



ICAO

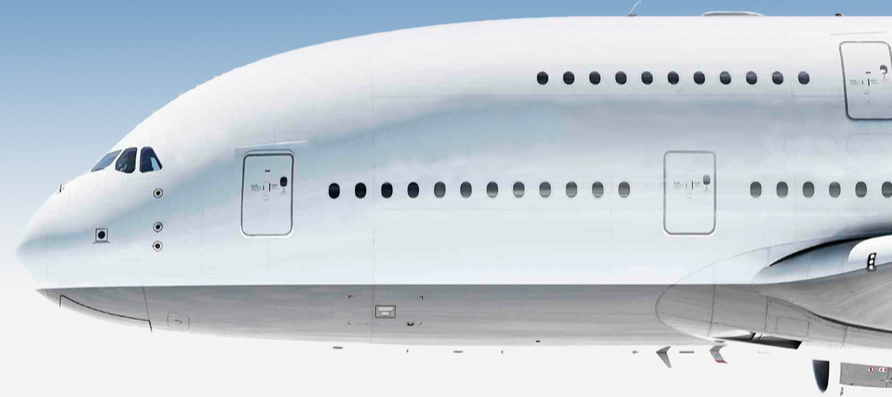
SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



SESSION 2

**Présentation du
Plan pour la sécurité de l'aviation dans le
monde (GASP)**





Vue d'ensemble

- Objectif stratégique de l'OACI en matière de sécurité
- Qu'est-ce que le GASP
- Objet
- Principes du GASP
- Portée/champ d'application
- Processus de révision
- Relations avec d'autres plans mondiaux



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Qu'est-ce que le GASP ?

- Une stratégie mondiale d'amélioration de la sécurité
- Un cadre pour les plans régionaux et nationaux
- Il promeut l'harmonisation et la coordination des efforts





Objet du GASP

- Réduire continuellement les décès et le risque de décès
 - associés à des accidents
 - en guidant harmonieusement l'élaboration et la mise en œuvre du RASP/NASP
- Les Etats, les régions et le secteur facilitent la mise en œuvre du GASP
 - par des SEI coordonnées
- Par le GASP, l'OACI priorise une action mondiale dans la sécurité de l'aviation
 - en prenant en compte les HRC





Objet du GASP (2)

- Assister les Etats, les régions et le secteur dans la planification et la mise en œuvre
 - en établissant les objectifs, les cibles et les indicateurs du GASP
 - en offrant un cadre de planification et de mise en œuvre des SEI
 - en présentant une feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde
 - afin d'atteindre les objectifs du GASP
 - en proposant une méthodologie d'identification des dangers et des problèmes émergent
 - et une gestion des risques régionaux / nationaux liés à la sécurité



Principes du GASP

- Le GASP contient une vision = intention sous-tendant le plan
- Il inclut aussi un énoncé de mission
 - ce que l'OACI cherche à atteindre à travers le GASP
- Un ensemble de valeurs est présenté dans le GASP
 - pour guider les SEI et permettre au GASP de réaliser son objet





Portée du GASP

- Le GASP est un document stratégique
 - Une approche flexible, par étape de la planification et de la mise en œuvre
- Les Etats doivent développer leurs capacités de supervision de la sécurité et mettre en œuvre un SSP
 - conformément aux SARP de l'OACI
- Le GASP est le moyen de réaliser la conformité avec les SARP de l'OACI
 - il va au-delà du niveau minimum de conformité
 - et il gère proactivement les risques opérationnels liés à la sécurité





Portée du GASP (2)



- Aider les Etats à identifier les insuffisances et à prioriser les actions à mener
 - en proposant une stratégie de mise en œuvre dans la feuille de route
- Aider les Etats à renforcer leurs capacités de gestion de la sécurité
 - processus fondé sur les CE du système de supervision national de la sécurité
- Les Etats, les régions et le secteur doivent prioriser les SEI
 - établir d'abord des capacités effectives de supervision de la sécurité
 - puis prendre compte effectivement les risques opérationnels liés à la sécurité



ICAO

GASP-Groupe d'étude





Processus de révision du GASP

GASP-SG
AHWG

SANIS

State
Consultation

AN-Conf

ANC

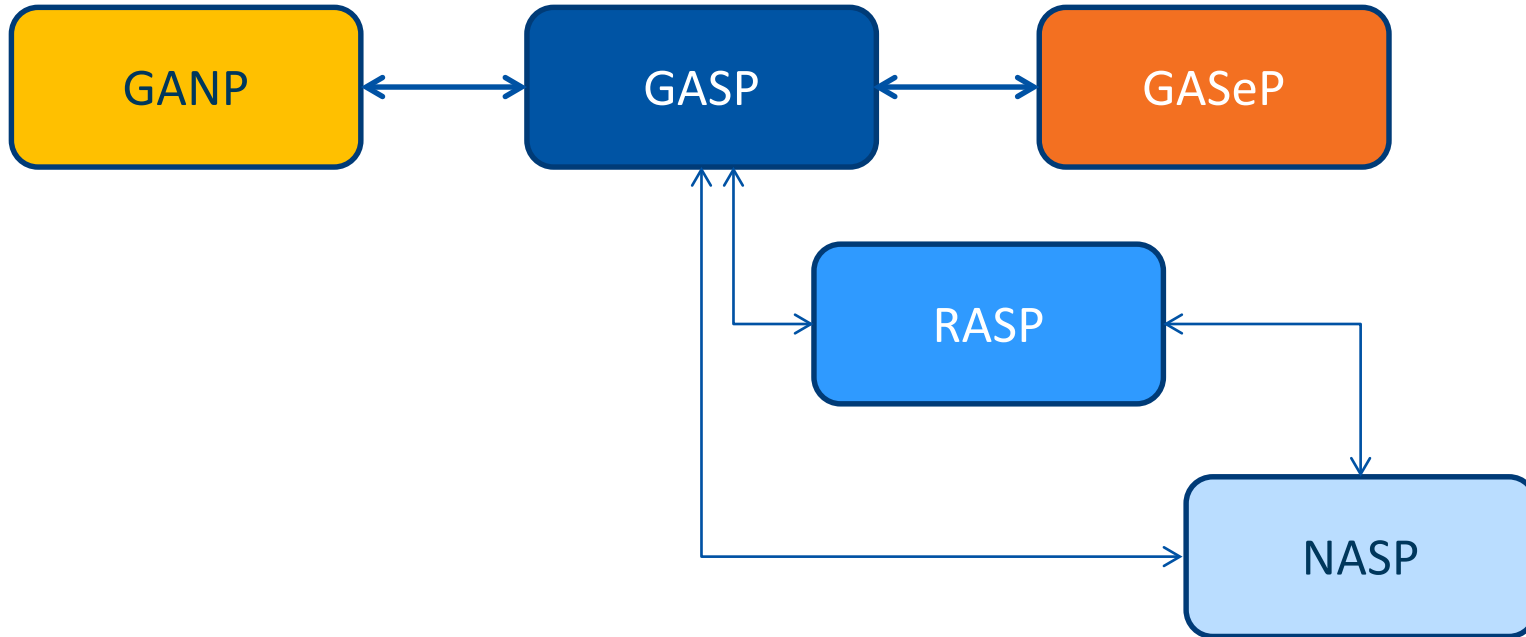
Council

State
Consultation

Assembly



Relations avec d'autres plans mondiaux





Points à retenir

- Le GASP est une stratégie mondiale d'amélioration de la sécurité
- Un cadre pour le RASP et le NASP
- Il promeut l'harmonisation et la coordination des efforts
- Il est élaboré via un processus global



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND

