



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE
INTERNATIONALE

**QUATRIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION
POUR LA REGION AFRIQUE – OCEAN INDIEN (RASG-AFI/4)**

(Nairobi, Kenya, les 12 et 13 octobre 2017)

Point 4 de l'ordre du jour : Suivi des Conclusions et des Décisions de la réunion RASG-AFI/3.

ETAT DE LA MISE EN ŒUVRE DES CONCLUSIONS ET DES DÉCISIONS DE RASG-AFI/3

(Présentation du Secrétariat)

RÉSUMÉ
<p>Ce document est un rapport sur l'état de la mise en œuvre des Conclusions et des Décisions de la Troisième Réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation pour la région Afrique-Océan Indien, t (RASG-AFI/3), tenue à Yamoussoukro, Côte d'Ivoire, en décembre 2015.</p>
<p>REFERENCE(S) :</p> <ul style="list-style-type: none">- Rapport de la Troisième réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation pour la région Afrique – Océan Indien (RASG-AFI/3)- Rapport de la Sixième Réunion des Directeurs Généraux AFI de l'Aviation civile (AFI DGCA/6).
<p>Objectif(s) stratégique(s) connexes de l'OACI : Ce document de travail est lié aux Objectifs stratégiques de l'OACI en matière de sécurité :</p>

1. INTRODUCTION

1.1 Suite à la Troisième réunion du Groupe régional de sécurité de l'Aviation pour la région AFI, le Secrétariat a diffusé le Rapport final, y compris les Conclusions et les Décisions de la réunion.

2. DISCUSSION

2.1 La réunion RASG-AFI/3 a adopté quinze (15) Conclusions et dix-huit (18) Décisions, comme indiqué à dans l'**Appendice** du présent document, sur l'état de la mise en œuvre qui en sont découlées.

2.2 Les activités du RASG-AFI sont alignées sur le travail des quatre Équipes d'appui à la sécurité (Fondamentaux de la supervision de la sécurité, Importantes préoccupations en matière de

sécurité, Enquête sur les accidents et les graves incidents d'aéronefs et Questions de sécurité émergentes) de manière à promouvoir la performance de la sécurité dans la région AFI et l'atteinte des objectifs régionaux de sécurité de manière durable.

2.3. Des progrès ont été enregistrés dans la mise en œuvre de la plupart des activités. Toutefois, du fait du caractère continu de certaines de ces activités, l'état de leur mise en œuvre reste en cours.

3. MESURES ATTENDUES DE LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note de l'état de mise en œuvre des Conclusions et des Décisions de RASG-AFI/3 présenté dans l'Appendice du présent document ; et
- b) revoir les points ouverts et donner des conseils supplémentaires sur les actions requises.

--FIN--

WP/4 - APPENDICE**BREF RESUME DES PRINCIPALES CONCLUSIONS ET DECISIONS DE LA REUNION RASG-AFI/3**

Mise à jour : 22 septembre 2017.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Conclusion 3/1	Coordination entre l'APIRG/RASG-AFI et entre le RASG-AFI et d'autres entités.	La réunion RASG-AFI/3 a demandé que soit renforcée la coordination entre l'APIRG et le RASG-AFI ainsi qu'entre le RASG-AFI et l'AFI CIS et les RSOO, etc.	APIRG; RASG-AFI; RASC; CAFAC; RSOO et Secrétariat du RASG-AFI	Création d'une Task Force pour renforcer la coordination entre l'APIRG; le RASG-AFI; l'AFI CIS et les RSOO.	Une Task Force conjointe de coordination a été créée, comprenant Airbus (représentant le secteur); CAFAC; Secrétariat de l'APIRG, Secrétariat du RASG-AFI. Mais les États devant être représentés dans la Task Force (un pour la sécurité et Un pour les ANS) n'ont pas encore été identifiés.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Conclusion 3/2	Contraintes de connectivité des téléconférences du RASC (Comité de pilotage)	Que Au vu des défis posés par les infrastructures de communication à certains de ses membres qui ont menacé l'efficacité du Comité de pilotage, la réunion RASG-AFI/3 a exhorté les États à explorer les moyens d'améliorer la connectivité pour une participation efficiente de leurs responsables désignés aux activités du RASC.	États de l'AFI et du RASC	Communication améliorée pour une participation efficiente des membres du RASC aux téléconférences	Bien que la connectivité pour la participation ait été améliorée, une meilleure participation des membres aux activités du RASC reste nécessaire.
Conclusion 3/3	Renforcement des Équipes de soutien à la sécurité (SST) et inclusion de la Gestion des informations aéronautiques (AIM) comme Question de sécurité émergente (ESI).	La réunion RASG-AFI/3 a noté la nécessité de soutenir le renforcement des SST en exhortant les États à le faire et a approuvé la recommandation de la réunion RASC/1 d'inclure l'AIM dans la liste des Questions de sécurité émergentes (ESI).	États AFI; Partenaire; RASC; États champions des SST-ESI; Secrétariat du RASG-AFI	SST renforcées. (Structure du RASG-AFI actualisée comme dans l' Appendice-B du rapport de RASG-AFI/3 intégrant l'AIM dans l'ESI).	AIM ajouté à SST-ESI; Cabo Verde proposé comme co-champion de SST-AIG; Afrique du Sud proposée comme co-champion de SST-SSC.
Conclusion 3/4	Intensification de l'assistance aux États dans la résolution des graves préoccupations en matière de sécurité (SS).	La réunion RASG-AFI/3 a pris note des progrès réalisés au fil des ans dans la résolution des SSC et de celles persistantes et a demandé au Secrétariat et au Champion des SST-SSC d'intensifier l'assistance à la suppression de toutes les SSC et de prévenir l'émergence de nouvelles.	État champion de SST-SSC et Secrétariat du RASG-AFI	Résolution des quatre SSC restantes dans les États RASG-AFI et mesures pour éviter l'émergence de nouvelles.	SSC résolue en Angola. Mais trois SSC encore en souffrance (Djibouti, Érythrée, Malawi) et tous les efforts sont déployés pour les résoudre : intervention de haut niveau comme la réunion du Président du Conseil et du Secrétaire Général avec les Chefs d'État du Malawi et de Djibouti.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Conclusion 3/5	Prise de mesures proactives et affectation par les États des ressources nécessaires pour la résolution des SSC	Le Groupe a exhorté les États ayant des SSC à prendre des mesures proactives et à redoubler d'efforts pour affecter les ressources nécessaires à la résolution de ces SSC le plus rapidement possible.	États avec SSC ; État champion des SST-SSC; Secrétariat RASG-AFI.	SSC résolues en temps utile.	Les États ont été sensibilisés et ont manifesté un plus grand engagement face aux nouvelles SSC ayant émergé depuis 2015.
Conclusion 3/6	Création d'Équipes de sécurité des pistes (RST) dans le contexte de la certification d'aérodromes	La réunion RASG-AFI/3 s'est félicitée des progrès réalisés par la SST-ESI dans la création d'Équipes de sécurité des pistes (RST) dans les aéroports de la région et a demandé que ces activités soient également placées dans le contexte et coordonnées aux activités de certification d'aérodromes conformément aux objectifs de sécurité d'Abuja.	État champion SST-ESI ; États AFI; Secrétariat RASG-AFI	RST établies dans les aérodromes identifiés pour certification.	16 aérodromes (8 dans ESAF et 8 dans WACAF) prévus pour certification en vertu d'un projet du Plan AFI lancé à Dakar et à Nairobi en août, 2016. Le taux général de certification pour la région AFI fin 2017 devrait être de 66,15 % .

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Conclusion 3/7	Désignation de Points focaux par les États pour coordination avec les SST.	La Réunion RASG-AFI/3 a exhorté les États à désigner des points focaux pour coordination avec toutes les Équipes d'appui à la sécurité (SST), à suivre et à faire rapport aux Bureaux régionaux de l'OACI sur les activités des Équipes de sécurité des pistes.	États AFI; États champions des SST ; Secrétariat RASG-AFI	Désignation de Points focaux par les États.	45 États ont désigné des Points focaux à la demande de la CAFAC. Les Points focaux désignés ont commencé à coordonner avec la CAFAC et une amélioration significative a été notée dans la collecte de données. Ces Points focaux servent également de SST.
Conclusion 3/8	Mise en œuvre de USOAP CAP, conduite d'autoévaluations et téléchargement d'informations pertinentes sur l'USOAP CMA OLF par les États.	La Réunion RASG-AFI/3 a invité les États à actualiser et mettre en œuvre leurs USOAP CAP, à procéder à des autoévaluations et à télécharger les informations pertinentes sur le CMA OLF et encouragé l'OACI à diligenter la validation des progrès réalisés par les États.	États AFI; ICAO MO; Secrétariat du RASG-AFI.	Engagement de tous les États dans l'USOAP CMA OLF pour réaliser au moins 75 % de progrès CAP.	Les activités de l'USOAP CMA OLF ajoutées aux Programme de travail d'assistance ROST pour élever le niveau de compréhension du système par les États; et les États continuent à effectuer des visites de familiarisation dans les Bureaux régionaux.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Conclusion 3/9	Faire de l'enregistrement IOSA une obligation des États pour les compagnies aériennes africaines	La Réunion RASG-AFI/3 a invité les États à agir sur leur engagement de faire de l'enregistrement IOSA une exigence pour les compagnies aériennes africaines et de soutenir ces compagnies aériennes dans le processus d'enregistrement IOSA.	États AFI; IATA; compagnies aériennes africaines; Secrétariat RASG-AFI.	États ayant l'enregistrement IOSA comme condition requise au plan national.	Un comité ad hoc (composé du Ghana, de l'Afrique du Sud, d'IATA) créé par RASC/2 pour proposer un enregistrement générique de la condition requise IOSA pour adoption par les États afin de garantir que tous les États créent un cadre approprié pour la reconnaissance de normes pour garantir que tous les États créent un cadre approprié pour la reconnaissance de l'IOSA et de l'évaluation de la sécurité à la norme IATA (ISSA) comme des mécanismes efficaces en matière de sécurité.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Conclusion 3/10	Fourniture d'informations et de feedback pertinents sur la sécurité pour le rapport annuel du RASG-AFI sur la sécurité.	Pour maintenir la qualité du rapport annuel sur la sécurité (ASR) du RASG-AFI, la Réunion RASG-AFI/3 a invité les États et les partenaires à coopérer dans la fourniture en temps utile des informations et du feedback requis.	États AFI; Partenaires; ASRT; RASC.	Fourniture en temps utile des informations et du feedback requis à l'ASR par les États et les partenaires.	Feedback du projet de Troisième édition du Rapport annuel du RASG-AFI sur la sécurité reçu par l'Équipe ASR et intégrée dans le document comme approprié. La 3 ^{ème} Edition de l'ASR a été diffusée lors du 4 ^{ème} Symposium sur la sécurité de l'aviation dans la région AFI en mai 2017 à Gaborone, Botswana.
Conclusion 3/11	Désignation de Points focaux par les États pour coordination avec les SST.	Pour améliorer le taux de réponse et la fourniture en temps utile d'informations sur l'évaluation de l'état de mise en œuvre des Objectifs d'Abuja en matière de sécurité, la Réunion RASG-AFI/3 a prié les États de désigner des points focaux pour faciliter la coordination avec la CAFAC sur les questions de sécurité.	États AFI et CAFAC.	Désignation de points focaux par les États pour faciliter la coordination avec la CAFAC pour les questions de sécurité.	45 États ont désigné des points focaux qui travaillent en étroite collaboration avec la CAFAC.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Conclusion 3/12	Assistance aux États plus faibles par les États plus forts dans la réalisation des objectifs d'Abuja en matière de sécurité.	La Réunion RASG-AFI/3 a demandé aux États ayant atteint différents objectifs de sécurité d'aider d'autres États qui ne l'ont pas fait en coordination avec les Champions SST respectifs du RASG-AFI.	États AFI; États champions de SST ; Secrétariat RASG-AFI	Engagement des États plus faibles auprès d'États plus forts dans la réalisation des objectifs d'Abuja en matière de sécurité.	En vertu d'accords bilatéraux, le Togo a assisté des États (ex : Sénégal, Niger) dans le renforcement de leurs systèmes de supervision de la sécurité. Mais il est nécessaire d'identifier les fonds nécessaires pour la mobilisation de personnel d'États plus forts à effectuer des missions d'assistance dans des états plus faibles.
Conclusion 3/13	Soutien mutuel des États dans le cadre de l'initiative de l'OACI « Aucun pays laissé de côté » (NCLB).	Que La Réunion RASG-AFI/3 a prié les États de s'appuyer mutuellement et de partager des informations dans le cadre de l'initiative de l'OACI « Aucun État laissé de côté » (NCLB) afin de renforcer les EI, atteindre les objectifs d'Abuja en matière de sécurité et prendre en compte les carences en matière de sécurité.	États AFI et Secrétariat du RASG-AFI.	Engagement des États plus faibles auprès d'États plus forts dans la réalisation des objectifs d'Abuja en matière de sécurité.	AFI-CIS a, à ce jour, effectué trois (3) missions dans trois États en 2017 (Congo, Sénégal, Tchad) dans le but d'améliorer leurs résultats EI. Décision adoptée par la réunion Plan SC/19 d'AFI pour que tous les États aient et mettent en œuvre des Plans d'action de l'OACI.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Conclusion 3/14	Bon usage des outils d'identification des besoins en personnel de l'aviation civile et des ressources humaines requises une fois qu'ils seront mis à disposition par l'OACI.	Que La Réunion RASG-AFI/3 a encouragé les États à faire bon usage des outils d'identification des besoins en personnel de l'aviation civile et des ressources humaines requises et d'une analyse de la connectivité des villes d'origine et de destination, une fois mis à disposition par l'OACI.	États AFI; Siège OACI; Secrétariat du RASF-AFI.	Mise à disposition d'outils pertinents par l'OACI	L'OACI n'a pas encore déployé les outils requis
Conclusion 3/15	Prise en compte de l'analyse de prise de risques par les États dans leur approche d'atteinte d'objectifs de mise en œuvre effectifs.	Que La Réunion RASG-AFI/3 a encouragé les États à prendre en compte l'analyse des risques dans leur approche d'atteinte d'objectifs effectifs de mise en œuvre.	États AFI; Siège OACI; Secrétariat du RASF-AFI.	Conduite d'une analyse des risques par les États.	Nécessité de dispense de formations appropriées.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Décision 3/1	Élection des responsables du RASG-AFI	Le Groupe a élu les responsables conformément aux dispositions du Manuel de procédures du RASG-AFI.	RASG-AFI et Secrétariat du RASG- AFI	Publication des responsables élus du RASG-AFI via le rapport de RASG-AFI/3	<p>Clôturé Le Groupe a élu les responsables suivants pour une période de deux ans à compter du 3 décembre 2015 :</p> <p>Président : M. Simon Allotey, Directeur Général, Ghana CAA.</p> <p>1^{er} Vice-président : M. Levers Mabaso, Directeur principal par intérim : Sécurité de l'aviation civile et SAR, DOT République d'Afrique du Sud</p> <p>2^{ème} Vice-président : M. Silué Sinaly, Directeur Général, Côte d'Ivoire CAA.</p> <p>3^{ème} Vice-présidente : Mme Tanja Grobotek, Directrice régionale, Sécurité et opérations des vols, IATA, Afrique.</p>

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Décision 3/2	Poursuite des activités du RASG-AFI en cours et leur indication dans le programme de travail du RASG-AFI pour 2016.	Que Le Secrétariat poursuive les activités en cours comme la mise en œuvre de SSP/SMS et des Plans d'action de l'OACI, l'évaluation des objectifs d'Abuja en matière de sécurité et leur indication et d'autres points en attente dans le programme de travail du RASG-AFI pour 2016.	États AFI et Secrétariat du RASG-AFI.	Nombre d'objectifs d'Abuja en matière de sécurité réalisés.	Programme de travail du RASG-AFI pour 2016 approuvé par RASG-AFI/3 et poursuivi.
Décision 3/3	Coordination des activités d'assistance (ROST, SST, COSCAP, RSOO, AFI CIS) avec un accent marqué sur le retrait de SSC dans la région ESAF.	Que Le Groupe a demandé au Secrétariat de coordonner les activités d'assistance (ROST, SST, COSCAP, RSOO, AFI CIS) avec un accent marqué sur le retrait de SSC dans la région ESAF.	Secrétariat du RASG-AFI.	Résolution des SSC dans la région ESAF.	Activités AFI-CIS, RSOO/COSCAP coordonnées avec l'OACI. L'une des 4 SSC de la région ESAF résolue en avril 2017.
Décision 3/4	Actualisation de la structure du RASG-AFI pour optimisation des lignes de compte rendu du Groupe	Que Le Groupe a demandé au Secrétariat d'actualiser la structure du RASG-AFI selon la recommandation de la réunion RASC/1 d'optimiser les lignes de compte rendu du Groupe par rapport aux SST et aux Présidents de RASC et de RASG.	Secrétariat du RASG-AFI.	Structure du RASG-AFI révisée.	Clôture Structure du RASG-AFI actualisée comme dans l' Appendice-B du rapport de RASG-AFI/3.
Décision 3/5	Utilisation des fonds Boeing dans le cadre du Fonds ICAO SAFE pour les activités des projets du RASG-AFI.	Que Le Groupe a demandé au Secrétariat de poursuivre la proposition d'utiliser les fonds Boeing dans le cadre du Fonds SAFE pour les activités des projets du RASG-AFI.	Secrétariat du RASG AFI et RASC.	Disponibilité de fonds Boeing dans le cadre de SAFE pour financer les projets du RASG-AFI.	RASG-AFI poursuit l'accessibilité des fonds SAFE pour financer ses projets.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Décision 3/6	Mise en œuvre des résultats du Symposium LOC-I, tenu à Nairobi en juin 2015 par un plan d'action prioritaire sur 5 ans.	Que Le Groupe a approuvé les recommandations du Symposium LOC-I, tenu à Nairobi en juin 2015 et a demandé au Champion ESI, avec l'appui des Bureaux régionaux ESAF/WACAF, de poursuivre la mise en œuvre des résultats dudit Symposium par un Plan d'action prioritaire sur 5 ans.	État champion SST-ESI ; États AFI; Secrétariat RASG-AFI	Mise en œuvre du Plan d'action prioritaire sur 5 ans sur LOC-I	Nécessité d'identifier un financement pour la mise en œuvre des projets LOC-I et des autres projets du RASG-AFI.
Décision 3/7	Moyens de mobiliser des fonds pour mettre en œuvre les projets SST.	Que, Le Groupe a demandé au Secrétariat, en consultation avec des partenaires du secteur et des bailleurs potentiels, d'explorer des moyens de mobiliser des fonds pour mettre en œuvre les projets SST.	Partenaires du secteur, agences donatrices, Secrétariat du RASG-AFI.	Mise en œuvre des projets SST.	Le Plan AFI a lancé différents projets en matière de sécurité. Mais il est nécessaire d'identifier un financement adéquat pour la mise en œuvre de tous les projets SST.
Décision 3/8	Priorisation des efforts d'amélioration des niveaux EI dans les domaines AIG, ANS et AGA.	Que, Le Groupe a appelé le SST-FSO and les États à prioriser les efforts d'amélioration des niveaux EI dans les domaines d'AIG, ANS et AGA.	État champion SST-FSO ; États AFI; Secrétariat RASG-AFI	Nombre d'États ayant atteint EI ≥ 60 % dans les domaines d'AIG; ANS et AGA.	Nécessité d'identifier un financement pour la mise en œuvre de projets (RASG-AFI coordonnant avec le Plan AFI).

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Décision 3/9	Conduite de deux ateliers AIG dans la région AFI sur la mise en œuvre du Toolkit AIG et l'élaboration de modèles de protocoles d'accord pour collaboration dans l'AIG aux niveaux bilatéral et régional.	Le Groupe a demandé au Secrétariat d'organiser, en coordination avec SST-AIG, deux ateliers AIG dans la région AFI sur la mise en œuvre du Toolkit AIG et l'élaboration de modèles de protocoles d'accord pour collaboration dans l'AIG aux niveaux bilatéral et régional.	État champion SST-AIG; Secrétariat du RASG-AFI; États AFI; RAIO.	Conduite de deux ateliers AIG dans la région AFI.	Le RASG-AFI s'est procuré un financement d'Airbus pour la conduite d'un atelier AIG, devant être tenu en 2018. Mais il est nécessaire d'identifier un financement additionnel pour la mise en œuvre d'un autre atelier AIG.
Décision 3/10	Conduite d'un atelier sur les outils de la sécurité en 2016.	Le Groupe a demandé au Secrétariat d'organiser un atelier sur les outils de la sécurité en 2016.	Secrétariat du RASG-AFI.	Conduite d'un atelier sur les outils de la sécurité en 2016.	Deux ateliers sur les Systèmes intégrés d'analyse et de compte rendu des tendances de la sécurité (iSTARS) en 2017 (un dans la région ESAF et l'autre dans la région WACAF).

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Décision 3/11	Soutien et assistance à l'intégration et à la consolidation de RSOO dans la région.	Que, Dans le cadre de l'approche de renforcement des RSOO et d'assurance de leur viabilité, le RASG-AFI et ses organes subsidiaires appuient et assistent l'intégration et la consolidation de telles entités dans la région.	Secrétariat du RASG-AFI; RSOO; États AFI.	RSOO renforcées dans la région AFI	Forum ASA/OACI sur les RSOO tenu à Ezulwini, Swaziland, en mars 2017. Première réunion du Groupe d'étude sur la sécurité de l'aviation dans le monde (GASOS-SG) tenue à Montréal, Canada, en septembre 2017. Déclaration adoptée et Étude sur le renforcement des RSOO en préparation par le Plan AFI.
Décision 3/12	Production de rapports sur les résultats du RASG-AFI à l'attention du Comité de pilotage du Plan AFI	Que, Le Groupe a demandé que, pour maximiser les synergies entre les activités du Plan AFI et celles du Groupe, le Secrétariat produise des rapports sur les résultats du RASG-AFI à l'attention du Comité de pilotage du Plan AFI.	Secrétariat du RASG-AFI.	Résultats du RASG-AFI partagés avec le Comité de pilotage AFI	En cours Résultats du RASG-AFI partagés avec le Comité de pilotage du Plan AFI par des documents dédiés.
Décision 3/13	Intégration des objectifs du Plan AFI dans le programme de travail du RASG-AFI pour la même année et coordination de sa mise en œuvre.	Que, Le Groupe a demandé au Secrétariat d'intégrer les objectifs du Plan AFI pour 2016 dans son programme de travail pour la même année et de coordonner dans sa mise en œuvre.	Secrétariat du RASG-AFI et Secrétariat du Plan AFI.	Mise en œuvre du programme de travail du RASG-AFI intégrant les objectifs du Plan AFI pour 2016.	Clôturé Programme de travail du RASG-AFI pour 2017 intégrant les objectifs du Plan AFI pour 2017 en cours de coordination.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Décision 3/14	Appui du RASG –AFI à la poursuite du Plan AFI au-delà de 2016.	Que, Le Groupe a réaffirmé l'appui du RASG –AFI à la poursuite du Plan AFI au-delà de 2016.	Secrétariat du RASG-AFI et Secrétariat du Plan AFI.	Réaffirmation de l'appui du RASG-AFI à la poursuite du Plan AFI au- delà de 2016 publiée dans le rapport de RASG-AFI/3.	Clôturé

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Décision 3/15	Création d'une Task Force conjointe de coordination d'APIRG/RASG-AFI (ARC-TF).	<p>La Réunion RASG-AFI/3 ayant examiné la proposition du Comité de pilotage du RASG-AFI sur la création d'une Task Force conjointe de coordination d'APIRG/RASG-AFI (ARC-TF) a décidé ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) a approuvé la proposition de création de la Task Force conjointe de coordination d'APIRG/RASG-AFI (ARC-TF) sur la base des Termes de référence (TdR) proposés; b) que les deux (2) représentants du RASG-AFI auprès de la Task Force proviennent respectivement des États et du secteur et c) a demandé que la proposition de création de la Task Force de coordination APIRG/RASG-AFI (ARC-TF) soit portée à l'attention de l' APIRG pour approbation et mise en œuvre. 	APIRG; RASG-AFI; RASC; États AFI; Secteur.	Task Force conjointe de coordination d'APIRG/RASG-AFI créée.	Une Task Force conjointe de coordination a été créée, comprenant Airbus (représentant le secteur); la CAFAC; le Secrétariat APIRG et le Secrétariat RASG-AFI. Mais les États devant être représentés dans la Task Force (un pour la sécurité et un pour l'ANS) n'ont pas encore été identifiés.

Conclusion/ Décision	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Responsabilité	Réalisation attendue	État
Décision 3/16	Synchronisation des programmes de travail d'APIRG et du RASG-AFI avec ceux du Plan AFI.	Le Groupe a encouragé la synchronisation, dans la mesure du possible, des programmes de travail d'APIRG et du RASG-AFI avec ceux du Plan AFI.	Secrétariat du RASG-AFI ; Secrétariat d'APIRG et Secrétariat du Plan AFI.	Programmes de travail d'APIRG; du RASG-AFI et du Plan AFI synchronisés.	Clôturé Les programmes de travail pour 2017 d'APIRG, RASG-AFI et du Plan AFI ont été synchronisés.
Décision 3/17	Actions limitées dans le temps sur les éléments identifiés être en cours dans le programme de travail du RASG AFI pour 2016.	Que, Le Groupe de travail a revu et approuvé le programme de travail pour 2016 et chargé le Secrétariat et le Comité de pilotage du RASG-AFI (RASC) de mener des actions limitées dans le temps sur les éléments identifiés être en cours.	Secrétariat du RASG AFI et RASC.	Mise en œuvre en temps utile des actions identifiées.	En cours
Décision 3/18	Désignation du Cabo Verde come Co-Champion de SST-AIG appuyé par un membre du secteur, IFALPA.	Que, Considérant la nécessité de renforcer les SST comme moteurs clés des activités du RASG-AFI, le Groupe a convenu de désigner le Cabo Verde comme Co-Champion de SST-AIG, appuyé par un membre du secteur, IFALPA.	Secrétariat du RASG-AFI ; État Champion de SST-AIG (Cabo Verde); Éthiopie ; IFALPA.	Structure révisée du RASG-AFI intégrant l'Éthiopie; le Cabo Verde et IFALPA comme Champions de SST-AIG.	Clôturé Structure du RASG-AFI actualisée comme dans l' Appendice-B du rapport de RASG-AFI/3.