

المرفق ٢ : مشاريع التعاون الفني

أنغولا

تقديم المساعدة إلى المعهد الوطني للطيران المدني في مجال مراقبة السلامة (ANG/11/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة أنغولا، إلى توفير المساعدة لسلطات الطيران المدني في أنغولا في إعداد اللوائح التنظيمية الخاصة بتشغيل وترخيص خدمات الملاحة الجوية والمطارات، وكذا في وضع المواد الإرشادية التي تُيسّر أداء المفتشين لوظائف الترخيص والمراقبة المستمرة في هذين المجالين. وقد أُبلِغ في عام ٢٠١٣ عن الانتهاء من هذا المشروع، الذي بدأ تنفيذه في نوفمبر ٢٠١١. وجرى تمديده في وقت لاحق حتى سنة ٢٠١٤ للاضطلاع بالأنشطة الإضافية ذات الصلة، وقد اكتمل بالفعل.

منجزات المشروع

تم عرض المواد الإرشادية الخاصة بسلامة المطارات وترخيصها بالإضافة إلى دليل إدارة الحركة الجوية وبوشر إقفال المشروع من الناحية المالية.

الأرجنتين

إنشاء إدارة وطنية جديدة للطيران المدني (ANAC) - (ARG/07/803)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة الأرجنتين، هو الاسهام في تعزيز نظام الطيران المدني باعتباره أداة لدعم التنمية الاجتماعية والاقتصادية والثقافية للبلد، بما يُمكنه من الوفاء، بشكل كامل، بالتزاماته كأحد الموقعين على اتفاقية الطيران المدني الدولي، ينهض بنمو القطاع ويُسهّم في تشجيع أنشطة الطيران. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في شهر سبتمبر ٢٠٠٧، حتى شهر ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

جرى توظيف عاملين محليين في الإدارة الوطنية للطيران المدني. وتواصل توفير المساعدة من جانب خبير دولي إلى الإدارة لتنفيذ البرنامج الوطني للسلامة.

تقديم المساعدة من جانب القوات الجوية الأرجنتينية إلى الإدارة الوطنية للطيران المدني (ARG/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة الأرجنتين، هو تقديم خدمات الدعم إلى الإدارة الوطنية للطيران المدني ومقدم خدمات الملاحة الجوية الجديد في الأرجنتين وشركة الطيران التابعة للدولة في الاضطلاع بالأنشطة الترويجية بمشاركة المجتمعات المحلية النائية داخل الإقليم الوطني. ويشمل المشروع توظيف مهنيين من المواطنين، وشراء المعدات ومواصلة صيانة وتوفير الخدمات والتدريب. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بوشر في يوليو ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات، حتى شهر ديسمبر ٢٠١٦ مع مراجعة الهدف.

منجزات المشروع

تم شراء معدات للاتصالات بالأقمار الاصطناعية لدعم أنشطة القوات الجوية الأرجنتينية في المناطق النائية بعد وزع المحطات الساتلية المتنقلة. واقتُتبت أربع سيارات إسعاف، وحظيرة للطائرات شبه دائمة، وبرج متنقل واحد وتجهيزات طبية أخرى دعماً لعمليات البحث والإنقاذ. وجرى تمديد وتوسيع نطاق العقود المبرمة لتوفير خدمات الصيانة والخدمات اللوجستية المنتظمة وغير المنتظمة لطائرات البحث والإنقاذ وعمليات التفتيش. وتلقى طاقم أنشطة تفقّد الرحلات التدريب بالمحاكاة على معدات الاتصال والملاحة والاستطلاع.

انشاء مجلس جديد للتحقيق في حوادث الطيران المدني (JIAAC) (ARG/10/801)

هدف المشروع

الهدف من المشروع، الذي تُموّله حكومة الأرجنتين، هو إتاحة إنشاء المجلس الجديد للتحقيق في حوادث الطيران المدني الذي نُقل من القوات الجوية الأرجنتينية كهيئة مستقلة تابعة للأمانة العامة للنقل بوزارة التخطيط الاتحادية والأشغال والخدمات العامة. ويدعم هذا المشروع أيضاً المجلس الجديد في حصوله على الموارد البشرية واللوجستية والتجهيزات والبنية الأساسية والنظم بما يُمكنه من مواصلة الاضطلاع بكفاءة بمسؤولياته ولتعزيز نشاطاته في مجال منع حوادث الطيران المدني. وقد تم تمديد مدة هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١، وكان من المتوقع أن يستمر لمدة عامين، حتى عام ٢٠١٥.

منجزات المشروع

تواصل توظيف محققين فنيين وتشغيليين وكذا فنيين إداريين ووطنيين لدعم أنشطة المجلس. وجرى شراء المزيد من المعدات والأثاث وغير ذلك من المواد اللازمة لدعم العمليات اليومية للمجلس الجديد. كما تمت الموافقة على التشريعات واللوائح التنظيمية الوطنية التي أُعدت في إطار المشروع.

تعزيز خدمات الملاحة الجوية وتحديث نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع (ARG/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة الأرجنتين، هو مساعدة الإدارة الوطنية للطيران المدني على توفير خدمات الحركة الجوية بكفاءة وبدون انقطاع، واستخدام نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع وفقاً لوثيقة استخدام التجهيزات والخدمات لخطة الملاحة الجوية في منطقتي الكاريبي وأمريكا الجنوبية، وذلك من خلال ضمان امتثال المعدات المُفتتاة للقواعد والتوصيات الصادرة عن الايكاو وتوصيات المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للكاريبي وأمريكا الجنوبية. وقد بدأ تنفيذ المشروع في أكتوبر ٢٠١٢ ومن المتوقع أن يستمر خمس سنوات.

منجزات المشروع

تم اقتناء المعدات اللازمة لتطوير تجهيزات ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع، ومن ذلك نظم مراقبة الاتصالات الصوتية؛ ونظم الهبوط الآلي لفائدة أربعة مطارات؛ ونظام واحد لمركز مراقبة المنطقة؛ ومعدات الاتصالات بالترددات العالية جداً؛ وثلاث وصلات للراديو؛ ومعدات منارة لاسلكية متعددة الاتجاهات تعمل على الترددات العالية جداً؛ ونظام واحد لمعلومات الطيران؛ ونظام واحد للمعلومات الجغرافية، ونظام واحد لقياس المسافات؛ وثلاثة أنظمة لإدارة الحركة الجوية.

جُزر البهاما

خدمة مشتريات الطيران المدني (CAPS) (BHA/10/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله إدارة الطيران المدني في جُزر البهاما، هو شراء التجهيزات لتعزيز سلطات الطيران. ولا يزال هذا المشروع مستمراً، الذي بدأ في شهر أبريل ٢٠١٠.

منجزات المشروع

تم إجراء وقبول اختبار القبول في المصنع؛ وتم شحن معدات الرادار الأساسية والثانوية إلى الدولة حيث تجري الأشغال.

تقديم المساعدة لسلطة الطيران المدني في جزر البهاما في التدريب على ترخيص المطارات (BHA/14/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع هو تقديم المساعدة لسلطة الطيران المدني في جزر البهاما لتوفير التدريب أثناء العمل لمفتشي المطارات وكذا مساعدة الموظفين الحكوميين، حسب الاقتضاء، في مهامهم المتعلقة بترخيص مطار ليندن بيندلين الدولي (LPIA) في ناسو ومطار مارش هاربر الدولي في أبكو. وقد اكتمل هذا المشروع، الذي بدأ في مارس ٢٠١٤، وكان من المتوقع أن يستمر ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

تلقى ١٣ مفتشاً للمطارات التدريب أثناء العمل. وشمل ذلك التدريب في مجال التفتيش في المطارات (أثناء النهار وفي الليل) في مطار ليندن بيندلين الدولي (LPIA) ومطار مارش هاربر الدولي و(أثناء النهار) بمطار تريجر كاي الدولي. وتلقى المفتشون بمطار (LPIA) أيضاً تدريباً أثناء العمل في مجالات تحديد المخاطر وتحليل الأخطار وتفادي الأخطار/التخفيف منها وتخطيط التنفيذ. وجرى تدريب ٢٦ من الموظفين الحكوميين على نظم إدارة السلامة، بينما تلقى ٢١ التدريب أثناء العمل على تطبيق نظم إدارة السلامة، وترخيص المطارات وتم تلقينهم معارف أساسية حول تفتيش المطارات. وتم تدريب الرؤساء التنفيذيين من سلطة الطيران المدني ومطار (LPIA) في مجالي سلامة الطيران المدني ونظم إدارة السلامة. علاوة على ذلك، تم تحديد مقتضيات تحسين السلامة وإعداد خطة عمل على مراحل. وأعدت المسودة الأولى لوثيقة سياسات وأهداف السلامة في مطار (LPIA). واكتملت عملية إعداد مخطط لنظم إدارة السلامة وإطار لها وخطة لتطبيقها فضلاً عن تحليل الثغرات، وهو ما شكّل مسودة دليل نظم إدارة السلامة. وأعدت قائمة للمهام الخاصة بالتفتيش في المطارات فضلاً عن ١١ استمارة (جدول) لتحديد المخاطر في المطارات وظروف إدارة السلامة. ووُضعت آخر اللمسات على عملية تحليل الثغرات وخطة عمل والمسودة الأولى لدليل عمليات مطار (LPIA).

بنغلاديش

تركيب نظام مراقبة متعدد الوسائط (الرادار، إذاعة الاستطلاع التابع للتلقائي، نظام الاستطلاع الملاحي للمناطق الفسيحة (WAM) إلى جانب نظام مراقبة الحركة الجوية والاتصالات في مطار حضرة شاه جلال الدولي (HSIA) في داكا، في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص (BGD/13/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله سلطة الطيران المدني في بنغلاديش، هو توفير المساعدة إلى السلطة من أجل إيفاد خبير في إدارة الحركة الجوية/الاتصالات والملاحة والاستطلاع وآخر في نظم المراقبة لزيارة بنغلاديش بغرض إبداء الملاحظات على وثائق العطاءات بما في ذلك طلبات عرض الأسعار وطلبات العروض، وحضور اجتماع ما قبل إعلان المناقصة، ودعم عملية التقييم. ولم يُحدّد أجل زمني لاستكمال هذا المشروع الذي بدأ في إبريل ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يدوم تنفيذه ٤٠ يوم عمل.

منجزات المشروع

أدى خبير إدارة الحركة الجوية/الاتصالات والملاحة والاستطلاع وخبير المراقبة مهمتين إلى داكا، بنغلاديش وحدّدا مواصفات المعدات مثل نظام الاستطلاع الملاحي لتغطية الحركة على سطح المدرج والممرات الأرضية وساحات وقوف الطائرات في المطارات، وإقامة شبكة للاتصالات اللاسلكية ونظام لمعالجة الرسائل الملاحية والخدمات المترابطة (الاستطلاع التابع للتلقائي - العقد والاتصالات بين المراقب والطيار عبر وصلة البيانات والاتصالات بين المرافق عبر وصلة البيانات)، ونظام تجهيز بيانات الرحلات لأغراض إدارة الحركة الجوية، ونظامي الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية، ونظم التسجيل الصوتي والرادار، ومفتاح آلي تماماً للصوت، والاستطلاع التابع للتلقائي - البث الراداري/الآلي وشبكة للاتصالات المحلية والنائية على الترددات العالية جداً. فضلاً عن ذلك، وُضعت مواصفات لنقل وبناء مركز جديد لمراقبة المنطقة ومركب برجي. وقد أُعدّت جميع المواصفات بحيث تمتثل لمعايير حماية البيئة. وأُعدّت مواصفات لإدارة مرحلة الشراء والتركيب من المشاريع ودعم النظم أثناء دورة الحياة بكاملها على مدى عشر سنوات بعد إدخالها حيز الخدمة. وجرى أيضاً استعراض متعمق لوثائق طلب عرض الأسعار وطلب العروض بغية توضيح محتواها التقني. وأوصى الخبير سلطة الطيران المدني في بنغلاديش بمواصلة المشروع بعد أن يستعرض خبير قانوني مشروع اتفاق الامتياز، والمضمون القانوني لوثائق طلبات الأسعار وطلبات العروض وتوظيف شخص في منصب هندسة النظم المتكاملة لإدارة المكونات الفنية للمشروع.

المساعدة في إعداد اتفاق الامتياز لمطار حضرة شاه جلال الدولي (BGD/14/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من سلطة الطيران المدني في بنغلاديش، هو توفير المساعدة لسلطة الطيران المدني في بنغلاديش من أجل إعداد اتفاق امتياز بشأن الجوانب القانونية والتجارية لعملية تركيب وتشغيل نظام مراقبة متعدد الوسائط (الرادار، إذاعة الاستطلاع التابع للتلقائي، الاستطلاع الملاحي للمناطق الواسعة) إلى جانب نظام مراقبة الحركة الجوية والاتصالات بمطار حضرة شاه جلال الدولي، في داكا، في إطار الشراكة بين القطاعين الخاص والعام. ولم يُحدّد أجل زمني لاستكمال هذا المشروع الذي بدأ في أغسطس ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يستمر تنفيذه ٢٩ يوم عمل.

منجزات المشروع

تم إيفاد خبير في الشؤون القانونية/التجارية للمشروع، الذي يُنفذ بالشراكة بين القطاعين العام والخاص، إلى داكا، بنغلاديش في زيارة تعارف وإجراء مناقشات بشأن هذا المشروع التشاركي. وتم استعراض طلبات عرض الأسعار وطلبات العروض وتعديلها من الناحية القانونية والتجارية، كما أُعدت تفاصيل مسودة اتفاق الامتياز وعرضه على سلطة الطيران المدني للموافقة عليه.

بلجيكا**بناء القدرات وإدارة الموارد في مجال أمن الطيران (BEL/14/801)****هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، المُمول من إدارة الطيران المدني البلجيكية، هو بناء القدرات وإدارة الموارد في مجال أمن الطيران من خلال التدريب واستشارات الخبراء وعمليات الشراء. وقد بوشر هذا المشروع في أكتوبر ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يدوم تنفيذه عامين.

منجزات المشروع

يجري توظيف وإرسال منسق المشروع/خبير أمن الطيران.

بوليفيا (دولة – المتعددة القوميات)**تطوير الطيران الوطني (BOL/13/801)****هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، المُمول من دولة بوليفيا المتعددة القوميات، هو تطوير الإطار القانوني والهيكل التنظيمي للمديرية العامة للطيران المدني بما يتوافق مع دستور الدولة والقانون العام للنقل، وتعزيز القدرات المؤسسية للمديرية بحيث تستطيع أن تضطلع بمسؤولياتها بكفاءة في مجال مراقبة السلامة الجوية وتقديم خدمات النقل الجوي. وقد جرى تمديد هذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم سنتين، حتى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

تسير، كما كان متوقفاً، المرحلة الانتقالية نحو توظيف المواطنين المُتعاقدين معهم سابقاً عبر المشروع المشترك بين الايكاو وبوليفيا وإدماجهم بشكل كامل في سلطة الطيران المدني.

الرأس الأخضر

تعزيز الخدمات المقدمة من شركة المطارات والسلامة الجوية (CIV/12/802)

هدف المشروع

هدف المشروع، الذي تُموله شركة المطارات والسلامة الجوية، هو المساعدة في تطبيق نظام لإدارة السلامة؛ وتعزيز قدرات مُقدم الخدمات الجوية في مجال إدارة النوعية وإصدار منشورات لمعلومات الطيران؛ وتطوير مركز تنسيق الإنقاذ الجوي؛ وتنفيذ برنامج لسلامة المدرج؛ واعداد خطط طوارئ لمراقبة الحركة الجوية وإجراءات لتفتيش الرحلات؛ وأدلة للمُعينات والسياسات والإجراءات الملاحية؛ واستحداث برامج تدريبية وهيكل تنظيمية تتوافق مع نظام إدارة السلامة. وسُيُسهَم المشروع أيضاً في تيسير اعتماد/الترخيص لمُقدم الخدمات حسب الاقتضاء وفي تقويم أوجه القصور التي حدّتها الايكاو/سلطة الطيران المدني. وقد بُوشر المشروع في أكتوبر ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يدوم ٣٦ شهراً.

منجزات المشروع

تم إيفاد خبير في سلامة الملاحة الجوية/إدارة السلامة إلى الرأس الأخضر في شهر نوفمبر.

القدرة على مراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية (CVI/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموله حكومة الرأس الأخضر، هو مساعدة الدولة على تعزيز قدراتها على مراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية، من خلال تنفيذ الاستنتاجات والتوصيات ذات الصلة التي خلص إليها برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في أغسطس ٢٠١٢، حتى يونيو ٢٠١٥ بعد أن كان متوقعاً أن يستمر ستة أشهر.

منجزات المشروع

تم تعيين خبير في سلامة الملاحة الجوية وهو في انتظار إيفاده إلى الرأس الأخضر.

الكاميرون

مساعدة سلطة الطيران المدني في الكاميرون على التحقق من صحة شهادة طراز طائرة (CMR/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموله سلطة الطيران المدني الكاميرونية، هو مساعدة الكاميرون في التحقق من صحة شهادة طراز طائرة. ويشمل فريق الايكاو، إضافة إلى أعضاء آخرين، أخصائيين في اختبارات الطيران (الهندسة والطيار)، والهيكل، والانتاج والصيانة، وسيعمل على مساعدة اللجنة، التي أنشأتها السلطات الكاميرونية، على التحقق من صحة شهادة الطراز لطائرة قبل اقتنائها من جانب شركة طيران محلية. وقد أُنجِز هذا المشروع، الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢، وكان من المفترض أن يستمر ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

قُدِّم للكامبيرون تقرير نهائي مفصل عن المشروع يتضمن توصيات تتعلق بصلاحيّة شهادة الطراز. وأقرّ الكامبيرون التقرير في وقت لاحق وبوشر إغلاق المشروع.

جمهورية أفريقيا الوسطى

تقديم المساعدة لبعثة الأمم المتحدة المتكاملة المتعددة الأبعاد لتحقيق الاستقرار في جمهورية أفريقيا الوسطى في مجال تحسين المطارات (CAR/09/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله إدارة عمليات حفظ السلام بالأمم المتحدة، هو مساعدة بعثة الأمم المتحدة في جمهورية أفريقيا الوسطى (MINUSCA) في تحديد الخيارات فيما يتصل بصيانة وإعادة تأهيل وبناء مرافق منطقة التحركات المراقبة والهياكل الأساسية للمرافئ الجوية والمطارات في جمهورية أفريقيا الوسطى. وقد أُنجز هذا المشروع، الذي بوشر في مايو ٢٠١٤، وكان من المتوقع أن يدوم تنفيذه شهراً واحداً.

منجزات المشروع

أُرسل مهندس مطارات إلى بانغي حيث أجرى تقييماً للمرافئ الجوية والمطارات في بمباري وبانغي ويوسانغوا وبوار ويريا وكاغا-بندورو. وقُدِّمت نتائج التقييم وكذا ما تمخّض عنه من توصيات في تقرير إلى إدارة عمليات حفظ السلام.

تشاد

مساعدة سلطة الطيران المدني في تشاد - الترخيص للمشغلين الجويين (CHD/12/801)

هدف المشروع

كان هدف هذا المشروع، الممول من حكومة تشاد، المساعدة في الترخيص للمشغلين الجويين، وتوفير التدريب أثناء العمل للمفتشين الوطنيين، وتحديث اللوائح التنظيمية الوطنية. وقد أُنجز هذا المشروع، الذي بدأ في أكتوبر ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم تنفيذه ستة أشهر.

منجزات المشروع

تم توظيف خبراء دوليين في مجالي العمليات الجوية وصلاحيّة الطائرات للطيران. وأجري استعراض للتشريعات والإجراءات المتصلة بتسليم شهادات المشغل الجوي، كما قُدِّمت توصيات إلى سلطة الطيران المدني في تشاد. وتم توفير المساعدة في مجال الترخيص للمشغلين الجويين. وجرى تنظيم تدريب أثناء العمل واستحدثت ملفات تدريب للمفتشين الوطنيين. وقُدِّم تقرير عن الانتهاء من المشروع حيث بوشرت عملية إغلاق المشروع.

الصين، المنطقة الإدارية الخاصة - ماكاو

إجراء دراسة مسبقة لشراء معدات إدارة معلومات الطيران لسلطة الطيران المدني في المنطقة الإدارية الخاصة - ماكاو، الصين (MAC/02/702)

هدف المشروع

يتمثل الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله سلطة الطيران المدني في ماكاو، في توفير المساعدة لسلطة الطيران المدني في إعداد استراتيجية/خارطة طريق للانتقال من خدمات معلومات الطيران إلى إدارة معلومات الطيران وشراء المعدات اللازمة. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بوشر في مايو ٢٠١٣، حتى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

عُرض على سلطة الطيران المدني في ماكاو، لأغراض الموافقة، بروتوكول بين الايكاو والسلطة بشأن توفير وتركيب نظام لإدارة معلومات الطيران.

الكونغو

مساعدة الهيئة الوطنية للطيران المدني بالكونغو - الترخيص للمشغلين الجويين (PRC/13/801)

هدف المشروع

يتمثل الهدف من هذا المشروع، المُموّل من حكومة جمهورية الكونغو، في المساعدة في الترخيص للمشغلين الجويين، وتوفير التدريب أثناء العمل للمفتشين الوطنيين، والمساعدة في تحديث اللوائح التنظيمية الوطنية. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بوشر في أكتوبر ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يدوم اثني عشر شهراً، حتى يناير ٢٠١٥.

منجزات المشروع

جرى تعديل اللوائح التنظيمية المتعلقة بالترخيص للمشغلين الجويين، كما أُعدت مواد إرشادية لهم. وصيغت الإجراءات الخاصة بالمفتشين الوطنيين في مجالات تشغيل الطائرات وصلاحيات الطائرات للطيران وإجازة العاملين. وقُدّمت المساعدة في مجال الترخيص للمشغلين الجويين، بما في ذلك تدريب المفتشين الوطنيين أثناء العمل بغية تمكينهم لاحقاً من الاضطلاع بأنشطة مراقبة السلامة على نحو مستقل. وتم تقييم كفاءات المفتشين الوطنيين وإعداد خطط تدريب فردية وتنفيذها.

كوستاريكا

تطوير مطار خوان سانتا ماريا الدولي (AIJS) (COS/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من المجلس الفني للطيران المدني (CETAC)، هو تنفيذ أشغال عامة في مطار خوان سانتا ماريا الدولي بمدينة سان خوسي بغية تحسين خدماته وتمكينه من تلبية احتياجات التنمية الاقتصادية والسياحية والتجارية للبلد. وقد بوشر هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم خمس سنوات.

منجزات المشروع

تم التفاوض بشأن عقد للإشراف على تشييد مبنى جديد في مطار خوان سانتا ماريا الدولي يستضيف مرافق حظيرة الطائرات الحالية التابعة "لتعاونية الإدارة الذاتية لخدمات صناعة الطيران" (COOPESA). وانتهى إنشاء مساحة لوقوف الطائرات على مسافة بعيدة، بنسبة ٩٨ في المائة، وكل ما يفتصها هو تركيب نظام للإنذار بالحرائق.

مطار المنطقة الجنوبية الدولية (COS/11/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة كوستاريكا، هو إقامة مطار دولي في منطقة برونكا في كوستاريكا، بما في ذلك إجراء دراسات للآثار البيئية والاجتماعية والاقتصادية، ودراسات الجدوى الفنية، وتصميم وتشييد المطار في إطار "مفهوم أخضر كامل"، يُراعي جميع الظروف الإيكولوجية والأثرية الحساسة لهذه المنطقة. وقد بدأ هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم خمس سنوات.

منجزات المشروع

أنجزت عملية تقديم العطاءات لإجراء دراسة عن الآثار الاجتماعية والاقتصادية وعُرضت نتائج عملية التقييم التي أجرتها الايكاو على الحكومة لاتخاذ القرار.

تطوير مطار دانييل ادوبير كيروس الدولي في مدينة ليبيريا (COS/11/803)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة كوستاريكا، هو الارتقاء بمطار دانييل ادوبير الدولي في مدينة ليبيريا وفقاً للمخطط التوجيهي الذي أُقر، بما في ذلك إصلاح الرصيف، واعداد المشاريع، وتنفيذ أشغال البناء اللازمة، وتصميم وتشييد مرافق قاعدة العمليات، وتغيير موقع محطة إطفاء الحرائق، وأخرى لجهاز نطاق التردد العالي جداً الشامل لكل الاتجاهات فضلاً عن تحسين ظروف السلامة. وقد بدأ المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم ست سنوات.

منجزات المشروع

لم تُنفذ أي أنشطة في عام ٢٠١٤، في انتظار قرار الحكومة بمواصلة تنفيذ هذا المشروع وتحويل الأموال اللازمة.

بناء مطار جديد للعاصمة في عام ٢٠٢٥ (COS/11/805)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة كوستاريكا، هو تحديد الجدوى الفنية للموقع الذي تم اختياره لبناء مطار العاصمة الجديد. وقد بُوشر هذا المشروع في أغسطس ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم خمس سنوات

منجزات المشروع

لم يتم الاضطلاع، في عام ٢٠١٤، سوى بحد أدنى من الأنشطة التنفيذية، بسبب إعادة توجيه أولويات الحكومة.

مطار مورسيلاغو (COS/12/801)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة كوستاريكا، هو تحسين المواصفات المادية لمطار مورسيلاغو وكذا ظروف السلامة فيه، وتجهيزه بالمعدات اللازمة للعمليات الليلية. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في إبريل ٢٠١٢، وكان من المتوقع أن يدوم تسعة أشهر، حتى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

طُلب تقديم العطاءات الخاصة بالأشغال المدنية. وعُرضت نتائج عملية التقييم التي أجرتها الايكاو على الحكومة. وأُنجزت عملية تقديم العطاءات الخاصة بنظام الإنارة وأُرسلت توصية إلى الإدارة العامة للطيران المدني لاتخاذ القرار.

خدمات مشتريات الطيران المدني (COS/12/701)**هدف المشروع**

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة كوستاريكا، هو شراء معدّات لصالح سلطة الطيران المدني في كوستاريكا. ولا يزال هذا المشروع جارياً الذي بدأ في مايو ٢٠١٢.

منجزات المشروع

أُنجزت عملية تقييم العطاءات وعُرضت توصيات الايكاو على الحكومة بغرض استعراضها. وأُعدّ عقد لشراء حمالة ركاب وعُرض على الحكومة بغرض الموافقة عليه. كما أُنجزت عملية تقديم العروض لشراء نظام مؤتمت لرصد الأحوال الجوية، وقُدّمت نتائج تقييم الايكاو لتلك العروض مشفوعة بتوصية إلى الحكومة.

جيبوتي

مساعدة إدارة الطيران المدني والأرصاد الجوية في جيبوتي (DJI/13/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة جيبوتي، مساعدة الدولة في بناء قدرات وزيادة كفاءة إدارة الطيران المدني. وقد بوشر هذا المشروع في سبتمبر ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يدوم خمسة أشهر.

منجزات المشروع

تم توظيف استشاري في مجال الطيران المدني لمدة شهر كي يُشرف على المرحلة الأولى من المشروع. وجرى تقييم أوضاع سلطة الطيران المدني وقُدِّمت توصيات بهذا الشأن إلى الحكومة.

إكوادور

تعزيز قطاع الطيران المدني (ECU/11/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموله حكومة إكوادور هو تقديم المساعدة إلى المديرية العامة للطيران المدني في إكوادور، دعماً للاستراتيجيات والخطط الإنمائية الاقتصادية الوطنية التي وضعتها الحكومة لقطاع النقل الجوي، وبرامج ومشاريع الطيران المدني، بما في ذلك الهياكل الأساسية للملاحة الجوية والمطارات، وعمليات إدارة المجال الجوي، ومراقبة السلامة الجوية والموارد البشرية، على الصعيد الفني والتشغيلي والتنظيمي. وقد بدأ المشروع في أكتوبر ٢٠١١ ومن المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

استُكملت عملية شراء طائرة معايرة جوية مُجهزة بنظام مؤتمت لتفتيش الطائرات.

السلفادور

وضع سياسة لتخصيص الخانات الزمنية في المطار الدولي، السلفادور (SLV/13/801) (AIES)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة السلفادور، هو تحسين استخدام الخانات الزمنية خلال فترات الذروة استجابةً للاكتظاظ الحركة في المطار الدولي للسلفادور وتحسين كفاءة توزيع تصاريح الإقلاع والهبوط استجابةً لحالات الاكتظاظ. وقد انتهى هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٣ وانتهى في ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم شهراً واحداً، وتم تمديده حتى عام ٢٠١٤ لتنفيذ أنشطة إضافية.

منجزات المشروع

قُدِّمَ إلى الحكومة تقريرٌ يتضمن توصيات بشأن أكثر السبل كفاءة لاستخدام الخانات الزمنية خلال فترات ذروة الحركة الجوية وتحسين رصد وتنسيق الخانات الزمنية.

برنامج الأمم المتحدة الإنمائي السلفادور (SLV/13/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من حكومة السلفادور، هو تحقيق التكامل بين نظم اتصالات الطيران ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية الحالية بغية تحسين إدارة الحركة الجوية. بوشر هذا المشروع في سبتمبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم شهرين وستة أيام.

منجزات المشروع

عُلِّقَت الحكومة العمل في هذا المشروع.

إعداد مقترحات بشأن رسوم خدمات الملاحة الجوية والمطارات (SLV/13/803)

هدف المشروع

كان الهدف من المشروع ، المُمَوَّل من حكومة السلفادور، إعداد وإعمال آلية للرسوم مقابل خدمات المطارات. وقد أُنجِز هذا المشروع الذي بدأ في نوفمبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

قُدِّمَ إلى الحكومة تقرير مشفوع بتوصيات بشأن تطبيق نظام محسّن لجباية رسوم المطارات.

غينيا الاستوائية

تعزيز القدرات الوطنية والمؤسسية في مجال الطيران المدني (EQG/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل على أساس ترتيبات تقاسم التكاليف بين الحكومة وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، هو إنشاء سلطة طيران مدني مستقلة، وتزويدها بالعدد المناسب من الموظفين والكفاءات اللازمة لأداء وظائفها المتصلة بمراقبة السلامة في مجالات العمليات وصلاحيه الطائرات للطيران وترخيص الطائرات وموظفي عمليات الطيران. بدأ هذا المشروع في يناير ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات.

قُدِّمت المساعدة لإنشاء وزارة الطيران المدني وسلطة طيران مدني مستقلة (سلطة الطيران في غينيا الاستوائية) فضلاً عن تشييد مبنى جديد لمقر السلطة وتصميم موقع شبكي خاص بها. وتتواصل عملية الترخيص وإعادة الترخيص لمشغلين من غينيا الاستوائية وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو واللوائح التنظيمية الوطنية. وتمت الموافقة في عام ٢٠١٤ على برنامج سلامة العملية وتنفيذه. وأحرز تقدم في الترخيص لمؤسسات الصيانة المعتمدة ومؤسسات إدارة استمرار صلاحية الطائرات للطيران وإخضاعها للمراقبة. وحظيت سبعة برامج لصيانة الطائرات بالموافقة، فضلاً عن أربعة عشر عقداً من عقود الإيجار مع الخدمات. وجرى تحديث لوائح سلطة الطيران المدني الخاصة بالعمليات استناداً إلى قانون الطيران المدني الجديد. وأحرز تقدم في المصادقة على أنواع التراخيص. وأجريت عمليات تدقيق وتفتيش شملت مجالات عمليات الطائرات وصلاحية الطائرات للطيران. وتواصل تدريب العاملين في مجال صلاحية الطائرات للطيران/العمليات أثناء العمل. وحظي قانون الطيران المدني بالموافقة كما تم تنقيح وتحديث خطة العمل التصحيحية لتنفيذ استنتاجات عملية التدقيق لعام ٢٠٠٧ في إطار البرنامج العالمي لتدقيق السلامة في مجالات العمليات وصلاحية الطائرات للطيران وإجازة العاملين.

مساعدة غينيا الاستوائية في الشؤون الخاصة بالموارد البشرية (EQG/13/601)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة غينيا الاستوائية، إجراء تقييم للاحتياجات في مجال التدريب لدى سلطة الطيران المدني في غينيا الاستوائية بغرض تحديد احتياجاتها في هذا المجال وتحليل إمكانية تحسين استخدام مركز التدريب على الطيران المدني داخل منطقة إفريقيا. وقد أُنجز هذا المشروع، الذي بدأ في أكتوبر ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم شهرين.

منجزات المشروع

أجريت عملية تقييم الاحتياجات في مجال التدريب وعُرضت نتائجها على الحكومة مشفوعة بتوصيات بشأن أفضل السبل لتطوير مركز التدريب على الطيران المدني في المنطقة.

مساعدة غينيا الاستوائية في شراء رادار للأرصاد الجوية (EQG/13/602)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة غينيا الاستوائية، مساعدة الدولة في شراء رادار للأرصاد الجوية. وقد أُنجز هذا المشروع، الذي بدأ في أكتوبر ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم شهراً.

منجزات المشروع

أعدت المواصفات الفنية لرادار الأرصاد الجوية المُزمع شراؤه، وقُدِّم تقرير إلى الحكومة حظي بموافقتها.

إثيوبيا

خدمة مشتريات الطيران المدني - شراء نظام الاستطلاع الملاحي لأغراض عمليات الاقتراب (MLAT) ونظام متطور لمراقبة وتوجيه التحركات على أرض المطار (A-SMGCS) (ETH/04/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من سلطة الطيران المدني في إثيوبيا، هو شراء نظام للاستطلاع الملاحي ونظام متطور لإرشاد ومراقبة الحركة على أرض المطار. ولا يزال هذا المشروع، الذي بُوشر في عام ٢٠١٤، جارياً.

منجزات المشروع

أُعدت المواصفات التقنية للنظامين.

فيجي

إجراء عملية تقييم بغرض إعداد خطة وطنية كبرى للطيران المدني (FIJ/14/602)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من سلطة الطيران المدني في فيجي، هو توفير المساعدة للسلطة من أجل إعداد الخطة الوطنية الكبرى للطيران المدني، من خلال إيفاد بعثة استكشافية لفيجي للقيام بتحليل الثغرات بغية إعداد وثيقة مشروع شاملة لوضع تلك الخطة، وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية والمواد الإرشادية الصادرة عن الايكاو فضلاً عن أفضل الممارسات. ومن المتوقع أن يدوم هذا المشروع، الذي من المتوقع أنه بدأ في ديسمبر ٢٠١٤، شهراً واحداً.

منجزات المشروع

بوشر اختيار وتعيين الخبير الاستشاري في الطيران المدني بمعية سلطة الطيران المدني.

اليونان

تعزيز القدرات في مجال مراقبة السلامة (GRE/00/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل من حكومة اليونان، إلى تعزيز قدرات هيئة الطيران المدني اليونانية لتوفير خدمات طيران تتسم بالسلامة والكفاءة والجدوى الاقتصادية، ولتنظيم مهام السلامة الجوية وضمان اتساقها ومواءمتها مع القواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو. وقد بدأ هذا المشروع في عام ٢٠٠٠ وقد تم تمديده إلى يونيو ٢٠١٥.



منجزات المشروع

واصل هذا المشروع دعم هيئة الطيران المدني اليونانية لممارسة مسؤولياتها في مراقبة السلامة في مجال عمليات الطيران وفي تطوير نظام مستدام لصلاحية الطائرات للطيران.

هايتي

تقديم المساعدة إلى الهيئة الوطنية للطيران المدني والسلطة الوطنية للمطارات (HAI/11/602)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من البنك الدولي/الهيئة الوطنية للطيران المدني، هو تقديم تقييم للأضرار التي لحقت بالهيكل الأساسية الرئيسية المتعلقة بالملاحة والاتصالات، بما في ذلك المعينات البصرية للملاحة الجوية، ومنشآت المطارات، والخدمات والمعدات، وكذا تقييم الأضرار التي لحقت، نتيجة زلزال يناير ٢٠١٠، بطرق الوصول إلى مطار توسان لوفيرتور الدولي في بورت أوبرانس وبالمواقف العمومية للسيارات، وتقديم توصيات حسب الاقتضاء. وسيقدم المشروع أيضاً تقييماً للهيكل التنظيمي والاحتياجات التدريبية في ميدان إدارة الحركة الجوية، وللعاملين الفنيين في إطاره ولأي ميدان آخر ذي صلة بتشغيل وصيانة التحسينات التي يجري النظر فيها وستقدم توصيات حسب الاقتضاء. وقد تم تمديد هذا المشروع، الذي بدأ في ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاثة أشهر، إلى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

نظراً لإعادة ترتيب الأولويات الحكومية، لم يُنفذ أي نشاط ضمن هذا المشروع.

الهند

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين الايكاو والهند (IND/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من سلطة المطارات الهندية (AAI)، هو قيام الايكاو بتقديم المساعدة في إدارة البرنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية المُختارين من كلية الطيران في الهند في نيو دلهي. وتشمل المساعدة توزيع المعلومات ذات الصلة على الدول الأعضاء في الايكاو، وإصدار كتب الزمالة وكتب الرفض. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في أكتوبر ٢٠٠٨، وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات، إلى أكتوبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

وظّفت الايكاو مدرباً دولياً في مجال المطارات (الملحق ١٤) ومدرباً للمدربين لدعم سلطة المطارات الهندية لإعداد وتلقي دروس المدربين في مجال المطارات (الملحق ١٤ — المطارات) بمقر السلطة. ومنحت الايكاو ما مجموعه ١٢ زمالة لمشاركين في الدورتين الدراستيتين من عشرة بلدان نامية.

توقعات الحركة الجوية بمطارات منطقة العاصمة الوطنية (IND/10/806)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله سلطة المطارات الهندية، تزويد حكومة الهند ووزارة الطيران المدني وسلطة المطارات الهندية سنوياً بتوقعات الحركة الجوية بمطارات منطقة العاصمة على مدى عشرين سنة القادمة بالنسبة للحركة الدولية والمحلية على السواء. وتُعدّ التوقعات على أساس فرضيتين مختلفتين: إنشاء مطار دولي جديد في بيهوادي، ولاية راجستان يُغطي المنطقة ومطار أنديرا غاندي الدولي الحالي الذي يظل المطار الوحيد في محيط العاصمة. وقد أُبلِغ عن إكمال المشروع في عام ٢٠١١ ثم أُعيد فتحه في يناير ٢٠١٤ لمدة ثمانية أشهر أُغلق بعدها.

منجزات المشروع

قام رئيس فريق خبراء في تنبؤات الحركة الجوية بزيارة إلى عين المكان. وأعدّ تقرير مفصّل بمساعدة موظف من الهيئة الوطنية في مجال تنبؤات الحركة الجوية بغية عرضه على سلطة المطارات الهندية والجهات المعنية. وعُرض التقرير في صيغته النهائية مشفوعاً بالاستنتاجات والتوصيات على سلطة المطارات الهندية.

مساعدة سلطة المطارات الهندية في تقييم أثر خط المترو الذي يمر بالقرب من مطار تشيناي (IND/13/601)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من سلطة المطارات الهندية، تقييم أثر خط مترو جديد قيد التشييد في مطار تشيناي، وإمكانية تشويشه على تشغيل نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع في منطقة التحركات المراقبة واقتراح تدابير التخفيف. وقد أنجز هذا المشروع الذي بُوشر في إبريل ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يدوم شهراً واحداً.

منجزات المشروع

أُرسل خبير في نظم المساعدات الملاحية إلى الهند في زيارة إلى عين المكان حيث أجرى خبرة على المساعدات الملاحية ومعدات الاتصالات في مطار تشيناي وتقييماً لأثر خط المترو. وقُدّم تقرير إلى سلطة المطارات الهندية يتضمن استنتاجاته وتوصياته الخاصة بالتدابير التخفيفية.

اندونيسيا

تعزيز قدرة مراقبة السلامة في المديرية العامة للطيران المدني (INS/07/802)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول من المديرية العامة للطيران المدني، إلى تعزيز قدرتها في مجال مراقبة السلامة الجوية، من خلال تحسين التنظيم، وزيادة عدد مفتشي مراقبة السلامة والمدققين المدربين والمؤهلين على النحو الملائم، وتحديث التشريعات والأنظمة والإجراءات، وتحسين تنفيذ قواعد وتوصيات الايكاو والالتزام بها، فضلاً عن المواد الإرشادية الصادرة عن الايكاو والخطة العالمية للسلامة الجوية من أجل اتباع نهج استباقي إزاء سلامة الطيران وتقليل حوادث الطائرات. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات، إلى إبريل ٢٠١٥.

منجزات المشروع

واصل خبراء دوليون في ميادين العمليات والملاحة الجوية والمطارات وصلاحيات الطائرات للطيران عملهم ضمن المشروع، حيث استمر التركيز على بناء القدرات بهدف تحقيق الاستدامة. كما استعرضت وعدّلت تنظيمات سلامة الطيران المدني والتعليمات المقدمة إلى العاملين في مجال صلاحيات الطائرات للطيران والعمليات الجوية والملاحة الجوية. وأعدت الوثائق الضرورية لتطبيق إذاعة الاستطلاع التابع للتقائي والملاحة القائمة على الأداء والأداء الملاحي المطلوب. وقام ثلاثة خبراء وطنيين، اثنان في صلاحيات الطائرات للطيران وواحد في عمليات الطيران، بمراجعة اللوائح الوطنية للطيران المدني. وقُدّمت المساعدة في التحضير للتدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق السلامة. وعقب إجراء عملية التدقيق، ساعد موظفو المشروع في إعداد مسودة خطة العمل التصحيحية. كما شارك أعضاء فريق المشروع في عمليات التفتيش الخاصة بالسلامة بينما قام نظراؤهم من المديرية العامة للطيران المدني بإجراء عمليات المراجعة. وأسدى منسق المشروع المشورة للمدير العام والنصح لمديري الملاحة الجوية والمطارات.

تعزيز الهيكل المؤسسي للمعهد الإندونيسي للطيران المدني، كوروغ، إندونيسيا (INS/11/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول من فرع تنمية الموارد البشرية في وكالة النقل، إلى تحديث جميع جوانب التدريب التي يقدمها المعهد الإندونيسي للطيران المدني في مجال خدمات معلومات الطيران وإدارة الحركة الجوية والاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS)، وإدارة الجودة، وإلى إنشاء قسم لإدارة الجودة بغية تمكين المعهد من توفير تدريب كفاء وفعال للطلاب الوطنيين والدوليين في هذه التخصصات. وإن المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم ١٢ شهرا، قد تم تمديد فترة تنفيذه إلى شهر مارس ٢٠١٥.

منجزات المشروع

وُضعت خطة عمل لتنفيذ خطة تحديث المعهد. وقُدّم إلى المعهد مقترح لنظام إدارة الجودة بغرض الموافقة عليه وتنفيذه. وتواصل توفير الدعم للمعهد بغية تعزيز قدراته المؤسسية، من قبيل اعتماده كعضو منتسب في برنامج التدريب المتقدم TRAINAIR PLUS وتدريب المدربين.

المساعدة في إعداد وتنفيذ تدابير بشأن البيئة وعلاقتها بالطيران المدني (INS/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من المديرية العامة للطيران المدني، هو المساعدة في تمكين الهيكل التنظيمي للمديرية العامة من أجل مواصلة إعداد وتنفيذ استجابات إندونيسيا لتغير المناخ وخفض انبعاثات الكربون، بما في ذلك وضع مقترح مفصل لتنفيذ خطة عمل وطنية في هذا الشأن. وقد بُوشر هذا المشروع في نوفمبر ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

أعدّدت، بالتنسيق مع أصحاب المصلحة، خطة عمل من جانب كبير خبراء الطيران والبيئة/منسق المشروع.

جامايكا

تقييم مدى المراقبة التنظيمية الاقتصادية التي تتسم بالكفاءة للمطارات في جامايكا وإسداء المشورة بهذا الشأن لسلطة الطيران المدني لجامايكا (JAM/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تُموّله حكومة جامايكا، هو إجراء استعراض للوائح الاقتصادية الخاصة برسوم المطارات التي تُجبي من مطاري نورمان مانلي وسانغستر الدوليين. وسوف يُيسّر المشروع المشاورات مع أصحاب المصلحة كافة ومشاركتهم، كما سيوفر مشورة الخبراء بشأن أمور منها إعداد مقترحات بخصوص رسوم المطارات وتحديد سقف الأسعار وإعداد نماذج وجدول تنظيمية واستعراض التقارير التي تُعدّها في هذا المجال سلطات المطارات وفقاً لسياسات الايكاو وموادها الإرشادية. وقد بُوشر هذا المشروع في مارس ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يدوم تسعة أشهر.

منجزات المشروع

عُقدت اجتماعات مع طائفة من أصحاب المصلحة منهم شركات الطيران واتحاد النقل الجوي الدولي، وشركات المناولة، وأصحاب الفنادق، والغرفة التجارية، والسلطات السياحية، وصندوق النقد الدولي والسلطات الاقتصادية. وجرى استعراض البيانات التشغيلية والمالية والمواد الإرشادية ذات الصلة علاوة على التشريعات السارية. وتم استعراض الفترة التنظيمية الأولى (١٢ سنة) بالنسبة لكل واحد من المطارين. كما جرى تحديد ومناقشة المسائل ذات الصلة وأثرها المحتمل خلال الفترة التنظيمية الحالية (خمس سنوات). وقُدّم تقرير إلى الحكومة يتضمن استعراضاً للمقترحات المُقدّمة من سلطات المطارين.

كازاخستان

تعزيز قدرات كازاخستان في مجال الطيران المدني (KAZ/12/801)

هدف المشروع

كانت أهداف هذا المشروع المُموّل، من المؤسسة الحكومية الكازاخستانية Kazaeronavigatsia، هي استعراض تراخيص المشغلين الجويين والمواصفات التشغيلية المرتبطة بها، وتراخيص تنظيم الصيانة، وجميع تراخيص صلاحية الطائرات للطيران من أجل ضمان الامتثال الكامل للقواعد الوطنية وأحكام الايكاو المعمول بها؛ وتنفيذ خطة الدولة المتعلقة بالإجراءات التصحيحية في مجالي العمليات وصلاحية الطائرات للطيران، مع التركيز بشكل خاص على الشاغلين الكبارين في مجال السلامة؛ ومساعدة الدولة في الاستعداد على النحو الملائم لاستقبال بعثة التحقيق المنسقة من الايكاو. وقد أُنجز هذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١٢.

منجزات المشروع

قُدّمت المساعدة إلى لجنة الطيران المدني من أجل استعراض تراخيص المشغلين الجويين والمواصفات التشغيلية المرتبطة بها، وتراخيص تنظيم الصيانة وجميع تراخيص صلاحية الطائرات للطيران. وتم تحديث خطة العمل التصحيحية المتصلة بنهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة. كما قُدّمت المساعدة من أجل معالجة استنتاجات عملية التدقيق بما في ذلك تلك المتصلة بشاغلين كبيرين من شواغل السلامة يتعلقان بالعمليات الجوية وصلاحية الطائرات للطيران، حيث تم التصدي لهذا الشاغل الأخير. وجرى تدريب ثلاثين من خبراء لجنة الطيران المدني أثناء العمل في مجالي عمليات الطيران وصلاحية الطائرات للطيران.

تعزيز قدرات كازاخستان في مجال الطيران المدني (KAZ/14/801)

هدف المشروع

أهداف هذا المشروع، المُمول من المؤسسة الحكومية "Kazaeronavigatsia"، هي تعزيز القدرات المؤسسية والتشغيلية للجنة الطيران المدني وإدارة التحقيق في الحوادث والوقائع في كازاخستان من خلال البناء على نتائج المشروع KAZ/12/801 والحفاظ عليها؛ والمساعدة في بناء قدرات اللجنة وإدارة التحقيق في الحوادث والوقائع ولا سيما من خلال التدريب بغية تعزيز قدراتها، على نحو مستدام، بما يُمكنهما من أداء وظائفهما في مجال مراقبة السلامة والاضطلاع بمسؤولياتهما في مجال التحقيق في الحوادث والوقائع. وقد بُوشر هذا المشروع في مايو ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يدوم ثلاثة عشر شهراً.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة إلى لجنة الطيران المدني لمعالجة أسئلة البروتوكول الخاصة بالبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة. وأُوفدت بعثة تحقيق منسقة من الإيكاو إلى كازاخستان في الفترة ما بين ٢٧ مايو و٤ يونيو ٢٠١٤. وقد استعرضت البعثة التقدم المُحرز في معالجة ٣٦٦ من أسئلة البروتوكول تشمل مجالات التشريع والتنظيم والترخيص والعمليات وصلاحيات الطائرات للطيران وخدمات الملاحة الجوية والمطارات. وبعد إجراء الاستعراض، أُعيد تصنيف ١٢٦ سؤالاً من أسئلة البروتوكول ضمن فئة "مرضٍ" بينما اعتُبر ١٣ سؤالاً في عداد الأسئلة غير المنطبقة. وقد أُفضى ذلك إلى تحسين مستوى انعدام التنفيذ الفعّال الذي انتقلت نسبته من ٥٢,٥٣ في المائة إلى ٣٥,٥٦ في المائة. علاوة على ذلك، سلّمت الإيكاو بأن كازاخستان نفذت إجراءات تصحيحية لحل الشواغل الكبيرة في مجال السلامة فيما يتصل بإصدار شهادات صلاحية الطائرات للطيران. وقد توفقت في ذلك. وقُدِّمت المساعدة للجنة الطيران المدني من أجل وضع خطة عمل تصحيحية لمعالجة الاستنتاجات الصادرة عن بعثة التحقيق المنسقة. وأنهى خمسة عشر من خبراء اللجنة تدريبهم الأولي والأساسي وأثناء العمل حيث أُسندت إليهم المهام والمسؤوليات المناطة بالمفتشين.

الكويت

المساعدة في تطوير المطارات ومنح الإجازات في الكويت (KUW/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الذي تمّوله حكومة الكويت، هو مساعدة المديرية العامة للطيران المدني في مراجعة وتقييم المقترحات والمبادرات لتطوير وتحديث مطار الكويت ولإعداد الوثائق التعاقدية وتقييم العطاءات الواردة من الاستشاريين والمتعهدين، كما يهدف إلى مساعدة المديرية العامة في تطوير وتنفيذ النظم الفعّالة لترخيص المطارات ونظم إدارة السلامة للمطارات. وقد بدأ هذا المشروع في يوليو ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم خمسة أعوام.

منجزات المشروع

جرى توظيف خمسة خبراء دوليين في المجالات التالية: قائد الفريق وهو مهندس في مجال تخطيط المطارات، وخبير قانوني ومالي، وخبير في مجال ترخيص المطارات، وخبير في مجال أمن الطيران، وخبير اللوائح التنظيمية الخاصة بسلامة الطيران. وقد أُرسِل الخبراء الأربع الأوائل إلى الكويت في مايو ٢٠١٤ بينما تم إيفاد الخامس في بداية أكتوبر ٢٠١٤. وأُجري استعراض للبرنامج الوطني لأمن الطيران المدني وبرنامج الأمن لشركة الطيران الكويتية، والتشريعات الخاصة بأمن الطيران، ومقترحات لزيادة قدرات الكشف لدى معدات الكشف الأمني ولوائح أمن الطيران المدني المتعلقة بالمطارات في الكويت وقُدِّمت المساعدة من أجل تحديد رسوم التحليق وإعداد منهجية وأدوات إصلاح رصيف منطقة التحركات المراقبة

لبنان

إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني (CASC) (LEB/02/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل من الحكومة اللبنانية، إلى إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني (CASC). ويُعالج المشروع مباشرة المسائل المرتبطة بتنمية الموارد البشرية ونقل التكنولوجيا إلى لبنان، وقد تم تمديد فترة العمل بهذا المشروع، الذي بدأ في عام ٢٠٠٢ إلى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

استمرار توفير خدمات الخبراء من خلال مهنيين وطنيين ومنهم مفتش للبضائع الخطرة وأربعة مفتشين لعمليات الطيران وخبير في إجازة العاملين وخبير في النقل الجوي الوطني.

تعزيز قطاع الطيران المدني (LEB/04/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل من الحكومة اللبنانية، إلى تعزيز قدرات مديرية سلامة الطيران في مراقبة السلامة الجوية، وتعزيز سلامة كفاءة مطار بيروت الدولي، وتحديث القواعد التنظيمية الخاصة بمراقبة السلامة الجوية والإجراءات والأدلة وضمان امتثالها للأحكام الدولية، بالإضافة إلى إعادة تشغيل مركز سلامة الطيران المدني. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠٠٤ إلى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

واصلت الايكاو توفير الدعم الإداري وتم تعيين موظف وطني.

مدغشقر

خدمة مشتريات الطيران المدني — توفير المساعدة الفنية لسلطة الطيران المدني في مدغشقر (MDG/14/701)

أهداف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من مساهمة لفرنسا في صندوق السلامة التابع للايكاو، هو تطبيق نظام لمراقبة سلامة الطيران المدني. ولايزال هذا المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٤ قيد التنفيذ.

منجزات المشروع

أُبرم عقد لاقتناء الخدمات، بما في ذلك المساعدة في تقويم أوجه القصور في مجال السلامة وبناء القدرات واستحداث وتطبيق نظام لمراقبة السلامة الجوية بالإضافة إلى إنشاء وتطبيق نظام لرصد الإجراءات التصحيحية التي يتخذها مقدمو الخدمات، ومؤسسات الصيانة والتدريب.

ماليزيا

تقييم حالة المدارج والممرات الأرضية وساحات وقوف الطائرات فضلاً عن منطقتي المناورة والحركة المرتبطتين بها في مركب المحطة الثانية بمطار كوالالمبور الدولي (MYS/14/601)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من إدارة الطيران المدني في ماليزيا، تقييم حالة المدارج والممرات الأرضية وساحات وقوف الطائرات فضلاً عن منطقتي المناورة والحركة المرتبطتين بها في مركب المحطة الثانية بمطار كوالالمبور الدولي، وإعداد تقرير بشأن مدى الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية ذات الصلة الصادرة عن الايكاو. وقد أُنجز هذا المشروع الذي بوشر في إبريل ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يدوم ثمانية أيام.

منجزات المشروع

أجرى مهندس مطارات/طيران مدني، أُرسِل إلى كوالا لمبور، تقييماً في عين المكان، وأعدّ تقريراً بشأن ما اضطلع به من أنشطة وتحليلات، تضمن استنتاجات وتوصيات وعرض على إدارة الطيران المدني في ماليزيا.

موريتانيا

تقديم المساعدة في مجالات المطارات والمساعدات الأرضية (MAU/12/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة موريتانيا، هو تحليل وتقييم الوثائق المرتبطة بتشديد مطار جديد وتقييم مدى امتثاله لأحكام الملحق ١٤ الصادر عن الايكاو - المطارات. وهذا المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٣، وكان من المتوقع أن يدوم شهراً واحداً، تم تمديد فترة تنفيذه لغاية يونيو ٢٠١٥.

منجزات المشروع

بوشر العمل على توظيف خبير مطارات لكنه لم يتم وزع هذا الخبير في انتظار رد من الدولة.

المكسيك

برنامج التدريب المتقدم (TRAINAIR PLUS) للمطارات والخدمات الفرعية (MEX/07/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة المكسيك، هو إسداء المشورة وتقديم المساعدة إلى المركز الدولي للتدريب الخاص بالمطارات والخدمات الفرعية (Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares) لتنظيم دورة لواعي برنامج التدريب المتقدم (TRAINAIR PLUS) وإسداء المشورة بشأن وضع المجموعات التدريبية الموحدة. وهذا المشروع الذي بدأ في ٢٠٠٨ وكان من المتوقع أن يدوم ١٢ شهراً ساعد المطارات والخدمات الفرعية على تحقيق العضوية الكاملة في برنامج تزيير المتقدم (TRAINAIR PLUS) للايكاو في ٢٠٠٩. وتم تمديد فترة تنفيذه إلى ديسمبر ٢٠١٥ مع مراجعة هدفه.

منجزات المشروع

أعيد ترخيص "المركز الدولي للتدريب الخاص بالمطارات والخدمات الفرعية" كمركز للتدريب المتقدم (TRAINAIR PLUS) ورخصته صالحة حتى عام ٢٠١٧. ونُظمت دورة تدريبية لـ ١٤ مشاركاً من مصممي الدورات التدريبية. كما أعدت مجموعات تدريبية موحدة تتناول موضوع أساسيات الترخيص للمطارات وتنسيق عمليات المطارات. كما نُظمت دورة للمدربين بغرض إجازة موظفي المركز الدولي.

المساعدة الفنية في إطار التعاون الفني - تدريب العاملين في المديرية العامة للطيران المدني (MEX/14/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة المكسيك، هو تقديم المساعدة اللازمة إلى المديرية العامة للطيران المدني لتدريب العاملين في المديرية العامة والطيارين. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم خمسة أشهر إلى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

واصل المشروع توفير التدريب اللازم والمساعدة الفنية لـ ١٣٧٤ من العاملين لدى المديرية العامة والطيارين للارتقاء بقدراتهم ومعارفهم في مسائل الطيران المدني المرتبطة بإدارة الحركة الجوية، بغية تحسين قدرات المديرية العامة في مجال مراقبة السلامة الجوية. وقد أنجزت خطة التدريب في ٢٠١٤.

موزمبيق

دعم حكومة موزمبيق في مجال سلامة وأمن الطيران (MOZ/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة جمهورية موزمبيق، هو تقديم الدعم الفني ومساعدة الحكومة في تحسين قدراتها في مجال مراقبة سلامة وأمن الطيران على أساس الاستنتاجات والتوصيات الصادرة عن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران والبرنامج العالمي



لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. ويرمي المشروع إلى تحسين السلامة والأمن والانتظام والفعالية في عمليات النقل الجوي في موزمبيق من أجل تلبية أفضل لاحتياجات البلد في مجال النقل الجوي وتعزيز تنميته الاقتصادية والبشرية والاجتماعية وكذا تشجيع نمو التجارة والسياحة وجلب الاعمال التجارية والاستثمار إلى البلد. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في مارس ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدم سنتين حتى يناير ٢٠١٥.

منجزات المشروع

أعدت مواد إرشادية وأدلة لسلطات الطيران المدني وقطاع الصناعة كليهما وجرى تحديثهما. كما تم استعراض وتحديث لوائح الطيران المدني والإجراءات ذات الصلة. واستفاد المفتشون الوطنيون وموظفو قطاع الطيران من ١٣٩ يوم تدريب. وشمل التدريب المطارات وخدمات الملاحة الجوية وأمن الطيران. وتواصل توفير التدريب أثناء العمل لمفتشين وطنيين في مجالات الترخيص لمشغلي المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية، وأجريت عمليات التفتيش ذات الصلة. وخضع للتدقيق اثنان من حملة شهادة المشغل الجوي ومؤسسة واحدة لصيانة الطائرات بهدف تجديد ترخيصهم. وطُبّق نظام لمراقبة أمن الطيران فضلاً عن تنفيذ برامج أمن الطيران لفائدة القطاع. وأعدت لوائح وبرامج تدريبية في مجال أمن الطيران. ووُضعت خطط سنوية لممارسة الرقابة على مختلف ميادين سلامة وأمن الطيران.

ناميبيا

مساعدة الطيران المدني في ناميبيا - مراقبة السلامة والأمن (NAM/08/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُموّل من حكومة ناميبيا، إلى مساعدة مديريةية الطيران المدني على تعزيز قدراتها في مجال مراقبة السلامة والأمن. ويشمل المشروع مرحلة تقييم للوقوف على الثغرات المتبقية بعد التدقيق الذي أجرته الايكاو في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة في عام ٢٠٠٦، والذي أعقبه تنفيذ التدابير التصحيحية لسد هذه الثغرات، ويشمل أيضاً مرحلة ثانية لإنشاء نظام مستدام للترخيص والمراقبة. وبدأ المشروع في عام ٢٠٠٩، وتم تمديد فترة تنفيذه إلى يناير ٢٠١٥.

منجزات المشروع

أعدت استراتيجية لمراقبة سلامة خدمات الملاحة الجوية في ناميبيا وحظيت بالموافقة. وقُدّمت المساعدة إلى مديريةية الطيران المدني من أجل الاستعداد لبعثة التحقق المنسقة واستقبالها. وجرى تحديث وتنفيذ برامج تدريبية للموظفين الوطنيين، ومن ذلك منح أكثر من ٣٠ زمالة وتدريب في الموقع. وتواصل تقديم الدعم لتجديد تراخيص حملة شهادة المشغل الجوي ومؤسسات صيانة الطائرات. وبوشر إعداد خطة أعمال لإنشاء سلطة مستقلة للطيران المدني. وتم توظيف مهنيين في مجالات شؤون الايكاو وقانون الطيران. كما استُكملت عملية توظيف خبير في تطبيق الملاحة القائمة على الأداء. وقد أعدّ الجزء الأكبر من المواد الإرشادية ويجري تنفيذها.

بنما

تعزيز مطار توكومان الدولي في بنما (PAN/03/902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من مطار توكومان الدولي، هو مساعدة حكومة بنما في تحديث مرافق المطار، بما في ذلك إدارة مشاريع توسيع المطار وشراء المعدات اللازمة لتشغيله، وتأمين توافق عمليات المطار مع القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بوشر في عام ٢٠٠٣، وكان من المتوقع أن يدوم سنة واحدة، حتى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

ساهم المشروع في توسيع المنطقة الحالية لمناولة الأمتعة وتتضمن ثلاث أحزمة جديدة للأمتعة في محطة الرصيف الشمالي، فضلاً عن تحسين تدفق الأمتعة ومدة مناولتها. وساهم المشروع أيضاً في توفير خدمات استشاريين في مجال السلامة وفي تشغيل ١٢ جسر ركاب جُدد لمحطة الرصيف الشمالي الجديدة.

تعزيز الجوانب التشغيلية والفنية لهيئة الطيران المدني لجمهورية بنما (PAN/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة بنما، هو مساعدة هيئة الطيران المدني في الحصول على الخبرات الفنية والتشغيلية والإدارية في مجالات الملاحة الجوية والمطارات، بما في ذلك الاتصالات والملاحة والاستطلاع، والسلامة وأمن الطيران من خلال تدريب موظفين متخصصين فنيين وتشغيليين، وتقديم المشورة التخصصية وشراء المعدات لتوفير الخدمات، وتعزيز التنظيم الإداري والتنفيذي لخدمات الملاحة الجوية وعمليات المطارات. وبدأ المشروع في عام ٢٠٠٩، وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات وتم تمديده حتى نهاية يونيو ٢٠١٥.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة من أجل إدماج جمهورية بنما ضمن النظام الإقليمي لمراقبة السلامة الجوية في أمريكا اللاتينية والنظام الإقليمي لإدارة الحركة الجوية. وتم شراء المعدات لفائدة معهد بنما للتدريب على الطيران. واستفاد من التدريب موظفو المشروع في مجالات صلاحية الطائرات للطيران والسلامة والملاحة الجوية والمطارات وذلك من أجل استيعاب أولئك الموظفين ضمن هيكل سلطة الطيران المدني.

باراغواي

تطوير المطارات (PAR/08/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة باراغواي، هو مساعدة المديرية الوطنية للطيران المدني في تعزيز الإدارة التنظيمية والفنية لخدمات المطارات فضلاً عن إعادة النظر في هيكل المديرية العامة وإطارها القانوني. ويشمل المشروع أيضاً مساعدة مُقدمة من

الايكاو للإشراف على عملية تطوير مطار سلفيو بيتروسي الدولي (AISP) وتحسين إدارته. وقد بوشر هذا المشروع في مايو ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يدوم أربع سنوات.

منجزات المشروع

أحرز تقدم في إعداد خطة العمل التصحيحية لمعالجة أوجه القصور التي كشفت عنها عملية التدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة، وكذا لتنفيذ التوصيات الرامية إلى تعزيز هيكل المديرية العامة. وقُدِّمت المساعدة في الإشراف على الدراسة السابقة للجدوى ودراسة الجدوى الخاصتين بمطار سلفيو بيتروسي الدولي اللتين أنجزتهما أطراف ثالثة. ويتواصل إعداد خطة كبرى للمطار.

بيرو

تحديث إدارة الحركة الجوية (PER/08/802)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من "مؤسسة المطارات والطيران التجاري في بيرو"، من خلال حكومة بيرو، تحديث خدمات الحركة الجوية من أجل تطوير البنية التحتية الضرورية لتطبيق نظام إدارة الحركة الجوية. وتضمن المشروع تدريب العناصر البشرية، وتجديد مركز مراقبة المنطقة، وتركيب رادار ثانوي باحث على المنوال S وتوفير خدمات الحركة الجوية. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يدوم خمس سنوات.

منجزات المشروع

كانت الأنشطة المضطلع بها في عام ٢٠١٤ تتعلق بإغلاق المشروع.

تعزيز الطيران الجوي ومواصلة تحسين السلامة (PER/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من المديرية العامة للطيران المدني في بيرو، هو ضمان الوسائل الفنية والمهنية للمديرية العامة من أجل الاضطلاع بمسؤولياتها بالشكل الملائم، بما في ذلك تعزيز نظم الطيران المدني والتحسين المستمر لمستويات السلامة وفقاً للقواعد الوطنية للطيران المدني والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو. وقد بدأ هذا المشروع في فبراير ٢٠١٢ ومن المتوقع أن يدوم خمس سنوات.

منجزات المشروع

تواصل تنفيذ الأنشطة وفقاً لخطة الطوارئ. وتم توظيف ما مجموعه ١٣٥ من المهنيين والموظفين الفنيين من ذوي المهارات، وتقديم المساعدة في تنظيم عدة دورات تدريب محلية ودولية. وأُوفدت بعثات إلى مناطق أخرى للمشاركة في الاجتماعات والندوات وتوفير العون لدول أخرى في مجال السلامة. وساهم المشروع في متابعة نتائج التدقيق للحصول على معيار ISO 9001:2008، وكذا في تنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة. وأُجريت دراسة لنقل مطار تشاتشابوياس إلى موقع آخر. ووفّر المشروع الدعم أثناء عقد اجتماع فريق خبراء الدراسات السياسية والاقتصادية والقانونية في مجال النقل الجوي، وندوة حول تبادل بيانات التفتيش الخاصة

بسلامة ساحة وقوف الطائرات، وحلقة عمل حول التحقيق في الحوادث تناولت نظم إدارة السلامة. كما قُدم الدعم لإعداد خطة العمل الوطنية للملاحة الجوية في بيرو.

جمهورية كوريا

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين الإيكاو وجمهورية كوريا (ROK/12/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة جمهورية كوريا، هو تقديم الإيكاو للمساعدة إلى وزارة الأراضي والنقل والشؤون البحرية لجمهورية كوريا من أجل إدارة برنامج لتدريب مشاركين من البلدان النامية تختارهم الوزارة. وتشمل هذه المساعدة توزيع المعلومات على الدول الأعضاء في الإيكاو، وإصدار رسائل تقديم المنح ورسائل الرفض. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠١٢، وكان من المتوقع أن يدوم سنة واحدة، وانتهى تنفيذه في ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

قدمت الإيكاو إلى المشاركين من ٥٩ دولة نامية ٢٣٦ منحة للمشاركة في دورات تدريب نُفّدت في المركز الكوري للتدريب على الطيران المدني وفي أكاديمية الطيران التابعة لمؤسسة مطار إنشيون الدولي في مجالات سياسة الملاحة الجوية وإدارة غازات الدفيئة بالمطار، وعمليات المطارات، وتيسير المحطات النهائية بالمطارات، وسياسة الطيران الخاصة بالمسؤولين التنفيذيين، وأمن وسلامة الطيران، والمفتشين الوطنيين للطيران، ونظام دويلر بنطاق تردد عال جداً شامل لكل الاتجاهات/جهاز لقياس المسافة، وصيانة نظم الهبوط الآلي، وأدوات السلامة الإلكترونية، ومراقبة الاقتراب بواسطة الرادار، ونظام الرادار الآلي للمحطات النهائية، وتشغيل وإدارة الأنوار بالمطار وتركيب المساعدات الملاحية وتشغيلها.

المملكة العربية السعودية

الهيئة العامة للطيران المدني (SAU/97/802 و SAU/97/801)

هدف المشروع

أهداف هذا المشروع، المُمول من المملكة العربية السعودية، هي مساندة الهيئة العامة للطيران المدني (GACA) في تقديم خدمات طيران تتسم بالسلامة والكفاءة والفاعلية من حيث التكلفة؛ مع تمكين الهيئة من مواكبة التغيرات المستجدة في بيئة الطيران المدني، وإعدادها لإدخال تكنولوجيات جديدة، ومساعدتها في تعيين خبراء وطنيين يحلون محل الخبراء الأجانب، وذلك من خلال التدريب التخصصي للموظفين السعوديين المؤهلين. وقد بدأ هذا المشروع في عام ١٩٩٧ وكانت مدته الأصلية ستة أعوام وجرى تمديده حتى نهاية شهر يونيو ٢٠١٥.

منجزات المشروع

عمل بهذا المشروع، خلال عام ٢٠١٤، عشرون موظفاً من قسم المساعدة التشغيلية في الإيكاو. وتمثلت مشاركة الإيكاو في دعم وضع معايير مناسبة وإجراءات ملائمة وبرنامج طويل الأجل لخدمات سلامة الطيران المدني. وقُدمت الخدمات الاستشارية للهيئة



العامة للطيران المدني والنظراء السعوديين حسب الاقتضاء، وذلك لدعم مشاريع الأعمال الرئيسية الجارية التنفيذ. وشارك موظفو قسم المساعدة التشغيلية بالايكاو والمدرّبون الوطنيون السعوديون في تدريب موظفي الهيئة العامة للطيران المدني ضمن دورات تدريبية تكملية في مجال الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)، واستخدام المعدات الرادارية وغير الرادارية وأجهزة محاكاة الطيران. وقُدّمت الخبرة للهيئة العامة للطيران المدني في تنفيذ برنامج عام للتفتيش يُعنى بالطائرات المُسجلة في المملكة بغرض التأكد من امتثالها من حيث صلاحية الطائرات للطيران للإجراءات الموصى بها والممارسات اللازمة. وأُجريت عمليات تفتيش على الناقلين الجويين والمشغلين في مقرّاتهم بغية مراقبة السلامة في محطات الإصلاح المعتمدة من الهيئة العامة. وواصل خبراء خدمات الملاحة الجوية الترويج لضمان أعلى مستويات المهنية والكفاءة في جميع مراحل استحداث النظم والإجراءات وتطويرها ورصدها وتطبيقها. ويواصل خبراء التدريب في مجال خدمات الحركة الجوية استعراض وتحديث وتحسين مناهج التدريب وتقنيات النقل بما يكفل تزويد الطلاب بأدق وأحدث المعلومات لتلبية احتياجاتهم المهنية. واستمر تنفيذ المشروع لمساعدة الحكومة في الاستعاضة عن الخبراء الأجانب بموظفين وطنيين حكوميين تم تعيينهم في معظم وظائف الطيران المدني الفنية في إطار تنظيم الهيئة العامة للطيران المدني.

سنغافورة

برنامج تدريب البلدان النامية المشترك بين سنغافورة والإيكاو (SIN/12/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من هيئة الطيران المدني في سنغافورة (CAAS)، هو قيام الإيكاو بتقديم مساعدة في إدارة برنامج لتدريب المشاركين من البلدان النامية الذين تختارهم أكاديمية سنغافورة للطيران. وتشمل المساعدة تعميم المعلومات على الدول الأعضاء في الإيكاو وإصدار رسائل الزمالات والمنح ورسائل الرفض. وقد أُبلِغ، في عام ٢٠١٢، عن إنجاز هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم سنة واحدة، ولكن أُعيد فتحه في أبريل ٢٠١٣ وجرى تمديده حتى أبريل ٢٠١٦.

منجزات المشروع

أُختير ٩٠ مشتركاً من ٥٣ بلداً نامياً للاشتراك في ١٠ دورات أُجريت في أكاديمية الطيران في مجالات أمن الطيران: تقنيات التدقيق وإعداد أدلة الإجراءات الأمنية؛ وبرنامج إدارة الطيران المدني؛ وبرنامج الدولة للسلامة؛ وتدقيق سلامة خدمات الحركة الجوية؛ ومفتشي مراقبة السلامة (صلاحية الطائرات للطيران)؛ ومفتشي مراقبة السلامة (عمليات الطيران)؛ ومفتشي مراقبة السلامة (خدمات الملاحة الجوية)؛ ومديري مراقبة السلامة؛ والاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية؛ وحلقة دراسية مشتركة بين سنغافورة والإيكاو عن قيادة وإدارة أمن الطيران.

استشارة بشأن إعادة ترخيص مطاري شانجي وسيليتار من جانب هيئة الطيران المدني بسنغافورة (SIN/13/801)

هدف المشروع

كان هدف هذا المشروع، المُمول من هيئة الطيران المدني في سنغافورة، مساعدة الهيئة في إجراء عملية إعادة الترخيص لكل من مطار شانجي ومطار سيليتار اللذين تقوم بتشغيلهما مجموعة مطار شانجي المحدودة (سنغافورة). وقد أُنجِز هذا المشروع الذي بوشر في أكتوبر ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

قدم خبير واحد من الايكاو المساعدة في استعراض أدلة المطارات وغيرها من الوثائق ذات الصلة فيما يتعلق بعمليات التدقيق التي أجرتها هيئة الطيران المدني في سنغافورة على مطار شانجي. وتبع ذلك فترة أسبوعين بالموقع، بالمساعدة من فريق الترخيص للمطارات بهيئة الطيران المدني في سنغافورة، لتغطية كل من فرص الترخيص وأفضل الممارسات من أجل تحسين إجراءات المطارات وعملية الترخيص التي تعتمد عليها هيئة الطيران المدني في سنغافورة. وقُدِّم تقرير إلى تلك الهيئة.

مساعدة مؤسسة مجموعة مطار شانجي المحدودة في تحسين إدارة السلامة في منطقة التحركات المراقبة بمطار شانجي (SIN/13/802)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من مؤسسة مجموعة مطار شانجي، هو مساعدة المؤسسة في تحسين إدارة السلامة في منطقة التحركات المراقبة بمطار شانجي. ويرمي المشروع بصفة خاصة إلى استعراض اتجاهات الوقائع/الحوادث واحصاءاتها لوضع خطة شاملة لسلامة إدارة منطقة التحركات المراقبة وترسيخ ثقافة السلامة ضمن عمليات ساحة وقوف الطائرات وتحسين إدارة الأضرار المتأتية من الأجسام الغريبة. وقد بدأ هذا المشروع في ديسمبر ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يدوم خمسة أشهر.

منجزات المشروع

أجرى خبير في عمليات المطارات تقييماً في الموقع للعمليات الحالية في ساحة وقوف الطائرات وكذا تقييماً للأخطار المقترنة بالأضرار الناجمة عن الأجسام الغريبة وأعدّ مقترحاً لتحسين إدارة هذه الأخطار بما يتوافق مع المعايير الدولية وأفضل الممارسات.

الصومال

هيئة الطيران المدني الانتقالية في الصومال (CACAS) /خدمات معلومات الطيران للصومال (FISS) (SOM/98/901)

هدف المشروع

يستند هذا المشروع، المُمول من رسوم الطيران المحصلة من خلال الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا)، إلى التفويض الذي منحه الأمين العام للأمم المتحدة إلى الايكاو للبت في شؤون الطيران المدني في الصومال. والهدف من هذا المشروع توفير المساعدة، تحت إشراف مدير إدارة التعاون الفني للايكاو، في تشغيل وصيانة المنشآت والمعدات والخدمات الأساسية لعمليات النقل الجوي الدولي. ويشمل ذلك تسهيل الرحلات الإنسانية ورحلات الإغاثة والرحلات الداخلية في إقليم مقديشيو لمعلومات الطيران، قدر الإمكان، وذلك من أجل الوفاء بالمتطلبات الفورية للسلامة الجوية، وللمساعدة على إعادة تأهيل وتطوير الهياكل الأساسية للطيران حيث أمكن، شريطة أن تكون هذه الأنشطة ممولة من مصادر أخرى بخلاف رسوم الملاحة الجوية. والهدف أيضاً هو التخطيط والبرمجة ووضع النواة الأساسية لإنشاء هيكل إداري فعال للطيران المدني للحكومة الصومالية مستقبلاً. وقد بدأ هذا المشروع في سنة ١٩٩٦ لمدة متوقعة بفترة سبع سنوات وجرى تمديده في الأساس إلى نهاية سنة ٢٠٠٦، ونظراً لاستمرار الاضطرابات السياسية في البلد وعدم وجود حكومة وطنية فاعلة، تم تمديد هذا المشروع إلى نهاية ديسمبر ٢٠١٣. ونظراً لانتهاؤ ولاية بعثة الأمم المتحدة هناك، وعلى أثر الاتفاق مع الحكومة الاتحادية للصومال، نُقل المشروع من إشراف الأمم المتحدة إلى مشروع ثنائي بين الايكاو والحكومة الاتحادية للصومال وتم تمديده حتى نهاية أبريل ٢٠١٥.

منجزات المشروع

واصل هذا المشروع تقديم خدمات معلومات الطيران، بما في ذلك خدمات المعلومات الملاحية واتصالات الطيران وخدمات الأرصاد الجوية بدون انقطاع الى الرحلات الجوية التي تطلق في إقليم معلومات طيران مقديشيو من مكتب المشروع في نيروبي. وقُدمت منح إلى نخبة من موظفي المشروع الصوماليين في مختلف المجالات التشغيلية. وقُدمت المساعدة في شكل مشورة بشأن مختلف مشاريع تحسين بنيات المطارات في الصومال، وذلك بناءً على طلب إدارة الطيران المدني المعنية. وتم تعليق إبرام عقد يتعلق بتركيب نظام للاتصال بين المراقب والطيار عبر وصلة البيانات وآخر لعقد الاستطلاع التابع للتقائي في مركز معلومات الطيران بنيروبي، بناءً على طلب الحكومة الاتحادية. وفي أعقاب بعثة تقييم في حزيران ٢٠١٤، أُعدت خطة لنقل الخدمات من مشروع خدمات معلومات الطيران بالصومال إلى حكومة الصومال. كما أُعدت وثيقة المشروع المقترنة بالخطة الانتقالية.

جنوب السودان

تقديم المساعدة لبعثة الأمم المتحدة في جنوب السودان (SUD/09/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من إدارة عمليات حفظ السلام بالأمم المتحدة، هو إسداء المشورة الفنية لبعثة الأمم المتحدة في جنوب السودان والإشراف على تشييد ساحة مُبلطة لوقوف الطائرات والممرات الأرضية المتفرعة عنها في مطار جوبا الدولي. وقد أنجز هذا المشروع الذي بوشر في يوليو ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يدوم شهرين.

منجزات المشروع

تم توظيف خبير مطارات وإيفاده إلى جوبا، كما أُسديت المشورة الفنية إلى بعثة الأمم المتحدة وجرت عملية الإشراف. وقُدم تقرير مرحلي يغطي الشهرين الأوليين من المشروع.

السودان

الخدمات الاستشارية لهيئة الطيران المدني في السودان (SUD/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومة السودان، هو ضمان امتثال هيئة الطيران المدني في السودان لاتفاقيات الطيران الدولي، والقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، وما يتصل بذلك من إرشادات بغية تعزيز قدرة الهيئة على استعراض القواعد والإجراءات والوثائق والأدلة المتعلقة بمراقبة السلامة، وإدارة الحركة الجوية وإجازة العاملين وتحديثها وتطبيقها بشكل فعال وفقاً للمتطلبات والقواعد الوطنية والدولية. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١ وكان من المتوقع أن يدوم اثني عشر شهراً إلى نهاية يناير ٢٠١٥.

منجزات المشروع

واصل خبير دولي في طب الطيران توفير الخدمات. كما قُدمت إلى هيئة الطيران المدني في السودان خدمات استشارية لشراء ٤ أجهزة آلية خارجية لإزالة الرجفان.

سوازيلاند

تقديم المساعدة إلى هيئة الطيران المدني بسوازيلاند في مجال مراقبة السلامة (SWA/12/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من حكومة سوازيلاند، تقديم المساعدة لمعالجة أوجه القصور التي اكتشفت أثناء عملية التدقيق المنفذة في إطار برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية والتي أُجريت عام ٢٠٠٧ ولبناء القدرات ضمن هيئة الطيران المدني. ولقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في يونيو ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم ١٢ شهراً.

منجزات المشروع

قُدِّمت المساعدة لتقويم أوجه القصور التي كُشفت أثناء عملية التدقيق التي أُجريت ضمن البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة، في مجالات عمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران وإجازة العاملين، ولتنفيذ الإجراءات التصحيحية واستعراض خطط التدريب. وتم توفير التدريب أثناء العمل للمفتشين الوطنيين، كما تم تعديل وتحديث المواد الإرشادية. وقُدِّم للدولة مزيد من الدعم والمساعدة في تنسيق شؤون الطيران المدني وفي مجالي المطارات وقانون الطيران.

تايلاند

المساعدة في تنظيم دورات تدريبية على تدقيق خدمات الحركة الجوية (THA/13/602)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، الممول من مؤسسة إذاعة الطيران المحدودة في تايلاند، توفير المساعدة في تقديم التدريب في مجال تدقيق خدمات الحركة الجوية بما في ذلك التدريب النظري والتدريب أثناء العمل على تطبيق القواعد القياسية والقواعد والإجراءات التي تُصدرها الايكاو في عملية تدقيق خدمات الحركة الجوية. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يدوم شهراً واحداً.

منجزات المشروع

نظّم المدرب الخبير في تفتيش خدمات الحركة الجوية وفي الترخيص دورة للايكاو مدتها خمسة أيام في تدقيق خدمات الحركة الجوية، وأخرى بنفس المدة كتدريب أثناء العمل، تم خلالهما تلقين المشاركين معارف بشأن تدقيق مختلف جوانب خدمات الحركة الجوية.

تقديم المساعدة لوضع خطة رئيسية للطيران المدني مدتها ٢٠ سنة لأوغندا (UGA/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من هيئة الطيران المدني لأوغندا، هو مساعدة أوغندا في وضع خطة رئيسية للطيران المدني للفترة ٢٠١٢-٢٠٣١ لتكون دليلاً وخارطة طريق لتطوير هذا القطاع. وتم تعديل أهداف المشروع لتشمل تصميم مفصل لمطار كابالي الجديد. هذا المشروع الذي بدأ في مايو ٢٠١٢ لمدة متوقعة قدرها ١١ شهراً، تم تمديده حتى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

قُدّمت الخطة الرئيسية للطيران المدني إلى الحكومة. وأعدّ عقد لتصميم مفصل لمطار كابالي الجديد.

مساعدة سلطة الطيران المدني الأوغندية في استعراض الحالة فيما يخص تنفيذ الخطة التصحيحية المقترنة بالبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة (UGA/14/801)

هدف المشروع

كان الهدف من المشروع، المُمول من سلطة الطيران المدني الأوغندية، توفير المساعدة في استعراض الحالة فيما يخص تنفيذ خطة العمل التصحيحية الخاصة بالدولة. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في إبريل ٢٠١٤ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاثة أشهر.

منجزات المشروع

تم استعراض خطة العمل التصحيحية وقُدّمت إلى الحكومة توصيات بشأن تنفيذها.

أوروغواي

خدمات مشتريات الطيران المدني (CAPS) (URU/05/701)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من مديريةية الطيران المدني والهيكل الأساسية، هو شراء معدات لتعزيز عمل سلطات الطيران. ولا يزال هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٥ جارياً.

منجزات المشروع

تم التوقيع على عقد لشراء مركبة لإطفاء الحرائق.

تعزيز مديرية الطيران المدني والهيكل الأساسية (DINACIA) (URU/08/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل من حكومة أوروغواي، إلى ضمان توفير الموارد الفنية والإدارية والمهنية لتمكين هيئة الطيران المحلية من الاضطلاع بمسؤولياتها في مجال مراقبة السلامة الجوية وفقاً للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو ولأنظمة الطيران في أمريكا اللاتينية، بالإضافة إلى تحديث خدمات الحركة الجوية. وقد بدأ المشروع في عام ٢٠٠٩ لمدة أولية قدرها أربعة أعوام، وتم تمديده حتى نهاية أغسطس ٢٠١٥.

منجزات المشروع

قُدِّمَت المساعدة لتنفيذ "خطة الرصد المستمر لمراقبة السلامة"، تشمل توظيف ما مجموعه ١٨ مفتشاً وطنياً ودولياً. واستكمل المشروع أيضاً المساعدة الفنية المُقدَّمة إلى النظام الإقليمي للتعاون في مجال مراقبة السلامة التشغيلية بُغية الارتقاء بمستوى مراقبة السلامة. وأستمر توفير الدعم للسلطات المحلية من خلال تعيين ١٢ موظفاً وطنياً. وأُجري تدريب في مجال عمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران وأمن الطيران. وشارك ٦٦ موظفاً من المديرية في حلقات دراسية وندوات. ووقَّع المشروع أيضاً الدعم في إعادة تنظيم المديرية من خلال التعاقد مع خبراء دوليين في مجالات تعزيز المؤسسات وإدارة الموارد البشرية. أكملت عملية شراء رادار لمطار كراساو.

الأمم المتحدة

تقديم المساعدة للأمم المتحدة بشأن نقل عملية طلب العروض من طرح العطاءات الى طلب تقديم مقترحات لخدمات النقل الجوي العارض (UNP/12/801)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من الأمانة العامة للأمم المتحدة، تقديم المساعدة إلى الأمم المتحدة في استحداث نماذج لتيسير الانتقال إلى طريقة جديدة لطلب العروض من أجل توفير خدمات النقل الجوي العارض اللازمة لدعم البعثات الميدانية التابعة للأمم المتحدة. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠١٢ لفترة متوقعة هي ثمانية أشهر، وتم تمديده حتى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

قُدِّمَت المساعدة في إعداد بيان بالأعمال الخاصة بطلب اقتراح على أساس تجريبي وتقييم العطاءات. وقُدِّمَ تقرير نهائي.

المشاريع المشتركة بين البلدان والمشاريع المشتركة بين الأقاليم

إقليم أفريقيا

البرنامج الأفريقي لإجراءات الطيران (AFPP) (RAF/14/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من بوركينا فاسو وجزر القمر وكوت ديفوار وجيبوتي وجمهورية الكونغو الديمقراطية وغامبيا وغانا وغينيا ومالي وموريتانيا والنيجر ونيجيريا والسنغال وتوغو وأوغندا وجمهورية تنزانيا المتحدة، تطوير قدرات مستدامة في مجال إجراءات الطيران الآلي بما يُمكنها من الوفاء بالتزاماتها بموجب قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١ والخاصة بتطبيق الملاحه القائمة على الأداء، وواجبها في ضمان جودة إجراءات الطيران الآلي. وقد بوشر هذا المشروع في يونيو ٢٠١٤ ومن المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

استفاد عشرة موظفين وطنيين من الدول الأعضاء من ١٥٠ يوماً من التدريب في مجالات الموافقة على العمليات وإجراءات خدمات الملاحه الجوية- عمليات الطائرات وتصميم إجراءات الطيران. ونُظمت حلقتا عمل بشأن تطبيق الملاحه القائمة على الأداء. وقُدّمت المساعدة إلى الدول الأعضاء في مجالات الموافقة، من الناحية التنظيمية، على إجراءات الملاحه القائمة على الأداء وتصميم إجراءات الطيران واستعراض وتحديث خطة تطبيق الملاحه القائمة على الأداء.

مساعدة هيئات الطيران المدني في أفريقيا ومدغشقر (AAMAC) على إنشاء مؤسسة دولية لمراقبة السلامة (RAF/10/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من وكالة الطيران المدني لأفريقيا ومدغشقر (المكونة من الدول الأعضاء في الوكالة المعنية بسلامة الملاحه الجوية في أفريقيا ومدغشقر، (أي بنن، وبوركينا فاسو، ونشاد، وتوغو، وجزر القمر، وجمهورية أفريقيا الوسطى، والسنغال، وغابون، وغينيا الاستوائية، وغينيا-بيساو، والكاميرون، والكونغو، وكوت ديفوار، ومالي، ومدغشقر، وموريتانيا، والنيجر) هو المساعدة في انتقال وكالة الطيران المدني لأفريقيا ومدغشقر من إطارها التعاوني الحالي إلى منظمة دولية (منظمة إقليمية لمراقبة السلامة) تُساعد الدول الأعضاء فيها في الاضطلاع بمهامها المتعلقة بمراقبة السلامة، حسب الاقتضاء. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٠ وكان من المتوقع أن يدوم اثنا عشر شهراً إلى غاية يونيو ٢٠١٥.

منجزات المشروع

استمر تقديم المساعدة لإنشاء أمانة تنفيذية للوكالة. ولقد تم الإعلان عن منصب الأمين التنفيذي وقُدّم الدعم لمجلس الوكالة من أجل تقييم الترشيحات واختيار أحد المرشحين.

مساعدة الوكالة المعنية بسلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA) (RAF/11/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الوكالة المعنية بسلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (المكونة من بنن، وبوركينا فاسو، وتشاد، وتوغو، وجزر القمر، وجمهورية أفريقيا الوسطى، والسنغال، وغابون، وغينيا الاستوائية، وغينيا-بيساو، والكاميرون، وكوت ديفوار، والكونغو، ومالي، ومدغشقر، وموريتانيا، والنيجر)، وفرنسا، هو المساعدة في شراء منظومة رادارات الاستطلاع الثانوي وحيدة النبضة (MSSR) تعمل على منوال (S) ونظم إدارة الحركة الجوية لدعم عمليات مراقبة المناطق والاقتراب وأبراج مراقبة الحركة الجوية وما يرتبط بها من خدمات، بما في ذلك جميع الأعمال المدنية اللازم تقديمها للوكالة في إطار مشروعها المتعلق بتوسيع نطاق المراقبة. وهذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١١ لمدة متوقعة هي ١٨ شهراً، قد تم تمديده حتى نهاية أغسطس ٢٠١٥.

منجزات المشروع

أنجزت اختبارات القبول في المصنع بحيث تُغطي مجموع نطاق المشروع. وحضرت الايكاو والوكالة آخر اختبارات القبول في المصنع التي أُجريت على منظومة رادارات الاستطلاع الثانوي وحيدة النبضة (MSSR). وبعد ذلك تم شحن المعدات التي خضعت للاختبار إلى المواقع المعنية. واستفاد موظفو الصيانة في الوكالة من آخر تدريب على إجراء الاختبارات في المصنع. وتم تركيب المعدات بنجاح لتطوير مراكز إدارة الحركة الجوية أو مركز مراقبة المنطقة في المواقع التالية: انتاناناريفو (مدغشقر)، كوتونو (بنن)، لومي (توغو)، موروني (جزر القمر)، نجامينا (تشاد)، نيامي (النيجر)، نواكشوط (موريتانيا)، وواغادوغو (بوركينا فاسو). واستُكملت جزئياً عملية تركيب المعدات (بإضافة موقع واحد عوض موقعين كما كان مطلوباً) في المواقع التالية: انتاناناريفو (مدغشقر)، كوتونو (بنن)، دوالا (الكاميرون)، موروني (جزر القمر)، نيامتوغو (توغو)، نواكشوط (موريتانيا) وواغادوغو (بوركينا فاسو). وتم التوقيع على عقد مُعدّل دخل حيز النفاذ في نوفمبر ٢٠١٤ لإدخال تغييرات على نطاق الإمدادات في المواقع التي لا يزال يتعين تركيب المعدات فيها فضلاً عن إضافة رادار آخر ثانوي للاستطلاع أحادي النبضة والمعدات والخدمات والأشغال المدنية الأخرى المقترنة به في نجامينا (تشاد).

المساعدة على إنشاء وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول (BAGAIA) (BGA/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول (المكونة من الرأس الأخضر وغامبيا وغانا وغينيا وليبيريا ونيجيريا وسيراليون) وبدعم عيني ومالي من مصرف التنمية الإفريقي، وإدارة الطيران الاتحادية التابعة للولايات المتحدة الأمريكية (FAA)، هو مساعدة الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول على إنشاء وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول (BAGAIA)، تتمثل مهمتها على وجه الخصوص في مساعدة الدول الأعضاء في مجموعة بنجول على إجراء تحقيقات مستقلة في حوادث الطائرات والوقائع الخطيرة امتثالاً للقواعد القياسية الدولية. وهذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٢ لفترة أولية قدرها ١٢ شهراً وتم تمديده حتى نهاية ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

نُظمت دورة في غانا لمدة أسبوعين للتحقيق في حوادث الطيران، وهي ثاني دورة تدريبية لوكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول. وأشرف على هذه الدورة مفوض وكالة التحقيق ومدربان آخران، وحضرها ٥٣ مشاركاً من الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول. وعُقد اجتماع أولي غير رسمي لمفوضية وكالة التحقيق في الحوادث التابعة لمجموعة اتفاق بنجول بالتزامن مع الدورة المذكورة آنفاً، وبوشر تعيين أعضاء المفوضية كما تم الإعلان عن منصب نائب المفوض.

التدقيق الفني والتشغيلي لشبكة الأقمار الصناعية بإقليم إفريقيا والمحيط الهندي (AFISNET) (RAF/13/602)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول من المنظمات والدول الأعضاء في لجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية، أي وكالة سلامة الملاحة الجوية في إفريقيا ومدغشقر (ASECNA)، وسلطة الطيران المدني في غانا، ووكالة إدارة المجال الجوي النيجيرية (NAMA)، وإقليم روبرتس لمعلومات الطيران، إلى المساعدة في تنفيذ التدقيق الفني والتشغيلي لشبكة الأقمار الصناعية لإقليم إفريقيا والمحيط الهندي، ولإعداد تقارير بشأن مواطن القصور المحددة مع توصيات بالإجراءات التصحيحية، ووضع خطة مفصلة لتطوير الشبكة (البنيان، والبروتوكول، وطرائق الدخول، والتكلفة) مع استراتيجية تنفيذ مرحلية. ولقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في ديسمبر ٢٠١٣ لمدة متوقعة قدرها أربعة أشهر، حتى يونيو ٢٠١٥.

منجزات المشروع

على أثر تنقيح استراتيجية التنفيذ الخاصة بلجنة إدارة شبكة الأقمار الصناعية، تم إلغاء عملية توظيف الخبراء وأعلن عن طلبات عروض على الموقع الشبكي للايكاو، كما أُعدت المواصفات. وصدر طلب لتقديم العطاءات وجرى تقييمها حيث تم التوقيع على العقد في ديسمبر.

منظمة مراقبة السلامة الجوية التابعة لمجموعة اتفاق بنجول (BAGASOO) (BGS/09/801)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول من الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول، والتي تتكون عضويتها من (الرأس الأخضر وغامبيا وغانا وغينيا وليبيريا ونيجيريا وسيراليون) وبمساعداً عينية ومالية من مصرف التنمية الإفريقي وشركة بوينغ ووكالة السلامة الجوية الأوروبية (EASA) وإدارة الطيران الاتحادية بالولايات المتحدة، إلى مساعدة الدول الأعضاء في مجموعة اتفاق بنجول على إنشاء منظمة لمراقبة السلامة الجوية تابعة للمجموعة تتمثل مهمتها في تعزيز سلامة النقل الجوي وفعاليتها في المنطقة دون الإقليمية. ولقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في يوليو ٢٠١٠ لمدة متوقعة تدوم سنة واحدة.

منجزات المشروع

بوشر تنفيذ برنامج تقييم سلامة الطائرات الأجنبية (FASAP). وشملت الأنشطة ذات الصلة بالبرنامج وضع المواد الإرشادية، وتدريب منسقي البرنامج الوطنيين الذي تم تعيينهم، كما تم التوقيع على مذكرة التفاهم من جانب الدول الأعضاء وإعداد تطبيق إلكتروني لجمع وإعداد وتبادل تقارير الإبلاغ عن استنتاجات عمليات تقييم سلامة الطائرات الأجنبية. واستفاد ٧٤ من موظفي الطيران مما مجموعه ٣٤٤ يوم تدريب نُظمت بالتعاون مع إدارة الطيران الاتحادية في الولايات المتحدة ووزارة النقل بالولايات المتحدة ووكالة السلامة الجوية الأوروبية. وشمل التدريب مجالات عدّة منها: مواصفات العمليات، الموافقة الخاصة (الوكالة الأوروبية)، معالجة الشواغل البارزة في مجال السلامة (الإدارة الاتحادية)، وبرنامج سلامة الطائرات الأجنبية (برنامج FASAP) (BAGASOO). وقامت منظمة مراقبة السلامة بتوسيع نطاق المفهوم وبرنامج تسجيل التدريب المُستخدم حالياً في تدريب مفتشي عمليات الطيران وصلاحيات الطائرات للطيران والمطارات وتأهيلهم لتفتيش خدمات الملاحة الجوية. ولهذا الغرض أُعدت وثائق مرجعية تتضمن معايير تنظيم الدورات الرسمية ومجملات تدريب المفتشين وتحليل المهام أثناء العمل. وقُدّمت المساعدة الفنية لسيراليون تحضيراً لبعثة التحقق المنسقة التي ستوقدها الايكاو. وبناء على نتائج عمل البعثة، أُعدت خطط عمل تصحيحية وقُدّمت مساعدة إضافية من أجل معالجة ثلاثة شواغل كبيرة في مجال السلامة. واستُحدث نظام إلكتروني لتتبع أنشطة المفتشين بغية تسجيل أنشطة المراقبة التي يضطلع بها المفتشون الوطنيون بالدول الأعضاء.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (RAF/01/807) (COSCAP-UEMOA)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من الدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا (UEMOA) (بنن وبوركينا فاسو وكوت ديفوار وغينيا بيساو ومالي والنيجر والسنغال وتوغو)، وموريتانيا، ويحظى بمساهمات مالية وعينية من البنك الإفريقي للتنمية، ومن شركة بوبينغ، ووكالة السلامة الجوية الأوروبية، والمفوضية الأوروبية ووكالة التعاون الفرنسية، هو تحسين سلامة عمليات النقل الجوي؛ وزيادة المعارف والمؤهلات الفنية لدى المفتشين الوطنيين من خلال توفير التدريب النظري وأثناء العمل؛ وترخيص المشغلين الجويين وأداء مهام الاستطلاع بالنيابة عن سلطات الطيران المدني؛ ووضع برنامج لتفتيش وترخيص المطارات مما يؤدي إلى إنشاء منظمة لسلامة الطيران بين الدول الأعضاء. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٤ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات إلى نهاية ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

خضعت اللوائح المشتركة الخاصة بسلامة الطيران لمزيد من الاستعراض وجرى تحديثها والمصادقة عليها، بمشاركة فاعلة من مفتشي سلامة الطيران الوطنيين في الدول الأعضاء. وأعدت مواد إرشادية موجهة للمفتشين الوطنيين. وقُدّمت المساعدة لإنشاء الوكالة المشتركة لمراقبة سلامة وأمن الطيران المدني، من خلال استحداث إجراءات وقواعد داخلية لهذه الوكالة. واستفاد ٥٤ من مفتشي الطيران الوطنيين من التدريب في مجالات عمليات الطيران وإجازة العاملين والمطارات، فضلاً عن تطبيق المواد الإرشادية. وساهم موظفو المشروع في إعداد وتنظيم الاجتماع العاشر للجنة التوجيهية لبرنامج التنمية التعاونية في دول غرب أفريقيا (COSCAP-UEMOA)، وشاركوا في عدة نشاطات منها دورة عمل بشأن خدمات الملاحة الساتلية في إقليم أفريقيا وندوات نظمتها الايكاو. وأوفدت بعثات مساعدة إلى غينيا بيساو ومالي والنيجر وتوغو في مجالات عمليات الطيران وإجازة العاملين وترخيص المطارات.

التنمية التعاونية لخدمات الأرصاد الجوية في مجال الطيران في منطقة غرب ووسط أفريقيا - مشروع تجريبي (RAF/10/802)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمول من الرأس الأخضر وغامبيا وغانا ونيجيريا والسنغال، تعزيز قدرة الهيئات التنظيمية للدول في مجال مراقبة خدمات الأرصاد الجوية لأغراض السلامة من خلال اعتماد نهج النظم الشاملة. وفي نهاية هذا المشروع التجريبي، سيُشكل تعزيز القدرة والخبرة داخل المنطقة أساساً إما لاستمرار البرنامج أو إنشاء منظمة خلف. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في أكتوبر ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم ثمانية أشهر.

منجزات المشروع

وُضعت اللمسات الأخيرة على تقرير إنهاء المشروع وقُدّم إلى الدول الأعضاء المُمولة بعد أن وافقت عليه اللجنة التوجيهية. وبوشر إغلاق المشروع.

برنامج التطوير التعاوني للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في دول الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (RAF/01/802) (COSCAP-SADC).

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمَوَّل من الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (SADC) (أنغولا وبوتسوانا وجمهورية الكونغو الديمقراطية ولسوتو ومدغشقر ومالاوي وموريشيوس وموزمبيق وناميبيا وسيشيل وجنوب أفريقيا وسوازيلند وجمهورية تنزانيا المتحدة، وزامبيا وزيمبابوي) بمساهمة مالية وعينية من وكالة السلامة الجوية الأوروبية وإدارة الطيران الاتحادية، إلى إنشاء منظمة تعاونية إقليمية شبه دائمة أو دائمة تُعرف باسم منظمة السلامة الجوية التابعة للجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (SASO) ويوكل لها الاضطلاع بمهام الترخيص والمراقبة، بشكل كامل أو جزئي حسب الضرورة، بالنيابة عن الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية وإنشاء مركز تدريبي للموارد في هذه المجالات. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في أبريل ٢٠٠٨ إلى غاية ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

استُمر تقديم المساعدة من أجل إنشاء منظمة السلامة الجوية للجماعة الإنمائية للجنوب الأفريقي (SASO) وأُعد الإطار القانوني والمؤسسي. واستفاد ٣٨ موظفاً من الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية من ٥٨ يوم تدريب. وشمل هذا التدريب مواصفات العمليات الموجهة لحملة شهادات المشغلين الجويين وأثر تطور التكنولوجيا على صلاحية الطائرات للطيران. وقُدِّمت المساعدة الفنية للدول الأعضاء من أجل تنفيذ خطط العمل التصحيحية والتحضير للقادم من بعثات التحقق المنسقة التابعة للايكاو.

ترجمة مسودة قانون الطيران المدني في دول الجماعة الاقتصادية لدول وسط أفريقيا (RAF/13/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من الجماعة الاقتصادية لدول وسط أفريقيا، هو تقديم المساعدة في ترجمة مسودة قانون الطيران المدني في الدول الأعضاء في الجماعة الاقتصادية. وقد أنجز هذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠١٤.

منجزات المشروع

سُلِّم النص بعد ترجمته إلى الإنجليزية والإسبانية والبرتغالية إلى أمانة الجماعة الاقتصادية.

منطقة الأمريكتين

تدريب العاملين في مجال الطيران في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية (RLA/97/903)

هدف المشروع

كان الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من حكومة إسبانيا، تحسين مستوى الإدارة التشغيلية لدى مقدمي خدمات الملاحة الجوية، ومشغلي المطارات وغيرهم من مقدمي الخدمات، عبر المشاركة في المؤتمرات والحلقات الدراسية وبرامج الزمالات. وقد أُنجِز هذا المشروع الذي بُوشر في عام ١٩٩٧ وتم تمديده حتى ديسمبر ٢٠١٤.

منجزات المشروع

نُظِّمت حلقتان دراسيتان دولية إحداهما حول تخطيط الطوارئ في المطارات والثانية بشأن هيكله وتمويل مشروع مطار، شارك فيهما ٥٩ و ٤٩ مسؤولاً من إدارات الطيران المدني في المنطقة. وفي إطار التعاون الدولي، قُدِّمت ٤٠ منحة، مدَّة كل منها أسبوعان، للمشاركة في برنامج ماجستير في شؤون المطارات يشمل اختصاصات من قبيل عمليات المطارات وخدمات الملاحة الجوية وإدارة المطارات.

النظام الإقليمي التشغيلي لمراقبة السلامة في أمريكا اللاتينية (SRVSOP) (RLA/99/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من حكومات كل من الأرجنتين، وبوليفيا (متعددة القوميات)، والبرازيل، وشيلي، وكولومبيا، وكوبا، وإكوادور، وبنما، وباراغواي، وبيرو، وأوروغواي، وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية)، بمشاركة شركة إيرباص بصفة مراقب، هو إنشاء وتشغيل نظام إقليمي لمراقبة السلامة وتوفير ما يلزم من دعم فني ولوجستي وإداري. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بُوشر في عام ٢٠٠١ وكان من المتوقع أن يستمر خمسة أعوام حتى ٢٠١٦.

منجزات المشروع

يسعى هذا المشروع إلى تحقيق التناغم بين لوائح الطيران في أمريكا اللاتينية والإجراءات المقترنة بها، وإدارة اجتماعات أفرقة الخبراء، وأنشطة الاستطلاع والمراقبة المشتركة بين الدول، وبرامج التدريب وتقديم الدعم الفني إلى الدول الأعضاء. واستفاد ٥٢٥ مشاركاً من التدريب ويشمل دورات في إجازة العاملين وترخيص المطارات ومفتشي العمليات وصلاحيات الطائرات للطيران، والموافقة على عمليات الطائرات والمشغلين وفقاً لملاحة المنطقة والأداء الملاحي المطلوب، ودورات في تفتيش سلامة محطات وقوف الطائرات وبرنامج تبادل البيانات ذات الصلة والبضائع الخطرة. وتم إصدار لوائح الطيران في أمريكا اللاتينية في مجالات إجازة العاملين وصلاحيات الطائرات للطيران والعمليات والمطارات ووثائق الدعم لفائدة خمس دول. ولا تزال ترجمة اللوائح جارية إلى الإنجليزية والبرتغالية، كما استمرت عملية اعتماد أو تكييف اللوائح أو إضفاء الاتساق عليها، وإدراجها ضمن التشريعات الوطنية، من جانب الدول الأعضاء مع اختلاف مستويات التنفيذ. وجرى الترخيص لمشغلين اثنين من مشغلي مرافق صيانة الطائرات في حين باشر أربعة منهم عملية ترخيص شاملة لعدة دول.

الشبكة الرقمية للاتصالات والملاحة والاستطلاع - إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتنظيم قطاع الأقمار الصناعية (RLA/03/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من حكومات الأرجنتين وبوليفيا (متعددة القوميات) والبرازيل وشيلي وكولومبيا وإكوادور وفرنسا وغيانا وباراغواي وبيرو وسورينام وترينيداد وتوباغو وأوروغواي وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية) هو استحداث آلية مشتركة بين البلدان لإدارة الشبكة الرقمية للاتصالات والملاحة والاستطلاع عبر الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتحديث اتصالات خدمة اتصالات الطيران الثابتة لإضفاء التجانس عليها وجعلها قابلة للترابط وللتنشغيل المتبادل مع شبكات رقمية أخرى في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية. ومنذ استحداث تلك الآلية المشتركة بين الدول، يعمل المشروع بشكل مؤقت على إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) ويُعمل التطبيقات في قطاع الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية وفقاً للاشتراطات المنصوص عليها في الخطة الإقليمية للملاحة الجوية- وثيقة التنفيذ الخاصة بالمرافق والخدمات لإقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية. وقد تم تمديد المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٣ وكان من المتوقع أن يدوم خمس سنوات حتى ديسمبر ٢٠١٨.

منجزات المشروع

واصل المشروع، على نحو فعال، إدارة الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية (REDDIG) وتدبير قطاع الأقمار الصناعية حيث يُقرّر للدول الأعضاء كافة شبكة سليمة وموثوقة تُيسر خدمات اتصالات الطيران السلكية واللاسلكية ضمن الإقليم وفق أرقى معايير الجودة والتوافر، ويُساعد في تنفيذ خدمات جديدة. وتم شحن قطع الغيار إلى الدول الأعضاء. وبوشرت المرحلة الثانية من مشروع الشبكة الرقمية لأمريكا الجنوبية وجرى تدريب ٥٠ من الموظفين الفنيين ضمن خمس دورات تدريبية على تشغيل وصيانة الشبكة الرقمية.

الانتقال إلى النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية - حل تقوية الإشارات للكاريبي وأمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية (RLA/03/902)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول من حكومات كولومبيا وكوستاريكا وبنما وإسبانيا وترينيداد وتوباغو وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية) ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA) إلى التخطيط لتطوير الجوانب الفنية والمالية والتشغيلية لنظام تقوية الإشارات بالأقمار الصناعية (SBAS) في مرحلة ما قبل التشغيل في إقليم الكاريبي وأمريكا الجنوبية، مع مراعاة التطور التدريجي للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية، وتوصيات المؤتمر الحادي عشر للملاحة الجوية واستنتاجات المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للكاريبي وأمريكا الجنوبية (GREPECAS). وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بوشر في عام ٢٠٠٣ وكان من المتوقع أن يدوم أربع سنوات حتى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

انتهت مرحلة استحداث وتشغيل مشروع نظام تقوية الإشارات بالأقمار الصناعية (SBAS) فضلاً عن تحليل المجالات التي تشهد تدهور الأداء في إطار نظام (SBAS) إقليمي. وانتهت عملية تحديد الحلول التكميلية. ونُقلت مهمة التنسيق الفني للمشروع من مؤسسة المطارات والخدمات الجوية (إسبانيا) (AENA) إلى مؤسسة خدمات الطيران المدني (كولومبيا) (AEROCIVIL).

التعاون الفني مع لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (LACAC) (RLA/06/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، الممول من ٢٢ دولة مشاركة من دول لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (لاكاك)، هو تقديم المساعدة الإدارية في إدارة شؤون هذه اللجنة. ويعود أصل هذا المشروع إلى ترتيبات العمل الجديدة الموقعة بين رئيس مجلس الإيكاو ورئيس اللجنة في ٢١/١٢/٢٠٠٥، مع مراعاة الاستقلالية الإدارية والمالية لتلك المنظمة الإقليمية. وقد أصبحت هذه الترتيبات سارية في ١/١/٢٠٠٧. وسوف يتم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠٠٧ حتى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

استُمر تقديم الدعم من خلال أنشطة منها التدريب في مجالي الإدارة والتنظيم وعقد الاجتماعات والحلقات الدراسية ومنح الزمالات وترتيبات السفر.

المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية (ATM) والدعم التكنولوجي الموازي للاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS) (RLA/06/901)

هدف المشروع

الهدف هذا المشروع، الممول من حكومات الأرجنتين، وبوليفيا (متعددة القوميات)، والبرازيل، وشيلي، وكولومبيا، وإكوادور، وبنما، وباراغواي، وبيرو، وأوروغواي، وفنزويلا (الجمهورية البوليفارية)، هو إعداد وتنفيذ مبادرات خطة الملاحة الجوية العالمية التي ستؤدي إلى الانتقال من نظام إدارة الحركة الجوية المستند إلى المعينات الأرضية إلى نظام قائم على أداء الطائرات؛ وتطبيق نظم لضمان جودة خدمات معلومات الطيران وإدارة السلامة وفقاً للقواعد القياسية الدولية؛ ووضع استراتيجية لتطبيق نظم إدارة الحركة الجوية الآلية في إقليم أمريكا الجنوبية وتحقيق التكامل فيما بينها لتسهيل تبادل المعلومات وصنع القرار التعاوني فيما يتعلق بجميع عناصر نظام إدارة الحركة الجوية. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٧، ولمدة متوقعة قدرها خمسة أعوام، تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

جرى وضع خطط عمل لتطوير النسخة ٣ من شبكة الطرق. وطُبِّقت نظم مؤتمتة لمراقبة الحركة الجوية وتصميم المجالات الجوية تُركز على الملاحة القائمة على الأداء، كما قُدِّمت المساعدة في الترخيص للمطارات ومرافئ الهليكوبتر. وقد ساعد المشروع في عقد اجتماعين للمجموعة المعنية بالتنفيذ في أمريكا الجنوبية ومُول تقديم سبعة برامج تدريبية واجتماعات عمل تتعلق بالموضوع المذكور أعلاه وتحسين إدارة وتصميم المطارات بمشاركة ٤٦٤ اخصائياً من ١٤ دولة بإقليم أمريكا الجنوبية ودولتين من الكاريبي و ١٠ منظمات دولية، كما تم منح ١٢٠ زمالة. كما قدم المشروع خدمات التنبؤات بواسطة الرصد المستقل للموثوقية بواسطة جهاز الاستقبال المُسمى (SATDIS).

تنفيذ نظم الملاحة القائمة على الأداء في منطقة الكاريبي (RLA/09/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع المُمول من الدول/الأقاليم والمنظمات المشاركة (أروبا، وأنتيغوا وبربودا، وبربادوس، وبليز، وترينيداد وتوباغو، وجامايكا، وجزر البهاما، والجمهورية الدومينيكية، ودومينيكا، وسانت فنسنت وجزر غرينادين، وسانت كيتس ونيفس، وسانت لوسيا، والسلفادور، وغرينادا، وغواتيمالا، وفرنسا (جزر الأنتيل)، وكوبا، وكوستاريكا، والمكسيك، والمملكة المتحدة (أنغويلا، وبرمودا، وجزر تركس وكايكوس، وجزر فرجن البريطانية، وجزر كايمان، ومونتسيرات)، ونيكاراغوا، وهايتي، وهندوراس، والجزر الهولندية، والولايات المتحدة الأمريكية، ونظام مراقبة سلامة وأمن الطيران في منطقة الكاريبي، ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية، وهيئة الطيران المدني لشرق الكاريبي) هو تقديم المساعدة إلى الدول/الأقاليم/المنظمات في منطقة الكاريبي من أجل تعزيز تنفيذ نظم الملاحة الجوية القائمة على الأداء مما يؤدي إلى نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية. وستكون نظم الملاحة الجوية ملائمة عملياً ومفيدة فنياً ومستمرة اقتصادياً وستنسق مع خطة الملاحة الجوية العالمية، وخطة الملاحة الجوية الإقليمية لمنطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية والخطة الإقليمية لتنفيذ الملاحة الجوية القائمة على الأداء في أمريكا الشمالية والكاريبي. وقد بدأ هذا المشروع في ٢٠٠٩ وكان من المتوقع أن يدوم أربع سنوات. وقد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٦.

منجزات المشروع

تعرّزت السلامة والكفاءة أثناء الطريق والمجالات الجوية للمطارات وعمليات المطارات بالنسبة لأوساط إدارة الحركة الجوية كافة، بما في ذلك الدول ومشغلو المطارات ومستخدمو المجال الجوي ومقدمو خدمات إدارة الحركة الجوية وقطاع دعم إدارة الحركة الجوية والسلطات التنظيمية من خلال تطبيق نظم الملاحة القائمة على الأداء. وقد تم تقييم هذه المنافع من خلال رصد الأداء وجمع البيانات بغية وضع جداول الأداء وأبلغت الدول بحالة التنفيذ فيما يخص الترخيص للمطارات.

المساعدة في إنجاز عملية طرح العطاءات بخصوص الانتقال للعمل بشبكة MEVA III (RLA/12/902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من أروبا وجزر البهاما وبليز وكوستاريكا وكوبا والجمهورية الدومينيكية وغواتيمالا وهايتي وهندوراس وجامايكا والمكسيك ونيكاراغوا والمملكة المتحدة (جزر كايمان)، هو تقديم المساعدة في عملية المشتريات الانتقالية للمرحلة الثالثة من التحسينات في شبكات الاتصال الإقليمية المدعومة والتكامل فيما بينها. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠١٢ وكان من المتوقع أن يدوم ١٨ أسبوعاً حتى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

تم إصدار معايير التقييم إلى جانب حزمة العطاءات.

مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA) - تقديم المساعدة الفنية في رصد مشاريع ترميم مراكز مراقبة الحركة الجوية في أمريكا الوسطى (RLA/13/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من مؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)، هو دعم هذه المؤسسة في إجراء الرصد والمراقبة في الموقع لما يتم الاضطلاع به من أنشطة في إطار عقد لترميم مراكز مراقبة الحركة الجوية وادار ثانوي ونظم للاتصالات لخدمة الطيران الثابتة/بالترددات العالية. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١٣ ويُتوقع أن يستمر ١٨ أسبوعاً حتى ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

استعرض خبير من الايكاو التقارير عن ١٨ موقِعاً وأصدر استنتاجاته وتوصياته.

إقليم آسيا والمحيط الهادئ

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب آسيا (COSCAP-SA) (RAS/97/902)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع المُمول من حكومات أفغانستان، وبنغلاديش، وبوتان، والهند، وجزر الملديف، ونيبال، وباكستان، وسري لانكا، بمساعدة مالية من شركتي ايرباص وبوينغ ومساهمات عينية من هيئة الطيران المدني بفرنسا والدول الأعضاء، هو تعزيز سلامة وكفاءة النقل الجوي في الإقليم الفرعي. وتشمل الأهداف الرئيسية للمرحلة الرابعة تعزيز الإطار المؤسسي الإقليمي للطيران؛ والمساعدة في وضع إطار تنظيمي متناغم؛ وتشجيع اعتماد نهج شامل للنظم في أنشطة مراقبة السلامة استناداً إلى التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو وكفاءة القدرات الإشرافية؛ وتطوير نظام إقليمي لتبادل المعلومات بغية تحسين الوصول إلى المعلومات عن السلامة؛ ومساعدة سلطات الطيران المدني في الدول الأعضاء فيما تبذله من جهود للامتثال للمعايير الدولية والوطنية للطيران المدني؛ ودعم تنمية الموارد البشرية في مجال الطيران المدني. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بوشر في عام ١٩٩٧، وكان من المتوقع أن يدوم خمس سنوات حتى سبتمبر ٢٠١٨.

منجزات المشروع

حضر الاجتماع السادس عشر للفريق الإقليمي لسلامة الطيران في جنوبي آسيا، والذي عُقد في مانيبلا بالفلبين، ١٤ مشاركاً من خمس دول أعضاء. وشارك الفريق الإقليمي في اجتماع الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في آسيا والمحيط الهادئ التابع للإيكاو ولتحديد المسائل الخاصة بالسلامة واقتراح إجراءات كي تنتظر فيها اللجنة التوجيهية للبرنامج التعاوني لجنوبي آسيا (COSCAP-SA). وانعقد الاجتماع الثالث والعشرون للجنة التوجيهية في بوتان. وتم توفير التدريب لموظفين من ٧ دول أعضاء في مجالات مفتشي سلامة قمرة القيادة، وإجراءات تدقيق عمليات الطيران وبرنامج الدولة للسلامة. وتم إيفاد بعثات فنية إلى جزر الملديف ونيبال وسري لانكا شملت مجالات الترخيص للمشغلين الجويين، والمراقبة التنظيمية المتصلة بنتائج التدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة واستعراض الإجراءات التصحيحية المقترنة بالشواغل الكبيرة في مجال السلامة.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب شرقي آسيا (COSCAP-SEA) (RAS/97/903)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع المُمول من حكومات بروني دار السلام، وكمبوديا، والصين (منطقة هونج كونج الادارية الخاصة ومنطقة ماكاو الادارية الخاصة)، واندونيسيا، وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية، وماليزيا، وميانمار، والفلبين، وسنغافورة، وتايلند، وتيمور - ليشتي، وفيتنام، والمدعوم بمساهمات مالية من شركة ايرباص وشركة بوينغ ومساهمات عينية من الأمانة العامة للطيران المدني في كمبوديا، وسلطة الطيران المدني في سنغافورة، ومديرية الطيران المدني في تايلند والدول الأعضاء هو تعزيز سلامة وكفاءة عمليات النقل الجوي في الإقليم والتدريب والتطوير المهني للمفتشين الوطنيين، وتوحيد السياسات والأنظمة، وتوفير المساعدة في الترخيص والتفتيش للدول غير القادرة حالياً على الوفاء بالالتزامات التنظيمية، وتنسيق برامج المساعدة الفنية، وإنشاء فريق إقليمي لسلامة الطيران لإعمال الحلول المعتمدة على الصعيد العالمي للشواغل المتعلقة بالسلامة. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠١، ولمدة متوقعة قدرها خمس سنوات، قد تم تمديده إلى غاية يونيو ٢٠١٦.

منجزات المشروع

فُذت التوصيات الخاصة بتعزيز السلامة والتي أصدرها الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في جنوب شرق آسيا من خلال تنظيم ١٠ حلقات عمل ودورات تدريبية استفاد منها ١٩٧ شخصاً. وعقد فريق السلامة اجتماعه السابع عشر في بانكوك وجرى تحديث قائمة عمليات تعزيز السلامة التي أعدها الفريق. وأوفد في إطار المشروع إحدى عشرة بعثة إلى كل من كمبوديا واندونيسيا وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وميانمار وتيمور-ليشتي للمساعدة في اتخاذ الإجراءات التصحيحية والانتقال من البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة إلى نهج الرصد المستمر.

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا (COSC-NA) (RAS/02/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع المُمول من جمهورية الصين الشعبية وجمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية ومنغوليا وجمهورية كوريا، والمدعوم بواسطة مساهمات مالية من شركة ايرباص وشركة بوينغ ووزارة النقل الكندية ومساهمات عينية من إدارة الطيران المدني الصينية والإدارة الاتحادية للطيران في الولايات المتحدة والدول الأعضاء، هو تعزيز السلامة والكفاءة في عمليات النقل الجوي في الإقليم والتدريب والتطوير المهني للمفتشين الوطنيين في مجال صلاحية الطائرات للطيران وعمليات الطيران؛ وتنسيق السياسات والقواعد؛ وتقديم المساعدة في مجال الترخيص والتفتيش إلى الدول الغير قادرة حالياً على الوفاء بالتزاماتها التنظيمية؛ وتنسيق برامج المساعدة الفنية؛ وإنشاء فريق إقليمي معني بسلامة الطيران لتنفيذ الحلول المعتمدة على الصعيد العالمي لمشاكل السلامة. وهذا المشروع الذي بدأ في فبراير ٢٠٠٣، ولمدة متوقعة قدرها خمس سنوات، قد تم تمديده إلى غاية يناير ٢٠١٨.

منجزات المشروع

اجتمعت في عام ٢٠١٤ اللجنة التوجيهية المعنية ببرنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا في أولان باتار، منغوليا، وواصل الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في منطقة شمال آسيا المشاركة في اجتماعات الفريق الإقليمي لسلامة الطيران في آسيا والمحيط الهادئ لتحديد مشاكل السلامة واقتراح إجراءات كي تنظر فيها اللجنة التوجيهية. ونُظمت عشر حلقات دراسية وسبع ندوات ومنتدى واحد للسلامة وتدريب تكميلي دعماً لتنفيذ الأولويات التي حدتها اللجنة التوجيهية. وعُقدت ١٧ دورة تدريبية لـ ٧٩٩٤ مشاركاً من ٧ دول و١٦ مشغلاً، في مجالات البضائع الخطرة، وسلامة قمرة القيادة، والبرنامج الوطني للسلامة، ونهج الرصد المستمر، وقياسات الأداء في مجال السلامة، ونظام إدارة مخاطر الإجهاد، وعمليات الطائرات في فصل الشتاء، وتحديد الأخطار وتقييم المخاطر، وتحليل بيانات الطيران، ونظم الطاقة الكهربائية في المطارات، وترصيف المطارات، ومنتدى حول سلامة عمليات الانتظار، ونظم إدارة السلامة. وأوفدت أربعة عشر بعثة إلى الصين وجمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية ومنغوليا وجمهورية كوريا، وشملت تنظيم دورات تدريبية وحلقات دراسية/ندوات والمشاركة في المنتديات المنظمة من جانب هيئات الطيران/قطاع الطيران ودعم أنشطة نهج الرصد المستمر ومواصلة تطوير وتنفيذ البرامج الوطنية للسلامة.

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادئ (CASP-AP) (RAS/04/901)

هدف المشروع

الهدف من هذا البرنامج، المُمول من الدول المشاركة (أفغانستان وبنغلاديش وبوتان وبيروني دار السلام وكمبوديا والصين) (منطقتنا هونغ كونغ ومكاو الإداريتان الخاصتان) وفيجي والهند واندونيسيا واليابان وكيريباس وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وماليزيا وملديف ومنغوليا وميانمار ونيبال والفلبين وجمهورية كوريا وسنغافورة وسري لانكا وتيمور-ليشتي وفيتنام) بالإضافة إلى منحة من حكومة كندا وصندوق خطة العمل الخاصة بأمن الطيران التابع للايكاو، إلى كفاءة الامتثال للاتفاقات الدولية وقواعد وتوصيات الإيكاو لاسيما الملحق السابع عشر-الأمن، والأحكام ذات الصلة بالأمن في الملحق التاسع-التسهيلات والمواد الإرشادية الواردة في



دليل أمن الطيران (المقيد التوزيع) الصادر عن الإيكاو. ويهدف البرنامج إلى تعزيز قدرات أمن الطيران لدى الدول والإدارات المشاركة، وإنشاء هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في مسائل أمن الطيران وتدريب موظفي أمن الطيران. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠٤، ولمدة متوقعة قدرها خمس سنوات، قد تم تمديده إلى غاية يونيو ٢٠١٩.

منجزات المشروع

تم إيفاد بعثات للمساعدة الفنية إلى كل من كمبوديا ومنغوليا من أجل تدارك النقص التي تم تبينها من خلال تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران ومن خلال استنتاجات أخرى بشأن أمن الطيران. وقُدِّمت المساعدة إلى عدد كبير من الدول من أجل تنقيح برامجها الوطنية لأمن الطيران. ونُظِّمت أربع دورات تدريبية وحلقات عمل في إطار برنامج التنمية التعاونية شارك فيها ٦٨ مشاركاً وشملت كافة مجالات أمن الشحن/البريد، الترخيص، المدربين الوطنيين والتوعية بالجوانب القانونية لأمن الطيران. وأحرز تقدم في مراقبة النوعية في مجال أمن الطيران في كل من بنغلاديش وبوتان وكمبوديا وجمهورية لاو الديمقراطية الشعبية وميانمار ونيبال. وعُقد الاجتماع الفني التشغيلي السنوي للبرنامج من أجل زيادة تبادل المعلومات والاتصال الروتينية بين الدول الأعضاء/الإدارات الأعضاء في برنامج التنمية التعاونية وتعزيز التعاون في مجال أمن الطيران الدولي. واستضافت هيئة الطيران المدني في سنغافورة اجتماعاً استثنائياً في إطار الدورة العاشرة للجنة التوجيهية للبرنامج للتهوض بتبادل المعلومات قبل الشروع في المرحلة الثالثة من البرنامج. وحضر الدورة الحادية عشرة للجنة التوجيهية، التي عُقدت في إقليم ماكاو الإداري الخاص، الصين، ٤٥ مشاركاً من ١٤ دولة وإدارة أعضاء وأقرت اللجنة المرحلة الثالثة من البرنامج (٢٠١٤-٢٠١٩) التي بدأت في ١ يوليو ٢٠١٤. وجرى توظيف موظف وطني آخر حيث زاد عدد موظفي البرنامج من ١,٥ إلى ٢,٥.

الترتيب التعاوني لمنع انتشار وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني (CAPSCA) - آسيا والمحيط الهادئ (RAS/06/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمَوَّل من صندوق الإيكاو لتحقيق فعالية الترتيب التعاوني ومن برنامج الإيكاو لمكافحة مرض الالتهاب الرئوي الحاد ومساهمة طوعية من الشركة العامة المحدودة لمطارات تايلند ومن المساهمات العينية لمنظمة الصحة العالمية وهيئة الطيران المدني في سنغافورة عبر وضع ترتيبات تعاونية بين الدول والإدارات المشاركة (أفغانستان، وبروني دار السلام، والصين ومنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة والهند وإندونيسيا وإقليم ماكاو الإداري الخاص، وماليزيا ومنغوليا وميانمار ونيوزيلندا ونيبال وبابوا غينيا الجديدة والفلبين وسنغافورة وجزر سليمان وسري لانكا وتايلند وتونغا وفيتنام)، هو خفض خطر نشر المسافرين جواً للأمراض السارية مثل الإنفلونزا التي يحتمل أن تتحول إلى وباء. وهذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠٠٦، ولمدة متوقعة قدرها ثلاثة أشهر، قد تم تمديده إلى حين ترى الدول الأعضاء/الإدارات المشاركة في المشروع أنّ مسائل تخطيط التأهب ومواجهة حالات الطوارئ في مجال الصحة العامة على المستوى الإقليمي قد بلغت مستوى مرضي من النضج.

منجزات المشروع

حضر الاجتماع السابع لمشروع الترتيب التعاوني، الذي استضافته هيئة الطيران المدني لسري لانكا في مدينة كولومبو، ٧٠ مشاركاً يمثلون هيئات الطيران المدني والصحة العامة وأصحاب المصلحة، من ١٣ دولة/إدارة في إقليم آسيا والمحيط الهادئ، وهي بنغلاديش وبروني دار السلام والصين ومنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة وإندونيسيا وإقليم ماكاو الإداري الخاص وماليزيا وجزر الملديف ونيبال ونيوزيلندا وسنغافورة وسري لانكا وتايلند. وعلاوة على ممثلي الإيكاو والمنظمات الشريكة شارك ممثلون عن منظمة الصحة العالمية والمجلس الدولي للمطارات (ACI) واتحاد الخطوط الجوية لآسيا والمحيط الهادئ (AAPA) وجامعة تورونتو.

هدف المشروع

الهدف من هذا البرنامج المُمول من الدول/الإدارات المشاركة الناشطة، وهي أستراليا والصين (جمهورية الصين الشعبية، ومنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة، ومنطقة ماكاو الإدارية الخاصة) وفرنسا (بولينزيا الفرنسية)، وجمهورية كوريا، والفلبين، وسنغافورة وسري لانكا وتايلند، والمشارك في المقر مع مكتب الإيكاو الفرعي لإقليم لآسيا والمحيط الهادئ، هو مساعدة الدول على تطوير قدرة قابلة للاستدامة في مجال إجراءات الطيران الآلي للتمكن من الوفاء بالتزاماتها وفقاً لقرار الجمعية العمومية ٣٦-٢٣ الخاص بتطبيق الملاحة القائمة على الأداء وواجباتها في مجال نوعية إجراءات الطيران الآلي الخاصة بها التي تم تعزيزها في قرار الجمعية العمومية ٣٧-١١. وشاركت في البرنامج جمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية وفيجي ومنغوليا وميانمار وباكستان وتونغا وفيتنام بصفتها دولاً مشاركة، لكنها لا تقدم اشتراكات سنوية. وهذا المشروع الذي بدأ في يناير ٢٠١٠، والذي من المتوقع أن يدوم ٣ سنوات، قد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٧.

منجزات المشروع

قُدمت إلى الدول الأعضاء في البرنامج المساعدة في تصميم التدابير والإجراءات. وبالتعاون مع المنظمات الشريكة، مثل برامج الإيكاو التعاونية لتطوير السلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران (COSCAP) واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، نُظمت في الصين وميانمار ومنغوليا وسري لانكا ثماني دورات تدريبية وحلقات عمل حضرها ١٠٩ مشاركاً من ١٨ دولة/إدارة، بما في ذلك حلقة عمل تنفيذية بشأن الملاحة القائمة على الأداء (PBN)؛ ودورة أولية لمصممي الإجراءات تتناول إجراءات الإيكاو بشأن خدمات الملاحة الجوية - عمليات الطائرات (PANS-OPS)؛ ودورة عن تصميم الإجراءات المتعلقة بالملاحة القائمة على الأداء؛ وتدريب في أثناء العمل على تصميم الإجراءات؛ وحلقة عمل عن تطبيق الملاحة القائمة على الأداء ودورة دراسية للطيارين حول التحقق أثناء الرحلات. وتم أيضاً تزويد ثلاث دول أعضاء بالمشورة والمساعدة لضمان الجودة والدعم في مجال تصميم الإجراءات.

تقديم المساعدة إلى الدول الجزرية الصغيرة في جنوب غربي المحيط الهادئ بشأن ترخيص المطارات وتطبيق نظم إدارة السلامة (RAS/10/801)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول بواسطة منحة من الصندوق المالي الدولي للسلامة الجوية ومن الدول المشاركة، وهي كيريباس وجزر مارشال وميكرونيزيا (ولايات ميكرونيزيا المتحدة) وناورو وبابوا غينيا الجديدة وساموا وجزر سليمان وتونغا، إلى تحسين قدرات الدول في مجال الرقابة وإرساء الأسس القانونية لترخيص المطارات والبرامج الوطنية للسلامة لضمان امتثال جميع أنشطة ترخيص المطارات ونظام إدارة السلامة للمجلد الأول - تصميم وعمليات المطارات، من الملحق ١٤ - المطارات الصادر عن الإيكاو وغيره من المواد الإرشادية ذات الصلة لتعزيز مفهوم إدارة السلامة بالنسبة إلى الدول المشاركة، وتحسين قدرة الدول في ظل البرامج الوطنية للسلامة من أجل اعتماد ومراقبة خطط نظام إدارة السلامة الخاصة بمقدمي خدمات المطارات. وهذا المشروع الذي بدأ في سبتمبر ٢٠١١، ولمدة متوقعة قدرها أربعة أشهر، قد تم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

أعدّ برنامج أولي لبعثات متعاقبة سيتم إيفادها إلى كيريباس وناورو وبابوا غينيا الجديدة وساموا وجزر سليمان وتونغا ويتم التنسيق معاً لهذا الغرض.

إقليم أوروبا والشرق الأوسط

برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في دول الخليج (COSCAP-GS) (RAB/04/801)

هدف المشروع

يتمثل هدف هذا المشروع، الممول من حكومات البحرين والكويت والإمارات العربية المتحدة، بدعم من شركة إيرباص وشركة بوينغ ووكالة السلامة الجوية الأوروبية وإدارة الطيران الاتحادية الأمريكية وشركة طيران الاتحاد التابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة، في تعزيز سلامة وكفاءة النقل الجوي في منطقة دول الخليج، وذلك بتوحيد التطبيق الفعال للقواعد القياسية الدولية والأحكام واللوائح والإجراءات الوطنية ذات الصلة بمراقبة السلامة، مما يساهم بالتالي في تحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية للمنطقة وتعزيز التعاون فيما بين الدول المشاركة. وهو يهدف أيضاً إلى إنشاء هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في المسائل ذات الصلة بأمن الطيران وفي تدريب موظفي أمن الطيران. وقد تم تمديد هذا المشروع الذي بدأ في ٢٠٠٥ وكان من المتوقع أن يدوم خمس سنوات إلى غاية ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

نظمت ست حلقات دراسية ودورات تدريبية وحلقات عمل في الكويت والإمارات العربية المتحدة وحضرها ٢١٥ مشاركاً من أربع دول. وتناولت هذه الدورات تحديث الملحق التاسع عشر باتفاقية شيكاغو و*دليل إدارة السلامة* (Doc 9859)؛ ولوائح الاتحاد الأوروبي/وكالة السلامة الجوية الأوروبية الخاصة بالعمليات الجوية وأجزاء من اللوائح M و66 و145 واللائحة 147. وأعدّ برنامج شامل للتدريب، ويشمل تدريب المفتشين الجدد والتدريب المتكرر وعمّم على الدول الأعضاء. وأعدّ دليل لإجراءات تدقيق هيئة الطيران المدني وبرنامج تدريبي للمفتشين في هيئات الطيران المدني.

مشروع برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في كومنولث الدول المستقلة (COSAP-CIS) (RER/01/901)

هدف المشروع

يمثل هذا المشروع اتفاقاً تعاونياً بين دول كومنولث الدول المستقلة (أي أرمينيا وأذربيجان وبيلاروس وكازاخستان وقيرغيزستان وجمهورية مولدوفا والاتحاد الروسي وطاجيكستان وتركمانستان وأوكرانيا وأوزبكستان)، ويُنفذ بمساهمات عينية من مركب إليوشين للطيران ولجنة الطيران المشتركة بين دول كومنولث الدول المستقلة وإدارة الطيران الاتحادية الأمريكية وبمساهمات مالية من شركة إيرباص. وتتمثل أهدافه في تعزيز قدرات الدول المشاركة في مجال مراقبة السلامة الجوية عن طريق إنشاء مركز تدريبي/استشاري إقليمي في مجال سلامة الطيران تابع للجنة الطيران المشتركة بين حكومات كومنولث الدول المستقلة، وتقديم المساعدة في إزالة الثغرات، وتوفير التدريب للمفتشين الوطنيين، وتحقيق التجانس بين تشريعات الطيران الوطنية حسب الاقتضاء. وهذا المشروع الذي بدأ في عام ٢٠٠١، والذي من المتوقع أن يدوم ست سنوات، سيتم تمديده إلى غاية ديسمبر ٢٠١٥.

منجزات المشروع

حضر الاجتماعات والندوات وحلقات العمل ٥٦٦ مشاركاً من ١١ دولة. وكان من بين هذه الاجتماعات والندوات ما يلي: ندوة حول تقييم سلامة الطائرات الأجنبية نظمتها شركة إيرباص، ولجنة الطيران المشتركة (IAC) وسلطة مراقبة النقل بالاتحاد الروسي نُظمت في أيكاترينبرغ لشركات الطيران بالاتحاد الروسي؛ وندوة حول نفس الموضوع نظمتها في سان بترسبورغ كل من شركة إيرباص ولجنة الطيران لفائدة مفتشي السلامة الجوية في الاتحاد الروسي؛ وندوة تدريب واستعراض بيانات العمليات الجوية والبيانات الفنية نظمتها شركة إيرباص ولجنة الطيران المشتركة في موسكو وحضرها ممثلون عن إدارات الطيران وكبريات شركات الطيران في أرمينيا

وأذربيجان وقيرغيزستان والاتحاد الروسي وأوكرانيا وطاجيكستان؛ ودورات حول التحقيق في حوادث الطائرات والنهوض بالسلامة الجوية نُظمت في بيشكيك، قيرغيزستان بمعية لجنة الطيران المشتركة؛ وندوة حول برنامج الشبكة الإقليمية لتنظيم إدارة السلامة شارك في تنظيمها اتحاد النقل الدولي ولجنة الطيران المشتركة في موسكو وحضرها ٨٦ ممثلاً عن ١٦ شركة طيران بالمنطقة؛ وندوة حول تحليل بيانات الرحلات نظمتها لجنة الطيران المشتركة بالتعاون مع شركة إيرباص في موسكو وشارك فيها ١٢٠ خبيراً من ١٤ دولة وخمس منظمات دولية وإقليمية؛ واجتماع فريق خبراء السلامة الجوية الاقليمي لمكتب الايكاو في أوروبا الذي نُظّم بمساعدة المشروع بمقر لجنة الطيران المشتركة.

البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط (RAB/13/901) (CASP MID)

هدف المشروع

يهدف هذا المشروع، المُمول من حكومات الدول الأعضاء المشاركة، وهي البحرين والأردن والكويت والمملكة العربية السعودية والسودان، إلى ضمان الامتثال للاتفاقات الدولية ولقواعد الإيكاو وتوصياتها الدولية وموادها الإرشادية المتعلقة بأمن الطيران والتسهيلات، وذلك عبر تعزيز قدرات التنفيذ لدى الدول المشاركة وإقامة هيكل إقليمي للتعاون والتنسيق في مجال أمن الطيران والمسائل المتعلقة بالتسهيلات، وتدريب موظفي أمن الطيران. ويهدف المشروع أيضاً إلى تحسين تنظيم وتعزيز أحكام أمن الطيران والترتيبات الأمنية والقدرة على التنفيذ في المطارات الدولية لدى الدول المشاركة؛ وإلى إرساء هيكل دائم لأمن الطيران في المدى الطويل من أجل التعاون والتنسيق فيما بين الدول المشاركة على مسائل أمن الطيران؛ وإلى مساعدة هذه الدول على وضع وتنفيذ برنامج وطني للتسهيلات. وكان المشروع قد بدأ في يوليو ٢٠١٣ وكان من المتوقع أن يدوم ثلاث سنوات.

منجزات المشروع

عُقد الاجتماع الثالث للفريق العامل التابع لفريق خبراء البرنامج التعاوني لأمن الطيران في إقليم الشرق الأوسط في المنامة، البحرين وناقش المسائل الفنية والتشغيلية ذات الصلة بالمسائل البارزة في مجال أمن الطيران والتي تواجهها الدول الأعضاء في منطقة الشرق الأوسط. وعُقد الاجتماع الثاني للجنة التوجيهية التنفيذية في البحرين أيضاً حيث أقر خطة العمل السنوية ٢٠١٤-٢٠١٥. وساعد منسق البرنامج إدارة شؤون الطيران المدني ووزارة الداخلية في البحرين في إنشاء أكاديمية الخليج للطيران باعتبارها المركز الوطني للتدريب على أمن الطيران في مملكة البحرين. واعتمدت الأكاديمية في إبريل ٢٠١٤ باعتبارها مركزاً من مراكز الإيكاو للتدريب على أمن الطيران. ونُظمت ٨ دورات دراسية للإيكاو في مجال أمن الطيران بالأكاديمية لصالح ١٨٦ طالباً من إدارة شؤون الطيران المدني ومديرية شرطة المطارات والجمارك وشركة المطارات بالبحرين وخدمات المطارات بالبحرين وشركة طيران الخليج وأكاديمية الخليج للطيران. ونُظمت حلقة عمل حول نظم الترخيص في مجال أمن الطيران بكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني في عمان، الأردن لفائدة ١٧ طالباً من البحرين والأردن والكويت والمملكة العربية السعودية والسودان. كما نُظمت دورة لمفتشي أمن الطيران الوطنيين بأكاديمية الخليج للطيران استفاد منها ١٦ طالباً من البحرين والمملكة العربية السعودية والسودان.

تنسيق الأعمال لمكافحة نقل الأمراض المعدية على متن الطائرات (AIRSAN) (RER/13/601)

هدف المشروع

الهدف من هذا المشروع، المُمول من البرنامج الصحي للاتحاد الأوروبي، هو الاستجابة على نحو منظم ومتناغم للتهديدات المحدقة بالصحة العامة والمتصلة بالنقل الجوي في الدول الأعضاء، ولاسيما من خلال إقامة شبكة وطنية لمكافحة الأمراض المعدية على متن الطائرات من أصحاب المصلحة؛ وإعداد وثائق توجيهية؛ واستحداث موقع شبكي ومنصة للاتصالات لمكافحة نقل الأمراض المعدية وأدوات تدريبية. وقد بدأ هذا المشروع في نوفمبر ٢٠١٣ ومن المتوقع أن يدوم سنتين.

انتهى العمل من إعداد بيبليوغرافيا مشروحة حول مكافحة نقل الأمراض المعدية على متن الطائرات عقب إجراء استعراض منتظم للوثائق المتاحة. وبوشر العمل على الموقع الشبكي بعناوين عامة ومحمية بكلمة السر واستُكملت عملية البحث عن المؤلفات بغرض إعداد أداة التدريب.

- انتهى -