

附录 1 2013 年航空运输世界的相关报表

总注：本报告中出现的 2013 年各项统计数据应被视为初步数据；经验表明，各项世界总计的误差率可能不到 2%，但财务数据误差率则可能要高得多。除非另有说明，否则：

- a) 所有统计数据均适用于国际民航组织成员国；
- b) 运输量数据为营收性定期航班的数据；
- c) “吨公里”系指公吨公里；
- d) 航空公司总的财务统计包括提供定期航班的航空公司的定期以及不定期业务。

表 1 世界营收性运输总量 — 国际和国内
(2004 年 — 2013 年定期航班)

年份	旅客人次		旅客公里		货运吨数		完成货物吨公里		完成邮件吨公里		完成总吨公里	
	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %
2004	1 979	11.6	3 608 707	14.1	36.2	9.6	150 482	10.6	4 143	1.1	488 606	12.6
2005	2 119	7.1	3 897 404	8.0	37.1	2.5	154 244	2.5	4 213	1.7	519 388	6.3
2006	2 238	5.6	4 140 544	6.2	39.4	6.2	164 432	6.6	4 103	-2.6	551 814	6.2
2007	2 434	8.8	4 480 619	8.2	41.9	6.2	172 333	4.8	4 078	-0.6	588 423	6.6
2008	2 470	1.5	4 570 132	2.0	40.5	-3.2	170 677	-1.0	4 537	11.3	598 137	1.7
2009	2 461	-0.4	4 522 005	-1.1	40.2	-0.8	155 527	-8.9	4 289	-5.5	572 466	-4.3
2010	2 675	8.7	4 881 686	8.0	47.9	19.2	186 280	19.8	4 508	5.1	639 694	11.7
2011	2 838	6.1	5 202 799	6.6	48.9	2.2	186 839	0.3	4 647	3.1	671 436	5.0
2012	2 970	4.6	5 481 113	5.3	48.2	-1.4	184 891	-1.0	4 823	3.8	694 858	3.5
2013	3 103	4.5	5 782 174	5.5	49.3	2.3	185 626	0.4	5 186	7.5	724 350	4.2

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。

表 2 世界营收性运输量 — 国际
(2004 年 — 2013 年定期航班)

年份	旅客人数		旅客公里		货运吨数		完成货物吨公里		完成邮件吨公里		完成总吨公里	
	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %	百万	年增长率 %
2004	668	15.3	2 117 449	15.9	20.8	11.2	126 387	11.6	2 434	4.4	327 364	13.6
2005	728	9.0	2 312 254	9.2	21.6	3.7	130 052	2.9	2 562	5.3	349 298	6.7
2006	796	9.3	2 498 770	8.1	23.0	6.4	138 824	6.7	2 624	2.4	375 560	7.5
2007	879	10.5	2 714 843	8.6	24.4	6.3	145 791	5.0	2 753	4.9	400 439	6.6
2008	913	3.9	2 798 972	3.1	24.2	-0.9	144 572	-0.8	2 924	6.2	407 345	1.7
2009	925	1.3	2 763 270	-1.3	23.6	-2.3	131 848	-8.8	2 907	-0.6	391 462	-3.9
2010	1 024	10.6	2 998 292	8.5	30.5	29.2	160 573	21.8	3 092	6.4	444 350	13.5
2011	1 111	8.5	3 226 756	7.6	31.4	2.8	161 231	0.4	3 160	2.2	467 146	5.1
2012	1 177	6.0	3 424 654	6.1	30.9	-1.6	158 971	-1.4	3 279	3.8	483 092	3.4
2013	1 238	5.2	3 620 042	5.7	31.6	2.2	159 456	0.3	3 568	8.8	502 642	4.0

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。

表 3 载运比趋势 — 国际和国内
(2004 年 — 2013 年定期航班)

年份	客公里 (百万)	可用座位公里 (百万)	旅客载运比 (%)	货运吨公里 (百万)	邮件吨公里 (百万)	完成总吨公里 (百万)	可用总吨公里 (百万)	货物载运比 (%)
2004	3 608 707	4 917 087	73	150 482	4 143	488 606	794 828	61
2005	3 897 404	5 200 507	75	154 244	4 213	519 388	839 812	62
2006	4 140 544	5 461 374	76	164 432	4 103	551 814	880 141	63
2007	4 480 619	5 833 780	77	172 333	4 078	588 423	938 205	63
2008	4 570 132	6 019 040	76	170 677	4 537	598 137	963 385	62
2009	4 522 005	5 897 110	77	155 527	4 289	572 466	923 277	62
2010	4 881 686	6 244 946	78	186 280	4 508	639 694	957 300	67
2011	5 202 799	6 669 689	78	186 839	4 647	671 436	1 015 191	66
2012	5 481 113	6 950 237	79	184 891	4 823	694 858	1 045 721	66
2013	5 782 174	7 284 983	79	185 626	5 186	724 350	1 083 472	67

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。



表 4 定期运输量按地区分布情况 — 2013 年

(国际和国内) 运输总量									
按国际民航组织 统计地区划分	航空器 公里 (百万)	航空器 离场数 (千)	载客 人数 (千)	完成 客公里 (百万)	旅客 载运比 (%)	完成吨公里 货运 总数 (百万) (百万)		可用 吨公里 (百万)	货物 载运比 (%)
欧洲	10 354	7 860	816 920	1 555 751	80	41 521	189 152	266 286	71
占世界运输量百分比	24.6	24.5	26.3	26.9		22.4	26.1	24.6	
非洲	1 175	919	72 535	134 086	69	3 108	16 376	27 563	59
占世界运输量百分比	2.8	2.9	2.3	2.3		1.7	2.3	2.5	
中东	2 625	1 132	160 721	500 172	77	22 559	70 341	110 589	64
占世界运输量百分比	6.3	3.5	5.2	8.7		12.2	9.7	10.2	
亚洲和太平洋	11 920	8 559	1 008 424	1 784 509	78	74 049	237 456	345 574	69
占世界运输量百分比	28.4	26.7	32.5	30.9		39.9	32.8	31.9	
北美	13 311	10 997	814 623	1 505 156	83	39 053	177 142	280 612	63
占世界运输量百分比	31.7	34.3	26.3	26.0		21.0	24.5	25.9	
拉丁美洲和加勒比	2 619	2 559	229 702	302 501	77	5 335	33 882	52 849	64
占世界运输量百分比	6.2	8.0	7.4	5.2		2.9	4.7	4.9	
合计	42 005	32 025	3 102 926	5 782 174	79	185 626	724 350	1 083 472	67

国际航班

按国际民航组织 统计地区划分	航空器 公里 (百万)	航空器 离场数 (千)	载客 人数 (千)	完成 客公里 (百万)	旅客 载运比 (%)	完成吨公里 货运 总数 (百万) (百万)		可用 吨公里 (百万)	货物 载运比 (%)
欧洲	8 652	5 286	608 848	1 370 656	81	40 420	170 829	238 394	72
占世界运输量百分比	38.9	51.7	49.2	37.9		25.3	34.0	32.1	
非洲	935	486	44 821	114 930	68	3 028	14 489	24 791	58
占世界运输量百分比	4.2	4.8	3.6	3.2		1.9	2.9	3.3	
中东	2 407	824	125 536	471 888	77	22 482	67 605	106 446	64
占世界运输量百分比	10.8	8.1	10.1	13.0		14.1	13.4	14.3	
亚洲和太平洋	5 630	1 871	283 552	989 783	77	65 644	159 474	226 772	70
占世界运输量百分比	25.3	18.3	22.9	27.3		41.2	31.7	30.6	
北美	3 478	1 248	125 703	526 997	83	23 371	71 989	117 501	61
占世界运输量百分比	15.6	12.2	10.2	14.6		14.7	14.3	15.8	
拉丁美洲和加勒比	1 140	512	49 705	145 788	79	4 511	18 256	28 047	65
占世界运输量百分比	5.1	5.0	4.0	4.0		2.8	3.6	3.8	
合计	22 241	10 227	1 238 165	3 620 042	79	159 456	502 642	741 951	68

注：由于四舍五入，各地区的数字相加可能不等于总和。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。

表 5 定期航班完成的吨公里数和旅客公里数
(2013 年航空公司完成 1 亿总吨公里以上的国家和国家集团¹⁾)

国家或国家集团	完成吨公里数 (百万) (客、货及邮件)								完成旅客公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加或 减少 (%)	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加或 减少 (%)	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加或 减少 (%)	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加或 减少 (%)
美国	1	161 303	160 755	0	1	60 866	61 447	-1	1	1 352 529	1 324 783	2	1	422 522	409 577	3
中国 ²	2	66 612	60 566	10	6	20 584	19 061	8	2	562 748	500 258	12	8	111 918	97 143	15
香港特别行政区 ³		20 228	20 149	0		20 228	20 149	0		110 720	109 589	1		110 720	109 589	1
澳门特别行政区 ⁴		312	273	14		312	273	14		2 921	2 537	15		2 921	2 537	15
阿拉伯联合酋长国	3	42 420	36 472	16	2	42 420	36 471	16	3	290 268	249 585	16	2	290 265	249 576	16
联合王国	4	29 399	28 835	2	3	28 671	28 122	2	4	259 164	251 219	3	3	250 788	242 988	3
德国	5	29 306	28 847	2	4	28 308	27 789	2	5	217 834	214 322	2	4	207 783	203 706	2
大韩民国	6	21 338	21 645	-1	5	20 831	21 133	-1	16	100 826	98 727	2	11	96 069	93 928	2
法国	7	20 837	20 610	1	7	17 949	17 886	0	6	177 950	172 588	3	5	148 828	145 374	2
日本	8	20 246	18 906	7	10	13 020	12 154	7	9	148 323	138 059	7	18	65 609	61 361	7
俄罗斯联邦	9	18 585	17 837	4	15	10 816	10 809	0	7	168 213	150 872	11	13	92 327	82 505	12
新加坡	10	17 943	17 884	0	8	17 943	17 884	0	13	115 371	111 080	4	7	115 371	111 080	4
澳大利亚	11	16 325	15 905	3	16	9 864	9 827	0	10	144 361	138 849	4	15	76 197	74 892	2
加拿大	12	15 839	15 632	1	13	11 123	11 000	1	8	152 627	150 212	2	9	104 475	103 158	1
荷兰	13	15 787	15 603	1	9	15 687	15 502	1	17	98 681	94 709	4	10	97 678	93 705	4
土耳其	14	14 076	11 500	22	12	11 863	9 661	23	12	116 867	96 488	21	12	93 450	76 868	22
卡塔尔	15	12 183	10 844	12	11	12 183	10 844	12	22	79 836	71 941	11	14	79 836	71 941	11
巴西	16	12 020	11 590	4	26	3 769	3 367	12	14	113 408	111 561	2	26	27 304	26 065	5
印度	17	11 596	11 146	4	21	6 072	5 881	3	15	111 724	106 965	4	20	52 698	50 245	5
爱尔兰	18	10 991	10 394	6	14	10 989	10 392	6	11	119 759	113 139	6	6	119 743	113 123	6
泰国	19	10 134	9 745	4	17	8 867	8 649	3	21	80 262	74 975	7	17	67 564	64 111	5
马来西亚	20	10 120	8 547	18	18	8 448	7 088	19	18	87 284	71 014	23	16	70 208	56 272	25
西班牙	21	8 463	9 034	-6	19	6 977	7 403	-6	20	80 480	85 158	-5	19	65 181	68 255	-5
印度尼西亚	22	7 946	7 470	6	37	2 563	2 369	8	19	85 665	80 620	6	29	23 221	21 721	7
瑞士	23	6 211	6 114	2	20	6 198	6 089	2	26	48 638	46 723	4	22	48 510	46 482	4
沙特阿拉伯	24	6 199	5 921	5	24	4 856	4 665	4	25	49 321	44 986	10	23	35 339	31 934	11
斯堪的纳维亚 ⁵	25	6 170	5 417	14	22	5 497	4 742	16	23	58 496	51 078	15	21	51 506	44 081	17
墨西哥	26	6 026	5 233	15	35	2 726	2 422	13	24	53 402	45 210	18	31	21 519	17 870	20
卢森堡	27	5 273	4 445	19	23	5 273	4 445	19	114	534	467	14	111	534	467	14
意大利	28	4 633	5 054	-8	25	3 793	4 030	-6	28	37 850	43 125	-12	24	29 380	32 784	-10
菲律宾	29	4 393	3 953	11	30	2 963	2 566	15	27	38 443	34 589	11	27	25 910	22 376	16
南非	30	4 074	4 156	-2	31	2 938	3 088	-5	29	31 655	32 653	-3	34	20 265	21 962	-8
智利	31	3 750	3 800	-1	33	2 803	2 950	-5	33	24 274	25 113	-3	44	14 288	16 201	-12
新西兰	32	3 564	3 605	-1	29	3 190	3 230	-1	31	28 604	28 971	-1	28	24 561	24 923	-1
比利时	33	3 421	3 146	9	27	3 421	3 146	9	43	18 551	17 725	5	38	18 550	17 723	5
埃塞俄比亚	34	3 295	2 794	18	28	3 266	2 765	18	38	20 408	17 047	20	35	20 100	16 743	20
越南	35	3 031	2 835	7	42	1 980	1 839	8	32	27 420	25 647	7	40	17 480	16 275	7
葡萄牙	36	3 022	2 940	3	32	2 832	2 750	3	30	29 828	28 837	3	25	27 889	26 905	4
哥伦比亚	37	2 915	2 565	14	41	2 128	1 792	19	35	23 171	19 741	17	41	15 668	12 431	26
芬兰	38	2 822	2 772	2	34	2 731	2 654	3	34	23 475	22 712	3	30	22 502	21 455	5
以色列	39	2 691	2 637	2	36	2 656	2 599	2	44	18 481	18 123	2	39	18 107	17 711	2
奥地利	40	2 464	2 420	2	38	2 448	2 404	2	36	21 369	20 902	2	32	21 211	20 741	2
埃及	41	2 338	2 222	5	39	2 272	2 154	5	40	19 805	19 225	3	36	19 162	18 539	3
巴拿马	42	2 198	1 891	16	40	2 189	1 885	16	37	21 076	18 113	16	33	20 987	18 055	16
秘鲁	43	2 068	1 669	24	47	1 229	1 187	4	46	17 192	16 299	5	46	12 023	11 581	4
阿根廷	44	2 021	1 873	8	49	1 196	1 107	8	39	20 068	18 328	9	47	11 360	10 281	10
伊朗 (伊斯兰共和国)	45	1 939	1 792	8	60	638	723	-12	41	19 628	18 174	8	56	6 314	7 145	-12
巴基斯坦	46	1 911	1 940	-1	45	1 594	1 626	-2	45	17 989	18 017	0	42	14 865	14 947	-1
斯里兰卡	47	1 710	1 686	1	43	1 710	1 686	1	47	14 517	14 067	3	43	14 516	14 065	3
匈牙利	48	1 680	1 545	9	44	1 680	1 545	9	42	18 672	17 162	9	37	18 672	17 162	9
摩洛哥	49	1 414	1 379	3	46	1 384	1 353	2	48	14 087	13 737	3	45	13 787	13 472	2
阿曼	50	1 272	1 150	11	48	1 226	1 110	10	49	11 330	10 281	10	48	10 834	9 816	10
肯尼亚	51	1 106	1 136	-3	50	1 060	1 089	-3	50	9 612	9 979	-4	49	9 145	9 510	-4
科威特	52	991	1 070	-7	51	991	1 070	-7	54	8 115	8 694	-7	52	8 115	8 694	-7
约旦	53	985	979	1	52	984	978	1	52	8,799	8,731	1	50	8,789	8,718	1
巴林	54	971	1,326	-27	53	971	1,326	-27	53	8,119	11,621	-30	51	8,119	11,621	-30
哈萨克斯坦	55	902	754	20	61	581	471	23	51	8 969	7 517	19	60	5 646	4 622	22

国家或国家集团	完成吨公里数 (百万) (客、货及邮件)								完成旅客公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班				全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加或 减少 (%)	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加或 减少 (%)	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加或 减少 (%)	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加或 减少 (%)
波兰	56	779	799	-3	55	751	769	-2	57	6 899	7 116	-3	55	6 587	6 776	-3
乌克兰	57	767	1 062	-28	57	705	1 002	-30	55	7 618	10 250	-26	53	6 981	9 635	-28
冰岛	58	764	680	12	54	756	671	13	58	6 779	5 971	14	54	6 697	5 882	14
毛里求斯	59	719	735	-2	56	712	729	-2	61	5 958	6 107	-2	58	5 884	6 034	-2
乌兹别克斯坦	60	714	729	-2	58	680	695	-2	59	6 669	6 796	-2	57	6 295	6 424	-2
希腊	61	702	708	-1	62	560	551	1	56	7 330	7 331	0	59	5 870	5 743	2
孟加拉国	62	684	757	-10	59	657	730	-10	66	5 116	5 726	-11	65	4 988	5 596	-11
厄瓜多尔	63	589	546	8	69	416	418	0	62	5 786	4 924	18	70	3 732	3 395	10
突尼斯	64	562	487	15	63	557	481	16	65	5 457	4 733	15	63	5 401	4 672	16
阿尔及利亚	65	555	459	21	67	481	390	23	60	5 978	4 933	21	64	5 168	4 179	24
文莱达鲁萨兰国	66	542	454	19	64	542	454	19	70	4 309	3 601	20	67	4 309	3 601	20
捷克共和国	67	520	441	18	65	519	440	18	64	5 537	4 755	16	62	5 530	4 748	16
萨尔瓦多	68	498	437	14	66	498	437	14	63	5 633	4 937	14	61	5 633	4 937	14
特立尼达和多巴哥	71	435	419	4	68	428	414	3	67	4 635	4 463	4	66	4 566	4 406	4
委内瑞拉 (玻利瓦尔共和国)	70	428	449	-5	110	60	57	4	68	4 446	4 635	-4	108	592	557	6
罗马尼亚		417	440	-5	72	399	419	-5	69	4 326	4 558	-5	68	4 128	4 327	-5
斐济	72	410	415	-1	70	404	409	-1	71	3 818	3 956	-4	69	3 770	3 908	-4
黎巴嫩	73	401	463	-13	71	401	463	-13	73	3 383	3 917	-14	71	3 383	3 917	-14
安哥拉	74	397	352	13	73	356	316	13	72	3 492	3 117	12	72	3 055	2 732	12
利比亚	75	320	153	109	75	269	120	125	74	3 168	1 508	110	74	2 650	1 174	126
拉脱维亚	76	276	279	-1	74	276	279	-1	75	2 970	2 999	-1	73	2 970	2 999	-1
古巴	77	264	272	-3	77	226	239	-6	77	2 537	2 617	-3	78	2 149	2 287	-6
马耳他	78	254	221	15	76	254	221	15	79	2 474	2 377	4	75	2 474	2 377	4
阿塞拜疆	79	248	227	9	78	220	202	9	76	2 539	2 376	7	77	2 246	2 103	7
尼日利亚	80	237	338	-30	98	94	167	-44	78	2 478	3 596	-31	93	940	1 736	-46
巴布亚新几内亚	81	232	202	15	88	139	126	11	84	1 712	1 484	15	97	821	750	9
哥斯达黎加	82	209	269	-22	79	206	265	-22	80	2 417	2 982	-19	76	2 376	2 931	-19
阿富汗	83	205	321	-36	81	171	286	-40	93	1 312	2 225	-41	91	1 033	1 948	-47
立陶宛	84	193	112	72	80	189	110	72	83	1 734	1 011	71	79	1 695	989	71
玻利维亚 (多民族国)	85	180	191	-5	92	125	127	-2	81	1 865	1 877	-1	89	1 213	1 180	3
蒙古	86	170	150	13	84	159	136	17	82	1 764	1 549	14	81	1 650	1 401	18
白俄罗斯	87	166	137	21	82	166	137	21	87	1 624	1 345	21	82	1 624	1 345	21
塞浦路斯	88	164	197	-17	83	164	197	-17	85	1 675	2 089	-20	80	1 675	2 089	-20
马达加斯加	89	158	149	6	86	144	134	7	90	1 372	1 378	0	88	1 219	1 216	0
塔吉克斯坦	90	156	179	-13	85	154	178	-13	88	1 605	1 787	-10	83	1 590	1 781	-11
也门	91	149	152	-2	87	142	144	-1	86	1 639	1 672	-2	84	1 575	1 586	-1
纳米比亚	92	137	163	-16	89	133	158	-16	91	1 363	1 623	-16	87	1 321	1 576	-16
保加利亚	93	131	122	7	91	125	115	8	89	1 416	1 317	8	85	1 351	1 248	8
塞尔维亚	94	125	113	11	90	125	113	11	92	1 345	1 230	9	86	1 345	1 230	9
克罗地亚	95	121	134	-9	94	106	118	-10	94	1 189	1 312	-9	90	1 038	1 154	-10
苏里南	96	118	120	-1	93	118	120	-1	97	1 030	1 050	-2	92	1 030	1 050	-2
老挝人民民主共和国	97	114	81	40	99	86	59	45	96	1 126	803	40	95	850	586	45
缅甸	98	113	108	5	112	57	58	-1	95	1 183	1 117	6	109	544	549	-1
卢旺达	99	102	97	5	95	102	96	6	102	823	795	3	98	819	790	4
上述国家 (101) 总数 ⁶		706 899	677 729	4		485 588	466 394	4		5 697 248	5 398 793	6		3 539 100	3 346 555	6
其他国家总数		17 451	17 129			17 054	16 698			84 926	82 320			80 942	78 099	
国际民航组织 191 个成员国总数		724 350	694 858	4		502 642	483 092	4		5 782 174	5 481 113	5		3 620 042	3 424 654	6

- 2013 年的数据大都为估计数，因此，最后的数据出来后排名及增减率可能会有变化
- 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区（香港特区和澳门特区）的运输量。
- 香港特别行政区（特区）运输量。
- 澳门特别行政区（特区）运输量。
- 3 个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。
- 含注 5 中所列各国。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。



表 6 定期航班完成的货运吨公里数

(2013 年航空公司完成 2 500 万货运吨公里以上的国家和国家集团¹⁾)

国家或国家集团	完成货运吨公里数 (百万)							
	全部航班 (国际和国内)				国际航班			
	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加 或减少 (%)	2013 年 排名	2013 年	2012 年	增加 或减少 (%)
美国	1	37 107	39 111	-5	1	21 780	23 577	-8
中国 ²	2	16 054	15 569	3	4	10 416	10 252	2
香港特别行政区 ³		9 440	9 468	0		9 440	9 468	0
澳门特别行政区 ⁴		20	19	5		20	19	5
阿拉伯联合酋长国	3	13 985	12 033	16	2	13 985	12 033	16
大韩民国	4	11 785	12 291	-4	3	11 728	12 231	-4
日本	5	7 456	7 046	6	7	6 494	6 106	6
德国	6	7 334	7 237	1	5	7 329	7 231	1
新加坡	7	6 513	6 899	-6	6	6 513	6 899	-6
联合王国	8	6 032	6 244	-3	8	6 031	6 242	-3
荷兰	9	5 751	6 015	-4	9	5 751	6 015	-4
卢森堡	10	5 225	4 403	19	10	5 225	4 403	19
卡塔尔	11	4 961	4 307	15	11	4 961	4 307	15
法国	12	4 383	4 626	-5	12	4 186	4 438	-6
俄罗斯联邦	13	3 305	4 132	-20	15	2 471	3 357	-26
澳大利亚	14	2 682	2 732	-2	14	2 515	2 567	-2
泰国	15	2 644	2 758	-4	13	2 592	2 698	-4
土耳其	16	2 349	1 934	21	16	2 325	1 913	22
马来西亚	17	1 991	1 944	2	17	1 904	1 862	2
加拿大	18	1 946	1 960	-1	19	1 591	1 590	0
沙特阿拉伯	19	1 694	1 815	-7	18	1 631	1 746	-7
巴西	20	1 633	1 363	20	25	1 047	805	30
印度	21	1 617	1 579	2	23	1 197	1 185	1
比利时	22	1 561	1 370	14	20	1 561	1 370	14
智利	23	1 553	1 527	2	21	1 507	1 479	2
瑞士	24	1 444	1 371	5	22	1 444	1 371	5
南非	25	1 178	1 175	0	24	1 118	1 115	0
新西兰	26	966	975	-1	26	955	964	-1
印度尼西亚	27	959	880	9	38	365	332	10
西班牙	28	954	1 132	-16	27	934	1 103	-15
意大利	29	877	795	10	28	877	794	10
哥伦比亚	30	853	918	-7	30	815	870	-6
以色列	31	829	811	2	29	829	811	2
埃塞俄比亚	32	791	704	12	31	791	704	12
墨西哥	33	689	764	-10	33	588	658	-11
芬兰	34	661	691	-4	32	661	691	-4
斯堪的纳维亚 ⁵	35	587	516	14	34	583	513	14
菲律宾	36	570	533	7	39	351	310	13
越南	37	534	504	6	35	404	372	9
斯里兰卡	38	385	405	-5	36	385	405	-5
埃及	39	370	356	4	37	369	356	4
奥地利	40	320	322	-1	40	320	322	-1

国家或国家集团	完成货运吨公里数（百万）							
	全部航班（国际和国内）				国际航班			
	2013年 排名	2013年	2012年	增加 或减少 (%)	2013年 排名	2013年	2012年	增加 或减少 (%)
葡萄牙	41	319	321	0	41	310	310	0
巴林	42	287	338	-15	42	287	338	-15
巴基斯坦	43	254	286	-11	46	230	259	-11
阿曼	44	251	241	4	43	250	240	4
科威特	45	243	267	-9	44	243	267	-9
肯尼亚	46	238	235	2	45	234	230	2
约旦	47	188	188	0	47	188	188	0
阿根廷	48	172	180	-5	49	154	162	-5
毛里求斯	49	172	172	0	48	171	172	0
文莱达鲁萨兰国	50	152	128	19	50	152	128	19
孟加拉国	51	146	152	-4	51	132	138	-4
爱尔兰	52	124	123	1	52	123	122	1
秘鲁	53	122	122	0	53	108	108	0
厄瓜多尔	54	108	121	-11	56	98	114	-14
乌兹别克斯坦	55	107	111	-3	54	107	111	-3
冰岛	56	104	98	6	55	104	98	6
斐济	57	97	91	7	57	96	89	7
波兰	58	95	92	3	58	94	92	3
巴拿马	59	91	80	14	59	91	80	14
阿富汗	60	85	117	-27	61	76	107	-29
安哥拉	61	83	71	17	60	81	70	17
哈萨克斯坦	62	67	54	24	62	53	40	32
伊朗（伊斯兰共和国）	63	65	66	-3	63	51	55	-7
黎巴嫩	64	44	51	-12	64	44	51	-12
摩洛哥	65	39	39	0	65	38	38	0
马达加斯加	66	35	25	38	66	34	25	39
巴布亚新几内亚	67	33	29	15	69	32	28	15
津巴布韦	68	33	47	-31	67	33	47	-31
多哥	69	32	54	-40	68	32	54	-40
塞舌尔	70	26	6	305	70	26	6	305
苏里南	71	25	25	1	71	25	25	1
上述国家（73）总数 ⁶		175 825	175 164	0		149 685	149 276	0
其他国家总数		9 801	9 726			9 771	9 695	
国际民航组织 191 个成员国总数		185 626	184 891	0		159 456	158 971	0

1. 2013年的数据大都为估计数，因此，最后的数据出来后，排名及增减率可能会有变化。
2. 为统计目的，中国的数据不包括香港和澳门特别行政区（香港特区和澳门特区）的运输量。
3. 香港特别行政区（特区）运输量。
4. 澳门特别行政区（特区）运输量。
5. 3个国家 - 丹麦、挪威和瑞典。
6. 含注 5 中所列各国。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。



表 7. 2004 年 — 2013 年国际不定期营收性客运国际运输量

种类	完成旅客公里 (百万)									
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
不定期运输量 ¹	266 590	262 560	245 105	241 730	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660
年度变化(%)	10.7	-1.5	-6.6	-1.4	-7.6	-11.5	6.5	5.0	2.0	1.9
定期运输量	2 117 449	2 312 254	2 498 770	2 714 843	2 798 972	2 763 270	2 998 292	3 226 756	3 424 654	3 620 042
年度变化 (%)	15.9	9.2	8.1	8.6	3.1	-1.3	8.5	7.6	6.1	5.7
总运输量	2 384 039	2 574 814	2 743 875	2 956 573	3 022 332	2 960 960	3 208 767	3 447 756	3 650 032	3 849 702
年度变化(%)	15.3	8.0	6.6	7.8	2.2	-2.0	8.4	7.4	5.9	5.5
不定期运输量占总 运输量百分比	11.2	10.2	8.9	8.2	7.4	6.7	6.6	6.4	6.2	6.0

1. 包括定期航空公司和不定期经营人所从事的不定期运输。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 A 和 A-S 加上其估计数。

表 8 世界主要机场的运营量

2013 年按旅客总数排名的头 25 个机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 ¹			航空器架次 ²		
			2013 年 (千)	2012 年 (千)	2013 年 /2012 年 (%)	2013 年 (千)	2012 年 (千)	2013 年 /2012 年 (%)
1	亚特兰大, 佐治亚州	哈茨菲尔德 — 杰克逊国际机场	94 431	95 487	-1.1	911	930	-2.1
2	北京	北京首都国际机场	83 712	81 929	2.2	568	557	1.9
3	伦敦	希斯罗机场	72 367	69 983	3.4	470	471	-0.3
4	东京	羽田机场 (东京国际机场)	68 907	66 795	3.2	403	391	3.0
5	芝加哥, 伊利诺伊州	奥黑尔国际机场	66 904	66 835	0.1	883	878	0.6
6	洛杉矶, 加州	洛杉矶国际机场	66 727	63 688	4.8	612	605	1.1
7	迪拜	迪拜国际机场	65 912	57 685	14.3	370	344	7.5
8	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	61 462	61 612	-0.2	475	498	-4.6
9	达拉斯/沃斯堡, 德州	达拉斯 — 沃斯堡国际机场	60 436	58 591	3.2	678	650	4.3
10	雅加达	雅加达苏加诺 — 哈达国际机场	60 137	57 773	4.1	399	380	4.9
11	香港	香港国际机场	59 903	56 062	6.9	372	362	2.7
12	法兰克福	法兰克福国际机场	58 018	57 520	0.9	466	482	-3.4
13	新加坡	樟宜机场	53 726	51 182	5.0	344	325	5.9
14	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯希普霍尔机场	52 561	51 036	3.0	430	438	-1.8
15	丹佛, 科罗拉多州	丹佛国际机场	52 556	53 156	-1.1	587	618	-5.1
16	广州	广州白云国际机场	52 450	48 309	8.6	394	373	5.5
17	纽约市, 纽约州	约翰·肯尼迪国际机场	51 905	50 819	2.1	396	402	-1.4
18	曼谷	曼谷素旺那那布米国际机场	51 463	53 002	-2.9	298	317	-5.9
19	伊斯坦布尔	阿塔图尔克国际机场	51 283	44 999	14.0	387	349	11.0
20	吉隆坡	吉隆坡国际机场	47 498	39 888	19.1	326	282	15.6
21	上海	上海浦东国际机场	47 190	44 880	5.1	371	362	2.6
22	旧金山, 加州	旧金山国际机场	45 010	44 477	1.2	419	425	-1.3
23	夏洛特, 北卡	夏洛特 — 道格拉斯国际机场	43 456	41 228	5.4	557	552	0.9
24	拉斯维加斯, 内华达州	麦卡伦国际机场	41 857	41 668	0.5	520	528	-1.5
25	首尔	银川机场	41 680	39 154	6.5	271	254	6.7
		合计	1 451 554	1 397 757	3.8	11 907	11 774	1.1

2013 年按国际旅客人数排名的头 25 个机场

排名	城市	机场	登机和下机旅客 ¹			航空器架次 ²		
			2013 年 (千)	2012 年 (千)	2013 年 /2012 年 (%)	2013 年 (千)	2012 年 (千)	2013 年 /2012 年 (%)
1	伦敦	希斯洛机场	67 361	65 311	3.1	424	426	-0.5
2	迪拜	迪拜国际机场	65 912	57 685	14.3	370	344	7.5
3	巴黎	查尔斯·戴高乐机场	55 458	56 323	-1.5	413	436	-5.4
4	新加坡	樟宜机场	53 726	51 182	5.0	344	325	5.9
5	阿姆斯特丹	阿姆斯特丹斯希普霍尔机场	52 561	51 035	3.0	430	423	1.6
6	法兰克福	法兰克福国际机场	51 382	50 995	0.8	395	404	-2.2
7	香港	香港国际机场	59 903	56 062	6.9	372	362	2.7
8	曼谷	曼谷素旺那那米国际机场	42 584	40 397	5.4	237	228	4.0
9	首尔	仁川国际机场	40 983	38 534	6.4	265	248	6.8
10	伊斯坦布尔	伊斯坦布尔阿塔蒂尔克国际机场	34 079	29 717	14.7	260	232	12.3
11	吉隆坡	吉隆坡国际机场	32 959	27 986	17.8	211	185	14.0
12	伦敦	盖特威克机场	31 668	30 411	4.1	201	196	2.7
13	东京	成田机场	30 473	29 557	3.1	152	173	-12.3
14	慕尼黑	弗朗茨·约瑟夫·施特劳斯机场	29 064	28 730	1.2	274	283	-3.0
15	马德里	巴拉哈斯国际机场	27 806	30 689	-9.4	208	234	-11.0
16	纽约市, 纽约州	约翰·肯尼迪国际机场	27 306	25 076	8.9	158	151	4.4
17	罗马	菲乌米奇诺机场	25 327	25 165	0.6	192	193	-0.3
18	巴塞罗那	普拉特国际机场	25 027	23 681	5.7	190	191	-0.3
19	苏黎士	苏黎士机场	24 406	24 311	0.4	232	255	-9.1
20	多哈	多哈国际机场	23 389	21 163	10.5	168	156	7.9
21	哥本哈根	哥本哈根机场	22 139	21 364	3.6	219	214	2.4
22	多伦多, 安大略省	多伦多皮尔逊机场	21 896	21 266	3.0	249	224	11.2
23	安塔利亚	安塔利亚国际机场	21 740	20 324	7.0	123	119	3.6
24	维也纳	维也纳国际机场	21 385	21 539	-0.7	217	229	-5.1
25	迈阿密, 佛罗里达州	迈阿密国际机场	20 202	19 372	4.3	189	189	0.2
		合计	908 736	867 874	4.7	6 493	6 418	1.2

1. 营收性和非营收性航空承运人的旅客和直接转机、定期和不定期航线的旅客。

2. 所有航空器架次（商用和非商用）。

资料来源：国际民航组织航空运输报表 I、国际机场理事会（ACI）和机场网站。

表 9. 营业效益和净效益¹
(国际民航组织各成员国的定期航空公司)

年份	营业收入 美元 (百万)	营业支出 美元 (百万)	营业收入		净效益 ²	
			金额 美元 (百万)	占营业 收入 百分比	金额 美元 (百万)	占营业收入 百分比
2004	378 800	375 500	3 300	0.9	-5 600	-1.5
2005	413 300	408 900	4 400	1.1	-4 100	-1
2006	465 200	450 200	15 000	3.2	5 000	1.1
2007	509 800	489 900	19 900	3.9	14 700	2.9
2008	569 500	570 600	-1 100	-0.2	-26 100	-4.6
2009	475 800	473 900	1 900	0.4	-4 600	-1
2010	563 500	535 900	27 600	4.9	17 300	3.1
2011	642 300	622 500	15 400	2.4	8 300	1.3
2012 ³	705 500	687 100	18 400	2.6	9 200	1.3
2013 ^{3,4}	717 300	692 000	25 300	3.5	18 100	2.5

1. 未提出报告的航空公司的收支为估计数。
2. 净效益为营业效益加上(酌情用加号或减号表示)非营业项(如利息和直接补贴)和所得税。所报的营业效益和净效益均为大额数字(收入和支出)估计数之间的小差额,因而可能具有很大的不确定性。
3. 对 2012 年和 2013 年的净效益做了临时估算。
4. 由于提交财政年度报告的时间不同,2013 年的完整财务数据在编写报告时尚未向国际民航组织提出。

资料来源:国际民航组织航空运输报表 EF 加上其估计数。

表 10. 2004 年 — 2013 年每年年终时国际民航组织成员国拥有的商业运输机队¹

年份	涡轮喷气		涡轮螺旋桨		各机型总数
	数量	百分比	数量	百分比	
2004	16 757	85.3	2 893	14.7	19 650
2005	17 485	85.9	2 871	14.1	20 356
2006	18 176	86.4	2 861	13.6	21 037
2007	18 926	86.8	2 883	13.2	21 809
2008	19 650	87.1	2 902	12.9	22 552
2009	20 332	87.4	2 932	12.6	23 264
2010	20 904	87.5	2 976	12.5	23 880
2011	21 543	87.7	3 009	12.3	24 552
2012	22 255	88.1	2 997	11.9	25 252
2013	22 893	88.2	3 061	11.8	25 954

1. 包括服务中和处于停机状态的航空器;最大起飞质量在 9 000 千克(20 000 磅)以下的航空器不包括在内。

资料来源:里德商业新闻社(RBI)。

表 11. 航空安保

年份	非法干扰行为 的次数	非法劫持行为 的次数		设施攻击行为 的次数				在非法干扰行为中 受伤或死亡的人数	
		实际劫持	未遂劫持	实际设施 攻击行为	未遂设施 攻击行为	破坏行为 的次数	其他行为 ¹	受伤	死亡
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ²	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ³	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ³	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ³	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ³	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ³	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ³	44	20
2013	7	1	0	3	0	1	2 ³	1	7

1. 包括飞行中的攻击行为和其他非法干扰行为。

2. 有关 2001 年 9 月 11 日在美国发生的事件的官方报告没有包括地面伤亡人数。因此，表中的总数是从媒体报道中得出的估计数。

3. 包括未遂破坏。

—完—

