



**Atelier de sensibilisation sur la Feuille de route de l'information météorologique aéronautique (MET) dans la gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) – Session en anglais**

*(Virtuel, 21 mars 2024)*

**Point 4 de l'ordre du jour : Plan de transition et échéanciers associés pour la mise en œuvre des informations météorologiques aéronautiques (MET) dans le SWIM (MET-SWIM)**

**DP 4.2 – Transition du TAC vers IWXXM**

*(Présenté par le Secrétariat)*

<b>RÉSUMÉ</b>	
<p>Cette note fournit une mise à jour sur la transition pour la mise en œuvre des informations météorologiques aéronautiques (MET) dans SWIM.</p> <p>Les mesures à prendre par la réunion sont <b>indiquées au paragraphe 3.</b></p>	
<b>LES RÉFÉRENCES</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Plan mondial de navigation aérienne (GANP)</li><li>▪ Feuille de route pour l'information météorologique aéronautique dans la gestion de l'information à l'échelle du système (METP/5)</li><li>▪ Plan d'information météorologique aéronautique (MET) dans la gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) (METP/5)</li><li>▪ AFI eANP Vol III</li></ul>	
<i>Objectifs stratégiques</i>	<i>A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne</i>

**1 INTRODUCTION**

- 1.1 Le Panel Météorologie (METP), lors de sa cinquième réunion, a approuvé la décision 6/4 approuvant les versions 2.3 du plan MET-SWIM et de la feuille de route MET-SWIM comme versions finales pour la mise en œuvre de l'IWXXM en tant que norme dans l'Annexe 3 de l'OACI ; et invitant le Secrétariat à les diffuser aux PIRG.
- 1.2 La mise en œuvre et la transition du MET-SWIM se poursuivront sur la base du calendrier de mise à niveau par blocs du système d'aviation (ASBU) décrit dans le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) de l'OACI.
- 1.3 Le principal modèle d'échange d'informations dans MET-SWIM est IWXXM.

- 1.4 Cette note fournit une mise à jour sur la transition des données OPMET au format TAC vers le format IWXXM.

## 2 DISCUSSIONS

- 2.1. Le Panel Météorologie de l'OACI (METP) a recommandé la suppression éventuelle du TAC de l'Annexe 3 de l'OACI afin de garantir que l'IWXXM servira de format principal pour l'échange d'informations MET.
- 2.2. Le format IWXXM est devenu une norme pour la diffuser à/c 5 novembre 2020 avec applicabilité à partir de l'amendement 79 à l'Annexe 3 pour les produits TAC suivants : SIGMET, AIRMET, METAR, SPECI, TREND, TAF, VAA, TCA et SWXA.
- 2.3. Les prévisions météorologiques de temps significatif (SIGWX), bien qu'elles ne soient pas un produit TAC, deviendront une **pratique recommandée** pour diffusion dans le format IWXXM à compter du 4 novembre 2021.
- 2.4. Le METP a noté l'avantage de fournir un préavis de plusieurs années pour la suppression du TAC en tant que norme dans l'Annexe 3, permettant ainsi aux États et à d'autres parties prenantes de l'aviation d'acquiescer ou de construire des alternatives et d'identifier des processus à considérer comme précurseurs pour la cessation du TAC.
- 2.5. Le déclassement complet du format TAC et la seule exigence relative au format IWXXM auront lieu au sein du Bloc 2 ASBU (2025-2030) conformément au GANP de l'OACI, avec une date cible spécifique qui sera déterminée par le METP de l'OACI
- 2.6. **Le format IWXXM restera la norme dans les amendements ultérieurs de l'Annexe 3.** La suppression du format TAC en tant que pratique norme et recommandée (SARP) dans l'Annexe 3 devrait coïncider avec **un futur amendement à l'Annexe 3** qui est applicable dans le Bloc 2 ASBU (2025- 2030)

## 3 SUITE A DONNER PAR L'ATELIER

- 3.1. Prendre note du contenu de ce document et fournir des commentaires si nécessaire.
- 3.2. S'engager à planifier des actions appropriées pour mettre en œuvre le modèle IWXXM de l'OACI pour l'échange d'informations MET dans les délais prescrits.

FIN