



ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

**QUATRIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE LA SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION  
AFRIQUE ET OCEAN INDIEN (RASG-AFI/4)**

(Nairobi, Kenya, du 12 au 13 Octobre 2017)

**Point 7: Coordination APIRG/RASG-AFI– Rapport de la Task Force pour la Coordination  
APIRG-RASG/AFI**

*(Presentée par la CAFAC.)*

**SOMMAIRE**

La note de travail présente les Objectifs Cibles de Sécurité d'Abuja révisés tels que proposés par la Task Force pour la Coordination APIRG/RASG-AFI, conformément aux recommandations de la réunion du Comité technique spécialisé (CST) de la Commission de l'Union Africaine (CUA) sur les transports, les infrastructures, l'énergie et le tourisme.

Les Objectifs Cibles de Sécurité révisés d'Abuja comprennent les Objectifs Cibles et Indicateurs de Performance (PIs) des services de navigation aérienne de la Région AFI (ANS PI) et tiennent également compte des indicateurs de performance de sécurité des nouveaux objectifs aspirationnels de sécurité du GASP.

Suite à donner : La Réunion RASG/4 est invitée à :

- a) Noter les informations contenues dans le document et sa pièce jointe ;
- b) Adopter les objectifs cibles révisés, les indicateurs de performance des services de navigation aérienne proposés et les nouvelles échéances ;
- c) Exhorter les États africains à adhérer pleinement au mécanisme de compte rendu et de suivi élaboré par la CAFAC en collaboration avec l'OACI pour fournir les données de sécurité requises pour le suivi de la mise en œuvre des nouveaux objectifs cibles de sécurité d'Abuja par la CAFAC ; et
- d) Fournir des orientations supplémentaires, si nécessaire.

**REFERENCE(S) : Rapport de la Réunion du CTS de la CUA TIET, Rapport de la troisième réunion du Comité de Pilotage RASC/3**

**Objectifs stratégiques :** La note de travail se rapporte aux objectifs stratégiques A, B et C.

**1. INTRODUCTION**

Les objectifs cibles de sécurité aérienne pour l'Afrique avaient été adoptés par les ministres africains responsables de l'aviation civile à travers la Déclaration sur la sécurité de l'aviation en Afrique lors de

la Conférence ministérielle sur la sécurité aérienne en Afrique qui s'est tenue à Abuja du 16 au 20 juillet 2012.

Après avoir été chargé de suivre l'état d'avancement de la mise en œuvre des objectifs cibles de sécurité d'Abuja par les Etats Africains et de faire le compte régulier aux instances de la Commission de l'Union Africaine, la CAFAC, en collaboration avec l'OACI, avait mis au point un mécanisme de collecte et d'analyse des données de sécurité des États africains.

L'état d'avancement de la mise en œuvre des objectifs cibles de sécurité d'Abuja a été régulièrement présenté aux parties prenantes depuis la fin de 2012 lors des réunions. En fin d'année 2016, un certain nombre d'objectifs cibles de sécurité avaient été atteints, ainsi les bonnes tendances notées, notamment la réduction de moitié du taux d'accidents en Afrique, devront être renforcées.

Cependant, de nombreux objectifs cibles de sécurité n'avaient pas été atteints par beaucoup d'Etats Africains, notamment ceux liés à l'amélioration de la mise en œuvre effective des normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI, à la certification des aérodomes, etc..

En outre, le taux des accidents d'avions dans les Etats membres de l'Union africaine est de 6,79 par million de départs au cours des 5 années précédentes, alors que le taux d'accidents au niveau mondial est de 3,2 par million de départs au cours des 5 années précédentes.

Les échéances de mise en œuvre des objectifs de sécurité d'Abuja posent également des problèmes car toutes les dates limites ont été dépassées. De plus, de nouveaux défis émergent en matière de sécurité dans les domaines de la fourniture de services de navigation aérienne en Afrique.

## **2. DISCUSSION**

La révision des objectifs cibles de sécurité d'Abuja actuels nécessitait une autorisation des ministres africains responsables des transports aériens. C'est pourquoi, la CAFAC avait préparé une note de travail sur la révision de ces objectifs à la réunion du Comité Technique Spécialisé de la Commission de l'UA sur les infrastructures, les transports, le tourisme et l'énergie, tenue à Lomé, Togo du 13 au 17 mars 2017. L'approbation a été obtenue par la CAFAC qui a été mandatée à procéder à la révision des objectifs de sécurité actuels conjointement avec l'OACI et toutes les parties prenantes.

À cette fin, la CAFAC et l'OACI ont organisé des réunions de coordination avec les parties prenantes et certains États pour finaliser et proposer les nouveaux objectifs cibles de sécurité AFI, en tenant compte du nouveau Plan mondial de sécurité de l'aviation (GASP), du Plan mondial de navigation aérienne et des initiatives de sécurité régionales.

Les objectifs de sécurité révisés et les Indicateurs de Performance (PIs) des Services de Navigation Aérienne présentés dans la pièce jointe à ce document de travail ont été discutés et finalisés lors de la 3ème réunion du Comité directeur de RASG-AFI (RASC / 3) tenue à Dakar du 19 au 20 avril 2017.

En outre, le fait que le Plan mondial de sécurité de l'aviation (GASP) soit en cours de révision afin de refléter les nouveaux objectifs aspirationnels de sécurité de l'OACI, la réunion RASC/3 avait donc décidé d'aligner les nouveaux objectifs cibles de sécurité d'Abuja avec les nouveaux objectifs de sécurité aspirationnels du GASP.

Récemment, les objectifs ainsi révisés ont été présentés au 4<sup>ème</sup> Symposium sur la Sécurité de la Région AFI et à la 19<sup>ème</sup> réunion Comité de Pilotage du Plan AFI organisée par l'OACI, à Gaborone, Botswana, du 22 au 25 mai 2017.

Les questions soulevées par les deux réunions peuvent être résumées ainsi qu'il suit :

- Les nouveaux objectifs cibles de sécurité d'Abuja doivent être formellement adoptés par APIRG et RASG ; par conséquent, ils doivent être présentés et discutés pendant APIRG21 et RASG4;
- Les chiffres publiés pour le suivi de l'état d'avancement de la mise en œuvre des objectifs de sécurité d'Abuja doivent être vérifiés et acceptés surtout qu'ils reposent sur des données qui ne sont pas toujours exhaustives ; et
- Il serait important de savoir pourquoi les objectifs de sécurité d'Abuja n'avaient pas été atteints.

### **3. CONCLUSION**

La réunion RASG / 4 est invitée à :

- a) Prendre note des informations fournies ;
- b) Adopter les objectifs cibles révisés, les Indicateurs de performances des services de navigation aérienne proposés ainsi que les nouvelles échéances ;
- c) Exhorter les États africains à adhérer pleinement au mécanisme de compte rendu et de suivi élaboré par la CAFAC en collaboration avec l'OACI pour fournir les données de sécurité requises pour le suivi de la mise en œuvre des nouveaux objectifs cibles de sécurité d'Abuja par la CAFAC ; et
- d) Fournir des orientations supplémentaires, si nécessaire.

- END -