

## APÉNDICE 1. TABLAS RELATIVAS AL MUNDO DEL TRANSPORTE AÉREO EN 2014

Nota general.— Los datos estadísticos correspondientes al año 2014 que figuran en este informe deben considerarse como preliminares: la experiencia ha demostrado que el margen de error es probablemente inferior al 2% para los totales mundiales, excepto en el caso de los datos financieros, donde podría ser considerablemente mayor. A no ser que se indique de otro modo:

- a) todos los datos estadísticos son aplicables a los Estados miembros de la OACI;
- b) las estadísticas de tráfico se refieren a los servicios regulares de pago;
- c) la expresión “tonelada-kilómetro” significa tonelada métrica-kilómetro;
- d) los datos estadísticos financieros totales se refieren tanto a los servicios regulares como a los no regulares de las líneas aéreas regulares.

**Tabla 1. Total mundial del tráfico de pago — internacional e interior**  
(servicios regulares, 2005–2014)

Año	Pasajeros		Pasajeros-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga		Toneladas-km de correo		Toneladas-km de pago	
	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)
2005	2 139	7,1	3 913 613	8,0	36,5	2,5	153 698	2,5	4 452	1,7	521 414	6,3
2006	2 259	5,6	4 157 765	6,2	38,8	6,2	163 850	6,6	4 336	-2,6	553 967	6,2
2007	2 457	8,8	4 499 254	8,2	41,1	6,2	171 723	4,8	4 309	-0,6	590 719	6,6
2008	2 494	1,5	4 589 139	2,0	39,8	-3,2	170 073	-1,0	4 794	11,3	600 470	1,7
2009	2 484	-0,4	4 540 812	-1,1	39,5	-0,8	154 976	-8,9	4 532	-5,5	574 699	-4,3
2010	2 700	8,7	4 901 989	8,0	47,0	19,2	185 621	19,8	4 763	5,1	642 189	11,7
2011	2 865	6,1	5 224 438	6,6	48,1	2,2	186 178	0,3	4 910	3,1	674 056	5,0
2012	2 998	4,6	5 503 910	5,3	47,4	-1,4	184 236	-1,0	5 096	3,8	697 569	3,5
2013	3 132	4,5	5 806 222	5,5	48,5	2,3	184 969	0,4	5 480	7,5	727 176	4,2
2014	3 303	5,5	6 144 510	5,8	50,4	3,9	194 012	4,9	5 910	7,8	768 579	5,7

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.



**Tabla 2. Tráfico mundial de pago — internacional**  
(servicios regulares, 2005–2014)

Año	Pasajeros		Pasajeros -km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga		Toneladas-km de correo		Toneladas-km de pago	
	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)	(millones)	Aumento anual (%)
2005	734	9,0	2 314 238	9,2	21,5	3,7	129 663	2,9	2 751	5,3	349 658	6,7
2006	802	9,3	2 500 914	8,1	22,9	6,4	138 409	6,7	2 816	2,4	375 947	7,5
2007	886	10,5	2 717 171	8,6	24,3	6,3	145 355	5,0	2 955	4,9	400 851	6,6
2008	921	3,9	2 801 373	3,1	24,1	-0,9	144 139	-0,8	3 138	6,2	407 764	1,7
2009	933	1,3	2 765 640	-1,3	23,5	-2,3	131 453	-8,8	3 121	-0,6	391 865	-3,9
2010	1 032	10,6	3 000 864	8,5	30,4	29,2	160 092	21,8	3 320	6,4	444 808	13,5
2011	1 120	8,5	3 229 524	7,6	31,2	2,8	160 749	0,4	3 392	2,2	467 628	5,1
2012	1 187	6,0	3 427 591	6,1	30,7	-1,6	158 495	-1,4	3 520	3,8	483 590	3,4
2013	1 248	5,2	3 623 147	5,7	31,4	2,2	158 979	0,3	3 830	8,8	503 160	4,0
2014	1 322	6,0	3 838 791	6,0	32,8	4,3	167 289	5,2	4 169	8,8	532 779	5,9

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

**Tabla 3. Tendencias de los coeficientes de carga — internacionales e interiores**  
(servicios regulares, 2005–2014)

Año	Pasajeros-km (millones)	Asientos-km disponibles (millones)	Coefficiente de carga de pasajeros (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de correo (millones)	Toneladas-km de pago (millones)	Total toneladas-km disponibles (millones)	Coefficiente de carga en peso (%)
2005	3 913 613	5 222 137	75	153 698	4 452	521 414	843 088	62
2006	4 157 765	5 484 088	76	163 850	4 336	553 967	883 575	63
2007	4 499 254	5 858 044	77	171 723	4 309	590 719	941 865	63
2008	4 589 139	6 044 073	76	170 073	4 794	600 470	967 143	62
2009	4 540 812	5 921 637	77	154 976	4 532	574 699	926 878	62
2010	4 901 989	6 270 919	78	185 621	4 763	642 189	961 035	67
2011	5 224 438	6 697 429	78	186 178	4 910	674 056	1 019 152	66
2012	5 503 910	6 979 144	79	184 236	5 096	697 569	1 049 800	66
2013	5 806 222	7 305 074	79	184 969	5 480	727 176	1 088 219	67
2014	6 144 510	7 713 768	80	194 012	5 910	768 579	1 146 820	67

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 4. Distribución regional del tráfico regular — 2014

## Total de los servicios (internacionales e interiores)

Por región estadística de la OACI	Kilómetros recorridos (millones)	Salidas de aeronaves (miles)	Pasajeros transportados (miles)	Pasajeros-kilómetro (millones)	Coefficiente de carga de pasajeros (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de pago (millones)	Toneladas –km disponibles (millones)	Coefficiente de carga en peso (%)
Europa	10 833	8 134	871 832	1 660 547	81	43 283	202 854	283 730	71
% del tráfico mundial	24,7	24,6	26,4	27,0		22,3	26,4	24,7	
África	1 211	1 003	72 320	139 112	69	3 218	16 384	29 484	56
% del tráfico mundial	2,8	3,0	2,2	2,3		1,7	2,1	2,6	
Oriente Medio	2 817	1 196	173 714	547 832	78	25 371	77 760	122 120	64
% del tráfico mundial	6,4	3,6	5,3	8,9		13,1	10,1	10,6	
Asia y Pacífico	12 870	9 219	1 107 166	1 926 803	78	76 444	253 421	370 229	68
% del tráfico mundial	29,3	27,9	33,5	31,4		39,4	33,0	32,3	
Norteamérica	13 387	10 844	838 089	1 550 535	83	40 310	182 560	288 103	63
% del tráfico mundial	30,5	32,8	25,4	25,2		20,8	23,8	25,1	
Latinoamérica y Caribe	2 734	2 639	240 229	319 683	78	5 387	35 600	53 155	67
% del tráfico mundial	6,2	8,0	7,3	5,2		2,8	4,6	4,6	
<b>Total</b>	<b>43 852</b>	<b>33 035</b>	<b>3 303 349</b>	<b>6 144 510</b>	<b>80</b>	<b>194 012</b>	<b>768 579</b>	<b>1 146 820</b>	<b>67</b>

## Servicios internacionales

Por región estadística de la OACI	Kilómetros recorridos (millones)	Salidas de aeronaves (miles)	Pasajeros transportados (miles)	Pasajeros-kilómetro (millones)	Coefficiente de carga de pasajeros (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de pago (millones)	Toneladas –km disponibles (millones)	Coefficiente de carga en peso (%)
Europa	8 985	5 400	639 067	1 442 655	81	42 117	180 967	251 845	72
% del tráfico mundial	38,3	50,4	48,3	37,6		25,2	34,0	32,0	
África	966	526	44 593	118 236	68	3 144	14 320	26 364	54
% del tráfico mundial	4,1	4,9	3,4	3,1		1,9	2,7	3,4	
Oriente Medio	2 578	853	138 468	519 302	77	25 291	75 057	117 989	64
% del tráfico mundial	11,0	8,0	10,5	13,5		15,1	14,1	15,0	
Asia y Pacífico	6 146	2 108	318 891	1 063 175	77	67 911	169 030	242 291	70
% del tráfico mundial	26,2	19,7	24,1	27,7		40,6	31,7	30,8	
Norteamérica	3 574	1 274	130 270	542 525	82	24 320	74 343	120 449	62
% del tráfico mundial	15,2	11,9	9,9	14,1		14,5	14,0	15,3	
Latinoamérica y Caribe	1 189	551	51 036	152 898	78	4 506	19 062	27 732	9
% del tráfico mundial	5,1	5,1	3,9	4,0		2,7	3,6	3,5	
<b>Total</b>	<b>23 438</b>	<b>10 711</b>	<b>1 322 325</b>	<b>3 838 791</b>	<b>79</b>	<b>167 289</b>	<b>532 779</b>	<b>786 670</b>	<b>68</b>

Nota.— Las sumas de las distintas regiones quizá no correspondan a los totales por haberse redondeado éstos.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.



**Tabla 5. Toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros de pago por los servicios regulares<sup>1,2</sup>**  
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 100 millones de toneladas-kilómetros en 2014<sup>3</sup>)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE PAGO (millones) (pasajeros, carga y correo)								PASAJEROS-KILÓMETROS DE PAGO (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminuc. (%)
Estados Unidos	1	165 662	161 304	3	1	62 359	60 866	2	1	1 387 803	1 352 541	3	1	429 967	422 522	2
China <sup>4</sup>	2	74 434	66 612	12	5	23 691	20 584	15	2	630 823	562 748	12	6	129 495	111 918	16
RAE de Hong Kong <sup>5</sup>		22 607	20 255	12		22 607	20 255	12		122 026	111 573	9		122 026	111 573	9
RAE de Macao <sup>6</sup>		368	312	18		368	312	18		3 442	2 921	18		3 442	2 921	18
Emiratos Árabes Unidos	3	46 893	41 910	12	2	46 893	41 910	12	3	317 439	283 327	12	2	317 439	283 327	12
Reino Unido	4	30 887	29 429	5	3	30 158	28 702	5	4	275 206	259 536	6	3	266 795	251 147	6
Alemania	5	29 820	29 306	2	4	28 815	28 308	2	5	224 587	217 834	3	4	214 419	207 783	3
Francia	6	22 211	22 460	-1	8	17 732	17 927	-1	6	178 138	178 672	0	5	137 645	137 502	0
Japón	7	22 068	20 443	8	10	14 581	13 104	11	9	158 093	150 774	5	18	71 949	66 630	8
República de Corea	8	21 432	21 439	0	6	20 765	20 809	0	16	112 754	109 807	3	11	106 139	103 532	3
Federación de Rusia	9	20 421	18 995	8	15	11 803	11 444	3	7	176 360	162 367	9	14	90 352	88 474	2
Singapur	10	18 511	18 313	1	7	18 511	18 313	1	14	120 557	118 972	1	8	120 557	118 972	1
Turquía	11	16 920	14 653	15	12	13 771	11 879	16	10	141 054	122 645	15	10	108 064	93 610	15
Canadá	12	16 897	15 839	7	13	11 984	11 123	8	8	162 732	152 627	7	9	112 558	104 475	8
Países Bajos	13	16 044	15 961	1	9	15 962	15 814	1	17	101 455	100 393	1	12	100 636	98 925	2
Australia	14	15 085	15 072	0	17	8 856	8 833	0	11	140 071	138 719	1	17	74 196	72 781	2
Qatar	15	14 293	12 183	17	11	14 293	12 183	17	19	91 799	79 836	15	13	91 799	79 836	15
India	16	12 546	11 651	8	21	6 511	6 125	6	13	121 060	112 294	8	21	57 344	53 241	8
Brasil	17	12 299	11 967	3	25	3 798	3 769	1	15	117 760	113 188	4	27	28 273	27 304	4
Irlanda	18	11 871	10 899	9	14	11 869	10 896	9	12	129 428	118 796	9	7	129 415	118 780	9
Malasia	19	11 388	10 864	5	16	9 593	9 109	5	18	96 560	91 494	6	15	78 138	73 549	6
Tailandia	20	9 952	10 314	-4	18	8 474	8 984	-6	22	79 039	82 237	-4	19	64 058	68 843	-7
España	21	9 642	8 613	12	19	7 995	7 093	13	21	90 721	81 994	11	16	74 389	66 313	12
Indonesia	22	8 699	8 079	8	34	2 767	2 568	8	20	91 161	84 946	7	30	24 922	23 136	8
Escandinavia <sup>7</sup>	23	7 244	6 141	18	20	6 557	5 476	20	23	70 490	58 255	21	22	63 245	51 248	23
Arabia Saudita	24	7 104	6 199	15	24	5 541	4 856	14	24	57 641	49 321	17	23	41 309	35 339	17
Suiza	25	6 501	6 258	4	22	6 480	6 235	4	26	48 972	49 128	0	22	48 778	48 899	0
México	26	6 247	5 661	10	36	2 746	2 476	11	25	57 141	51 343	11	33	22 458	19 752	14
Luxemburgo	27	5 824	5 273	10	23	5 824	5 273	10	106	708	534	33	101	708	534	33
Filipinas	28	4 692	3 824	23	28	3 529	2 711	30	27	44 010	35 572	24	24	32 021	24 079	33
Italia	29	4 658	4 795	-3	26	3 783	3 829	-1	28	38 153	40 279	-5	26	29 156	30 364	-4
Sudafrica	30	4 034	4 084	-1	33	2 856	2 948	-3	29	32 303	32 259	0	36	20 504	20 885	-2
Chile	31	3 938	3 787	4	31	2 940	2 819	4	33	26 331	25 112	5	41	15 807	14 899	6
Nueva Zelanda	32	3 707	3 614	3	29	3 289	3 218	2	32	30 326	29 511	3	28	25 820	25 243	2
Viet Nam	33	3 684	3 238	14	40	2 318	2 073	12	31	31 776	29 465	8	38	18 835	18 378	2
Bélgica	34	3 650	3 445	6	27	3 650	3 445	6	40	20 432	18 789	9	37	20 430	18 788	9
Colombia	35	3 336	3 079	8	41	2 279	2 099	9	35	25 399	23 468	8	42	15 632	14 365	9
Portugal	36	3 234	3 041	6	30	3 035	2 850	6	30	31 851	30 035	6	25	29 827	28 096	6
Etiopía	37	2 963	2 604	14	32	2 933	2 575	14	39	21 893	19 970	10	35	21 564	19 646	10
Finlandia	38	2 842	2 841	0	35	2 752	2 749	0	37	23 459	23 661	-1	32	22 502	22 683	-1
Israel	39	2 733	2 697	1	37	2 674	2 658	1	42	19 440	18 828	3	39	18 805	18 408	2
Austria	40	2 626	2 477	6	38	2 612	2 461	6	38	22 481	21 433	5	34	22 335	21 275	5
Panamá	41	2 595	2 442	6	39	2 506	2 351	7	34	25 526	23 510	9	31	24 633	22 600	9
Egipto	42	2 330	2 518	-7	42	2 258	2 452	-8	43	19 375	21 522	-10	40	18 661	20 879	-11
Hungría	43	2 254	1 878	20	43	2 254	1 878	20	36	25 045	20 867	20	29	25 045	20 867	20
Perú	44	2 229	2 270	-2	45	1 338	1 366	-2	44	18 169	18 279	-1	45	12 667	12 820	-1
Argentina	45	2 079	2 024	3	49	1 207	1 189	2	41	20 345	19 656	4	47	11 113	10 835	3
Irán (República Islámica del)	46	1 660	1 681	-1	61	651	641	2	45	17 359	17 664	-2	59	6 575	6 543	0
Sri Lanka	47	1 659	1 710	-3	44	1 659	1 710	-3	46	13 989	14 517	-4	43	13 989	14 516	-4
Pakistán	48	1 482	1 594	-7	47	1 282	1 377	-7	47	13 807	14 820	-7	46	11 826	12 668	-7
Marruecos	49	1 350	1 361	-1	46	1 316	1 330	-1	48	13 007	13 136	-1	44	12 681	12 832	-1
Omán	50	1 314	1 272	3	48	1 267	1 226	3	49	11 536	11 330	2	48	11 031	10 834	2
Kenya	51	1 237	1 143	8	50	1 186	1 094	8	50	10 585	9 793	8	49	10 073	9 300	8
Kuwait	52	1 061	997	6	51	1 061	997	6	53	8 696	8 179	6	50	8 696	8 179	6
Bangladesh	53	1 034	891	16	53	989	846	17	57	7 605	6 559	16	55	7 280	6 233	17
Bahrein	54	995	949	5	52	995	949	5	54	8 536	8 051	6	51	8 536	8 051	6
Kazajstán	55	933	925	1	65	548	552	-1	51	9 583	9 352	2	64	5 533	5 462	1

País o grupo de países	TONELADAS-KILOMETROS DE PAGO (millones) (pasajeros, carga y correo)								PASAJEROS-KILOMETROS DE PAGO (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminuc. (%)
Jordania	56	903	935	-3	54	902	934	-3	55	8 053	8 402	-4	52	8 039	8 390	-4
Islandia	57	867	757	14	55	860	750	15	56	7 920	6 760	17	53	7 853	6 690	17
Grecia	58	836	753	11	60	683	609	12	52	8 764	7 858	12	56	7 184	6 372	13
Polonia	59	824	779	6	56	787	751	5	59	7 325	6 899	6	57	6 904	6 587	5
Mauricio	60	751	719	4	57	744	712	5	63	6 120	5 958	3	62	6 044	5 884	3
Uzbekistán	61	726	730	-1	58	694	696	0	60	6 758	6 906	-2	60	6 416	6 547	-2
Ucrania	62	718	757	-5	59	692	706	-2	58	7 573	7 537	0	54	7 287	7 009	4
República Checa	63	652	670	-3	62	651	669	-3	61	6 709	7 037	-5	58	6 692	7 022	-5
Túnez	64	579	610	-5	63	572	602	-5	65	5 657	5 960	-5	63	5 579	5 870	-5
El Salvador	65	554	498	11	64	554	498	11	62	6 266	5 633	11	61	6 266	5 633	11
Ecuador	66	536	577	-7	72	394	427	-8	66	4 944	5 284	-6	72	3 370	3 644	-8
Argelia	67	524	489	7	69	450	413	9	64	5 824	5 434	7	65	4 997	4 586	9
Libano	68	476	482	-1	66	476	482	-1	72	4 027	3 981	1	67	4 027	3 981	1
Fiji	69	476	473	1	67	470	464	1	71	4 043	4 024	0	68	3 992	3 938	1
Venezuela (República Bolivariana de)	70	459	407	13	101	87	84	3	67	4 778	4 266	12	96	879	852	3
Brunei Darussalam	71	456	478	-5	68	456	478	-5	74	3 695	3 872	-5	70	3 695	3 872	-5
Angola	72	443	404	10	71	407	365	12	70	4 054	3 711	9	71	3 668	3 285	12
Trinidad y Tabago	73	432	465	-7	70	425	459	-7	68	4 307	4 672	-8	66	4 232	4 600	-8
Rumanía	74	393	382	3	73	377	364	4	69	4 119	3 994	3	69	3 942	3 793	4
Libia	75	383	374	2	74	323	312	4	73	3 789	3 698	2	73	3 193	3 078	4
Nigeria	76	341	313	9	84	150	132	14	75	3 501	3 239	8	82	1 508	1 320	14
Azerbaiyán	77	294	248	19	75	263	220	19	76	2 889	2 539	14	75	2 561	2 246	14
Afganistán	78	276	318	-13	81	189	251	-25	80	2 233	2 550	-12	85	1 409	1 914	-26
Malta	79	254	254	0	76	254	254	0	78	2 472	2 474	0	76	2 472	2 474	0
Cuba	80	244	269	-9	78	212	226	-6	79	2 303	2 586	-11	79	1 975	2 156	-8
Letonia	81	244	266	-8	77	244	266	-8	77	2 601	2 848	-9	74	2 601	2 848	-9
Belarus	82	194	165	17	79	194	165	17	84	1 903	1 624	17	80	1 903	1 624	17
Serbia	83	193	112	73	80	193	112	73	83	2 112	1 214	74	77	2 112	1 214	74
Costa Rica	84	193	209	-8	82	189	206	-8	81	2 124	2 417	-12	78	2 076	2 376	-13
Yemen	85	192	192	0	83	172	172	0	82	2 116	2 120	0	81	1 897	1 905	0
Papua Nueva Guinea	86	185	175	6	91	109	107	2	88	1 318	1 231	7	109	587	575	2
Madagascar	87	149	158	-6	85	135	144	-6	89	1 309	1 372	-5	87	1 160	1 219	-5
Bulgaria	88	138	128	8	86	133	122	9	85	1 505	1 393	8	83	1 450	1 331	9
Myanmar	89	132	129	2	100	88	83	6	87	1 393	1 339	4	95	904	835	8
Seychelles	90	131	98	33	87	130	98	33	97	982	685	43	93	975	678	44
Namibia	91	130	145	-10	89	127	141	-10	86	1 485	1 445	3	84	1 440	1 401	3
Suriname	92	128	129	-1	88	128	129	-1	95	1 086	1 095	-1	88	1 086	1 095	-1
Bolivia (Estado Plurinacional de)	93	124	124	0	103	74	81	-9	90	1 269	1 259	1	102	704	777	-9
Croacia	94	124	121	2	92	109	106	3	91	1 220	1 189	3	89	1 067	1 038	3
Mongolia	95	119	101	17	94	104	97	7	93	1 180	1 013	16	92	1 032	976	6
República de Moldova	96	119	80	48	90	119	80	48	92	1 194	756	58	86	1 194	756	58
Sudán	97	118	123	-4	96	100	103	-3	99	888	931	-5	99	781	806	-3
Kirguistán	98	112	104	8	95	102	97	5	94	1 160	1 098	6	90	1 049	1 022	3
Rwanda	99	105	102	3	93	105	101	4	102	847	818	3	98	843	814	4
Total de los países mencionados (101) <sup>8</sup>		750 407	709 393	6		515 102	485 887	6		6 051 843	5 715 555	6		3 751 140	3 537 628	6
Total de los demás países		18 172	17 783			17 677	17 273			92 667	90 667			87 652	85 519	
Total mundial		768 579	727 176	6		532 779	503 160	6		6 144 510	5 806 222	6		3 838 791	3 623 147	6

1. Las toneladas-kilómetro de pago (RTK) que figuran en todas las tablas del presente Apéndice se basan en los pesos reales de los pasajeros, notificados y empleados por los Estados miembros.  
 2. Se reexpresaron las cifras de tráfico del año anterior sobre la base de las notificaciones reales de los Estados miembros.  
 3. La mayor parte de los datos correspondientes a 2014 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.  
 4. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.  
 5. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.  
 6. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.  
 7. Tres Estados – Dinamarca, Noruega y Suecia.  
 8. Incluye los Estados mencionados en la Nota 7.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.



**Tabla 6. Toneladas-kilómetros de carga efectuadas por los servicios regulares**(Países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 25 millones de toneladas-kilómetros de carga en 2014<sup>1</sup>)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminución (%)
Estados Unidos	1	38 225	37 114	3	1	22 606	21 786	4
China <sup>2</sup>	2	17 823	16 054	11	3	11 874	10 416	14
RAE de Hong Kong <sup>3</sup>		10 684	9 396	14		10 684	9 396	14
RAE de Macao <sup>4</sup>		24	20	19		24	20	19
Emiratos Árabes Unidos	3	15 624	14 082	11	2	15 624	14 082	11
República de Corea	4	11 047	11 350	-3	4	10 997	11 304	-3
Japón	5	8 662	7 716	12	5	7 697	6 749	14
Alemania	6	7 183	7 334	-2	6	7 177	7 329	-2
Singapur	7	6 336	6 332	0	7	6 336	6 332	0
Qatar	8	5 993	4 961	21	8	5 993	4 961	21
Reino Unido	9	5 919	6 032	-2	9	5 918	6 031	-2
Luxemburgo	10	5 753	5 225	10	10	5 753	5 225	10
Países Bajos	11	5 727	5 754	0	11	5 727	5 754	0
Federación de Rusia	12	4 414	4 249	4	13	3 642	3 449	6
Francia	13	4 151	4 327	-4	12	3 830	4 016	-5
Turquía	14	2 714	2 349	16	14	2 686	2 325	16
Tailandia	15	2 530	2 640	-4	15	2 494	2 595	-4
Malasia	16	2 160	2 196	-2	16	2 082	2 109	-1
Canadá	17	2 084	1 946	7	19	1 714	1 591	8
Australia	18	1 909	1 985	-4	18	1 744	1 824	-4
Arabia Saudita	19	1 842	1 694	9	17	1 773	1 631	9
India	20	1 739	1 617	8	23	1 231	1 197	3
Brasil	21	1 597	1 637	-2	24	1 022	1 047	-2
Bélgica	22	1 596	1 561	2	20	1 596	1 561	2
Chile	23	1 553	1 512	3	22	1 505	1 465	3
Suiza	24	1 508	1 444	4	21	1 508	1 444	4
Sudáfrica	25	1 062	1 123	-5	25	1 003	1 062	-6
Italia	26	969	895	8	26	968	894	8
España	27	958	958	0	29	937	938	0
Nueva Zelandia	28	952	933	2	28	939	922	2
Etiopía	29	951	791	20	27	951	791	20
Indonesia	30	887	855	4	37	389	371	5
Colombia	31	796	733	9	31	716	663	8
Israel	32	778	802	-3	30	778	802	-3
México	33	721	695	4	33	604	592	2
Finlandia	34	679	661	3	32	679	661	3
Viet Nam	35	588	548	7	35	431	416	4
Escandinavia <sup>5</sup>	36	557	586	-5	34	553	583	-5
Egipto	37	401	370	8	36	401	369	8
Sri Lanka	38	385	385	0	38	385	385	0
Austria	39	370	326	13	39	370	326	13
Portugal	40	349	319	9	40	339	310	9

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2014	2014	2013	Aumento o disminución (%)
Filipinas	41	344	326	6	41	293	278	5
Kenya	42	281	258	9	42	277	254	9
Omán	43	275	251	9	44	273	250	9
Bahrein	44	274	266	3	43	274	266	3
Bangladesh	45	260	225	16	46	247	211	17
Kuwait	46	259	243	7	45	259	243	7
Pakistán	47	227	248	-8	47	208	226	-8
Argentina	48	203	209	-3	49	185	191	-3
Mauricio	49	188	172	10	48	188	171	10
Perú	50	180	187	-3	51	159	165	-3
Jordania	51	172	172	0	50	172	172	0
Irlanda	52	127	118	7	52	126	117	7
Brunei Darussalam	53	122	128	-5	53	122	128	-5
Uzbekistán	54	110	99	11	54	110	99	11
Ecuador	55	103	112	-8	57	91	100	-9
Polonia	56	99	95	5	55	99	94	5
Islandia	57	96	99	-3	56	96	99	-3
Panamá	58	86	91	-5	58	86	91	-5
Irán (República Islámica del)	59	83	80	4	60	74	70	5
Angola	60	78	70	11	59	77	69	12
Afganistán	61	72	85	-15	62	60	76	-20
Fiji	62	72	71	1	61	70	69	1
Libano	63	60	70	-15	63	60	70	-15
Kazajstán	64	46	58	-22	66	34	44	-22
Trinidad y Tabago	65	44	45	-2	64	44	45	-2
Marruecos	66	43	43	0	65	43	43	0
Togo	67	34	32	5	67	34	32	5
Papua Nueva Guinea	68	33	33	2	70	32	32	2
Zimbabwe	69	33	33	0	68	33	33	0
Seychelles	70	32	26	23	69	32	26	23
Azerbaián	71	31	18	75	73	31	17	79
Madagascar	72	31	35	-10	72	31	34	-10
República Checa	73	31	20	55	71	31	20	55
Suriname	74	30	30	-1	74	30	30	-1
Total de los países mencionados (76) <sup>6</sup>		184 358	175 554	5		157 659	149 589	5
Total de los demás países		9 654	9 416			9 630	9 389	
Total mundial		194 012	184 969	5		167 289	158 979	5

1. Algunos de los datos correspondientes a 2014 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.
2. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.
3. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.
4. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.
5. Tres Estados – Dinamarca, Noruega y Suecia.
6. Incluye los Estados mencionados en la Nota 5.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.



**Tabla 7. Tráfico internacional no regular estimado de pasajeros de pago, 2005–2014**

Categoría	Millones de pasajeros-kilómetros de pago efectuados									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Tráfico no regular <sup>1</sup>	262 560	245 105	241 730	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660	236 320
Variación anual (%)	-1,5	-6,6	-1,4	-7,6	-11,5	6,5	5,0	2,0	1,9	2,9
Tráfico regular	2 314 238	2 500 914	2 717 171	2 801 373	2 765 640	3 000 864	3 229 524	3 427 591	3 623 147	3 838 791
Variación anual (%)	9,2	8,1	8,6	3,1	-1,3	8,5	7,6	6,1	5,7	6,0
Tráfico total	2 576 798	2 746 019	2 958 901	3 024 733	2 963 330	3 211 339	3 450 524	3 652 969	3 852 807	4 075 111
Variación anual (%)	8,0	6,6	7,8	2,2	-2,0	8,4	7,4	5,9	5,5	5,8
Tráfico no regular como porcentaje del total	10,2	8,9	8,2	7,4	6,7	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8

1. Comprende el tráfico no regular de las líneas aéreas regulares y los explotadores no regulares.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.



**Tabla 8. Tráfico en los aeropuertos principales del mundo****Los 25 aeropuertos más importantes en términos del total de pasajeros en 2014**

Clasificación número	Ciudad	Aeropuerto	Pasajeros embarcados y desembarcados <sup>1</sup>			Movimientos de aeronaves <sup>2</sup>		
			2014 (miles)	2013 (miles)	2014/2013 (%)	2014 (miles)	2013 (miles)	2014/2013 (%)
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International	96 179	94 431	1,9	868	911	-4,7
2	Beijing	Beijing Capital International	86 128	83 712	2,9	582	568	2,5
3	Londres	Heathrow	73 408	72 367	1,4	473	470	0,6
4	Tokyo	Haneda (Tokyo International)	72 827	68 907	5,7	426	403	5,6
5	Los Ángeles, CA	Los Angeles International	70 663	66 727	5,9	637	612	4,1
6	Dubai	Dubai International	70 476	65 912	6,9	357	370	-3,4
7	Chicago, IL	O'Hare International	69 999	66 904	4,6	882	883	-0,1
8	París	Charles de Gaulle	63 814	61 462	3,8	471	475	-0,8
9	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas-Fort Worth International	63 554	60 436	5,2	680	678	0,3
10	Hong Kong	Hong Kong International	63 122	59 903	5,4	391	372	5,1
11	Fráncfort	Frankfurt	59 566	58 018	2,7	469	466	0,6
12	Yakarta	Jakarta Soekarno-Hatta International	57 221	60 137	-4,8	391	399	-2,0
13	Estambul	Istanbul Ataturk International	56 716	51 283	10,6	440	387	13,6
14	Ámsterdam	Schiphol Amsterdam	54 978	52 561	4,6	453	430	5,3
15	Guangzhou	Guangzhou Baiyun International	54 780	52 450	4,4	412	394	4,6
16	Singapur	Changi	54 093	53 726	0,7	347	344	0,9
17	Denver, CO	Denver International	53 473	52 556	1,7	566	587	-3,7
18	Nueva York, NY	John F. Kennedy International	53 255	51 905	2,6	422	396	6,7
19	Shanghai	Shanghai Pudong International	51 688	47 190	9,5	402	371	8,4
20	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International	48 930	47 498	3,0	341	326	4,5
21	San Francisco, CA	San Francisco International	47 115	45 010	4,7	432	419	3,0
22	Bangkok	Bangkok Suvarnabhumi International	46 423	51 463	-9,8	294	298	-1,5
23	Seúl	Incheon	45 662	41 680	9,6	293	271	8,2
24	Charlotte, NC	Charlotte Douglas International	44 280	43 456	1,9	545	557	-2,1
25	Las Vegas, NV	McCarran International Las Vegas	42 870	41 857	2,4	522	520	0,5
		<b>Total</b>	<b>1 501 220</b>	<b>1 451 551</b>	<b>3,4</b>	<b>12 096</b>	<b>11 907</b>	<b>1,6</b>

## Los 25 aeropuertos más importantes en términos de pasajeros internacionales en 2014

Clasificación número	Ciudad	Aeropuerto	Pasajeros embarcados y desembarcados <sup>1</sup>			Movimientos de aeronaves <sup>2</sup>		
			2014 (miles)	2013 (miles)	2014/2013 (%)	2014 (miles)	2013 (miles)	2014/2013 (%)
1	Dubai	Dubai International	70 476	65 912	6,9	357	370	-3,5
2	Londres	Heathrow	68 091	67 361	1,1	425	424	0,2
3	Hong Kong	Hong Kong International	63 122	59 903	5,4	391	372	5,1
4	París	Charles de Gaulle	58 627	55 458	5,7	410	413	-0,7
5	Ámsterdam	Schiphol Amsterdam	54 978	52 561	4,6	453	430	5,3
6	Singapur	Changi	54 093	53 726	0,7	347	344	0,9
7	Fráncfort	Frankfurt	52 713	51 382	2,6	393	395	-0,5
8	Seúl	Incheon	44 907	40 983	9,6	285	265	7,5
9	Estambul	Istanbul Ataturk International	38 153	34 079	12,0	288	260	10,8
10	Bangkok	Bangkok Suvarnabhumi International	37 183	42 584	-12,7	227	237	-4,2
11	Londres	Gatwick	34 439	31 668	8,8	220	201	9,5
12	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International	34 438	32 959	4,5	227	211	7,6
13	Múnich	Franz Josef Strauss	30 248	29 064	4,1	272	274	-0,7
14	Madrid	Barajas	29 619	27 806	6,5	218	208	4,8
15	Tokyo	Narita	29 575	30 473	-2,9	153	152	0,7
16	Nueva York, NY	John F. Kennedy International	28 248	27 306	3,4	168	158	6,3
17	Barcelona	El Prat	27 246	25 027	8,9	199	190	4,7
18	Roma	Fiumicino	26 841	25 327	6,0	198	192	3,1
19	Doha	Hamad International	26 356	23 389	12,7	183	168	8,9
20	Zúrich	Zurich	24 914	24 406	2,1	233	232	0,4
21	Copenhague	Copenhagen	23 680	22 139	7,0	221	219	0,9
22	Toronto, ON	Toronto Pearson International	23 280	21 896	6,3	251	249	0,8
23	Bruselas	Brussels Airport	21 933	19 104	14,8	232	217	6,9
24	Viena	Vienna International	21 854	21 385	2,2	216	217	-0,5
25	Antalya	Antalya International	21 285	21 740	-2,1	128	123	4,1
		<b>Total</b>	<b>946 299</b>	<b>907 638</b>	<b>4,3</b>	<b>6 695</b>	<b>6 521</b>	<b>2,7</b>

1. Pasajeros de pago y pasajeros que no pagan de los transportistas aéreos y pasajeros en tránsito directo; servicios regulares y no regulares.

2. Todos los movimientos de aeronaves (comerciales y no comerciales).

Fuente.— Formulario I de información de transporte aéreo de la OACI, Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y sitios web de los aeropuertos.

**Tabla 9. Resultados de explotación y netos<sup>1</sup> y análisis de la varianza**  
(Líneas aéreas regulares de los Estados miembros de la OACI)

Año	Ingresos de explotación USD (millones)	Gastos de explotación USD (millones)	Resultados de explotación		Resultado neto <sup>2</sup>	
			Cantidad USD (millones)	Porcentaje de los ingresos de explotación	Cantidad USD (millones)	Porcentaje de los ingresos de explotación
2005	413 300	408 900	4 400	1,1	-4 100	-1,0
2006	465 200	450 200	15 000	3,2	5 000	1,1
2007	509 800	489 900	19 900	3,9	14 700	2,9
2008	569 500	570 600	-1 100	-0,2	-26 100	-4,6
2009	475 800	473 900	1 900	0,4	-4 600	-1,0
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1
2011	642 300	622 500	15 400	2,4	8 300	1,3
2012	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3
2013 <sup>3</sup>	720 200	694 900	25 300	3,5	18 100	2,5
2014 <sup>3,4</sup>	758 000	716 300	41 700	5,5	17 300	2,3

1. Los ingresos y gastos se han calculado para las líneas aéreas que no han notificado sus resultados.
2. El resultado neto se obtiene añadiendo (con el signo más o menos según el caso) al resultado de explotación las partidas ajenas a la explotación (tales como intereses y subvenciones directas) y el impuesto sobre la renta. Los resultados de explotación y netos anteriormente mencionados son las pequeñas diferencias entre las estimaciones de cifras importantes (ingresos y gastos) y son, por lo tanto, susceptibles de considerables incertidumbres.
3. Los resultados netos para 2013 y 2014 se han calculado provisionalmente.
4. A la fecha de redacción, no se habían notificado a la OACI datos financieros completos para 2014 debido a variaciones en la notificación del año fiscal.

Fuente.— Formulario EF de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

## Análisis de la varianza de los resultados de explotación (2014 respecto de 2013)

	2014	2013	Diferencia
Ingresos de explotación, USD (millones)	758 000	720 200	37 800
Gastos de explotación, USD (millones)	716 300	694 900	21 400
Resultado de explotación, USD (millones)	41 700	25 300	16 400
RTK (millones)	768 579	727 176	41 403
ATK (millones)	1 146 820	1 088 219	58 601
Rendimiento (ingresos de explotación/RTK), (centavos de USD)	98,6	99,0	-0,4
Costo unitario (gastos de explotación/ATK), (centavos de USD)	62,5	63,9	-1,4
Coefficiente de utilización en peso (%)	67	67	0,2
Coefficiente de utilización en peso sin pérdidas ni ganancias (%)	63	64	-1,1

## Análisis de la diferencia en ingresos de explotación (2014 respecto de 2013)

Debido a la reducción del rendimiento, USD (millones)	-3 206	
Aumento del tráfico, USD (millones)	41 006	
Aumento neto en ingresos de explotación, USD (millones)	37 800	(A)

## Análisis de la diferencia en gastos de explotación (2014 respecto de 2013)

Debido a la reducción del costo unitario, USD (millones)	-16 021	
Debido al aumento de la capacidad ofrecida, USD (millones)	37 421	
Aumento neto en gastos de explotación, USD (millones)	21 400	(B)

Aumento neto en resultados de explotación (2014 respecto de 2013), USD (millones)	16 400	(A-B)
---	--------	-------

**Tabla 10. Flota<sup>1</sup> de transporte comercial de los Estados miembros de la OACI al final de cada uno de los años del período 2005 – 2014**

Año	Turborreactor		Turbohélice		Total todos los tipos de aeronaves
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
2005	17 485	85,9	2 871	14,1	20 356
2006	18 176	86,4	2 861	13,6	21 037
2007	18 926	86,8	2 883	13,2	21 809
2008	19 650	87,1	2 902	12,9	22 552
2009	20 332	87,4	2 932	12,6	23 264
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954
2014	23 587	88,5	3 066	11,5	26 653

1. Se incluyen únicamente las aeronaves en servicio y las estacionadas; no se incluyen las aeronaves cuya masa máxima de despegue es inferior a 9 000 kg (20 000 lbs).

Fuente.— Reed Business Information (RBI).

Tabla 11. Seguridad de la aviación

Año	Número de actos de interferencia ilícita	Número de actos de apoderamiento ilícito		Número de ataques a instalaciones			Número de actos de sabotaje	Otros actos <sup>1</sup>	Número de lesionados o muertos durante actos de interferencia ilícita	
		Apoderamientos efectivos	Intentos de apoderamiento	Ataques efectivos a instalaciones	Intentos de ataque a instalaciones	Lesionados			Muertos	
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51	
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2	
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134	
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4	
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41	
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4	
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58	
2001 <sup>2</sup>	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525	
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186	
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20	
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91	
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3	
2006	17	1	3	4	0	1	8 <sup>3</sup>	27	2	
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18	
2008	23	1	6	3	0	0	13 <sup>3</sup>	31	11	
2009	23	5	3	1	0	0	14 <sup>3</sup>	4	3	
2010	14	0	1	1	0	1	11 <sup>3</sup>	13	6	
2011	6	0	2	0	0	1	3 <sup>3</sup>	152	35	
2012	10	1	2	2	0	0	5 <sup>3</sup>	44	20	
2013	8	1	0	3	0	1	2 <sup>3</sup>	1	7	
2014 <sup>4</sup>	20	2	2	9	0	1	6 <sup>3</sup>	36	44	

1. Incluye ataques en vuelo y otros actos de interferencia ilícita.
2. Los informes oficiales recibidos acerca de los sucesos del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos no incluyen el número de muertos y lesionados en la superficie. En consecuencia, los totales estimados se obtuvieron de los medios de difusión.
3. Incluye tentativa de sabotaje.
4. No incluye datos del vuelo MH17 de Malaysia Airlines. En el momento en que se elaboró el presente informe, seguían pendientes los resultados de la investigación oficial.