



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



SESSION 8

**Présentation du
Plan national de sécurité de l'aviation
(NASP)**





Vue d'ensemble

- Rôles et responsabilités au plan national
- Avantages du NASP
- Contenu du NASP
- Relation avec le SSP
- NASP et autres plans nationaux



Rôles et responsabilités au plan national

- *A40-1 sur la Planification mondiale de l'OACI en matière de sécurité et de navigation*
 - reconnaît l'importance de la mise en œuvre effective de NASP
- Décide que les États doivent élaborer et mettre en œuvre des NASP
 - conformément aux objectifs du GASP
- Que chaque État doit produire un NASP





Rôles et responsabilités (2)

- Si l'État a mis en œuvre un SSP, le NASP doit y être lié
- Si l'État a d'autres plans nationaux, le NASP doit y être lié
- Le NASP présente l'orientation stratégique de la gestion de la sécurité de l'aviation
 - pour une durée déterminée (par exemple, pour 5 ans)
- Indique aux parties prenantes où la CAA et d'autres entités ciblent les ressources



Avantages découlant de l'élaboration d'un NASP

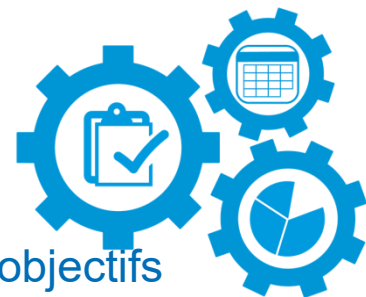
- Document requis dans le cadre du SSP
 - Contient des informations sur la gestion de la sécurité
 - Concernant les politiques, les procédures et les activités de l'Etat
- Ce document peut toutefois ne pas être facilement accessible pour le public
 - Ou peut être rédigé de manière non compréhensible pour les personnes qui ne sont pas des SME
- Le NASP permet à l'Etat de communiquer clairement sa stratégie d'amélioration de la sécurité
 - au niveau national, à toutes les parties prenantes, y compris à d'autres entités du gouvernement





Avantages découlant de l'élaboration d'un NASP (2)

- Le NASP est un moyen transparent de divulguer comment procèdent les CAA et d'autres pour :
 - identifier les dangers
 - gérer les risques opérationnels liés à la sécurité
 - d'autres problèmes liés à la sécurité
- Illustre la manière dont les SEI doivent aider l'État à atteindre les objectifs établis
- Le NASP met l'accent sur l'engagement de l'État à l'égard de la sécurité de l'aviation





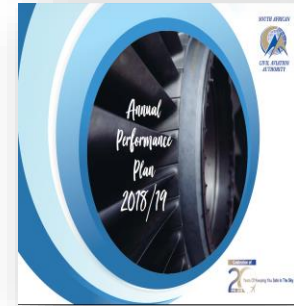
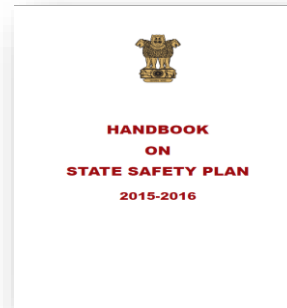
Avantages découlant de l'élaboration d'un NASP(3)

- Puisque le NASP contient des informations sur la mesure de la performance de la sécurité
 - il montre l'impact positif des investissements dans les SEI existants
 - qui ont réussi
 - ou il justifie le besoin de ressources supplémentaires
 - pour relever les défis en cours ou à venir





Examples of Existing Plans





Content of NASP

- NASP should include
 - safety goals, targets & indicators in line with GASP
 - in line with regional safety plan
 - series of SEIs to address safety issues
- Address safety issues across different sectors of aviation
 - commercial air transport
 - general aviation
 - helicopter operations...





Contenu du NASP

1. Introduction
2. Objet du NASP
 - comprenant ses liens avec le RASP et le GASP
3. Approche stratégique de l'Etat dans la gestion de la sécurité de l'aviation civile
 - comprenant les objectifs, les cibles et les indicateurs de la sécurité nationale
4. Description des risques opérationnels liés à la sécurité et les initiatives pour les résoudre au plan national
5. Description d'autres problèmes liés à la sécurité et des initiatives pour leur résolution
 - comme les défis liés à la mise en œuvre du SSP
6. Description de la manière dont l'Etat mesurera la performance de la sécurité
 - pour suivre la mise en œuvre du NASP



1) Introduction

- L'introduction (ou l'avant-propos) doivent donner une vue d'ensemble
 - du NASP
 - de la manière dont il est structuré
 - de la manière dont il est lié au SSP, s'il est mis en œuvre
- Cite l'entité (ou les entités) responsable au sein du NASP
 - de l'élaboration, de la mise en œuvre et du suivi
 - par exemple, la CAA



1) Introduction (2)

- Fait une brève description des problèmes de sécurité nationaux et des objectifs et des cibles du NASP
- Comprend une description du contexte opérationnel de l'Etat
- Indique l'engagement de l'Etat dans la sécurité de l'aviation
 - et à allouer des ressources au niveau national en vue d'améliorer la sécurité
- Pour cette raison, l'introduction est signée par le DG de l'Aviation civile ou un responsable supérieur



2) Objet du NASP



- Décrit l'objet du NASP
 - Contient l'orientation donnée par l'État à la gestion de la sécurité de l'aviation
- Établit la durée du plan
- Souligne le lien entre le NASP, le RASP et l'édition en cours du GASP
- Identifie les documents et les plans pris en considération (GANP, eANP, CAMP, etc.)



3) Approche stratégique de l'État

- Décrit comment le plan est élaboré et approuvé
 - notamment la collaboration avec des parties prenantes internes/extérieures
 - explique la nécessité d'une approche collaborative
- Énumère les objectifs, les cibles et les indicateurs de la sécurité au plan national
 - l'énumération peut être présentée sous forme de tableau
 - explique comment ils sont tous liés au GASP et au RASP (référence croisée)
 - cite les objectifs, les cibles et les indicateurs au-delà de ceux du GASP





3) Approche stratégique de l'État (2)

- Décrit comment les SEI aident à la réalisation des objectifs nationaux en matière de sécurité
 - explique le lien entre les objectifs, les cibles et les SEI
 - explique comment les objectifs/cibles sont liés aux SEI primordiales aux niveaux régional ou international
- Les objectifs, les cibles et les indicateurs doivent être suivis dans le GASP et le RASP
 - ne doivent pas empêcher la mise en œuvre de ceux qui vont au-delà de ceux du GASP
- Citez les problèmes émergents pour analyse ultérieure



3) Approche stratégique de l'Etat (3)

- Les dates des cibles du GASP sont les **dates limites finales** de réalisation des objectifs du GASP
- Le NASP peut contenir des dates antérieure à celles des cibles du GASP
 - sur la base du niveau de maturité de certaines activités de l'État
 - par exemple, le niveau du mise en œuvre du SSP
- Les cibles du GASP ne doivent pas empêcher l'État d'achever les SEI
 - avant les cibles du GASP



4) Risques opérationnels liés à la sécurité nationale

- Donnez un résumé des accidents et des incidents graves
- Énumérez les HRC nationaux inclus dans le NASP
 - pour atténuer le risque de décès
 - pourquoi le NASP doit inclure tous les HRC dans le RASP et dans le GASP
 - pour inclure des catégories supplémentaires de risques liés à la sécurité
- Expliquez comment les risques opérationnels liés à la sécurité nationale ont été identifiés
 - et pourquoi ils sont prioritaires en tant que HRC nationaux





4) Risques opérationnels liés à la sécurité nationale(2)

- Citez les principaux facteurs contributifs de chaque HRC
- Décrivez les SEI atténuant les risques associés aux catégories supplémentaires nationales de risques opérationnels liés à la sécurité
 - citez les SEI de réponse à tous les HRC nationaux identifiés (appendice)
 - identifiez les SEI découlant de la feuille de route du GASP (Feuille de route OPS)
 - Donnez les référence aux SEI correspondantes dans le RASP
- Décrivez la taxonomie utilisée dans le processus (CICTT)





5) Autres problèmes de sécurité

- Le NASP doit inclure d'autres problèmes de sécurité identifiés par l'État
 - et devant être pris en compte pour améliorer la sécurité
 - outre les risques opérationnels liés à la sécurité
- Ces problèmes sont habituellement de nature organisationnelle
 - ont trait aux défis posés par les fonctions de l'État en matière de supervision de la sécurité
 - à la mise en œuvre du SSP
 - À la mise en œuvre du SMS par le secteur





5) Autres problèmes de sécurité (2)

- Faites un résumé des capacités de l'Etat en matière de supervision effective de la sécurité
 - USOAP CMA
 - Indice de supervision de la sécurité
- Citez et décrivez d'autres problèmes de sécurité sélectionnés pour le NASP
 - et pourquoi ils ont été considérés prioritaires
- Expliquez comment ils ont été identifiés





5) Autres problèmes de sécurité (3)

- Décrivez les SEI devant résoudre les problèmes de sécurité identifiés
 - citez les SEI devant résoudre tous les problèmes de sécurité identifiés (appendice)
 - identifiez les SEI découlant de la Feuille de route du GASP (Feuille de route ORG)
 - indiquez les références aux SEI correspondantes dans RASP





6) Suivi de la mise en œuvre

- Décrivez comment est suivi l'état d'avancement des SEI du NASP
- Expliquez comment sont fait et déclarés les ajustements apportés au NASP et aux SEI
- Décrivez comment l'Etat suivra la mise en œuvre des SEI
- Expliquez comment chaque cible doit être suivi pour la traçabilité de la performance
 - les indicateurs doivent être liés à ceux du GASP et du RASP



6) Suivi de la mise en œuvre (2)

- Décrivez le moyen de donner aux parties prenantes des informations pertinentes sur
 - les progrès enregistrés dans l'atteinte des objectifs et des cibles de la sécurité nationale
 - l'état de mise en œuvre des SEI (par exemple, le tableau de bord)
- Incluez un texte explicatif pour les situations suivantes
 - si les objectifs et les cibles ne sont pas atteints >> les causes profondes doivent en être présentées
 - si l'Etat identifie des problèmes cruciaux >> les mesures prises pour en atténuer les risques liés à la sécurité
 - la révision non-prévue du NASP qui pourrait en résulter





6) Suivi de la mise en œuvre (3)

- Expliquez que l'Etat a adopté une approche standardisée de communication d'informations au niveau régional
 - comme indiqué par le RASG ou une autre entité régionale pertinente
 - par exemple pour les rapports au RASG
 - pour permettre à la région de recevoir des informations et évaluer les risques en utilisant des méthodologies courantes
- Incluez des informations de contact à la fin du NASP
 - pour toutes questions et autres informations





Relations entre le NASP et le SSP

- Le SSP comprend une gamme de processus et d'activités
 - qui, ensemble, procurent à l'Etat le moyen de gérer la sécurité
 - procurent une supervision de la sécurité bien orientée
- Un SSP effectif aide les Etats
 - à identifier proactivement les dangers et à atténuer les risques liés à la sécurité au plan national
- Le fondement sur lequel l'Etat ancre une approche proactive de la sécurité de l'aviation nationale



Relation entre le NASP et le SSP

- La mise en œuvre effective d'un SSP est un processus graduel
- L'Etat élabore, met en œuvre et améliore continuellement le SSP
 - de manière à atteindre les objectifs nationaux liés à la sécurité
- Le temps nécessaire pour parvenir à la pleine maturité d'un
- SSP dépend de
 - la complexité du système de transport aérien
 - la maturité des capacités de l'Etat en matière de supervision de la sécurité
- Le niveau de mise en œuvre effective du SSP affecte sa relation avec le NASP





Etats sans SSP complet

- Le NASP est essentiellement informé par le GASP et le RASP
- Incluez des activités visant à
 - relever les défis organisationnels
 - renforcer les capacités organisationnelles
- Certaines activités impliquent la mise en place d'efforts d'élaboration du SSP





États pourvus d'un SSP complet

- Un Etat pourvu d'un SSP effectif a la capacité d'identifier et d'atténuer les risques opérationnels en matière de sécurité nationale
- Les activités à inclure dans le NASP devraient être informées par le propre SSP de l'Etat
 - outre le GASP et le RASP
- Le NASP est l'un des documents essentiels découlant de la documentation du SSP



Le NASP et d'autres Plans nationaux





Points à retenir

- En vertu de la R2solution de l'Assemblée, chaque Etat doit produire un NASP
- Le NASP doit être lié au GASP et au RASP
- Un NASP doit permettre à l'Etat de communiquer clairement sa stratégie d'amélioration de la sécurité
- Il doit être lié au SSP s'il est mis en œuvre
- Le NASP s'inscrit dans des plans globaux afin d'insister sur le caractère prioritaire de la sécurité



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND

