



ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Atelier de l'OACI sur la mise en œuvre d'un Plan national de sécurité de l'aviation





ICAO

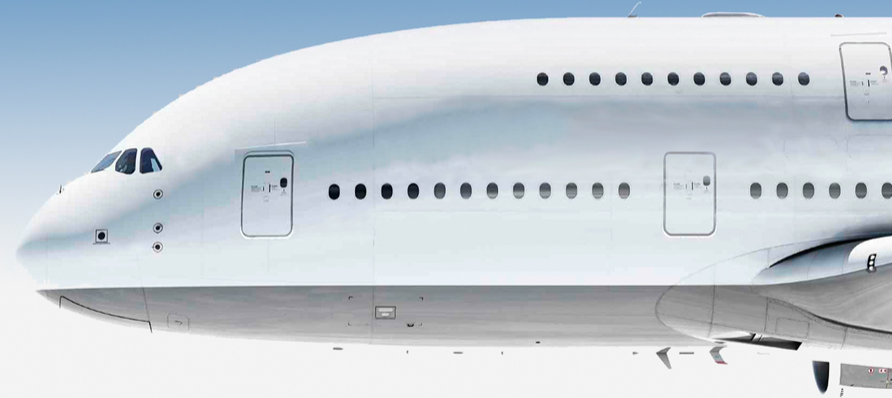
SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



SESSION 1

**Allocutions d'ouverture
et
présentation des participants**





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Allocutions d'ouverture



Instructeur de l'Atelier de l'OACI

Martin Maurino

Agent technique, Sécurité de l'aviation dans le monde

Bureau de la navigation aérienne, OACI



Présentation des participants

- **Les 5 “W”**

- **Qui (who)** êtes-vous ?
 - Quel est votre nom préféré dans la classe ?
- **Où (where)** travaillez-vous ?
- **Quel (what)** est l’intitulé de votre fonction et
- **Quelles (what)** sont vos principales responsabilités ?
- **Pourquoi (why)** participez-vous à cet atelier ?
 - Veuillez définir ce que vous en attendez





Objectifs de l'atelier

- L'atelier est destiné à développer les compétences en
 - planification et mise en œuvre d'un NASP
 - en conformité avec le GASP de l'OACI et le plan régional de sécurité de l'aviation
- Cela comprend
 - l'identification des risques opérationnels liés à la sécurité et les problèmes de sécurité au plan national
 - et les initiatives de planification visant à les prendre en compte
- L'atelier portera également sur l'approche stratégique nationale de gestion de la sécurité dans l'aviation civile
 - incluant des objectifs, des cibles et des indicateurs nationaux pour la sécurité
 - sur la base de l'*Edition 2020-2022 du GASP de l'OACI* (Doc 10004)





	1er jour
09:00-09:30	Session 1 : Allocutions d'ouverture ; Présentation des participants
09:30-10:00	Session 2 : Présentation du GASP
10:00-10:30	Session 3 : Rôles et responsabilités dans le cadre du GASP
10:30-11:00	<i>Photo de groupe et pause café</i>
11:00-12:30	Session 4 : Défis et priorités dans la planification de la sécurité
12:30-13:30	<i>Déjeuner</i>
13:30-14:30	Session 5 : Edition 2020-2022 du GASP
14:30-15:00	Session 6 : Feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde
15:00-15:30	<i>Pause café</i>
15:30-16:00	Session 7 : Mesure de la performance de la sécurité
16:00-17:00	Session 8 : Présentation du NASP



	2ème jour
09:00-10:00	Session 9 : Comment élaborer un Plan nationale de la sécurité de l'aviation
10:00-10:30	<i>Pause café</i>
10:30-12:30	Session 10 : Exercice pratique: Elaboration d'un Plan national de sécurité de l'aviation
12:30-13:30	<i>Déjeuner</i>
13:30-15:00	Session 10 : Exercice pratique (suite)
15:00-15:15	<i>Pause café</i>
15:15-16:00	Session 11 : Débriefing sur l'Exercice pratique
16:00-16:15	Session 12 : Appui à la mise en œuvre
16:15-16:30	Clôture de l'atelier



Documentation

- Doc 10004
- Doc 10131
- Fascicules
- Site Web du GASP de l'OACI
 - www.icao.int/gasp





ICAO

SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND

