

APÉNDICE 1. TABLAS RELATIVAS AL MUNDO DEL TRANSPORTE AÉREO EN 2013

Nota general.— Los datos estadísticos correspondientes al año 2013 que figuran en este informe deben considerarse como preliminares: la experiencia ha demostrado que el margen de error es probablemente inferior al 2% para los totales mundiales, excepto en el caso de los datos financieros, donde podría ser considerablemente mayor. A no ser que se indique de otro modo:

- a) todos los datos estadísticos son aplicables a los Estados miembros de la OACI;
- b) las estadísticas de tráfico se refieren a los servicios regulares de pago;
- c) la expresión “tonelada-kilómetro” significa tonelada métrica-kilómetro;
- d) los datos estadísticos financieros totales se refieren tanto a los servicios regulares como a los no regulares de las líneas aéreas regulares.

Tabla 1. Total mundial del tráfico de pago — internacional e interior
(servicios regulares, 2004–2013)

Año	Pasajeros		Pasajero-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga efectuadas		Toneladas-km de correo efectuadas		Total de toneladas-km efectuadas	
	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %
2004	1 979	11,6	3 608 707	14,1	36,2	9,6	150 482	10,6	4 143	1,1	488 606	12,6
2005	2 119	7,1	3 897 404	8,0	37,1	2,5	154 244	2,5	4 213	1,7	519 388	6,3
2006	2 238	5,6	4 140 544	6,2	39,4	6,2	164 432	6,6	4 103	-2,6	551 814	6,2
2007	2 434	8,8	4 480 619	8,2	41,9	6,2	172 333	4,8	4 078	-0,6	588 423	6,6
2008	2 470	1,5	4 570 132	2,0	40,5	-3,2	170 677	-1,0	4 537	11,3	598 137	1,7
2009	2 461	-0,4	4 522 005	-1,1	40,2	-0,8	155 527	-8,9	4 289	-5,5	572 466	-4,3
2010	2 675	8,7	4 881 686	8,0	47,9	19,2	186 280	19,8	4 508	5,1	639 694	11,7
2011	2 838	6,1	5 202 799	6,6	48,9	2,2	186 839	0,3	4 647	3,1	671 436	5,0
2012	2 970	4,6	5 481 113	5,3	48,2	-1,4	184 891	-1,0	4 823	3,8	694 858	3,5
2013	3 103	4,5	5 782 174	5,5	49,3	2,3	185 626	0,4	5 186	7,5	724 350	4,2

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 2. Tráfico mundial de pago — internacional
(servicios regulares, 2004–2013)

Año	Pasajeros		Pasajeros-km		Toneladas de carga		Toneladas-km de carga efectuadas		Toneladas-km de correo efectuadas		Total de toneladas-km efectuadas	
	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %	Millones	Aumento anual %
2004	668	15,3	2 117 449	15,9	20,8	11,2	126 387	11,6	2 434	4,4	327 364	13,6
2005	728	9,0	2 312 254	9,2	21,6	3,7	130 052	2,9	2 562	5,3	349 298	6,7
2006	796	9,3	2 498 770	8,1	23,0	6,4	138 824	6,7	2 624	2,4	375 560	7,5
2007	879	10,5	2 714 843	8,6	24,4	6,3	145 791	5,0	2 753	4,9	400 439	6,6
2008	913	3,9	2 798 972	3,1	24,2	-0,9	144 572	-0,8	2 924	6,2	407 345	1,7
2009	925	1,3	2 763 270	-1,3	23,6	-2,3	131 848	-8,8	2 907	-0,6	391 462	-3,9
2010	1 024	10,6	2 998 292	8,5	30,5	29,2	160 573	21,8	3 092	6,4	444 350	13,5
2011	1 111	8,5	3 226 756	7,6	31,4	2,8	161 231	0,4	3 160	2,2	467 146	5,1
2012	1 177	6,0	3 424 654	6,1	30,9	-1,6	158 971	-1,4	3 279	3,8	483 092	3,4
2013	1 238	5,2	3 620 042	5,7	31,6	2,2	159 456	0,3	3 568	8,8	502 642	4,0

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 3. Tendencias de los coeficientes de carga — internacionales e interiores
(servicios regulares, 2004–2013)

Año	Pasajeros-km (millones)	Asientos-km disponibles (millones)	Coeficiente de carga de pasajeros (%)	Toneladas-km de carga (millones)	Toneladas-km de correo (millones)	Total toneladas-km efectuadas (millones)	Total toneladas-km disponibles (millones)	Coeficiente de carga en peso (%)
2004	3 608 707	4 917 087	73	150 482	4 143	488 606	794 828	61
2005	3 897 404	5 200 507	75	154 244	4 213	519 388	839 812	62
2006	4 140 544	5 461 374	76	164 432	4 103	551 814	880 141	63
2007	4 480 619	5 833 780	77	172 333	4 078	588 423	938 205	63
2008	4 570 132	6 019 040	76	170 677	4 537	598 137	963 385	62
2009	4 522 005	5 897 110	77	155 527	4 289	572 466	923 277	62
2010	4 881 686	6 244 946	78	186 280	4 508	639 694	957 300	67
2011	5 202 799	6 669 689	78	186 839	4 647	671 436	1 015 191	66
2012	5 481 113	6 950 237	79	184 891	4 823	694 858	1 045 721	66
2013	5 782 174	7 284 983	79	185 626	5 186	724 350	1 083 472	67

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 4. Distribución regional del tráfico regular — 2013

Total de los servicios (internacionales e interiores)

Por región estadística de la OACI	Kilómetros recorridos (millones)	Salidas de aeronaves (miles)	Pasajeros transportados (miles)	Pasajeros-kilómetros efectuados (millones)	Coefficiente de carga de pasajeros (%)	Toneladas-kilómetros efectuadas		Toneladas-kilómetros disponibles (millones)	Coefficiente de carga en peso (%)
						Carga (millones)	Total (millones)		
Europa	10 354	7 860	816 920	1 555 751	80	41 521	189 152	266 286	71
% del tráfico mundial	24,6	24,5	26,3	26,9		22,4	26,1	24,6	
África	1 175	919	72 535	134 086	69	3 108	16 376	27 563	59
% del tráfico mundial	2,8	2,9	2,3	2,3		1,7	2,3	2,5	
Oriente Medio	2 625	1 132	160 721	500 172	77	22 559	70 341	110 589	64
% del tráfico mundial	6,3	3,5	5,2	8,7		12,2	9,7	10,2	
Asia y Pacífico	11 920	8 559	1 008 424	1 784 509	78	74 049	237 456	345 574	69
% del tráfico mundial	28,4	26,7	32,5	30,9		39,9	32,8	31,9	
Norteamérica	13 311	10 997	814 623	1 505 156	83	39 053	177 142	280 612	63
% del tráfico mundial	31,7	34,3	26,3	26,0		21,0	24,5	25,9	
Latinoamérica y Caribe	2 619	2 559	229 702	302 501	77	5 335	33 882	52 849	64
% del tráfico mundial	6,2	8,0	7,4	5,2		2,9	4,7	4,9	
Total	42 005	32 025	3 102 926	5 782 174	79	185 626	724 350	1 083 472	67

Servicios internacionales

Por región estadística de la OACI	Kilómetros recorridos (millones)	Salidas de aeronaves (miles)	Pasajeros transportados (miles)	Pasajeros-kilómetros efectuados (millones)	Coefficiente de carga de pasajeros (%)	Toneladas-kilómetros efectuadas		Toneladas-kilómetros disponibles (millones)	Coefficiente de carga en peso (%)
						Carga (millones)	Total (millones)		
Europa	8 652	5 286	608 848	1 370 656	81	40 420	170 829	238 394	72
% del tráfico mundial	38,9	51,7	49,2	37,9		25,3	34,0	32,1	
África	935	486	44 821	114 930	68	3 028	14 489	24 791	58
% del tráfico mundial	4,2	4,8	3,6	3,2		1,9	2,9	3,3	
Oriente Medio	2 407	824	125 536	471 888	77	22 482	67 605	106 446	64
% del tráfico mundial	10,8	8,1	10,1	13,0		14,1	13,4	14,3	
Asia y Pacífico	5 630	1 871	283 552	989 783	77	65 644	159 474	226 772	70
% del tráfico mundial	25,3	18,3	22,9	27,3		41,2	31,7	30,6	
Norteamérica	3 478	1 248	125 703	526 997	83	23 371	71 989	117 501	61
% del tráfico mundial	15,6	12,2	10,2	14,6		14,7	14,3	15,8	
Latinoamérica y Caribe	1 140	512	49 705	145 788	79	4 511	18 256	28 047	65
% del tráfico mundial	5,1	5,0	4,0	4,0		2,8	3,6	3,8	
Total	22 241	10 227	1 238 165	3 620 042	79	159 456	502 642	741 951	68

Nota.— Las sumas de las distintas regiones quizá no correspondan a los totales por haberse redondeado éstos.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 5. Toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros efectuados por los servicios regulares
(países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 100 millones de toneladas-kilómetros en 2013¹)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS EFECTUADAS (millones) (pasajeros, carga y correo)								PASAJEROS-KILÓMETROS EFECTUADOS (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminuc. (%)
Estados Unidos	1	161 303	160 755	0	1	60 866	61 447	-1	1	1 352 529	1 324 783	2	1	422 522	409 577	3
China ²	2	66 612	60 566	10	6	20 584	19 061	8	2	562 748	500 258	12	8	111 918	97 143	15
RAE de Hong Kong ³		20 228	20 149	0		20 228	20 149	0		110 720	109 589	1		110 720	109 589	1
RAE de Macao ⁴		312	273	14		312	273	14		2 921	2 537	15		2 921	2 537	15
Emiratos Árabes Unidos	3	42 420	36 472	16	2	42 420	36 471	16	3	290 268	249 585	16	2	290 265	249 576	16
Reino Unido	4	29 399	28 835	2	3	28 671	28 122	2	4	259 164	251 219	3	3	250 788	242 988	3
Alemania	5	29 306	28 847	2	4	28 308	27 789	2	5	217 834	214 322	2	4	207 783	203 706	2
República de Corea	6	21 338	21 645	-1	5	20 831	21 133	-1	16	100 826	98 727	2	11	96 069	93 928	2
Francia	7	20 837	20 610	1	7	17 949	17 886	0	6	177 950	172 588	3	5	148 828	145 374	2
Japón	8	20 246	18 906	7	10	13 020	12 154	7	9	148 323	138 059	7	18	65 609	61 361	7
Federación de Rusia	9	18 585	17 837	4	15	10 816	10 809	0	7	168 213	150 872	11	13	92 327	82 505	12
Singapur	10	17 943	17 884	0	8	17 943	17 884	0	13	115 371	111 080	4	7	115 371	111 080	4
Australia	11	16 325	15 905	3	16	9 864	9 827	0	10	144 361	138 849	4	15	76 197	74 892	2
Canadá	12	15 839	15 632	1	13	11 123	11 000	1	8	152 627	150 212	2	9	104 475	103 158	1
Países Bajos	13	15 787	15 603	1	9	15 687	15 502	1	17	98 681	94 709	4	10	97 678	93 705	4
Turquía	14	14 076	11 500	22	12	11 863	9 661	23	12	116 867	96 488	21	12	93 450	76 868	22
Qatar	15	12 183	10 844	12	11	12 183	10 844	12	22	79 836	71 941	11	14	79 836	71 941	11
Brasil	16	12 020	11 590	4	26	3 769	3 367	12	14	113 408	111 561	2	26	27 304	26 065	5
India	17	11 596	11 146	4	21	6 072	5 881	3	15	111 724	106 965	4	20	52 698	50 245	5
Irlanda	18	10 991	10 394	6	14	10 989	10 392	6	11	119 759	113 139	6	6	119 743	113 123	6
Tailandia	19	10 134	9 745	4	17	8 867	8 649	3	21	80 262	74 975	7	17	67 564	64 111	5
Malasia	20	10 120	8 547	18	18	8 448	7 088	19	18	87 284	71 014	23	16	70 208	56 272	25
España	21	8 463	9 034	-6	19	6 977	7 403	-6	20	80 480	85 158	-5	19	65 181	68 255	-5
Indonesia	22	7 946	7 470	6	37	2 563	2 369	8	19	85 665	80 620	6	29	23 221	21 721	7
Suiza	23	6 211	6 114	2	20	6 198	6 089	2	26	48 638	46 723	4	22	48 510	46 482	4
Arabia Saudita	24	6 199	5 921	5	24	4 856	4 665	4	25	49 321	44 986	10	23	35 339	31 934	11
Escandinavia ⁵	25	6 170	5 417	14	22	5 497	4 742	16	23	58 496	51 078	15	21	51 506	44 081	17
México	26	6 026	5 233	15	35	2 726	2 422	13	24	53 402	45 210	18	31	21 519	17 870	20
Luxemburgo	27	5 273	4 445	19	23	5 273	4 445	19	114	534	467	14	111	534	467	14
Italia	28	4 633	5 054	-8	25	3 793	4 030	-6	28	37 850	43 125	-12	24	29 380	32 784	-10
Filipinas	29	4 393	3 953	11	30	2 963	2 566	15	27	38 443	34 589	11	27	25 910	22 376	16
Sudáfrica	30	4 074	4 156	-2	31	2 938	3 088	-5	29	31 655	32 653	-3	24	20 265	21 962	-8
Chile	31	3 750	3 800	-1	33	2 803	2 950	-5	33	24 274	25 113	-3	44	14 288	16 201	-12
Nueva Zelandia	32	3 564	3 605	-1	29	3 190	3 230	-1	31	28 604	28 971	-1	28	24 561	24 923	-1
Bélgica	33	3 421	3 146	9	27	3 421	3 146	9	43	18 551	17 725	5	38	18 550	17 723	5
Etiopía	34	3 295	2 794	18	28	3 266	2 765	18	38	20 408	17 047	20	35	20 100	16 743	20
Viet Nam	35	3 031	2 835	7	42	1 980	1 839	8	32	27 420	25 647	7	40	17 480	16 275	7
Portugal	36	3 022	2 940	3	32	2 832	2 750	3	30	29 828	28 837	3	25	27 889	26 905	4
Colombia	37	2 915	2 565	14	41	2 128	1 792	19	35	23 171	19 741	17	41	15 668	12 431	26
Finlandia	38	2 822	2 772	2	34	2 731	2 654	3	34	23 475	22 712	3	30	22 502	21 455	5
Israel	39	2 691	2 637	2	36	2 656	2 599	2	44	18 481	18 123	2	39	18 107	17 711	2
Austria	40	2 464	2 420	2	38	2 448	2 404	2	36	21 369	20 902	2	32	21 211	20 741	2
Egipto	41	2 338	2 222	5	39	2 272	2 154	5	40	19 805	19 225	3	36	19 162	18 539	3
Panamá	42	2 198	1 891	16	40	2 189	1 885	16	37	21 076	18 113	16	33	20 987	18 055	16
Perú	43	2 068	1 669	24	47	1 229	1 187	4	46	17 192	16 299	5	46	12 023	11 581	4
Argentina	44	2 021	1 873	8	49	1 196	1 107	8	39	20 068	18 328	9	47	11 360	10 281	10
Irán (República Islámica del)	45	1 939	1 792	8	60	638	723	-12	41	19 628	18 174	8	56	6 314	7 145	-12
Pakistán	46	1 911	1 940	-1	45	1 594	1 626	-2	45	17 989	18 017	0	42	14 865	14 947	-1
Sri Lanka	47	1 710	1 686	1	43	1 710	1 686	1	47	14 517	14 067	3	43	14 516	14 065	3
Hungría	48	1 680	1 545	9	44	1 680	1 545	9	42	18 672	17 162	9	37	18 672	17 162	9
Marruecos	49	1 414	1 379	3	46	1 384	1 353	2	48	14 087	13 737	3	45	13 787	13 472	2
Omán	50	1 272	1 150	11	48	1 226	1 110	10	49	11 330	10 281	10	48	10 834	9 816	10
Kenya	51	1 106	1 136	-3	50	1 060	1 089	-3	50	9 612	9 979	-4	49	9 145	9 510	-4
Kuwait	52	991	1 070	-7	51	991	1 070	-7	54	8 115	8 694	-7	52	8 115	8 694	-7
Jordania	53	985	979	1	52	984	978	1	52	8 799	8 731	1	50	8 789	8 718	1
Bahrein	54	971	1,326	-27	53	971	1,326	-27	53	8,119	11,621	-30	51	8,119	11,621	-30
Kazajstán	55	902	754	20	61	581	471	23	51	8 969	7 517	19	60	5 646	4 622	22
Polonia	56	779	799	-3	55	751	769	-2	57	6 899	7 116	-3	55	6 587	6 776	-3

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS EFECTUADAS (millones) (pasajeros, carga y correo)								PASAJEROS-KILÓMETROS EFECTUADOS (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales				Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminuc. (%)	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminuc. (%)
Ucrania	57	767	1 062	-28	57	705	1 002	-30	55	7 618	10 250	-26	53	6 981	9 635	-28
Islandia	58	764	680	12	54	756	671	13	58	6 779	5 971	14	54	6 697	5 882	14
Mauricio	59	719	735	-2	56	712	729	-2	61	5 958	6 107	-2	58	5 884	6 034	-2
Uzbekistán	60	714	729	-2	58	680	695	-2	59	6 669	6 796	-2	57	6 295	6 424	-2
Grecia	61	702	708	-1	62	560	551	1	56	7 330	7 331	0	59	5 870	5 743	2
Bangladesh	62	684	757	-10	59	657	730	-10	66	5 116	5 726	-11	65	4 988	5 596	-11
Ecuador	63	589	546	8	69	416	418	0	62	5 786	4 924	18	70	3 732	3 395	10
Túnez	64	562	487	15	63	557	481	16	65	5 457	4 733	15	63	5 401	4 672	16
Argelia	65	555	459	21	67	481	390	23	60	5 978	4 933	21	64	5 168	4 179	24
Brunei Darussalam	66	542	454	19	64	542	454	19	70	4 309	3 601	20	67	4 309	3 601	20
República Checa	67	520	441	18	65	519	440	18	64	5 537	4 755	16	62	5 530	4 748	16
El Salvador	68	498	437	14	66	498	437	14	63	5 633	4 937	14	61	5 633	4 937	14
Trinidad y Tabago	69	435	419	4	68	428	414	3	67	4 635	4 463	4	66	4 566	4 406	4
Venezuela (República Bolivariana de)	70	428	449	-5	110	60	57	4	68	4 446	4 635	-4	108	592	557	6
Rumania	71	417	440	-5	72	399	419	-5	69	4 326	4 558	-5	68	4 128	4 327	-5
Fiji	72	410	415	-1	70	404	409	-1	71	3 818	3 956	-4	69	3 770	3 908	-4
Libano	73	401	463	-13	71	401	463	-13	73	3 383	3 917	-14	71	3 383	3 917	-14
Angola	74	397	352	13	73	356	316	13	72	3 492	3 117	12	72	3 055	2 732	12
Libia	75	320	153	109	75	269	120	125	74	3 168	1 508	110	74	2 650	1 174	126
Letonia	76	276	279	-1	74	276	279	-1	75	2 970	2 999	-1	73	2 970	2 999	-1
Cuba	77	264	272	-3	77	226	239	-6	77	2 537	2 617	-3	78	2 149	2 287	-6
Malta	78	254	221	15	76	254	221	15	79	2 474	2 377	4	75	2 474	2 377	4
Azerbaiyán	79	248	227	9	78	220	202	9	76	2 539	2 376	7	77	2 246	2 103	7
Nigeria	80	237	338	-30	98	94	167	-44	78	2 478	3 596	-31	93	940	1 736	-46
Papua Nueva Guinea	81	232	202	15	88	139	126	11	84	1 712	1 484	15	97	821	750	9
Costa Rica	82	209	269	-22	79	206	265	-22	80	2 417	2 982	-19	76	2 376	2 931	-19
Afganistán	83	205	321	-36	81	171	286	-40	93	1 312	2 225	-41	91	1 033	1 948	-47
Lituania	84	193	112	72	80	189	110	72	83	1 734	1 011	71	79	1 695	989	71
Bolivia (Estado Plurinacional de)	85	180	191	-5	92	125	127	-2	81	1 865	1 877	-1	89	1 213	1 180	3
Mongolia	86	170	150	13	84	159	136	17	82	1 764	1 549	14	81	1 650	1 401	18
Belarus	87	166	137	21	82	166	137	21	87	1 624	1 345	21	82	1 624	1 345	21
Chipre	88	164	197	-17	83	164	197	-17	85	1 675	2 089	-20	80	1 675	2 089	-20
Madagascar	89	158	149	6	86	144	134	7	90	1 372	1 378	0	88	1 219	1 216	0
Tayikistán	90	156	179	-13	85	154	178	-13	88	1 605	1 787	-10	83	1 590	1 781	-11
Yemen	91	149	152	-2	87	142	144	-1	86	1 639	1 672	-2	84	1 575	1 586	-1
Namibia	92	137	163	-16	89	133	158	-16	91	1 363	1 623	-16	87	1 321	1 576	-16
Bulgaria	93	131	122	7	91	125	115	8	89	1 416	1 317	8	85	1 351	1 248	8
Serbia	94	125	113	11	90	125	113	11	92	1 345	1 230	9	86	1 345	1 230	9
Croacia	95	121	134	-9	94	106	118	-10	94	1 189	1 312	-9	90	1 038	1 154	-10
Suriname	96	118	120	-1	93	118	120	-1	97	1 030	1 050	-2	92	1 030	1 050	-2
República Democrática Popular Lao	97	114	81	40	99	86	59	45	96	1 126	803	40	95	850	586	45
Myanmar	98	113	108	5	112	57	58	-1	95	1 183	1 117	6	109	544	549	-1
Rwanda	99	102	97	5	95	102	96	6	102	823	795	3	98	819	790	4
Total de los países mencionados (101) ⁶		706 899	677 729	4		485 588	466 394	4		5 697 248	5 398 793	6		3 539 100	3 346 555	6
Total de los demás países		17 451	17 129			17 054	16 698			84 926	82 320			80 942	78 099	
Total mundial		724 350	694 858	4		502 642	483 092	4		5 782 174	5 481 113	5		3 620 042	3 424 654	6

1. La mayoría de los datos correspondientes a 2013 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

2. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

3. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

4. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

5. Tres Estados – Dinamarca, Noruega y Suecia.

6. Incluye los Estados mencionados en la Nota 5.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 6. Toneladas-kilómetros de carga efectuadas por los servicios regulares

(Países y grupos de países cuyas líneas aéreas efectuaron un total de más de 25 millones de toneladas-kilómetros de carga en 2013¹)

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA EFECTUADAS (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminución (%)
Estados Unidos	1	37 107	39 111	-5	1	21 780	23 577	-8
China ²	2	16 054	15 569	3	4	10 416	10 252	2
RAE de Hong Kong ³		9 440	9 468	0		9 440	9 468	0
RAE de Macao ⁴		20	19	5		20	19	5
Emiratos Árabes Unidos	3	13 985	12 033	16	2	13 985	12 033	16
República de Corea	4	11 785	12 291	-4	3	11 728	12 231	-4
Japón	5	7 456	7 046	6	7	6 494	6 106	6
Alemania	6	7 334	7 237	1	5	7 329	7 231	1
Singapur	7	6 513	6 899	-6	6	6 513	6 899	-6
Reino Unido	8	6 032	6 244	-3	8	6 031	6 242	-3
Países Bajos	9	5 751	6 015	-4	9	5 751	6 015	-4
Luxemburgo	10	5 225	4 403	19	10	5 225	4 403	19
Qatar	11	4 961	4 307	15	11	4 961	4 307	15
Francia	12	4 383	4 626	-5	12	4 186	4 438	-6
Federación de Rusia	13	3 305	4 132	-20	15	2 471	3 357	-26
Australia	14	2 682	2 732	-2	14	2 515	2 567	-2
Tailandia	15	2 644	2 758	-4	13	2 592	2 698	-4
Turquía	16	2 349	1 934	21	16	2 325	1 913	22
Malasia	17	1 991	1 944	2	17	1 904	1 862	2
Canadá	18	1 946	1 960	-1	19	1 591	1 590	0
Arabia Saudita	19	1 694	1 815	-7	18	1 631	1 746	-7
Brasil	20	1 633	1 363	20	25	1 047	805	30
India	21	1 617	1 579	2	23	1 197	1 185	1
Bélgica	22	1 561	1 370	14	20	1 561	1 370	14
Chile	23	1 553	1 527	2	21	1 507	1 479	2
Suiza	24	1 444	1 371	5	22	1 444	1 371	5
Sudáfrica	25	1 178	1 175	0	24	1 118	1 115	0
Nueva Zelanda	26	966	975	-1	26	955	964	-1
Indonesia	27	959	880	9	38	365	332	10
España	28	954	1 132	-16	27	934	1 103	-15
Italia	29	877	795	10	28	877	794	10
Colombia	30	853	918	-7	30	815	870	-6
Israel	31	829	811	2	29	829	811	2
Etiopía	32	791	704	12	31	791	704	12
México	33	689	764	-10	33	588	658	-11
Finlandia	34	661	691	-4	32	661	691	-4
Escandinavia ⁵	35	587	516	14	34	583	513	14
Filipinas	36	570	533	7	39	351	310	13
Viet Nam	37	534	504	6	35	404	372	9
Sri Lanka	38	385	405	-5	36	385	405	-5
Egipto	39	370	356	4	37	369	356	4
Austria	40	320	322	-1	40	320	322	-1
Portugal	41	319	321	0	41	310	310	0
Bahrein	42	287	338	-15	42	287	338	-15
Pakistán	43	254	286	-11	46	230	259	-11
Omán	44	251	241	4	43	250	240	4
Kuwait	45	243	267	-9	44	243	267	-9

País o grupo de países	TONELADAS-KILÓMETROS DE CARGA EFECTUADAS (millones)							
	Total de los servicios (internacionales e interiores)				Servicios internacionales			
	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminución (%)	Clasificación en 2013	2013	2012	Aumento o disminución (%)
Kenya	46	238	235	2	45	234	230	2
Jordania	47	188	188	0	47	188	188	0
Argentina	48	172	180	-5	49	154	162	-5
Mauricio	49	172	172	0	48	171	172	0
Brunei Darussalam	50	152	128	19	50	152	128	19
Bangladesh	51	146	152	-4	51	132	138	-4
Irlanda	52	124	123	1	52	123	122	1
Perú	53	122	122	0	53	108	108	0
Ecuador	54	108	121	-11	56	98	114	-14
Uzbekistán	55	107	111	-3	54	107	111	-3
Islandia	56	104	98	6	55	104	98	6
Fiji	57	97	91	7	57	96	89	7
Polonia	58	95	92	3	58	94	92	3
Panamá	59	91	80	14	59	91	80	14
Afganistán	60	85	117	-27	61	76	107	-29
Angola	61	83	71	17	60	81	70	17
Kazajistán	62	67	54	24	62	53	40	32
Irán (República Islámica del)	63	65	66	-3	63	51	55	-7
Líbano	64	44	51	-12	64	44	51	-12
Marruecos	65	39	39	0	65	38	38	0
Madagascar	66	35	25	38	66	34	25	39
Papua Nueva Guinea	67	33	29	15	69	32	28	15
Zimbabue	68	33	47	-31	67	33	47	-31
Togo	69	32	54	-40	68	32	54	-40
Seychelles	70	26	6	305	70	26	6	305
Suriname	71	25	25	1	71	25	25	1
Total de los países mencionados (73) ⁶		175 825	175 164	0		149 685	149 276	0
Total de los demás países		9 801	9 726			9 771	9 695	
Total mundial		185 626	184 891	0		159 456	158 971	0

1. La mayor parte de los datos de 2013 son estimaciones, por lo cual el orden en la clasificación y el índice de aumento o disminución pueden cambiar cuando estén disponibles los datos definitivos.
2. Para fines estadísticos, los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.
3. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.
4. Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.
5. Tres Estados – Dinamarca, Noruega y Suecia.
6. Incluye los Estados mencionados en la Nota 5.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 7. Tráfico internacional no regular estimado de pasajeros de pago, 2004–2013

Categoría	Millones de pasajeros-kilómetros efectuados									
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Tráfico no regular ¹	266 590	262 560	245 105	241 730	223 360	197 690	210 475	221 000	225 378	229 660
Variación anual (%)	10,7	-1,5	-6,6	-1,4	-7,6	-11,5	6,5	5,0	2,0	1,9
Tráfico regular	2 117 449	2 312 254	2 498 770	2 714 843	2 798 972	2 763 270	2 998 292	3 226 756	3 424 654	3 620 042
Variación anual (%)	15,9	9,2	8,1	8,6	3,1	-1,3	8,5	7,6	6,1	5,7
Tráfico total	2 384 039	2 574 814	2 743 875	2 956 573	3 022 332	2 960 960	3 208 767	3 447 756	3 650 032	3 849 702
Variación anual (%)	15,3	8,0	6,6	7,8	2,2	-2,0	8,4	7,4	5,9	5,5
Tráfico no regular como porcentaje del total	11,2	10,2	8,9	8,2	7,4	6,7	6,6	6,4	6,2	6,0

1. Comprende el tráfico no regular de las líneas aéreas regulares y las líneas aéreas no regulares.

Fuente.— Formularios A y A-S de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 8. Tráfico en los aeropuertos principales del mundo

Los 25 aeropuertos más importantes en términos del total de pasajeros en 2013

Clasificación núm.	Ciudad	Aeropuerto	Pasajeros embarcados y desembarcados ¹			Movimientos de aeronaves ²		
			2013 (miles)	2012 (miles)	2013/2012 (%)	2013 (miles)	2012 (miles)	2013/2012 (%)
1	Atlanta, GA	Hartsfield-Jackson Atlanta International	94 431	95 487	-1,1	911	930	-2,1
2	Beijing	Beijing Capital International	83 712	81 929	2,2	568	557	1,9
3	Londres	Heathrow	72 367	69 983	3,4	470	471	-0,3
4	Tokio	Haneda (Tokyo International)	68 907	66 795	3,2	403	391	3,0
5	Chicago, IL	O'Hare International	66 904	66 835	0,1	883	878	0,6
6	Los Ángeles, CA	Los Angeles International	66 727	63 688	4,8	612	605	1,1
7	Dubai	Dubai International	65 912	57 685	14,3	370	344	7,5
8	París	Charles de Gaulle	61 462	61 612	-0,2	475	498	-4,6
9	Dallas/Fort Worth, TX	Dallas-Fort Worth International	60 436	58 591	3,2	678	650	4,3
10	Yakarta	Jakarta Soekarno-Hatta International	60 137	57 773	4,1	399	380	4,9
11	Hong Kong	Hong Kong International	59 903	56 062	6,9	372	362	2,7
12	Fráncfort	Frankfurt	58 018	57 520	0,9	466	482	-3,4
13	Singapur	Changi	53 726	51 182	5,0	344	325	5,9
14	Ámsterdam	Schiphol Amsterdam	52 561	51 036	3,0	430	438	-1,8
15	Denver, CO	Denver International	52 556	53 156	-1,1	587	618	-5,1
16	Guangzhou	Guangzhou Baiyun International	52 450	48 309	8,6	394	373	5,5
17	Nueva York, NY	John F. Kennedy International	51 905	50 819	2,1	396	402	-1,4
18	Bangkok	Bangkok Suvarnabhumi International	51 463	53 002	-2,9	298	317	-5,9
19	Estambul	Istanbul Ataturk International	51 283	44 999	14,0	387	349	11,0
20	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International	47 498	39 888	19,1	326	282	15,6
21	Shanghai	Shanghai Pudong International	47 190	44 880	5,1	371	362	2,6
22	San Francisco, CA	San Francisco International	45 010	44 477	1,2	419	425	-1,3
23	Charlotte, NC	Charlotte Douglas International	43 456	41 228	5,4	557	552	0,9
24	Las Vegas, NV	McCarran International Las Vegas	41 857	41 668	0,5	520	528	-1,5
25	Seúl	Incheon	41 680	39 154	6,5	271	254	6,7
		Total	1 451 554	1 397 757	3,8	11 907	11 774	1,1

Los 25 aeropuertos más importantes en términos de pasajeros internacionales en 2013

Clasi- ficación núm.	Ciudad	Aeropuerto	Pasajeros embarcados y desembarcados ¹			Movimientos de aeronaves ²		
			2013 (miles)	2012 (miles)	2013/2012 (%)	2013 (miles)	2012 (miles)	2013/2012 (%)
1	Londres	Heathrow	67 361	65 311	3,1	424	426	-0,5
2	Dubai	Dubai International	65 912	57 685	14,3	370	344	7,5
3	París	Charles de Gaulle	55 458	56 323	-1,5	413	436	-5,4
4	Singapur	Changi	53 726	51 182	5,0	344	325	5,9
5	Ámsterdam	Schiphol Amsterdam	52 561	51 035	3,0	430	423	1,6
6	Fráncfort	Frankfurt	51 382	50 995	0,8	395	404	-2,2
7	Hong Kong	Hong Kong International	59 903	56 062	6,9	372	362	2,7
8	Bangkok	Bangkok Suvarnabhumi International	42 584	40 397	5,4	237	228	4,0
9	Seúl	Incheon	40 983	38 534	6,4	265	248	6,8
10	Estambul	Istanbul Ataturk International	34 079	29 717	14,7	260	232	12,3
11	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur International	32 959	27 986	17,8	211	185	14,0
12	Londres	Gatwick	31 668	30 411	4,1	201	196	2,7
13	Tokio	Narita	30 473	29 557	3,1	152	173	-12,3
14	Múnich	Franz Josef Strauss	29 064	28 730	1,2	274	283	-3,0
15	Madrid	Barajas	27 806	30 689	-9,4	208	234	-11,0
16	Nueva York, NY	John F. Kennedy International	27 306	25 076	8,9	158	151	4,4
17	Roma	Fiumicino	25 327	25 165	0,6	192	193	-0,3
18	Barcelona	El Prat	25 027	23 681	5,7	190	191	-0,3
19	Zúrich	Zurich	24 406	24 311	0,4	232	255	-9,1
20	Doha	Doha International	23 389	21 163	10,5	168	156	7,9
21	Copenhague	Copenhagen	22 139	21 364	3,6	219	214	2,4
22	Toronto, ON	Toronto Pearson International	21 896	21 266	3,0	249	224	11,2
23	Antalya	Antalya International	21 740	20 324	7,0	123	119	3,6
24	Viena	Vienna International	21 385	21 539	-0,7	217	229	-5,1
25	Miami, FL	Miami International Airport	20 202	19 372	4,3	189	189	0,2
Total			908 736	867 874	4,7	6 493	6 418	1,2

1. Pasajeros de pago y pasajeros que no pagan de los transportistas aéreos y pasajeros en tránsito directo; servicios regulares y no regulares.

2. Todos los movimientos de aeronaves (comerciales y no comerciales).

Fuente.— Formulario I de información de transporte aéreo de la OACI, Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y los sitios web sobre aeropuertos.

Tabla 9. Resultados de explotación y netos¹
(Líneas aéreas regulares de los Estados miembros de la OACI)

Año	Ingresos de explotación USD (millones)	Gastos de explotación USD (millones)	Resultados de explotación		Resultado neto ²	
			Cantidad USD (millones)	Porcentaje de los ingresos de explotación	Cantidad USD (millones)	Porcentaje de los ingresos de explotación
2004	378 800	375 500	3 300	0,9	-5 600	-1,5
2005	413 300	408 900	4 400	1,1	-4 100	-1
2006	465 200	450 200	15 000	3,2	5 000	1,1
2007	509 800	489 900	19 900	3,9	14 700	2,9
2008	569 500	570 600	-1 100	-0,2	-26 100	-4,6
2009	475 800	473 900	1 900	0,4	-4 600	-1
2010	563 500	535 900	27 600	4,9	17 300	3,1
2011	642 300	622 500	15 400	2,4	8 300	1,3
2012 ³	705 500	687 100	18 400	2,6	9 200	1,3
2013 ^{3,4}	717 300	692 000	25 300	3,5	18 100	2,5

1. Los ingresos y gastos se han calculado para las líneas aéreas que no han notificado sus resultados.
2. El resultado neto se obtiene añadiendo (con el signo más o menos según el caso) al resultado de explotación las partidas ajenas a la explotación (tales como intereses y subvenciones directas) y el impuesto sobre la renta. Los resultados de explotación y netos anteriormente mencionados son las pequeñas diferencias entre las estimaciones de cifras importantes (ingresos y gastos) y son, por lo tanto, susceptibles de considerables incertidumbres.
3. Los resultados netos para 2012 y 2013 se han calculado provisionalmente.
4. A la fecha de redacción, no se habían notificado a la OACI datos financieros completos para 2013 debido a variaciones en la notificación del año fiscal.

Fuente.— Formulario EF de información de transporte aéreo de la OACI, además de las estimaciones de la OACI.

Tabla 10. Flota¹ de transporte comercial de los Estados miembros de la OACI al final de cada uno de los años del período 2004–2013

Año	Turborreactor		Turbohélice		Total todos los tipos de aeronaves
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
2004	16 757	85,3	2 893	14,7	19 650
2005	17 485	85,9	2 871	14,1	20 356
2006	18 176	86,4	2 861	13,6	21 037
2007	18 926	86,8	2 883	13,2	21 809
2008	19 650	87,1	2 902	12,9	22 552
2009	20 332	87,4	2 932	12,6	23 264
2010	20 904	87,5	2 976	12,5	23 880
2011	21 543	87,7	3 009	12,3	24 552
2012	22 255	88,1	2 997	11,9	25 252
2013	22 893	88,2	3 061	11,8	25 954

1. Se incluyen únicamente las aeronaves en servicio; no se incluyen las aeronaves cuya masa máxima de despegue es inferior a 9 000 kg (20 000 lbs).

Fuente.— Reed Business Information (RBI).

Tabla 11. Seguridad de la aviación

Año	Número de actos de interferencia ilícita	Número de actos de apoderamiento ilícito		Número de ataques a instalaciones		Número de actos de sabotaje	Otros actos ¹	Número de lesionados o muertos durante actos de interferencia ilícita	
		Apoderamientos efectivos	Intentos de apoderamiento	Ataques efectivos a instalaciones	Intentos de ataque a instalaciones			Lesionados	Muertos
1993	48	30	7	3	0	0	8	38	112
1994	43	22	5	4	0	2	10	57	51
1995	17	9	3	2	0	0	3	5	2
1996	22	3	12	4	0	0	3	159	134
1997	15	6	5	2	0	1	1	2	4
1998	17	11	2	1	0	0	3	1	41
1999	14	11	2	0	0	0	1	3	4
2000	30	12	8	1	0	0	9	50	58
2001 ²	24	7	2	7	4	1	3	3 217	3 525
2002	40	2	8	24	2	2	2	14	186
2003	35	3	5	10	0	5	12	77	20
2004	16	1	4	2	2	4	3	8	91
2005	6	2	0	2	0	0	2	60	3
2006	17	1	3	4	0	1	8 ³	27	2
2007	22	4	2	2	3	0	11	33	18
2008	23	1	6	3	0	0	13 ³	31	11
2009	23	5	3	1	0	0	14 ³	4	3
2010	14	0	1	1	0	1	11 ³	13	6
2011	6	0	2	0	0	1	3 ³	152	35
2012	10	1	2	2	0	0	5 ³	44	20
2013	7	1	0	3	0	1	2 ³	1	7

1. Incluye ataques en vuelo y otros actos de interferencia ilícita.

2. Los informes oficiales recibidos acerca de los sucesos del 11 de septiembre de 2001 en los Estados Unidos no incluyen el número de muertos y lesionados en la superficie. En consecuencia, los totales estimados se obtuvieron de los medios de difusión.

3. Incluye tentativa de sabotaje.