА в том, что касается эффективного выполнения им своих обязанностей по контролю за обеспечением безопасности полетов и предоставлению услуг воздушного транспорта. Этот проект, начатый в январе 2013 года и рассчитанный на 2 года, продлен до конца декабря 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Переход к найму и полной интеграции национальных специалистов, ранее подписавших контракт по проекту ИКАО/Боливия, в ведомство гражданской авиации Боливии осуществляется в плановом порядке.

**ГАИТИ****Оказание помощи Национальному управлению гражданской авиации (OFNAC) и Национальному аэропортовому ведомству (AAN) (HA1/11/602)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Всемирным банком и Национальным управлением гражданской авиации (OFNAC), заключается в оценке масштабов разрушения инфраструктуры основных средств

навигации и связи, включая аэронавигационные визуальные средства, аэродромные установки, службы и оборудование, а также степень повреждения подъездных дорог к международному аэропорту Туссен-Лувертюр в г. Порт-о-Пренс и автомобильных стоянок общего пользования в результате произошедшего в январе 2010 года землетрясения, а также в подготовке необходимых рекомендаций. В рамках данного проекта будет также выполнена оценка организационной структуры и потребностей в подготовке персонала служб организации воздушного движения, технического персонала и других подразделений, связанных с эксплуатацией и техническим обслуживанием рассматриваемых усовершенствованных средств, и будут подготовлены необходимые рекомендации. Этот проект, начатый в 2011 году и рассчитанный на 3 месяца, продлен до декабря 2015 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В связи с изменением приоритетов правительства работы по этому проекту не проводились.

### **ГРЕЦИЯ**

#### **Наращивание потенциала в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов (GRE/00/801)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Греции, заключается в дальнейшем расширении возможностей ведомства гражданской авиации Греции (НCAA) предоставлять безопасное, эффективное и рентабельное авиационное обслуживание, регулировать функции безопасности полетов и обеспечивать их соответствие Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) ИКАО. Этот проект, начатый в 2000 году, продлен до конца июня 2015 года.

##### ***Результаты выполнения проекта***

В рамках этого проекта продолжалось оказание поддержки НCAA в осуществлении им своих обязанностей по контролю за обеспечением безопасности в области производства полетов и в разработке устойчивой системы поддержания летной годности.

### **ДЖИБУТИ**

#### **Оказание помощи Директорату гражданской авиации и метеорологии Джибути (DJI/13/601)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Республики Джибути, заключается в оказании государству помощи в наращивании потенциала и повышении эффективности деятельности администрации гражданской авиации. Этот проект был начат в сентябре 2014 года и рассчитан на 5 месяцев.

**Результаты выполнения проекта**

К реализации первого этапа проекта привлечен консультант по гражданской авиации сроком на 1 месяц. Выполнена оценка положения дел в ведомстве гражданской авиации и государству предоставлены соответствующие рекомендации.

**ИНДИЯ****Программа ИКАО/Индии по подготовке кадров для развивающихся стран (IND/12/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого управлением аэропортов Индии (AAI), заключается в оказании помощи со стороны ИКАО в осуществлении программы подготовки слушателей из развивающихся стран, отбираемых Авиационной академией Индии (IAA) в Дели. Эта помощь включает рассылку государствам – членам ИКАО соответствующей информации и подготовку писем о предоставлении стипендий и писем-отказов. Этот проект, начатый в октябре 2008 года и рассчитанный на 3 года, продлен до конца октября 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

ИКАО наняла инструктора по международным аэродромам (Приложение 14) и специалиста по проведению курсов для инструкторов в целях оказания помощи AAI в разработке и проведении в IAA курсов по аэродромам (Приложение 14 "Аэродромы") и курсов для инструкторов. Для прохождения этих двух курсов ИКАО выделила участникам из 10 развивающихся стран 12 стипендий.

**Прогнозы объемов перевозок в аэропортах региона национальной столицы (IND/10/806)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансировавшегося управлением аэропортов Индии (AAI), заключалась в подготовке для правительства Индии, министерства гражданской авиации и управления аэропортов Индии (AAI) ежегодных прогнозов объемов международных и внутренних перевозок в аэропортах региона национальной столицы на последующие 20 лет. В рамках этих прогнозов приняты два допущения, а именно: в регионе будет построен еще один международный аэропорт в Бхивади, штат Раджастан, и действующий в настоящее время международный аэропорт им. Индиры Ганди, Дели, останется единственным аэропортом в регионе национальной столицы. Этот проект был включен в отчет как заверченный в 2011 году, но в январе 2014 года его реализация была продлена на 8 недель, и на данный момент этот проект завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Эксперт по прогнозам воздушных перевозок/руководитель группы посетил этот объект. При содействии национального специалиста по прогнозированию воздушных перевозок для AAI и других заинтересованных сторон подготовлен подробный отчет. Окончательный отчет, включая выводы и рекомендации, был представлен AAI.



**Оказание помощи ААІ в оценке последствий прокладки линии метро вблизи аэропорта Ченнай (IND/13/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося управлением аэропортов Индии (ААІ), заключалась в проведении оценки последствий осуществляемой в настоящее время прокладки новой линии метро вблизи аэропорта Ченнай на предмет создания этой линией возможных помех работе оборудования, расположенного в контролируемой зоне аэропорта, и систем CNS и подготовке предложений относительно смягчающих мер. Этот проект, начатый в апреле 2014 года и рассчитанный на 1 месяц, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Для оценки положения дел на местах в Индию был направлен эксперт по системам навигационных средств. В ходе посещения объекта эксперт по системам навигационных средств выполнил оценку навигационных средств и связанного оборудования в аэропорту Ченнай и потенциальных последствий прокладки линии метро. Окончательный отчет, включая выводы и рекомендации относительно смягчающих мер, представлен ААІ.

**ИНДОНЕЗИЯ****Расширение возможностей Генерального директора гражданской авиации по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов (INS/07/802)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Генеральным директором гражданской авиации (ГДГА), заключается в расширении его возможностей по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов путем совершенствования организации, увеличения числа прошедших надлежащую подготовку высококвалифицированных инспекторов и наблюдателей по контролю за обеспечением безопасности полетов, обновления законодательства, правил и процедур, а также в повышении степени внедрения и соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), инструктивного материала и Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО в целях выработки проактивного подхода к обеспечению безопасности полетов и сокращения числа авиационных происшествий. Этот проект, начатый в 2009 году и рассчитанный на 3 года, был продлен до конца апреля 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Международные эксперты по производству полетов, аэронавигации, аэропортам и летной годности продолжили свою деятельность. Основное внимание в рамках этого проекта по-прежнему уделялось наращиванию потенциала с целью обеспечения устойчивого развития. Пересмотрены и уточнены правила обеспечения безопасности полетов и соответствующие инструкции для персонала, касающиеся летной годности, производства полетов и аэронавигации. Подготовлена необходимая документация по внедрению автоматического зависимого наблюдения (ADS-B), навигации, основанной на характеристиках (PBN), и требуемых навигационных характеристик (RNP). Три национальных эксперта, два по летной годности и один по производству полетов, выполнили пересмотр индонезийских правил обеспечения безопасности полетов гражданской авиации (CASR). Оказана помощь в подготовке к проведению проверки в рамках Универсальной

программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). После проверки специалисты, участвовавшие в реализации проекта, оказали помощь в подготовке проекта плана корректирующих действий (ПКД). Члены проектной группы приняли участие в проведении инспекций и проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, организованных их коллегами из ГДГА. Координатор проекта выполнял функции советника генерального директора по вопросам гражданской авиации и оказывал консультативные услуги директоратам аэронавигации и аэропортов.

### **Укрепление организационных структур Индонезийского института гражданской авиации (ICAI), г. Куруг, Индонезия (INS/11/801)**

#### ***Цель проекта***

Целью этого проекта, финансируемого агентством развития людских ресурсов транспортной отрасли (HRDTA) правительства Индонезии, является модернизация всех аспектов обучения, проводимого Индонезийским институтом гражданской авиации (ICAI) в области предоставления аэронавигационной информации (AIS), организации воздушного движения (ОрВД), связи, навигации и наблюдения (CNS) и управления качеством; должна быть создана секция управления качеством с целью предоставления институту возможности проведения эффективного и действенного обучения местных и иностранных слушателей по этим предметам. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца марта 2015 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Подготовлен план действий по реализации плана модернизации ICAI. ICAI представлено предложение относительно системы управления качеством в целях его утверждения и реализации. Продолжается оказание поддержки ICAI в области укрепления его организационной структуры, например институт стал ассоциативным членом Программы TRAINAIR PLUS и будет заниматься подготовкой инструкторов.

### **Оказание помощи в разработке и реализации мер по охране окружающей среды для гражданской авиации (INS/13/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Генеральным директоратом гражданской авиации (ГДГА), заключается в оказании содействия в укреплении организационной структуры ГДГА в целях обеспечения устойчивого развития и реализации разработанных в Индонезии мер по уменьшению воздействия авиации на изменение климата и сокращению эмиссии углерода, включая подготовку подробного предложения относительно реализации соответствующего национального плана действий. Этот проект был начат в ноябре 2014 года и рассчитан на 3 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Старший эксперт по авиации и окружающей среде/координатор проекта подготовил и согласовал со всеми заинтересованными сторонами соответствующий план работ.

**КАБО-ВЕРДЕ****Повышение качества услуг, предоставляемых организацией Aeroportos e Segurança Aérea SA (CIV/12/802)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого организацией Aeroportos e Segurança Aérea SA, заключается в оказании содействия внедрению системы управления безопасностью полетов (СУБП); расширении возможностей поставщика обслуживания в области управления качеством и разработки и публикации аэронавигационной информации; модернизации авиационного координационного центра поисково-спасательных работ; внедрении программы по безопасности операций на ВПП и разработке планов мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств для УВД, а также процедур летной инспекции навигационных средств, руководств по политике и процедурам и совместимых с СУБП организационных структур и программ подготовки персонала. Проект также содействует сертификации и лицензированию поставщиков обслуживания, по мере необходимости, и устранению недостатков, выявленных ИКАО и полномочным органом гражданской авиации. Этот проект был начат в октябре 2013 года и рассчитан на 36 месяцев.

***Результаты выполнения проекта***

В ноябре в Кабо-Верде направлен эксперт по безопасности аэронавигации/управлению безопасностью полетов.

**Возможности осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов при предоставлении аэронавигационного обслуживания (CVI/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Кабо-Верде, заключается в оказании помощи государству в расширении его возможностей по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов при предоставлении аэронавигационного обслуживания с учетом выводов и рекомендаций, полученных в результате реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Этот проект, начатый в августе 2012 года и рассчитанный на 6 месяцев, был продлен до конца июня 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Эксперт по обеспечению безопасности аэронавигации нанят и ожидает отправки в командировку.

**КАЗАХСТАН****Укрепление возможностей Казахстана в сфере гражданской авиации (KAZ/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося казахским государственным предприятием "Казаэронавигация", заключалась в следующем: анализ сертификатов эксплуатанта (СЭ) и соответствующих эксплуатационных требований, сертификатов организаций по техническому обслуживанию и всех сертификатов летной годности с целью убедиться в их полном соответствии национальным правилам и действующим положениям ИКАО; реализация государственного плана корректирующих действий в области производства полетов (OPS) и летной годности (AIR) с акцентом на решение двух вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC), и оказание государству помощи в надлежащей подготовке к приему координируемой ИКАО миссии по валидации. Этот проект, начатый в декабре 2012 года, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Комитету гражданской авиации (КГА) оказана помощь в анализе сертификатов эксплуатанта и соответствующих эксплуатационных требований, сертификатов организаций по техническому обслуживанию и сертификатов летной годности. Обновлен план корректирующих действий, подготовленный по итогам реализации механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП). Кроме того, оказана помощь в реализации выводов по результатам проверки, включая выводы по двум вопросам, вызывающим значительную обеспокоенность в области безопасности полетов, в части, касающейся производства полетов и летной годности, которые впоследствии были решены. 30 специалистов КГА прошли подготовку на рабочих местах по вопросам производства полетов и летной годности.

**Укрепление возможностей гражданской авиации Казахстана (KAZ/14/801)*****Цель проекта***

Цели этого проекта, финансируемого казахским государственным предприятием "Казаэронавигация", заключаются в следующем: укрепление организационных и эксплуатационных возможностей комитета гражданской авиации (КГА) и департамента по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (ДРАПИ) Казахстана путем закрепления и использования результатов реализации проекта KAZ/12/801; оказание помощи в наращивании потенциала КГА и ДРАПИ, в основном посредством подготовки персонала, с целью расширения на постоянной основе возможностей этих специалистов эффективно выполнять их обязанности по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов и проведению расследований. Этот проект был начат в мае 2014 года и рассчитан на 13 месяцев.

***Результаты выполнения проекта***

КГА была оказана помощь в рассмотрении вопросов протокола (ВП), предусмотренных Универсальной программой проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). В период с 27 мая по 4 июня 2014 года в Казахстане была проведена координированная ИКАО миссия по валидации (ICVM). Группа ICVM проанализировала достигнутый прогресс в рассмотрении 366 ВП в таких областях, как законодательство (LEG), организация (ORG), выдача свидетельств (PEL), производство полетов (OPS), летная годность (AIR), аэронавигационное обслуживание (ANS) и аэродромы (AGA). По итогам анализа

статус 126 ВП был изменен на удовлетворительный, а 13 ВП были признаны неприменимыми. В результате показатель неэффективной реализации (LEI) был изменен с 52,53 % на 35,56 %. Кроме того, ИКАО признала, что Казахстан принял корректирующие действия по решению SSC в области выдачи сертификатов летной годности воздушных судов. Соответствующие SSC были признаны решенными. КГА оказана помощь в разработке плана корректирующих действий, предусматривающего принятие мер по выводам, сделанным группой ICVM. 15 специалистов КГА завершили официальное вступление в должность, прохождение начальной подготовки и подготовки на рабочих местах, и на них были возложены задачи и функции инспекторов.

## **КАМЕРУН**

### **Оказание помощи ведомству гражданской авиации Камеруна в валидации сертификата типа воздушного судна (CMR/12/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося ведомством гражданской авиации Камеруна (ССАА), заключалась в оказании помощи Камеруну в валидации сертификата типа воздушного судна. Группа ИКАО, в состав которой входили специалисты по летным испытаниям (техническая часть и пилотирование), структуре, производству и техобслуживанию, должна была оказать содействие созданной властями Камеруна комиссии в проведении валидации сертификата типа иностранного воздушного судна перед его закупкой местной авиакомпанией. Этот проект, начатый в сентябре 2012 года и изначально рассчитанный на 3 месяца, был завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Камеруну был представлен подробный отчет по проекту, содержащий рекомендации, касающиеся валидации сертификата типа. Впоследствии Камерун утвердил этот отчет и инициировал процесс закрытия проекта.

## **КИТАЙ, ОСОБЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РАЙОН (ОАР) МАКАО**

### **Подготовительное исследование по вопросу закупки оборудования систем управления аэронавигационной информацией (УАИ) для ведомства гражданской авиации Особого административного района Макао, Китай (MAC/02/702)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Макао (СААМ), заключается в оказании помощи СААМ в подготовке стратегии и "дорожной карты" перехода от использования служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ), а также в закупке необходимого оборудования. Этот проект, начатый в мае 2013 года, был продлен до конца декабря 2014 года.

**Результаты выполнения проекта**

В СААМ на утверждение направлен подписанный ИКАО и СААМ протокол о поставке и установке системы управления аэронавигационной информацией (AIM).

**КОНГО****Оказание помощи Национальному агентству гражданской авиации (ANAC) Конго. Сертификация эксплуатантов воздушных судов (PRC/13/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Республики Конго, заключается в оказании содействия сертификации эксплуатантов воздушных судов, проведении обучения национальных инспекторов на рабочих местах и оказании помощи в обновлении национальной нормативно-правовой базы. Этот проект, начатый в октябре 2013 года и рассчитанный на 12 месяцев, продлен до конца января 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

В правила сертификации эксплуатантов воздушных судов внесены изменения, а для эксплуатантов разработан инструктивный материал. Для национальных инспекторов подготовлены процедуры, охватывающие такие области деятельности, как производство полетов, летная годность и выдача свидетельств авиационному персоналу. Оказана помощь в проведении сертификации эксплуатантов, включая подготовку национальных инспекторов на рабочих местах, с целью обеспечения возможности проведения ими независимых последующих проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Выполнена оценка квалификации национальных инспекторов, разработаны и реализованы планы подготовки персонала.

**КОСТА-РИКА****Развитие международного аэропорта Хуан Сантамария (AIJS) (COS/11/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого техническим советом гражданской авиации (CETAC), заключается в выполнении строительных работ в международном аэропорту Хуан Сантамария в г. Сан-Хосе для повышения уровня обслуживания и удовлетворения потребностей в развитии экономики, туризма и коммерческой деятельности в государстве. Этот проект начат в августе 2011 года и рассчитан на 5 лет.

**Результаты выполнения проекта**

Проведены переговоры относительно контракта на проведение технического контроля за строительством нового здания, предназначенного для перебазирования находящегося в настоящее время в AIJS ангарного оборудования компании Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales (COOPESA). Строительство удаленного перрона на 98 % завершено, поскольку установить осталось только систему противопожарной сигнализации.

**Международный аэропорт Южной зоны (COS/11/802)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в развитии международного аэропорта в регионе Брунка в Коста-Рике, включая проведение экологических, социально-экономических исследований, технико-экономического обоснования, а также проектирование и строительство аэропорта согласно "концепции экологически чистого производства" с учетом всех особых экологических и археологических условий данной зоны. Данный проект начат в августе 2011 года и рассчитан на 5 лет.

***Результаты выполнения проекта***

Оформлена заявка на проведение социально-экономического исследования; результаты оценки, проведенной ИКАО, представлены государству для принятия решения.

**Развитие международного аэропорта Даниэль Одубер Кирос в г. Либерия (COS/11/803)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в развитии международного аэропорта Даниэль Одубер Кирос в г. Либерия в соответствии с утвержденным генеральным планом, предусматривающим ремонт покрытия, подготовку проектов, выполнение необходимых строительных работ, проектирование и строительство эксплуатационных объектов, перенос станции пожаротушения и всенаправленного ОВЧ-радиомаяка (VOR), а также улучшение условий, связанных с обеспечением безопасности полетов. Этот проект был начат в августе 2011 года и рассчитан на 6 лет.

***Результаты выполнения проекта***

В 2014 году в ожидании решения правительства о продолжении реализации этого проекта и переносе соответствующих средств работы не проводились.

**Новый столичный аэропорт 2025 (COS/11/805)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в определении технической пригодности выбранной площадки для строительства нового столичного аэропорта. Этот проект был начат в августе 2011 года и рассчитан на 5 лет.

***Результаты выполнения проекта***

В 2014 году объем работ по реализации был минимальным, что обусловлено изменением ориентации государственных приоритетов.

**Аэропорт Мурсьелаго (COS/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в улучшении физических характеристик аэропорта Мурсьелаго и его условий, влияющих на безопасность полетов, а также в установке в аэропорту оборудования, необходимого для производства полетов в ночное время. Этот проект, начатый в апреле 2012 года и рассчитанный на 9 месяцев, продлен до конца декабря 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Оформлена заявка на выполнение строительных работ. Государству представлены результаты оценки, проведенной ИКАО. Завершено оформление заявки на поставку малогабаритной светотехнической системы; ГДГА направлена рекомендация для принятия решения.

**Служба закупок для гражданской авиации (COS/12/701)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Коста-Рики, заключается в закупке оборудования для ведомства гражданской авиации Коста-Рики. Этот проект был начат в мае 2012 года и его реализация продолжается.

***Результаты выполнения проекта***

Завершена оценка предложений и на рассмотрение государству направлены рекомендации ИКАО. Подготовлен контракт на поставку пассажирского трапа, который представлен государству для утверждения. Завершено оформление заявки на поставку автоматизированной системы наблюдения за погодой (AWOS), и государству направлены результаты проведенной ИКАО оценки предложений и рекомендация.

**КУВЕЙТ****Оказание содействия развитию и сертификации аэропортов в Кувейте (KUW/13/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Кувейта, заключается в оказании содействия Генеральному директорату гражданской авиации (ГДГА) в рассмотрении и оценке предложений и инициатив по развитию и модернизации аэропорта Кувейта и в подготовке контрактной документации и оценки тендерных предложений, полученных от консультантов и подрядчиков. Проект также нацелен на оказание помощи ГДГА в разработке и внедрении эффективных систем сертификации аэродромов и управления безопасностью полетов в аэропортах. Этот проект был начат в июле 2013 года и рассчитан на 5 лет.



**Результаты выполнения проекта**

Сформирована группа из пяти международных экспертов, в частности, инженера-планировщика аэродромов/руководителя группы, эксперта по финансовым и юридическим вопросам, эксперта по сертификации аэродромов, эксперта по авиационной безопасности и эксперта по правилам безопасности полетов. Первые четыре эксперта прибыли в Кувейт в мае 2014 года, а пятый – в начале октября 2014 года. Проанализирована Национальная программа по безопасности гражданской авиации, Программа авиационной безопасности авиакомпании "Кувейт эрлайнз", законодательство в области авиационной безопасности, предложение относительно расширения возможностей детекторного оборудования служб безопасности, а также правила обеспечения безопасности полетов гражданской авиации на аэродромах Кувейта. Оказана помощь в определении сборов за пролет и подготовке методики и материалов, касающихся ремонта покрытий аэродромов.

**ЛИВАН****Возобновление деятельности Центра безопасности полетов гражданской авиации (CASC) (LEB/02/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Ливана, заключается в возобновлении деятельности Центра безопасности полетов гражданской авиации (CASC). В рамках проекта непосредственно решаются вопросы, связанные с развитием людских ресурсов и передачей технологий Ливану. Этот проект, начатый в 2002 году, продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

Экспертные услуги продолжали оказывать национальные специалисты, в том числе один инспектор по опасным грузам, четыре инспектора по производству полетов, один эксперт по выдаче свидетельств авиационному персоналу и один национальный эксперт в области воздушного транспорта.

**Укрепление сектора гражданской авиации (LEB/04/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Ливана, заключается в расширении возможностей директората безопасности полетов осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов; повышении уровня безопасности полетов и эффективности деятельности в международном аэропорту Бейрута; обновлении правил, процедур и руководств по организации контроля за обеспечением безопасности полетов с целью привести их в соответствие с международными требованиями и возобновлении деятельности Центра безопасности полетов гражданской авиации (CASC). Этот проект, начатый в 2004 году, продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

ИКАО продолжала оказывать административную поддержку. В настоящее время задействован один местный специалист.

**МАВРИТАНИЯ****Оказание содействия в области аэродромов и наземных средств (AGA) (MAU/12/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Мавритании, заключается в проведении анализа и оценки документации, связанной со строительством нового аэропорта, и определении степени ее соответствия Приложению 14 ИКАО "Аэродромы". Этот проект, начатый в мае 2013 года и рассчитанный на 1 месяц, был продлен до конца июня 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Начата процедура найма эксперта по аэродромам, однако вопрос о его командировании зависит от ответа государства.

**МАДАГАСКАР****СЗГА – оказание технического содействия Малагасийскому ведомству гражданской авиации (MDG/14/701)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого за счет взноса Франции в Фонд безопасности полетов ИКАО (SAFE), заключается во внедрении системы контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации. Этот проект был начат в мае 2014 года и осуществляется на постоянной основе.

***Результаты выполнения проекта***

Подписан контракт на предоставление услуг, включая оказание помощи в устранении недостатков в области безопасности полетов, наращивании потенциала, создании и внедрении системы контроля за обеспечением безопасности полетов, а также создании и внедрении системы мониторинга за реализацией корректирующих действий, предпринимаемых поставщиками обслуживания, организациями по техническому обслуживанию и учебными организациями.

**МАЛАЙЗИЯ****Оценка ВПП, РД и перрона, а также всех соответствующих зон маневрирования и рабочих зон аэровокзального комплекса KLIA 2 (MYS/14/601)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося департаментом гражданской авиации Малайзии, заключалась в проведении оценки ВПП, РД и перрона, а также всех соответствующих зон маневрирования и рабочих зон аэровокзального комплекса международного аэропорта Куала-Лумпур (KLIA 2) и подготовке отчета о соблюдении соответствующих SARPS ИКАО. Этот проект, начатый в апреле 2014 года и рассчитанный на 8 дней, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Командированный в Куала-Лумпур инженер по строительству аэродромов/аэропортов провел оценку на местах. Отчет о проведенных мероприятиях и выполненном анализе, включая выводы и рекомендации, представлен в Департамент гражданской авиации Малайзии.

**МЕКСИКА****Программа TRAINAIR PLUS для компании Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) (MEX/07/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Мексики, заключается в оказании консультативных услуг и помощи компании Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIASA) в проведении курса по подготовке разработчиков программ в рамках TRAINAIR PLUS и оказании консультативной помощи в разработке комплектов типовых учебно-методических разработок (ТУМР). В ходе реализации этого проекта, начатого в 2008 году и рассчитанного на 12 месяцев, ASA была оказана помощь в получении полного членства в программе TRAINAIR ИКАО в 2009 году; проект был продлен до конца декабря 2015 года с пересмотренной целью.

**Результаты выполнения проекта**

Организация Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIASA) прошла повторную сертификацию в качестве центра Программы TRAINAIR PLUS и получила сертификат со сроком действия до 2017 года. 14 специалистов прошли курс по подготовке разработчиков программ. Разработаны типовые учебно-методические разработки (ТУМР) по таким вопросам, как базовые элементы сертификации аэропортов и координация аэропортовых операций. Организовано проведение курса по подготовке инструкторов в целях сертификации персонала CIASA.

**Помощь в области технического сотрудничества. Обучение персонала Генерального директората гражданской авиации (ГДГА) (MEX/14/901)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Мексики, заключается в оказании Генеральному директорату гражданской авиации (ГДГА) необходимой помощи в подготовке персонала ГДГА и пилотов. Этот проект, начатый в сентябре 2012 года и рассчитанный на 5 месяцев, продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

В рамках этого проекта продолжалось проведение необходимой подготовки и оказание технической помощи 1374 специалистам ГДГА и пилотам в целях повышения их потенциала и уровня знаний в авиационных вопросах, связанных с организацией воздушного движения (ОрВД), и расширения возможностей ГДГА в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. Реализация учебного плана на 2014 год завершена.

**МОЗАМБИК****Оказание помощи правительству Мозамбика в сфере обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности (MOZ/11/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Республики Мозамбик, заключается в предоставлении технической поддержки и помощи правительству в расширении его возможностей в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности на основе выводов и рекомендаций, сделанных в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) и Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Проект нацелен на повышение уровня безопасности полетов, авиационной безопасности, регулярности и эффективности авиатранспортных операций в Мозамбике для более полного удовлетворения потребностей страны и содействия развитию ее экономического, человеческого и социального потенциала, а также поощрения развития торговли и туризма и привлечения в страну бизнеса и инвестиций. Этот проект, начатый в марте 2012 года и рассчитанный на 2 года, был продлен до конца января 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Разработаны и обновлены инструктивные материалы и руководства для ведомства гражданской авиации и отрасли. Пересмотрены и обновлены правила гражданской авиации и соответствующие процедуры. Курсы для национальных инспекторов и специалистов отрасли в целом проводились в течение 139 дней. Тематика учебных курсов охватывала такие области, как аэродромы, аэронавигационное обслуживание и авиационная безопасность. На рабочих местах продолжалась подготовка национальных инспекторов по вопросам сертификации эксплуатантов аэродромов и поставщиков аэронавигационного обслуживания; проведен ряд соответствующих инспекционных проверок. В целях возобновления сертификатов выполнена проверка двух обладателей сертификатов эксплуатанта (СЭ) и одной организации по техническому обслуживанию воздушных судов (АМО). Внедрены системы контроля за обеспечением авиационной безопасности (AVSEC), а также отраслевая программа по авиационной безопасности. Разработаны правила и учебные программы по AVSEC. Разработаны годовые планы осуществления надзора в различных областях, связанных с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности.

**НАМИБИЯ****Оказание содействия гражданской авиации Намибии. Контроль за обеспечением безопасности полетов и авиационная безопасность (NAM/08/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Намибии, заключается в оказании директорату гражданской авиации (ДГА) помощи в расширении его потенциала в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности. Он включает этап оценки с целью выявления недостатков, остающихся после выполненной в 2006 году проверки в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), и последующего выполнения корректирующих действий по устранению этих недостатков, и второй этап, предусматривающий создание устойчиво функционирующей системы сертификации и надзора. Этот проект, начатый в 2009 году, продлен до конца января 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

Разработана и утверждена стратегия осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов намибийскими аэронавигационными службами. ДГА оказана помощь в подготовке и проведении координированной ИКАО миссии по валидации (ICVM). Обновлены и приняты учебные программы для национальных специалистов, включая выделение более 30 стипендий и подготовку на рабочих местах. Постоянно оказывалась поддержка в проведении повторной сертификации обладателей сертификатов эксплуатанта (СЭ) и организаций по техническому обслуживанию (АМО). Инициирована разработка бизнес-плана, предусматривающего создание независимого ведомства гражданской авиации. Выполнен набор национальных специалистов по делам ИКАО и авиационному законодательству; завершен процесс найма эксперта по навигации, основанной на характеристиках (PBN). Завершена подготовка большей части инструктивных материалов, внедрение которых осуществляется в настоящее время.

**ПАНАМА****Развитие международного аэропорта Токумен (Панама) (PAN/03/902)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого международным аэропортом Токумен, заключается в оказании правительству Панама помощи в модернизации аэропортовых служб и средств, включая руководство проектами по расширению аэропорта и закупке оборудования, необходимого для его эксплуатации, а также в обеспечении эксплуатации аэропорта в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО. Этот проект, начатый в 2003 году и рассчитанный на 1 год, продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

Этот проект способствовал расширению существующей системы обработки багажа, включая установку трех новых конвейерных транспортеров в северном терминале, совершенствование потоков движения багажа и сокращение времени его обработки. В рамках этого проекта были также оказаны специализированные консультативные услуги в области безопасности полетов, а в северном терминале введены в эксплуатацию 12 новых пассажирских телескопических трапов.

**Укрепление эксплуатационных и технических служб ведомства гражданской авиации Республики Панама (PAN/12/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Панама, заключается в оказании ведомству гражданской авиации содействия в расширении технических, эксплуатационных и управленческих экспертных возможностей в области аэронавигации и аэродромов, включая связь, навигацию, наблюдение, безопасность полетов и авиационную безопасность, путем подготовки технических специалистов и эксплуатационного персонала, проведения консультаций экспертами, приобретения оборудования для предоставления обслуживания и укрепления кадров административного и управленческого состава органов аэронавигационного обслуживания и эксплуатации аэродромов. Этот проект, начатый в 2009 году и рассчитанный на 3 года, был продлен до июня 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

Оказана помощь в интеграции Республики Панама в региональную латиноамериканскую систему контроля за обеспечением безопасности полетов и в региональную систему организации воздушного движения. Для авиационного института Панама закуплено оборудование. Персонал, участвующий в реализации проекта, прошел подготовку по таким вопросам, как летная годность, безопасность полетов, аэронавигация и аэропорты с целью интеграции этих сотрудников в структуру ведомства гражданской авиации.

**ПАРАГВАЙ****Развитие аэропортов (PAR/08/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Парагвая, заключается в оказании помощи Национальному директорату гражданской авиации (НДГА) в укреплении административного и технического руководства аэропортовых служб и пересмотре структуры и правовых рамок деятельности НДГА. Проект также предусматривает оказание ИКАО помощи в осуществлении непосредственного контроля и руководства деятельностью по модернизации международного аэропорта Сильвио Петтиросси (AISP). Этот проект был начат в мае 2014 года и рассчитан на 4 года.

**Результаты выполнения проекта**

Достигнут прогресс в разработке плана корректирующих действий, предусматривающего устранение недостатков, выявленных в рамках реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), и выполнение рекомендаций относительно совершенствования структуры НДГА. Оказана помощь в осуществлении непосредственного контроля за проведением третьими сторонами предварительного и окончательного технико-экономического обоснования для международного аэропорта Сильвио Петтиросси. Продолжается подготовка генерального плана развития этого аэропорта.

**ПЕРУ****Модернизация системы организации воздушного движения (PER/08/802)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансировавшегося корпорацией аэропортов и коммерческой авиации Перу (CORPAC S.A.) через правительство Перу, заключалась в модернизации системы обслуживания воздушного движения в целях создания необходимой инфраструктуры для внедрения системы организации воздушного движения (ОрВД). Проектом предусматривалась подготовка кадров, модернизация районного диспетчерского центра (РДЦ), установка вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ) режима S и создание органов обслуживания воздушного движения. Этот проект, начатый в июле 2009 года и рассчитанный на 5 лет, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

В 2014 году деятельность по проекту была связана с его завершением.

**Укрепление авиационной системы и дальнейшее повышение уровня безопасности полетов (PER/12/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого Генеральным директором гражданской авиации (ГДГА) Перу, заключается в обеспечении ГДГА необходимыми техническими средствами и специалистами для того, чтобы он мог должным образом выполнять свои обязанности, включая укрепление системы гражданской авиации и дальнейшее повышение уровня безопасности полетов в соответствии с национальными авиационными правилами и Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО. Этот проект был начат в феврале 2012 года и рассчитан на 5 лет.

**Результаты выполнения проекта**

В соответствии с чрезвычайным планом продолжалась деятельность по внедрению. В целом было нанято 135 специалистов и опытных технических сотрудников, которые оказывали помощь в проведении различных видов обучения местных и зарубежных специалистов. Для участия в работе совещаний и семинаров и оказания помощи другим государствам в области безопасности полетов был организован ряд миссий в другие регионы. В рамках этого проекта была оказана помощь в проведении контрольной проверки сертификации в соответствии со стандартом ИСО 9001:2008 и устранения недостатков, выявленных в ходе реализации Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Проведено исследование, касающееся перебазирования аэропорта Чачапояс. В ходе реализации этого проекта была также оказана помощь в проведении совещания Группы экспертов по изучению политических, экономических и юридических аспектов деятельности воздушного транспорта (GEPЕJTA), семинара по обмену данными о результатах инспекционных проверок обеспечения безопасности операций на перроне, а также практикумов по расследованию инцидентов и системам управления безопасностью полетов. Оказана помощь в разработке национального аэронавигационного плана Перу.

**РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ****Программа ИКАО и Республики Корея по подготовке кадров для развивающихся стран (ROK/12/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Республики Корея, заключалась в оказании со стороны ИКАО помощи министерству земель, транспорта и морских дел Республики Корея (MLTM) в управлении программой подготовки слушателей из развивающихся стран, отобранных MLTM. Эта помощь включает рассылку информации государствам – членам ИКАО и направление писем о предоставлении или непредоставлении стипендий. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 1 год, был продлен до конца декабря 2014 года и на данный момент завершен.

**Результаты выполнения проекта**

ИКАО предоставила 236 стипендий слушателям из 59 развивающихся стран для прохождения курсов на базе корейского учебного центра гражданской авиации (KCATC) и Авиационной академии корпорации международного аэропорта Инчхон по таким дисциплинам, как политика в области аэронавигации, управление выбросами парниковых газов аэропорта, операции в аэропортах, работа аэровокзалов, авиационная политика для руководства, авиационная безопасность (AVSEC) и безопасность полетов, национальные инспекторы AVSEC, доплеровский VOR/дальномерное оборудование (DME), электронные средства в области безопасности полетов, техническое обслуживание систем захода на посадку по приборам (ILS), контроль захода на посадку по радиолокатору, автоматизированная радиолокационная система УВД аэродромного узла (ARTS), эксплуатация и организация работы светотехнической системы аэропорта и установка и эксплуатация навигационных средств (NAVAIDS).

**САЛЬВАДОР****Разработка политики распределения "окон" в международном аэропорту Сальвадора (AIES) (SLV/13/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Сальвадора, заключалась в оптимизации использования временных "окон" в часы пиковой нагрузки для решения проблемы перегруженности воздушного движения в международном аэропорту Сальвадора (AIES), а также в повышении эффективности выдачи разрешений на взлет и посадку в условиях перегрузки. Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 1 месяц, был завершен в 2013 году; впоследствии было принято решение о проведении в его рамках в течение 2014 года ряда сопутствующих дополнительных мероприятий, которые на данный момент завершены.

**Результаты выполнения проекта**

Государству представлен отчет с рекомендациями относительно наиболее эффективного использования временных "окон" в часы пиковой нагрузки, совершенствования процесса мониторинга за выделением "окон" и согласования этой деятельности".

**Реализация Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) в Сальвадоре (SLV/13/802)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Сальвадора, заключается в интеграции новых систем авиационной связи в существующие системы связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) в целях улучшения организации воздушного движения. Этот проект был начат в сентябре 2013 года и рассчитан на 2,6 месяца.

**Результаты выполнения проекта**

По решению правительства реализация этого проекта приостановлена.



**Разработка предложений относительно аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание (SLV/13/803)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Сальвадора, заключалась в разработке и внедрении структуры тарифов на предоставление аэропортового и аэронавигационного обслуживания. Этот проект, начатый в ноябре 2013 года и рассчитанный на 3 месяца, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Государству представлен отчет с рекомендациями относительно внедрения усовершенствованной системы взимания аэропортовых сборов.

**САУДОВСКАЯ АРАВИЯ****Генеральное ведомство гражданской авиации (SAU/97/802 и SAU/97/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Королевством Саудовской Аравии, заключается в оказании Генеральному ведомству гражданской авиации (ГВГА) помощи в обеспечении безопасных, эффективных и рентабельных авиaperевозок, предоставлении ГВГА последней информации об изменениях в области гражданской авиации, подготовке ГВГА к внедрению новых технологий, а также в оказании ГВГА помощи в замене иностранных экспертов национальными специалистами путем профессиональной подготовки квалифицированных кадров из Саудовской Аравии. Этот проект, начатый в 1997 году и рассчитанный первоначально на 6 лет, был продлен до конца июня 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

В рамках проекта в 2014 году работали 20 сотрудников ИКАО по оказанию оперативной помощи (OPAS). Участие ИКАО заключалось в оказании содействия разработке соответствующих стандартов, процедур и долгосрочной программы по обеспечению безопасности полетов гражданской авиации. ГВГА и специалистам Саудовской Аравии оказывались по необходимости консультативные услуги в поддержку осуществляемых проектов капитального строительства. Специалистами ИКАО по OPAS совместно с саудовскими инструкторами организованы дополнительные курсы для персонала ГВГА в области связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM), радиолокационного и нерадиолокационного контроля и тренажерной подготовки. ГВГА была оказана экспертная помощь в реализации комплексной программы инспекционных проверок зарегистрированных в Саудовской Аравии воздушных судов с целью обеспечить поддержание их летной годности в соответствии с рекомендуемыми процедурами и предписанной практикой. Выполнены базовые инспекции авиаперевозчиков и эксплуатантов, в ходе которых была также проверена организация контроля за обеспечением безопасности полетов на ремонтных базах, сертифицированных ГВГА. Специалисты по аэронавигационному обслуживанию по-прежнему оказывают содействие обеспечению высокого уровня эффективности и профессионализма во всех областях совершенствования, модернизации, мониторинга, ввода в эксплуатацию систем и внедрения процедур. Высококвалифицированные инструкторы по обслуживанию воздушного движения продолжают пересмотр, обновление и совершенствование учебных программ и методик проведения подготовки с тем, чтобы слушатели получали наиболее точную и актуальную информацию, соответствующую предъявляемым к ним

профессиональным требованиям. В рамках проекта было продолжено оказание правительству помощи в замене иностранных экспертов путем набора местных государственных служащих на большинство должностей авиационных специалистов в структуре ГВГА.

## **СВАЗИЛЕНД**

### **Оказание помощи ведомству гражданской авиации Свазиленда в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SWA/12/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Свазиленда, заключалась в оказании помощи в устранении недостатков, выявленных в ходе проверки в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в 2007 году, и наращивании потенциала ведомства гражданской авиации. Этот проект, начатый в июне 2013 года и рассчитанный на 12 месяцев, был завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Оказана помощь в устранении недостатков, выявленных в рамках УППКБП, в таких областях, как производство полетов, летная годность и выдача свидетельств авиационному персоналу, а также в реализации смягчающих мер и пересмотре планов подготовки персонала. Для национальных инспекторов организована подготовка на рабочих местах; в инструктивные материалы внесены изменения и уточнения. Государству оказаны дополнительная поддержка и помощь в согласовании вопросов, касающихся гражданской авиации, а также в области аэродромов и авиационного законодательства.

## **СИНГАПУР**

### **Программа Сингапура/ИКАО по подготовке кадров для развивающихся стран (SIN/12/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Сингапура (CAAS), заключается в предоставлении со стороны ИКАО помощи в управлении программой подготовки слушателей из развивающихся стран, отобранных Авиационной академией Сингапура (SAA). Помощь включает рассылку информации государствам – членам ИКАО и писем о предоставлении и непредоставлении стипендий. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 1 год, был включен в отчет как завершенный в 2012 году, но был возобновлен в апреле 2013 года и продлен до конца апреля 2016 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Отобраны 90 слушателей из 53 развивающихся стран для прохождения десяти курсов, проведенных в SAA по следующим дисциплинам: авиационная безопасность (методики проведения проверок и разработка руководств по авиационной безопасности); программа организации деятельности гражданской авиации; Государственная программа по безопасности полетов; проверки обеспечения безопасности полетов

службами воздушного движения; инспекторы по контролю за обеспечением безопасности полетов (летная годность); инспекторы по контролю за обеспечением безопасности полетов (производство полетов); инспекторы по контролю за обеспечением безопасности полетов (аэронавигационные службы); руководящий состав системы контроля за обеспечением безопасности полетов; связь, навигация и наблюдение/организация воздушного движения (CNS/ATM) и семинар, совместно проведенный Сингапуром и ИКАО для руководителей по вопросам авиационной безопасности.

### **Оказание консультативных услуг управлению гражданской авиации Сингапура по процедуре повторной сертификации аэропортов Чанги и Селетар (SIN/13/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Сингапура (CAAS), заключалась в оказании помощи CAAS при проведении повторной сертификации аэропортов Чанги и Селетар, эксплуатируемых управляющей компанией аэропорта Чанги. Этот проект, начатый в октябре 2013 года и рассчитанный на 3 месяца, был завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В связи с проведением проверок CAAS один эксперт ИКАО оказал помощь в анализе руководств по аэропортам и другой дополнительной документации, связанной с деятельностью аэропорта Чанги. Затем последовал двухнедельный период работы на месте, во время которого группе CAAS по сертификации аэродромов предоставлялась помощь в области сертификации и возможностей внедрения передовой практики для улучшения процедур аэропорта и процесса сертификации CAAS. CAAS был представлен отчет.

### **Оказание помощи управляющей компании сингапурского аэропорта Чанги (CAG) в совершенствовании системы управления безопасностью полетов в контролируемой зоне аэропорта Чанги (SIN/13/802)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого управляющей компанией аэропорта Чанги (CAG), заключается в оказании CAG помощи в совершенствовании системы управления безопасностью полетов в контролируемой зоне аэропорта Чанги. В частности, в рамках этого проекта предусматривается проведение анализа тенденций в области авиационных происшествий/инцидентов и статистической информации в целях составления комплексного плана управления безопасностью полетов в контролируемой зоне, формирования культуры обеспечения безопасности выполнения операций на перроне и совершенствования процесса управления риском повреждения воздушных судов посторонними предметами (FOD). Этот проект был начат в декабре 2014 года и рассчитан на 5 месяцев.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Эксперт по эксплуатации аэропортов провел оценку выполняемых на перроне операций и случаев FOD, и подготовил предложение относительно совершенствования процесса управления риском FOD на основе всех международных стандартов и передовой практики.

**СОМАЛИ****Временный полномочный орган гражданской авиации Сомали (CACAS)/Полетно-информационное обслуживание Сомали (FISS) (SOM/95/901)*****Цель проекта***

Основанием для этого проекта, финансируемого за счет инкассируемых Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) аэронавигационных сборов, является выданная ИКАО санкция Генерального секретаря Организации Объединенных Наций на решение проблем гражданской авиации в Сомали. Его цель заключается в оказании под контролем директора Управления технического сотрудничества ИКАО помощи в эксплуатации и техническом обслуживании основных средств, оборудования и служб, предназначенных для обеспечения международных воздушных перевозок. Это охватывает полеты по оказанию гуманитарной помощи и помощи в чрезвычайных ситуациях, а также, по возможности, полеты по местным воздушным линиям в пределах района полетной информации (РПИ) Могадишо в целях удовлетворения актуальных требований в области безопасности полетов; оказание, по мере возможности, помощи в восстановлении и развитии авиационной инфраструктуры при условии финансирования, по возможности, за счет источников, не относящихся к аэронавигационным сборам, а также разработку и реализацию плана создания центра функционально-административной структуры гражданской авиации для правительства Сомали. Этот проект, начатый в 1996 году и рассчитанный на 7 лет, был изначально продлен до конца 2006 года. Из-за продолжающейся политической нестабильности в стране и отсутствия функционирующего правительства он был впоследствии продлен до конца 2012 года. Учитывая истечение срока действия мандата ООН и в продолжение договора с Федеральным правительством Сомали, проект был переведен из среды ООН в формат двустороннего проекта ИКАО и Федерального правительства Сомали (FGS) и продлен до конца апреля 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Продолжалась реализация проекта FISS, предусматривающего обеспечение полетно-информационного обслуживания (FIS), включая круглосуточное предоставление из расположенного в Найроби офиса по реализации проекта аэронавигационного обслуживания (AIS), обслуживания средствами авиационной связи (AEROCOM) и авиационного метеорологического обслуживания (AEROMET) воздушных судов, выполняющих полеты в районе полетной информации (РПИ) Могадишо. На основе выделенных стипендий ряд сомалийских специалистов, занятых в проекте, прошли подготовку по различным дисциплинам, связанным с обеспечением полетов. По просьбе различных органов гражданской авиации оказывались консультативные услуги по различным проектам, связанным с модернизацией аэропортовой инфраструктуры Сомали. По просьбе федерального правительства Сомали приостановлена реализация контракта на внедрение системы связи "диспетчер – пилот" по линии передачи данных (CPDLC) и контрактной системы автоматического независимого наблюдения (ADS-C), которые планировалось установить в центре полетной информации (ЦПИ) в Найроби. После выполненной в июне 2014 года миссии по оценке был разработан план перехода, предусматривающий передачу предоставлявшихся в рамках проекта FISS услуг правительству Сомали. Был также разработан соответствующий проектный документ по реализации плана перехода.

**СУДАН****Оказание консультативных услуг ведомству гражданской авиации Судана (SUD/11/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Судана, заключается в обеспечении соблюдения ведомством гражданской авиации Судана (SCAA) международных авиационных конвенций, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и соответствующего инструктивного материала, а также в укреплении потенциала SCAA в сфере пересмотра, обновления и эффективного применения нормативных положений, процедур, документов и руководств, касающихся контроля за обеспечением безопасности полетов, организации воздушного движения (ОрВД) и выдачи свидетельств авиационному персоналу, с учетом национальных и международных требований и стандартов. Этот проект, начатый в сентябре 2011 года и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца января 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Продолжалось оказание услуг одним международным экспертом по авиационной медицине. SCAA были предоставлены консультации относительно приобретения 4 автоматических наружных дефибрилляторов.

**ТАИЛАНД****Оказание помощи в подготовке специалистов, связанных с проведением проверок органов ОВД (THA/13/602)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося тайландской компанией авиационной радиосвязи, заключалась в оказании помощи в подготовке специалистов по проведению проверок в области обслуживания воздушного движения (ОВД), включая аудиторную подготовку и подготовку на рабочих местах, по таким вопросам, как Стандарты, правила и процедуры ИКАО, связанные с проведением проверок органов ОВД. Этот проект, начатый в 2014 году и рассчитанный на 1 месяц, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Эксперт/инструктор по сертификации/проведению инспекционных проверок органов обслуживания воздушного движения организовал пятидневный курс ИКАО по проведению проверок органов ОВД и пятидневную подготовку на рабочих местах, в ходе которых слушателей ознакомили с различными аспектами проведения проверок органов обслуживания воздушного движения.

**УГАНДА****Оказание помощи в разработке генерального плана развития гражданской авиации (САРП) Уганды на 20 лет (UGA/11/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации (ВГА) Уганды, заключается в оказании Уганде помощи в разработке генерального плана развития гражданской авиации (САРП) на период с 2012 по 2031 год, содержащего руководящие указания и "дорожную карту" для развития этого сектора. Цели этого проекта были пересмотрены в связи с необходимостью включения задачи, предусматривающей разработку подробного проекта нового аэропорта в Кабале. Этот проект, начатый в мае 2012 года и рассчитанный на 11 месяцев, был продлен до конца декабря 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Государству был представлен генеральный план развития гражданской авиации. Подписан контракт на разработку подробного инженерно-технического проекта создания нового аэропорта в Кабале.

**Оказание помощи ведомству гражданской авиации Уганды в проведении анализа статуса выполнения плана корректирующих действий (ПКД), подготовленного по результатам реализации Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) (UGA/14/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося ведомством гражданской авиации (ВГА) Уганды, заключалась в оказании помощи в проведении анализа статуса реализации государственного плана корректирующих действий (ПКД). Этот проект, начатый в апреле 2014 года и рассчитанный на 3 месяца, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Государственный ПКД проанализирован, и государству даны рекомендации относительно его реализации.

**УРУГВАЙ****Служба закупок для гражданской авиации (СЗГА) (URU/05/701)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Директоратом гражданской авиации и инфраструктуры (DINACIA), заключается в закупке оборудования для укрепления возможностей авиационных властей. Этот проект, начатый в 2005 году, осуществляется на постоянной основе.

***Результаты выполнения проекта***

Подписан контракт на поставку пожарной машины.

**Укрепление Директората гражданской авиации и инфраструктуры (DINACIA) (URU/08/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Уругвая, заключается в создании возможностей для получения ведомством гражданской авиации технических, административных и кадровых ресурсов с тем, чтобы оно могло выполнять свои обязанности в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО и Латиноамериканскими авиационными правилами (LAR), а также в модернизации служб воздушного движения. Этот проект, начатый в 2009 году и рассчитанный на 4 года, был продлен до августа 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Оказана помощь в реализации комплексного "Плана непрерывного мониторинга в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов" посредством найма 18 национальных и международных инспекторов. Этот проект также дополнил техническую помощь, оказываемую организацией Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOPS), призванную повысить эффективность контроля за обеспечением безопасности полетов на всех уровнях. Местным полномочным органам оказывалась постоянная помощь посредством найма 12 национальных специалистов. Осуществлялась подготовка персонала в таких областях, как производство полетов, летная годность и авиационная безопасность. 66 специалистов DINACIA принимали участие в работе международных семинаров и практикумов. Кроме того, в рамках этого проекта оказывалась поддержка деятельности по реорганизации DINACIA путем привлечения международных экспертов по укреплению организационной структуры и управлению людскими ресурсами. Завершен процесс закупки радиолокационной станции для аэропорта Карраско.

**ФИДЖИ****Проведение оценки в целях разработки Генерального плана развития национальной гражданской авиации (FIJ/14/602)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Фиджи (CAAF), заключается в оказании CAAF помощи в подготовке Генерального плана развития национальной гражданской авиации (NCAMP) посредством проведения на Фиджи ознакомительной миссии для проведения анализа недостатков с целью разработки комплексного проектного документа, посвященного развитию NCAMP, в соответствии с SARPS и инструктивным материалом ИКАО и передовой практикой. Этот проект, реализацию которого планировалось начать в декабре 2014 года, рассчитан на 1 месяц.

***Результаты выполнения проекта***

Совместно с CAAF инициирована деятельность по подбору и командированию опытного консультанта по вопросам гражданской авиации.

**ЦЕНТРАЛЬНОАФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА****Содействие Многопрофильной комплексной миссии ООН по стабилизации в Центральноафриканской Республике (MINUSCA) в улучшении аэродромов (SUD/09/802)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося Департаментом операций по поддержанию мира Организации Объединенных Наций (UNDPKO), заключалась в оказании помощи MINUSCA в определении вариантов обслуживания, восстановлении и формировании поверхности контролируемой зоны и инфраструктуры летных полей и аэродромов в Центральноафриканской республике. Этот проект, начатый в мае 2014 года и рассчитанный на 1 месяц, был завершен.

***Результаты выполнения проекта***

В Банги был командирован инженер по аэродромам, который провел оценку аэропортов и аэродромов в Бамбари, Банги, Боссангоа, Буаре, Бриа и Кага-Бандоро. UNDPKO представлен отчет с изложением результатов оценок и рекомендаций.

**ЧАД****Оказание помощи ведомству гражданской авиации Чада (ADAC). Сертификация эксплуатантов воздушных судов (CHD/12/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Чада, заключалась в оказании содействия сертификации эксплуатантов воздушных судов, проведении обучения национальных инспекторов без отрыва от производства и оказании помощи в обновлении национальных нормативно-правовых актов. Этот проект, начатый в октябре 2013 года и рассчитанный на 6 месяцев, завершен.

***Результаты выполнения проекта***

Были наняты международные эксперты в области производства полетов и летной годности. Проанализированы законодательство и процедуры, связанные с выдачей сертификатов эксплуатантов воздушных судов, и подготовлены рекомендации для ADAC. Оказана помощь в сертификации эксплуатантов воздушных судов. В рамках этой деятельности проведена подготовка специалистов на рабочих местах; на национальных инспекторов заведены файлы с информацией о прохождении профессиональной подготовки. Представлен отчет о завершении проекта и инициирован процесс его закрытия.



**ЭКВАДОР****Укрепление сектора гражданской авиации (ECU/11/802)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительством Эквадора, заключается в оказании помощи Генеральному директорату гражданской авиации Эквадора в реализации государственных стратегий и планов экономического развития страны применительно к авиатранспортному сектору, программам и проектам гражданской авиации, включая аэронавигационную и аэропортовую инфраструктуру, процессы организации воздушного пространства, контроль за обеспечением безопасности полетов и развитие людских ресурсов на техническом, эксплуатационном и организационном уровнях. Этот проект начат в октябре 2011 года и рассчитан на 3 года.

***Результаты выполнения проекта***

Завершен процесс закупки воздушного судна для проведения летных инспекций, оснащенного автоматической системой летных инспекций (AFIS).

**ЭКВАТОРИАЛЬНАЯ ГВИНЕЯ****Расширение национальных и институциональных возможностей в сфере гражданской авиации (EQG/13/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого в рамках соглашения о долевом участии в расходах между правительством и Программой развития Организации Объединенных Наций, заключается в создании автономного ведомства гражданской авиации (ВГА), должным образом укомплектованного квалифицированным персоналом для выполнения функций контроля за обеспечением безопасности полетов в сферах производства полетов и летной годности, а также для сертификации воздушных судов и выдачи свидетельств авиационному персоналу и летному составу. Этот проект был начат в январе 2013 года и рассчитан на 3 года.

***Результаты выполнения проекта***

Оказана помощь в создании министерства гражданской авиации и самостоятельного ведомства гражданской авиации (авиационное ведомство Экваториальной Гвинеи, AAGE), а также в строительстве нового здания для AAGE и создании нового веб-сайта. Продолжался процесс сертификации и повторной сертификации национальных эксплуатантов в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО (SARPS) и национальными правилами. Утверждена и внедрена программа обеспечения безопасности полетов на 2014 год. Продолжались сертификация утвержденных организаций по техническому обслуживанию (AMO) и организаций по управлению поддержанием летной годности (CAMO) и осуществление надзора за их деятельностью. Утверждены 7 программ технического обслуживания воздушных судов. Утверждены 14 контрактов на аренду воздушных судов с экипажами. Были доработаны правила RACGE OPS с учетом нового закона о гражданской авиации. Осуществлялась валидация сертификатов типа. Выполнены проверки и инспекции в областях производства полетов (OPS) и летной годности (AIR). Осуществлялась подготовка персонала на рабочих местах (OJT) в сферах производства полетов и летной годности. Утвержден

закон о гражданской авиации. Пересмотрен и обновлен план корректирующих действий в сфере OPS/AIR/PEL, подготовленный на основе выводов по результатам выполненной в 2007 году проверки в рамках УППКБП.

#### **Оказание помощи Экваториальной Гвинее в вопросах, касающихся людских ресурсов (EQG/13/601)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Экваториальной Гвинеи, заключалась в проведении оценки учебных потребностей для определения требований к подготовке персонала гражданской авиации авиационного ведомства Экваториальной Гвинеи и в анализе возможности лучшего использования ее учебного центра гражданской авиации в Африканском регионе. Этот проект, начатый в октябре 2013 года и рассчитанный на 2 месяца, был завершен.

##### ***Результаты выполнения проекта***

Выполнена оценка потребностей в подготовке персонала, результаты которой, включая рекомендации относительно наилучшего подхода к созданию учебного центра гражданской авиации в регионе, представлены правительству.

#### **Оказание помощи Экваториальной Гвинее в приобретении метеорологического радиолокатора (EQG/13/602)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Экваториальной Гвинеи, заключалась в оказании помощи государству в приобретении метеорологического радиолокатора. Этот проект, начатый в октябре 2013 года и рассчитанный на 1 месяц, был завершен.

##### ***Результаты выполнения проекта***

Подготовлены технические требования на поставку метеорологического радиолокатора; государству представлен отчет, который впоследствии был утвержден.

## **ЭФИОПИЯ**

#### **СЗГА – поставка мультilaterационной системы наблюдения за заходом на посадку (MLAT) и усовершенствованной системы управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) (ETH/04/701)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ведомством гражданской авиации Эфиопии, заключается в поставке системы наблюдения MLAT и A-SMGCS. Этот проект, начатый в 2014 году, осуществляется на постоянной основе.

**Результаты выполнения проекта**

Для системы наблюдения MLAT и A-SMGCS разработаны технические требования.

**ЮЖНЫЙ СУДАН****Оказание помощи Миссии Организации Объединенных Наций в Южном Судане (МООНЮС) (SUD/09/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансировавшегося Департаментом операций по поддержанию мира ООН (UNDPKO), заключалась в оказании технической консультативной помощи МООНЮС и осуществлении надзора за строительством заасфальтированных мест стоянки воздушных судов на перроне и примыкающих к нему рулежных дорожек в международном аэропорту Джуба. Этот проект, начатый в июле 2014 года и рассчитанный на 2 месяца, был завершен.

**Результаты выполнения проекта**

Нанят и командирован в Джубу эксперт по аэродромам; МООНЮС оказана техническая консультативная помощь и помощь в осуществлении надзора. Представлен предварительный отчет, охватывающий первые два месяца реализации проекта.

**ЯМАЙКА****Проведение оценки и подготовка для ямайского ведомства гражданской авиации рекомендаций относительно осуществления эффективного экономико-регулятивного надзора за деятельностью ямайских аэропортов (JAM/13/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительством Ямайки, заключается в проведении экономико-регулятивного анализа аэропортовых сборов, подлежащих взиманию в международных аэропортах Норман Манли и Сангстер. Этот проект будет содействовать проведению консультаций и привлечению всех соответствующих заинтересованных сторон; в рамках проекта будут подготовлены рекомендации экспертов относительно разработки предложений, касающихся аэропортовых сборов, определения ценовых порогов, регулятивных моделей и типовых договоров, и проведен анализ представленных аэропортами предложений на предмет их соответствия политике и инструктивному материалу ИКАО по данному вопросу. Этот проект был начат в марте 2014 года и рассчитан на 9 месяцев.

**Результаты выполнения проекта**

Проведены совещания с различными заинтересованными сторонами, включая представителей авиакомпаний, Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), хэндлинговых компаний, гостиниц, торговой палаты, уполномоченных туристических агентств, Международного валютного фонда (МВФ) и экономических ведомств. Проанализированы эксплуатационные и финансовые показатели, соответствующий

инструктивный материал и действующее законодательство. В отношении каждого аэропорта рассмотрен первый регулятивный период (12 лет). Определены и обсуждены соответствующие проблемы и их потенциальные последствия в течение нового регулятивного периода (5 лет). Правительству представлен отчет о результатах анализа предложений аэропортов.

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

**Оказание содействия Организации Объединенных Наций в процессе перехода от использования заявки на подряд (ITB) к объявлению о принятии предложений (RFP) применительно к чартерным авиаперевозкам (UNP/12/801)**

### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося Секретариатом Организации Объединенных Наций (ООН), заключалась в оказании помощи в обеспечении перехода ООН на новый метод приглашения к участию в тендере на предоставление услуг чартерных авиаперевозок, необходимых для поддержки полевых миссий ООН. Этот проект, начатый в июле 2012 года, который был рассчитан на 8 месяцев и продлен до конца декабря 2014 года, завершен.

### ***Результаты выполнения проекта***

Оказано содействие в подготовке задания на оказание услуг в целях пилотного объявления о принятии предложений (RFP) и проведения оценки заявок на подряд. Представлен окончательный отчет.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ****РЕГИОН АФРИКИ****Африканская программа по правилам производства полетов (AFPP) (RAF/14/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Буркина-Фасо, Габон, Гамбией, Ганой, Гвинеей, Демократической Республикой Конго, Джибути, Коморскими Островами, Конго, Кот-д'Ивуаром, Мали, Мавританией, Нигером, Нигерией, Объединенной Республикой Танзания, Сенегалом, Того и Угандой, заключается в создании устойчивых возможностей в области применения правил полетов по приборам (ППП) с целью выполнения этими государствами предусмотренных резолюцией А37-11 Ассамблеи обязательств относительно внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), и обеспечения качества своих PPP. Этот проект был начат в июне 2014 года и рассчитан на 3 года.

***Результаты выполнения проекта***

В целом продолжительность курсов подготовки 10 национальных специалистов из государств-членов в таких областях, как эксплуатационные утверждения и построение схем полетов на основе документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов" (PANS-OPS), составила 150 дней. Проведены два практикума по внедрению навигации, основанной на характеристиках (PBN). Государствам-членам оказана помощь по вопросам нормативного утверждения процедур PBN, построения схем полетов и рассмотрения и разработки плана внедрения PBN.

**Оказание помощи полномочным авиационным органам Африки и Мадагаскара (AAMAC) в создании международного органа по контролю за обеспечением безопасности полетов (RAF/10/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого ААМАС, в число которых входят государства – члены АСЕКНА (Бенин, Буркина-Фасо, Габон, Гвинея-Бисау, Камерун, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Мавритания, Мадагаскар, Мали, Нигер, Сенегал, Того, Центральноафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея), заключается в оказании помощи в преобразовании ААМАС из нынешней кооперативной структуры в международную организацию (региональную организацию по контролю за обеспечением безопасности полетов), которая будет оказывать своим государствам-членам необходимую помощь в осуществлении функций в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. Этот проект, начатый в сентябре 2010 года и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца июня 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Оказывалась постоянная помощь в формировании исполнительного секретариата ААМАС. Заполнена должность исполнительного секретаря. Совету ААМАС оказана поддержка в проведении оценки заявлений и выборе кандидата.

**Оказание помощи Агентству по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) (RAF/11/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) (членами являются Бенин, Буркина-Фасо, Габон, Гвинея-Бисау, Камерун, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Мавритания, Мадагаскар, Мали, Нигер, Сенегал, Того, Центральноафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея) и Францией, заключается в закупке систем моноимпульсного вторичного обзорного радиолокатора (МВОРЛ) с функциональными возможностями режима S и систем организации воздушного движения (ОрВД) для обеспечения операций по управлению воздушным движением в районе, на этапе подхода и на аэродроме и связанного с ним обслуживания, включая производство всех необходимых АСЕКНА строительных работ в рамках осуществляемого Агентством проекта по расширению возможностей наблюдения. Этот проект, начатый в декабре 2011 года и рассчитанный на 18 месяцев, был продлен до конца августа 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Завершены заводские приемочные испытания (FAT), охватывающие весь проект в целом. В проведении последних FAT принимали участие представители ИКАО и АСЕКНА. Впоследствии проверенное оборудование было отправлено на соответствующие позиции. Последние три специалиста АСЕКНА по техническому обслуживанию прошли заводскую подготовку по МВОРЛ. Успешно завершён монтаж оборудования на следующих модернизированных позициях служб ОрВД и в районных диспетчерских центрах (РДЦ): Антананариву (Мадагаскар), Котону (Бенин), Ломе (Того), Морони (Коморские Острова), Нджамена (Чад), Ниамей (Нигер), Нуакшот (Мавритания) и Уагадугу (Буркина-Фасо). Частично монтаж оборудования завершён (установлен только один двигатель вместо двух необходимых) на следующих позициях: Антананариву (Мадагаскар), Котону (Бенин), Дуала (Камерун), Морони (Коморские Острова), Ниамтугу (Того), Нуакшот (Мавритания) и Уагадугу (Буркина-Фасо). Подписан и вступил в силу в ноябре 2014 года документ об изменении контракта, предусматривающий корректировку масштабов поставок оборудования на проектные объекты, которое ещё предстоит установить, а также включение дополнительного МВОРЛ и соответствующего вспомогательного оборудования, услуг и строительных работ в Нджамене (Чад).

**Оказание помощи в учреждении Агентства группы государств – участников Банджувского соглашения по расследованию авиационных происшествий (BAGAIA) (BGA/09/801)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого группой государств – участников Банджувского соглашения (BAG) (Гамбия, Гана, Гвинея, Кабо-Верде, Либерия, Нигерия и Сьерра-Леоне) при натуральной и финансовой поддержке Африканского банка развития и Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки, заключается в оказании помощи группе государств – участников Банджувского соглашения в учреждении Агентства по расследованию авиационных происшествий (BAGAIA), задача которого будет, в частности, заключаться в оказании помощи группе государств – участников Банджувского соглашения в проведении независимых расследований авиационных происшествий и серьезных инцидентов в соответствии с международными стандартами. Этот проект, начатый в сентябре 2012 года и рассчитанный на 12 месяцев, был продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

В Гане был проведен второй учебный курс BAGAIA – двухнедельный учебный курс по расследованию авиационных происшествий (AAI). Курс проводился Комиссаром BAGAIA и двумя другими инструкторами, его посетило 53 участника из государств – участников BAG. Во время проведения курса AAI было проведено предварительное неофициальное заседание Комиссии BAGAIA. Иницировано выдвижение кандидатов в состав Комиссии BAGAIA и объявлена вакансия на должность заместителя комиссара BAGAIA.

**Техническая и эксплуатационная проверка спутниковой сети региона Африки/Индийского океана (AFISNET) (RAF/13/602)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого государствами-членами и организациями – членами Управляющего комитета спутниковой сети (SNMC), т. е. Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА), ведомством гражданской авиации Ганы, Нигерийским агентством управления воздушным пространством (NAMA) и РПИ Робертс, заключается в оказании помощи в проведении технической и эксплуатационной проверки спутниковой сети региона Африки и Индийского океана (AFISNET) с предоставлением отчета о выявленных недостатках, рекомендаций относительно корректирующих действий и подробного плана развития сети (архитектура, протоколы, методы доступа, стоимость) с поэтапной стратегией внедрения. Этот проект, начатый в декабре 2013 года и рассчитанный на 4 месяца, был продлен до конца июня 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

После пересмотра SNMC стратегии реализации проекта наем экспертов был отменен и на веб-сайте закупок ИКАО размещена информация об объявлении тендера. Разработаны технические требования. Выпущено объявление о принятии предложений. Проведена оценка поступивших предложений, и в декабре был подписан контракт.

**Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджувского соглашения (BAGASOO) (BGS/09/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансировавшегося группой государств – участников Банджувского соглашения (BAG) (Гамбия, Гана, Гвинея, Кабо-Верде, Либерия, Нигерия и Сьерра-Леоне), при натуральной и финансовой поддержке Африканского банка развития, компании "Боинг", Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП) и Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки, заключалась в оказании группе государств – участников Банджувского соглашения помощи в создании организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (BAGASOO), задача которой состоит в повышении уровня безопасности полетов и эффективности воздушного транспорта в субрегионе. Этот проект, начатый в июле 2010 года и рассчитанный на 1 год, был завершен.

### **Результаты выполнения проекта**

Начата реализация Программы оценки безопасности полетов иностранных воздушных судов (FASAP). Соответствующая деятельность предусматривает разработку инструктивного материала, подготовку назначенных национальных координаторов FASAP, подписание государствами-членами меморандума о взаимопонимании (МОВ) и разработку веб-ориентированного приложения для сбора и обмена информацией и подготовки отчетов, содержащих выводы по результатам проведенных оценок безопасности полетов иностранных воздушных судов. В сотрудничестве с Федеральным авиационным управлением (ФАУ) Соединенных Штатов Америки, министерством транспорта Соединенных Штатов Америки и Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП) на курсах проведена подготовка 74 авиационных специалистов, общая продолжительность которой составила 344 дня. Подготовка проводилась по различным дисциплинам, включая специальные утверждения спецификаций на производство полетов (OPSpecs) (ЕАБП), решение вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (ФАУ) и Программа оценки безопасности полетов иностранных воздушных судов (FASAP) (BAGASOO). BAGASOO распространила концепцию и используемые в настоящее время для подготовки и квалификации инспекторов по производству полетов, летной годности и аэродромам программные средства регистрации обучения на специалистов аэронавигационных служб. В этой связи разработаны рамочные документы, охватывающие стандарты официальных курсов, профили подготовки инспекторов и анализ профессиональных задач. Сьерра-Леоне оказано техническое содействие в подготовке к проведению координируемой ИКАО миссии по валидации (ICVM). По результатам ICVM разработан план корректирующих действий (ПКД) и оказана дополнительная помощь в успешном решении двух из трех вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC). Для регистрации проводимых национальными инспекторами государств-членов надзорных мероприятий разработана веб-ориентированная система отслеживания деятельности инспекторов (ISATS).

### **Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в государствах – членах Западноафриканского экономического и валютного союза (UEMOA) (COSCAP-UEMOA) (RAF/01/807)**

#### **Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого государствами – членами Западноафриканского экономического и валютного союза (UEMOA) (Бенин, Буркина-Фасо, Гвинея-Бисау, Кот-д'Ивуар, Мали, Нигер, Сенегал и Того), Мавританией при финансовой и натуральной поддержке Африканского банка развития, компании "Боинг", Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП), Европейской комиссии и Французского агентства по сотрудничеству, заключается в повышении безопасности воздушного транспорта; повышении уровня технических знаний и квалификации национальных инспекторов путем теоретической подготовки и подготовки на рабочих местах; выполнении задач по сертификации эксплуатантов воздушных судов и надзору за их деятельностью от имени ведомств гражданской авиации и в учреждении программы проверок и сертификации аэродромов, реализация которой приведет к созданию организации по обеспечению безопасности полетов государств-членов. Этот проект, начатый в 2004 году и рассчитанный на 3 года, продлен до конца декабря 2015 года.

### **Результаты выполнения проекта**

При активном участии национальных инспекторов по безопасности полетов из государств-членов дополнительно рассмотрены, обновлены и валидированы общие правила обеспечения безопасности полетов. Для национальных инспекторов разработан инструктивный материал. Оказана помощь в создании



Совместного агентства по надзору за безопасностью полетов и авиационной безопасностью гражданской авиации (ACSAC) посредством разработки внутренних процедур и правил будущего агентства. 54 национальных инспектора по безопасности полетов прошли подготовку в областях производства полетов, выдачи свидетельств авиационному персоналу, аэродромов и применения разработанного инструктивного материала. Специалисты, участвующие в реализации проекта, оказывали помощь в подготовке и проведении 10-го совещания руководящего комитета COSCAP-UEMOA и принимали участие в различных мероприятиях, таких как рабочая сессия с представителями спутниковых навигационных служб для Африканского региона (SAFIR) и симпозиумы, организованные ИКАО. В ходе миссий, выполненных в Гвинее-Бисау, Мали, Нигере и Того, была оказана помощь в таких областях, как производство полетов, выдача свидетельств авиационному персоналу и сертификация аэродромов.

### **Совместная программа по метеорологическому обеспечению авиации в регионе WACAF. Пилотный проект (RAF/10/802)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося Гамбией, Ганой, Кабо-Верде, Нигерией и Сенегалом, заключалась в расширении возможностей государственных органов регулирования в области контроля за обеспечением метеорологического обслуживания в контексте безопасности полетов путем принятия комплексного системного подхода. По завершении данного проекта расширенные возможности и экспертный потенциал в данном регионе послужат основой для продолжения данной программы или для создания организации-преемника. Этот проект, начатый в октябре 2012 года и рассчитанный на 8 месяцев, был завершен.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Завершена подготовка окончательного отчета по проекту (PTR), который после утверждения руководящим комитетом был направлен государствам-членам, участвовавшим в финансировании проекта. Инициирована процедура закрытия проекта.

### **Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в государствах – членах САДК (COSCAP-SADC) (RAF/01/802)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого государствами – членами Сообщества по вопросам развития стран Юга Африки (САДК) (Ангола, Ботсвана, Демократическая Республика Конго, Замбия, Зимбабве, Лесото, Маврикий, Мадагаскар, Малави, Мозамбик, Намибия, Объединенная Республика Танзания, Свазиленд, Сейшельские Острова и Южная Африка) при финансовой и натуральной поддержке Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП) и Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки, заключается в создании на полупостоянной или постоянной основе совместной организации под названием "Организация по обеспечению безопасности полетов САДК" (SASO), задача которой состоит в полномасштабном или частичном выполнении необходимых функций по сертификации и надзору от имени государств – членов САДК, а также созданию центра подготовки по данным вопросам. Этот проект, начатый в апреле 2008 года, продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

Продолжалось оказание помощи в создании SASO; разработана юридическая и организационная основа. 38 национальных специалистов из государств – членов САДК прошли подготовку на курсах, общая продолжительность которых составила 58 дней. Подготовка охватывала такие дисциплины, как спецификации на производство полетов для обладателей сертификатов эксплуатанта (СЭ) и влияние развития технологий на летную годность. Государствам-членам оказывалась техническая помощь в реализации планов корректирующих действий (ПКД) и подготовке к проведению предстоящих координируемых ИКАО миссий по валидации (ICVM).

**Перевод текста закона о гражданской авиации государств – членов Экономического сообщества государств Центральной Африки (ЭКСЦА) (RAF/13/601)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансировавшегося Экономическим сообществом государств Центральной Африки (ЭКСЦА), заключалась в оказании помощи в переводе текста закона о гражданской авиации государств – членов ЭКСЦА. Реализация этого проекта, начатого в феврале 2014 года, завершена.

**Результаты выполнения проекта**

ЭКСЦА представлен текст, переведенный на английский, испанский и португальский языки.

**РЕГИОН СЕВЕРНОЙ И ЮЖНОЙ АМЕРИКИ****Подготовка авиационных специалистов в регионе CAR/SAM (RLA/97/903)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансировавшегося правительством Испании, заключалась в совершенствовании оперативного руководства деятельностью поставщиков аэронавигационного обслуживания, эксплуатантов и других поставщиков обслуживания посредством участия в работе конференций, семинаров и программ стипендиатов. Реализация этого проекта, начатая в 1997 году, который был продлен до конца декабря 2014 года, завершена.

***Результаты выполнения проекта***

Проведены два международных семинара по планированию мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту и определению структуры и финансированию проектов развития аэропортов, участие в которых приняли, соответственно, 59 и 49 ответственных должностных лиц из ведомств гражданской авиации региона. По линии международного сотрудничества выделены 40 стипендий, продолжительность каждой из которых составила 2 недели, для ознакомления слушателей с генеральной программой развития аэропортов, которая охватывает такие области, как эксплуатация аэропортов, аэронавигационное обслуживание и организация деятельности аэропортов.

**Региональная система организации контроля за обеспечением безопасности полетов (RLA/99/901)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Колумбии, Кубы, Панамы, Парагвая, Перу, Уругвая, Чили и Эквадора при участии концерна "Эрбас", имеющего статус наблюдателя, заключается в создании и обеспечении функционирования региональной системы контроля за обеспечением безопасности полетов с предоставлением необходимой материально-технической и административной поддержки. Этот проект, начатый в 2001 году и рассчитанный на 5 лет, был продлен до конца 2016 года.

***Результаты выполнения проекта***

В рамках проекта продолжалась работа по таким направлениям, как гармонизация латиноамериканских авиационных правил (LAR) и соответствующих процедур, проведение совещаний экспертов, многонациональные мероприятия по сертификации и надзору, учебные программы и оказание технической поддержки государствам-членам. Программа подготовки персонала, в которой участвовали 525 слушателей, включала обучение инспекторов по выдаче свидетельств авиационному персоналу, сертификации аэродромов, производству полетов и летной годности, проведение курсов по утверждению воздушных судов и эксплуатантов для выполнения полетов с использованием зональной навигации и требуемых навигационных характеристик (RNAV/RNP), а также курсов по программе обмена данными о результатах проверок обеспечения безопасности операций на перроне и опасным грузам. Для пяти государств опубликованы правила LAR и вспомогательная документация по выдаче свидетельств авиационному персоналу, летной годности, производству полетов и аэродромам. Продолжалась деятельность по переводу LAR на английский и португальский языки. Продолжался процесс принятия или адаптации/согласования государствами – членами LAR в качестве национальных правил с различными уровнями реализации. Сертифицированы две

организации по техническому обслуживанию воздушных судов (АМО), а в отношении четырех АМО начат процесс многонациональной сертификации.

**Цифровая сеть связи, навигации и наблюдения (CNS). Управление южноамериканской цифровой сетью (REDDIG) и административное обеспечение космического сегмента (RLA/03/901)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Гайаны, Колумбии, Парагвая, Перу, Суринама, Тринидада и Тобаго, Уругвая, Франции, Чили и Эквадора, заключается в создании многонационального механизма управления цифровой сетью связи, навигации и наблюдения (CNS) посредством использования REDDIG и модернизации сети авиационной фиксированной связи для обеспечения ее однородности, взаимосвязанности и интероперабельности с другими цифровыми сетями в Карибском и Южноамериканском регионах (CAR/SAM). После создания этого многонационального механизма в рамках проекта на временной основе осуществляется управление сетью REDDIG и внедряются приложения в секторе CNS/ATM в соответствии с требованиями Регионального аэронавигационного плана/Документа о внедрении средств и служб (FASID) для региона CAR/SAM. Этот проект, начатый в 2003 году и рассчитанный на 5 лет, продлен до конца декабря 2018 года.

***Результаты выполнения проекта***

В рамках проекта продолжалось эффективное управление сетью REDDIG и административное управление в рамках спутникового сегмента, что позволило предоставлять всем государствам-членам услуги устойчивой и надежной сети, обеспечивающей высочайшее качество работы и доступность авиационной связи в регионе и оказание помощи во внедрении новых видов обслуживания. Государствам-членам отгружены запасные части. Инициирована реализация второго этапа REDDIG. В ходе пяти учебных курсов 50 технических специалистов прошли подготовку по вопросам эксплуатации и технического обслуживания средств REDDIG.

**Переход к глобальной навигационной спутниковой системе (GNSS) в Карибском и Южноамериканском (CAR/SAM) регионах. Проект функционального дополнения для стран бассейна Карибского моря, Центральной Америки и Южной Америки (SACCSA) (RLA/03/902)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительствами Венесуэлы (Боливарианской Республики), Испании, Колумбии, Коста-Рики, Панама, Тринидада и Тобаго и Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧА), заключается в планировании процесса рассмотрения технических, финансовых и эксплуатационных аспектов предэксплуатационной спутниковой системы функционального дополнения (SBAS) для Карибского и Южноамериканского региона (CAR/SAM) с учетом эволюционного развития GNSS, рекомендаций Одиннадцатой Аэронавигационной конференции и выводов Группы регионального планирования и осуществления проектов региона CAR/SAM (GREPECAS). Этот проект, начатый в 2003 году и рассчитанный на 4 года, продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

Завершен этап ввода в эксплуатацию прототипа системы SBAS для стран SACCSA и анализ районов с ухудшенными рабочими характеристиками в рамках региональной системы SBAS. Завершена выработка дополнительных решений. Функции согласования технических элементов проекта ведомства AENA (Испания) переданы организации AEROCIVIL (Колумбия).

**Техническое сотрудничество с Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА) (RLA/06/801)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого 22 государствами – членами Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), заключается в оказании административной помощи в организации деятельности секретариата ЛАКГА. Этот проект основан на новом рабочем соглашении, подписанном Президентом Совета ИКАО и Президентом ЛАКГА 21 декабря 2005 года, с учетом управленческой и финансовой автономии этой региональной организации. Это рабочее соглашение вступило в силу 1 января 2007 года. Данный проект, начатый в январе 2007 года, будет продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

Оказывалась постоянная поддержка путем проведения таких мероприятий, как обучение персонала в области административного управления, совещания, семинары, оформление стипендий и организация командировок.

**Эксплуатационная концепция организации воздушного движения (ОрВД) и обеспечение соответствующих технических средств связи, навигации и наблюдения (CNS) (RLA/06/901)****Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительствами Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Колумбии, Панамы, Парагвая, Перу, Уругвая, Чили и Эквадора, заключается в разработке и реализации инициатив глобального аэронавигационного плана, осуществление которого приведет к переходу от системы организации воздушного движения, основанной на наземных средствах, к системам, основанным на характеристиках воздушных судов; внедрении систем обеспечения качества аэронавигационной информации и систем управления безопасностью полетов в соответствии с международными стандартами; разработке стратегии внедрения и интеграции автоматизированных систем организации воздушного движения в регионе SAM с целью обеспечить обмен информацией и содействовать процессу совместного принятия решений применительно ко всем компонентам системы ОрВД. Этот проект, начатый в 2007 году и рассчитанный на 5 лет, продлен до декабря 2017 года.

**Результаты выполнения проекта**

Подготовлены планы действий, предусматривающие разработку версии 3 сети маршрутов ОВД. Внедрены автоматизированные системы УВД и структура воздушного пространства, ориентированная на использование PBN; оказана помощь в сертификации аэродромов и вертодромов. В рамках проекта оказана

поддержка проведению двух совещаний группы по осуществлению проектов в регионе SAM и финансовая поддержка реализации 7 учебных программ и проведению рабочих совещаний по вышеупомянутым вопросам, участие в которых приняли 464 специалиста из 14 государств региона SAM, 2 государств региона CAR и 10 международных организаций, включая выделение 120 стипендий. Кроме того, на основе этого проекта в регионе внедрена служба прогнозирования на основе автономного контроля целостности в приемнике (RAIM), получившая название SATDIS.

#### **Внедрение систем навигации, основанной на характеристиках, в Карибском регионе (RLA/09/801)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого участвующими государствами/территориями и организациями (Антигуа и Барбуда, Аруба, Багамские Острова, Барбадос, Белиз, Гаити, Гватемала, Гондурас, Гренада, Доминика, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Мексика, Нидерландские Антильские острова, Никарагуа, Сальвадор, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Соединенное Королевство (Ангилья, Бермуды, Британские Виргинские острова, Каймановы острова, Монсеррат, острова Теркс и Кайкос), Соединенные Штаты Америки, Тринидад и Тобаго, Франция (Французские Антильские острова), Ямайка, Восточно-Карибский полномочный орган гражданской авиации (ECCAA), Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS), Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧА)), заключается в оказании государствам/территориям/организациям Карибского региона (CAR) помощи во внедрении систем навигации, основанной на характеристиках, в рамках создания целостной глобальной системы ОрВД. Аэронавигационные системы будут удобными в эксплуатации, технически осуществимыми и экономически рентабельными и будут соответствовать положениям Глобального аэронавигационного плана (ГАНП), региональных аэронавигационных планов (АНП) региона CAR/SAM и региональных планов внедрения навигации, основанной на характеристиках, региона NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP). Этот проект, начатый в 2009 году и рассчитанный на 4 года, был продлен до конца декабря 2016 года.

##### ***Результаты выполнения проекта***

Повышен уровень безопасности и эффективности при выполнении полетов по маршруту, в воздушном пространстве аэродрома и при выполнении операций на аэродромах для всех членов сообщества ОрВД, включая государства, эксплуатантов аэродромов, поставщиков воздушного пространства, пользователей воздушного пространства, поставщиков обслуживания ОрВД, индустрию поддержки ОрВД и регулятивные полномочные органы, за счет внедрения аэронавигационных систем, основанных на характеристиках. Оценка этих выгод проводилась на основе мониторинга характеристик и сбора данных для определения соответствующих показателей характеристик. До сведения государств доведена информация о статусе внедрения системы сертификации аэродромов.

#### **Оказание содействия в проведении тендера на закупки для перехода на MEVA III (RLA/12/902)**

##### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Арубой, Багамскими Островами, Белизом, Гаити, Гватемалой, Гондурасом, Доминиканской Республикой, Коста-Рикой, Кубой, Мексикой, Никарагуа, Соединенным Королевством (Каймановы острова) и Ямайкой, заключается в оказании содействия в проведении тендера на

закупки для перехода на MEVA III. Этот проект, начатый в 2012 году и рассчитанный на 18 недель, был продлен до конца декабря 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Критерии оценки опубликованы совместно с тендерным пакетом.

**Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА). Оказание технической помощи в ходе мониторинга проекта модернизации центров управления воздушным движением в Центральной Америке (RLA/13/801)**

***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА), заключается в оказании помощи КОЕСНА в мониторинге и надзоре на местах за мероприятиями, выполняемыми по контракту на модернизацию центров управления воздушным движением, вторичного обзорного радиолокатора и авиационной подвижной службы/высокочастотной системы связи (AMS/HF). Этот проект, начатый в сентябре 2013 года и рассчитанный на 18 недель, был продлен до конца декабря 2015 года.

***Результаты выполнения проекта***

Эксперт ИКАО рассмотрел отчеты 18 объектов и предоставил выводы и рекомендации.

**РЕГИОН АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА****Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации. Южная Азия (COSCAP-SA) (RAS/97/902)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительствами Афганистана, Бангладеш, Бутана, Индии, Мальдив, Непала, Пакистана и Шри-Ланки при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас" и компании "Боинг" и помощи в натуральном выражении со стороны департамента гражданской авиации (ДГА) Франции и государств-членов, заключается в повышении уровня безопасности полетов и эффективности воздушных перевозок в этом субрегионе. Основные цели этапа IV предусматривают укрепление региональной организационной структуры для авиации; оказание помощи в разработке согласованной нормативно-правовой базы; продвижение всеобъемлющего системного подхода к осуществлению деятельности в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов на основе эффективного внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и действенной реализации возможностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов; разработку региональной системы обмена данными в целях улучшения доступа к информации, связанной с безопасностью полетов; оказание помощи ведомствам гражданской авиации участвующих государств в соблюдении международных и национальных стандартов в области гражданской авиации; а также содействие в развитии людских ресурсов гражданской авиации. Этот проект, начатый в 1997 году и рассчитанный на 5 лет, продлен до конца сентября 2018 года.

***Результаты выполнения проекта***

В Маниле, Филиппины, проведено 16-е совещание Южноазиатской региональной группы по безопасности полетов (SARAST), участие в котором приняли 14 специалистов из 5 государств-членов. Представители SARAST участвовали в работе совещания Азиатско-Тихоокеанской региональной группы по безопасности полетов (APRAST), на котором были определены проблемы в области безопасности полетов и предложены действия для их рассмотрения руководящим комитетом COSCAP-SA. 23-е совещание руководящего комитета проходило в Бутане. Специалисты 7 государств-членов прошли подготовку по таким дисциплинам, как инспекционные проверки обеспечения безопасности кабины пилотов, процедуры проверок в сфере производства полетов и Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП). Мальдивам, Непалу и Шри-Ланке оказана техническая помощь в областях сертификации эксплуатантов, регулятивного надзора, связанного с результатами проведения УПКБП, и рассмотрения результатов реализации планов корректирующих действий (ПКД), касающихся вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов.

**Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации. Юго-Восточная Азия (COSCAP-SEA) (RAS/97/903)*****Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого правительствами Бруней-Даруссалама, Вьетнама, Индонезии, Камбоджи, Китая (ОАР Гонконг и ОАР Макао), Лаосской Народно-Демократической Республики, Малайзии, Мьянмы, Сингапура, Таиланда, Тимора-Лешти и Филиппин, при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас" и компании "Боинг" и помощи в натуральном выражении со стороны Государственного секретариата гражданской авиации (SSCA) Камбоджи, ведомства гражданской авиации (ВГА) Сингапура, Директората



гражданской авиации (ДГА) Таиланда и других государств-членов, заключается в следующем: повышение уровня безопасности полетов и эффективности воздушных перевозок в этом регионе, а также подготовка и повышение профессионального мастерства национальных инспекторов по летной годности и производству полетов; гармонизация политики и правил; оказание помощи в сфере сертификации и инспекции государствам, не имеющим в настоящее время возможности выполнять обязательства в сфере регулирования; согласование программ технической помощи; создание региональной группы по безопасности полетов для реализации выработанных на глобальной основе вариантов решения проблем в сфере безопасности полетов. Этот проект, начатый в 2001 году, продлен до конца июня 2016 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Рекомендации Региональной группы по безопасности полетов в Юго-Восточной Азии (SEARAST), касающиеся повышения уровня безопасности полетов, были выполнены посредством проведения 10 практикумов и учебных мероприятий для 197 специалистов. В Бангкоке прошло 17-е совещание SEARAST. Обновлен перечень мер по повышению уровня безопасности полетов. В рамках этого проекта выполнено 11 командировок в Индонезию, Камбоджу, Лаосскую Народно-Демократическую Республику, Мьянму и Тимор-Лешти с целью оказать помощь в принятии корректирующих действий и осуществлении перехода от УППКБП к механизму непрерывного мониторинга (МНМ).

#### **Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации. Северная Азия (COSCAP-NA) (RAS/02/901)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Китайской Народной Республикой, Корейской Народно-Демократической Республикой, Монголией и Республикой Корея, при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас", компании "Боинг", министерства транспорта Канады и за счет взносов в натуральном выражении со стороны Управления гражданской авиации Китая (CAAC), Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и государств-членов, заключается в повышении уровня безопасности и эффективности воздушных перевозок в регионе и обучении и повышении профессионального мастерства национальных инспекторов по летной годности и производству полетов; гармонизации политики и правил; оказании помощи в вопросах сертификации и инспекции государствам, которые в настоящее время не имеют возможности выполнять обязательства в сфере регулирования; координации программ технической помощи и создании региональной группы по безопасности полетов для реализации разработанных на глобальном уровне вариантов устранения проблем в сфере безопасности полетов. Этот проект, начатый в феврале 2003 года и рассчитанный на 5 лет, продлен до конца января 2018 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В 2014 году в Улан-Баторе, Монголия, прошло совещание руководящего комитета COSCAP-NA. Члены Региональной группы по безопасности полетов в Северной Азии (NARAST) продолжали участвовать в деятельности Азиатско-Тихоокеанской группы по безопасности полетов (APRAST), предусматривающей определение проблем в области безопасности полетов и подготовку предложений относительно действий для их рассмотрения руководящим комитетом COSCAP-NA. Для оказания поддержки в реализации приоритетных задач руководящего комитета было проведено 10 практикумов, 7 семинаров, 1 форум по безопасности полетов и ряд дополнительных мероприятий, включая реализацию 17 учебных программ, участие в которых приняли 799 специалистов от 7 государств и 16 эксплуатантов, посвященных опасным грузам, безопасности в кабине экипажа, государственным программам по безопасности полетов (ГосПБП),

механизму непрерывного мониторинга (МНМ), определению показателей безопасности полетов, системе управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS), эксплуатации воздушных судов в зимних условиях, идентификации факторов опасности и оценке риска, анализу полетных данных (FDA), электрическим системам аэродромов, покрытиям аэродромов, форуму по безопасности полетов, на котором рассматривалась методика безопасного ухода на второй круг, и системе управления безопасностью полетов. Организовано проведение 14 командировок в Китай, Корейскую Народно-Демократическую Республику, Монголию и Республику Корея, в ходе которых были проведены различные учебные практикумы/семинары, принималось участие в форумах, проводившихся полномочными органами/отраслевыми организациями, оказывалась поддержка деятельности в рамках МНМ и содействие продолжению разработки и реализации ГосПБП.

### **Совместная программа по авиационной безопасности для Азиатского и Тихоокеанского региона (CASP-AP) (RAS/04/901)**

#### ***Цель проекта***

Цель этой программы, финансируемой участвующими государствами (Афганистан, Бангладеш, Бруней-Даруссалам, Бутан, Вьетнам, Индия, Индонезия, Камбоджа, Кирибати, Китай (ОАР Гонконг и ОАР Макао), Лаосская Народно-Демократическая Республика, Малайзия, Мальдивы, Монголия, Мьянма, Непал, Республика Корея, Сингапур, Тимор-Лешти, Фиджи, Филиппины, Шри-Ланка и Япония), а также за счет субсидии, предоставленной правительством Канады и Фондом Плана действий в области авиационной безопасности ИКАО, заключается в обеспечении соблюдения требований международных конвенций, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и, в особенности, требований Приложения 17 "Безопасность" и связанных с авиационной безопасностью положений Приложения 9 "Упрощение формальностей", а также инструктивного материала по авиационной безопасности, содержащегося в *Руководстве ИКАО по авиационной безопасности* (для служебного пользования). Программа направлена на расширение возможностей участвующих государств и администраций в области обеспечения авиационной безопасности путем создания региональной структуры сотрудничества и координации деятельности в сфере авиационной безопасности и подготовки сотрудников служб авиационной безопасности. Этот проект, начатый в 2004 году, продлен до конца июня 2019 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

В Камбоджу и Монголию выполнены командировки в целях оказания технической помощи в устранении недостатков, выявленных в ходе выполнения Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), и реализации других выводов, связанных с обеспечением авиационной безопасности. Многим членам была оказана помощь в пересмотре их национальных программ безопасности гражданской авиации. Проведены 4 учебных курса ИКАО или CASP-AP и практикумы по обеспечению безопасности груза/почты, сертификации, подготовке национальных инструкторов и правовым аспектам обеспечения авиационной безопасности, участие в которых приняли 68 специалистов. В Бангладеш, Бутане, Камбодже, Лаосской Народно-Демократической Республике, Мьянме и Непале продолжалось внедрение системы контроля качества в сфере обеспечения авиационной безопасности. Проведено ежегодное технико-эксплуатационное совещание (АТОМ) CASP-AP, посвященное расширению регулярного обмена информацией и связи между государствами-членами/ведомствами CASP-AP и международного сотрудничества в области авиационной безопасности. Ведомство гражданской авиации Сингапура организовало проведение у себя специального заседания 10-го совещания руководящего комитета (SCM) CASP-AP в целях расширения обмена информацией до начала реализации этапа III Программы. Проходившее в Особом административном районе (ОАР) Макао Китая 11-е совещание SCM, участие в

котором приняли 45 делегатов из 14 государств-членов и ведомств, утвердило программу этапа III (2014–2019 гг.), реализация которого началась 1 июля 2014 года. Нанят еще один национальный специалист, в результате чего укомплектованность Программы персоналом увеличилась с 1,5 до 2,5 должностей.

### **Механизм сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA). Азия и Тихий океан (RAS/06/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель этого проекта, финансируемого Фондом эффективности CAPSCA ИКАО, программой ИКАО по тяжелому острому респираторному синдрому (ТОРС), фондом добровольных взносов, образованным открытой акционерной компанией аэропортов Таиланда, а также за счет взносов в натуральном выражении со стороны Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и Управления гражданской авиации Сингапура, заключается в снижении риска распространения авиапассажирами таких инфекционных заболеваний, как грипп с пандемическим потенциалом, на основе совместных договоренностей между странами-участницами и администрациями (Афганистан, Бруней-Даруссалам, Вьетнам, Индия, Индонезия, Китай, Особый административный район Гонконг, Особый административный район Макао, Малайзия, Монголия, Мьянма, Непал, Новая Зеландия, Папуа – Новая Гвинея, Сингапур, Соломоновы Острова, Таиланд, Тонга, Филиппины и Шри-Ланка). Этот проект, начатый в сентябре 2006 года и рассчитанный на 3 месяца, был продлен до того момента, когда участвующие в проекте государства-члены и администрации придут к заключению, что региональное планирование готовности и ответных мер при возникновении проблем со здоровьем населения достигло удовлетворительного уровня развития.

#### ***Результаты выполнения проекта***

Ведомство гражданской авиации Шри-Ланки организовало в Коломбо проведение 7-го совещания участников проекта CAPSCA для региона Азии и Тихого океана (CAPSCA-AP), участие в котором приняли 70 представителей ведомств гражданской авиации и общественного здравоохранения и их партнеров из 13 государств/администраций региона Азии и Тихого океана, а именно из Бангладеш, Брунея-Даруссалама, Индонезии, Китая, Малайзии, Мальдив, Непала, Новой Зеландии, ОАР Гонконга, ОАР Макао, Сингапура, Таиланда и Шри-Ланки. Помимо ИКАО от организаций-партнеров в работе совещания принимали участие представители Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), Международного совета аэропортов (МСА), Ассоциации авиакомпаний региона Азии и Тихого океана (AAPA) и Торонтского университета.

### **Программа разработки схем полетов для региона Азии и Тихого океана (FPP) (RAS/09/801)**

#### ***Цель проекта***

Цель этой программы, финансируемой активно участвующими в ней государствами/администрациями (Австралия, Китай (Китайская Народная Республика, ОАР Гонконг и ОАР Макао), Республика Корея, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Франция (Французская Полинезия) и Шри-Ланка), заключается в оказании государствам помощи в разработке стабильно действующего механизма для построения схем полетов по приборам, с тем чтобы они могли выполнять свои обязательства, предусмотренные резолюцией А36-23 относительно внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), и свои обязательства в отношении качества их схем полетов по приборам (IFP), подкрепленные резолюцией А37-11 Ассамблеи. Вьетнам, Корейская Народно-Демократическая Республика, Монголия, Мьянма, Пакистан, Тонга и Фиджи участвуют в программе

в качестве государств-пользователей, но не вносят ежегодных взносов. Этот проект, начатый в январе 2010 года и рассчитанный на 3 года, продлен до конца декабря 2017 года.

### **Результаты выполнения проекта**

Государствам – членам APAC FPP оказана помощь в подготовке кадров и разработке схем полетов. В сотрудничестве с такими партнерскими организациями, как Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) и Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), в Китае, Монголии, Мьянме и Шри-Ланке было проведено 8 учебных курсов и практикумов, в которых приняли участие 109 слушателей из 18 государств/административных единиц, в том числе практикум по внедрению навигации, основанной на характеристиках (PBN), начальный курс для разработчиков схем по документу ИКАО "Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов" (PANS-OPS), курс по разработке схем полетов на основе PBN, подготовка на рабочем месте по разработке схем, практикум по внедрению PBN и курс по летной проверке пилотов. Трем государствам-членам были оказаны консультативные услуги, помощь в области обеспечения качества и поддержка в построении схем.

### **Помощь небольшим островным государствам юго-западной части Тихого океана в области сертификации аэродромов и внедрения СУБП (RAS/10/801)**

#### **Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого за счет субсидий, предоставленных Международным механизмом финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП) участвующим государствам (Кирибати, Маршалловы Острова, Микронезия (Федеративные Штаты), Науру, Папуа – Новая Гвинея, Самоа, Соломоновы Острова и Тонга), заключается в расширении возможностей государств в сфере нормативного контроля и создания правовой базы для программ сертификации аэродромов и Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) с целью обеспечить, чтобы вся деятельность по сертификации аэродромов и внедрению системы управления безопасностью полетов (СУБП) осуществлялась в соответствии с положениями тома I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14 ИКАО "Аэродромы" и другим соответствующим инструктивным материалам, достижении лучшего понимания концепции управления безопасностью полетов участвующими государствами и расширении возможностей государств в рамках ГосПБП в плане принятия планов поставщиков аэродромного обслуживания в области СУБП и надзора за их выполнением. Этот проект, начатый в сентябре 2011 года, продлен до конца декабря 2015 года.

### **Результаты выполнения проекта**

Подготовлена предварительная программа проведения контрольных проверок в Кирибати, Науру, Папуа – Новой Гвинее, Самоа, Соломоновых Островах и Тонге; в настоящее время осуществляется процесс согласования программы с этими государствами.

**РЕГИОН ЕВРОПЫ И БЛИЖНЕГО ВОСТОКА**

**Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации. Государства Персидского залива (COSCAP-GS) (RAB/04/801)**

**Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительствами Бахрейна, Кувейта и Объединенных Арабских Эмиратов при поддержке со стороны концерна "Эрбас", компании "Боинг", Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП), Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и авиакомпании "Этихад эруэйз" из Объединенных Арабских Эмиратов, заключается в повышении уровня безопасности и эффективности воздушных перевозок в этом субрегионе путем согласования и эффективного применения международных стандартов и национальных положений, правил и процедур в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов, содействуя тем самым социально-экономическому развитию субрегиона и расширению сотрудничества между участвующими государствами. Его цель также заключается в создании региональной структуры сотрудничества и координации действий в вопросах авиационной безопасности и подготовки персонала, работающего в области авиационной безопасности. Этот проект, начатый в 2005 году и рассчитанный на 5 лет, продлен до конца декабря 2015 года.

**Результаты выполнения проекта**

В Кувейте и Объединенных Арабских Эмиратах были проведены 6 семинаров, учебных занятий и практикумов, участие в которых приняли 215 слушателей из 4 государств. На них рассматривались такие темы, как обновление информации относительно Приложения 19 к Чикагской конвенции и *Руководства по управлению безопасностью полетов (РУБП)* (Doc 9859), правила производства полетов Европейского союза/Европейского агентства по безопасности полетов (ЕС/ЕАБП) и правил, содержащихся в части М/части 66/части 145/части 147. Для государств подготовлена и разослана комплексная учебная программа, включая подготовку новых инспекторов и периодическую подготовку. Разработано руководство ВГА по процедурам проверки и учебная программа ВГА для инспекторов.

**Повышение уровня безопасности полетов и поддержание летной годности в Содружестве Независимых Государств (COSCAP-CIS) (RER/01/901)**

**Цель проекта**

Данный проект представляет собой совместное соглашение между государствами – членами Содружества Независимых Государств (СНГ) (Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Республика Молдова, Российская Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Украина), которое реализуется в рамках оказания помощи в натуральном выражении со стороны Авиационного комплекса имени Ильюшина, Межгосударственного авиационного комитета (МАК) и Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и при финансовой поддержке со стороны концерна "Эрбас". Цель проекта заключается в расширении возможностей государств-участников в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов посредством создания при МАК регионального учебно-консультативного центра по безопасности полетов, оказания помощи в устранении недостатков, организации подготовки национальных инспекторов и, при необходимости, гармонизации национального авиационного

законодательства. Этот проект, начатый в 2001 году и рассчитанный на 6 лет, продлен до конца декабря 2015 года.

### **Результаты выполнения проекта**

В совещаниях, семинарах и практикумах участвовали в общей сложности 566 слушателей из 11 государств. Эти мероприятия включали в себя семинар по оценке уровня безопасности полетов иностранных воздушных судов (SAFA), организованный концерном "Эрбас", МАК и Федеральной службой Российской Федерации по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и проведенный в Екатеринбурге для авиакомпаний Российской Федерации; семинар по SAFA, организованный "Эрбас" и МАК в Санкт-Петербурге для инспекторов по безопасности полетов из Российской Федерации; семинар по технической и летной документации и обучению инструкторов, проведенный в Москве и организованный "Эрбас" и МАК, участие в котором приняли представители авиационных ведомств и ведущих авиакомпаний Армении, Азербайджана, Кыргызстана, Российской Федерации, Украины и Таджикистана; курсы по организации и проведению расследований авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами и обеспечению безопасности полетов, проведенные МАК в Бишкеке, Кыргызстан; семинар по региональной сетевой программе внедрения СУБП, организованный Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) совместно с МАК и проведенный в Москве, в работе которого приняли участие 86 представителей 16 авиакомпаний региона; семинар в Москве по анализу полетных данных, организованный МАК совместно с концерном "Эрбас", участие в котором приняли 120 экспертов из 14 государств и 5 международных и региональных организаций, и совещание ИКАО / Европейской региональной экспертной группы по безопасности полетов (IE REST), содействие проведению которого в штаб-квартире МАК было оказано в рамках этого проекта.

### **Совместная программа по авиационной безопасности. Ближневосточный регион (CASP-MID) (RAB/13/901)**

#### **Цель проекта**

Цель этого проекта, финансируемого правительствами государств-членов, в том числе, Бахрейна, Иордании, Кувейта, Саудовской Аравии и Судана, заключается в обеспечении соответствия международным конвенциям, Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО и инструктивным материалам по авиационной безопасности и упрощению формальностей путем увеличения возможностей государств-членов по их реализации и создания региональной структуры для сотрудничества и координации деятельности в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, а также для обучения сотрудников служб авиационной безопасности. Проект также нацелен на улучшение регулирования и применения положений по авиационной безопасности, а также мер безопасности и возможностей по их реализации в международных аэропортах государств-членов; разработку постоянной структуры в сфере авиационной безопасности в долгосрочном плане для сотрудничества и координации между государствами-членами в вопросах авиационной безопасности и предоставление помощи государствам-членам при разработке и внедрении национальных программ упрощения формальностей. Этот проект был начат в июле 2013 года и рассчитан на 3 года.

#### **Результаты выполнения проекта**

На 3-м совещании Рабочей группы экспертов (EWG) CASP-MID, проходившем в Манаме, Бахрейн, обсуждались технические и эксплуатационные аспекты проблем, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов, стоящих перед государствами Ближневосточного региона.



Участники 2-го совещания Исполнительного руководящего комитета (ESC), также проходившего в Бахрейне, утвердили годовой план работы CASP-MID на 2014–2015 гг. Координатор программы CASP-MID оказывал помощь ведомству по делам гражданской авиации и министерству внутренних дел Бахрейна в создании Авиационной академии стран Персидского залива (GAA) в качестве национального учебного центра по авиационной безопасности для подготовки специалистов Королевства Бахрейн. В апреле 2014 года GAA получила аккредитацию в качестве учебного центра ИКАО по авиационной безопасности. В Авиационной академии стран Персидского залива проведено 8 базовых курсов ИКАО по авиационной безопасности, участие в которых приняли 186 слушателей из ведомства по делам гражданской авиации, Директората полиции аэропортов, таможенного ведомства, компании "Аэропорты Бахрейна", аэропортовой службы Бахрейна, авиакомпании "Галф эр" и Авиационной академии стран Персидского залива. В Техническом колледже гражданской авиации имени королевы Нур в Аммане, Иордания, проведен практикум CASP-MID по системам сертификации служб авиационной безопасности, участие в работе которого приняли 17 слушателей из Бахрейна, Иордании, Кувейта, Саудовской Аравии и Судана. Авиационной академией стран Персидского залива проведен курс CASP-MID для национальных инспекторов по авиационной безопасности, в котором участвовали 16 слушателей из Бахрейна, Саудовской Аравии и Судана.

### **Согласованные меры по предотвращению распространения инфекционных болезней посредством воздушных судов (AIRSAN) (RER/13/601)**

#### ***Цель проекта***

Цель проекта AIRSAN, финансируемого Программой здравоохранения Европейского союза (ЕС), заключается в разработке хорошо организованных и согласованных ответных мер на случай угрозы общественному здравоохранению, создаваемой воздушным транспортом государств-членов, посредством создания сети AIRSAN заинтересованных сторон; подготовки инструктивных документов; создания веб-сайта AIRSAN и коммуникационной платформы и разработки учебных пособий AIRSAN. Запланированная продолжительность этого проекта, начатого в ноябре 2013 года, составляет 2 года.

#### ***Результаты выполнения проекта***

После проведения систематизированного анализа имеющихся документов завершено создание аннотированной библиографии AIRSAN. Задействован веб-сайт AIRSAN, на котором имеются общедоступный раздел и раздел, защищенный паролем; завершен подбор литературы по разработке учебных пособий.

— КОНЕЦ —