



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

QUATRIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL POUR LA SECURITE DE L'AVIATION EN AFRIQUE ET L'OCEAN INDIEN (RASG-AFI/4)

(Nairobi, Kenya, du 12 au 13 octobre 2017)

Point 5: Rapport sur les activités du groupe RASG-AFI

5.2 Rapport Annuel de Sécurité du groupe RASG-AFI

(Presented by IATA.)

SOMMAIRE
Le présent document rend compte des travaux de l'équipe de rédaction du rapport annuel de sécurité relatifs à la Troisième Edition du Rapport Annuel de sécurité (ASR) et le retour d'information enregistré.
REFERENCE(S): <ul style="list-style-type: none"> • Troisième Edition du Rapport Annuel de Sécurité (ASR) de mai 2017 • Réunion de l'Equipe RASG-AFI de rapport annuel de sécurité (ASRT) du 27 au 31 mars 2017 à Johannesburg • Troisième Réunion du Comité de pilotage RASC/3 du 19 au 20 avril 2017 à Dakar.
Objectifs Stratégiques connexes de l'OACI: Cette Note de Travail a trait à l'Objectif Stratégique sur la Sécurité.

1. INTRODUCTION

1.1 La réunion des membres de l'Equipe de rédaction du rapport annuel de sécurité (ASRT) a eu lieu du 27 au 31 Mars 2017 à Johannesburg en vue de finaliser la Troisième Edition du Rapport Annuel de Sécurité (ASR) avec la présence de l'OACI, IATA, BOEING et d'AIRBUS.

1.2 L'Equipe s'est efforcée à produire une version du document meilleure que les éditions précédentes, en termes de qualité des graphiques, et aussi de plus de détails à la Section Prédictive qui n'était pas suffisamment renseignée dans les premières et deuxièmes éditions. Cette partie du rapport sera améliorée pour les prochaines éditions.

2. ANALYSE

Bien que le rapport soit axé principalement sur les progrès significatifs de certains des objectifs cibles d'Abuja, il appelle néanmoins à intensifier les efforts d'amélioration continue dans les autres domaines cibles.

2.1 L'Equipe RASG-AFI sur le rapport annuel de sécurité (ASRT) encourage les Etats à un retour d'information autant que possible.

2.2 La Troisième Edition du rapport Annuel de sécurité (ASR) a ajouté les domaines d'activité suivants dans ses rubriques:

- les questions de sécurité au sol et les Audits IATA de Sécurité des Opérations au Sol (ISAGO);
- un appel à plus de mise en œuvre de l'analyse et l'échange des données de vol dans la Région AFI; et
- le Programme africain des procédures de vol (AFPP).

2.3 La suggestion d'accorder plus d'attention aux accidents spécifiques a été envisagée au cours de la production du rapport et a aussi été discutée lors de la dernière réunion du Comité de pilotage (RASC) à Dakar. Il s'est dégagé un consensus de privilégier le caractère général du Rapport par rapport à une approche spécifique.

2.4 Quatre cents (400) copies du Rapport 2016 ont été produites et distribuées lors de la Quatrième Semaine AFI de l'Aviation tenue à Gaborone, au Botswana en Juin 2017.

3. CONCLUSION

3.1 Il est finalement recommandé de maintenir le format actuel du Rapport Annuel de Sécurité (ASR).

4. SUITE A DONNER

4.1 La réunion est invitée à:

- a) Noter les avancées dans l'élaboration du Rapport Annuel de sécurité (ASR);
- b) Encourager les Etats et organismes à plus de contribution et de participation effective à la production du Rapport avec plus de retour d'information;
- c) Formuler des suggestions et recommandations pour les prochaines éditions du rapport.

-FIN-