



Expérience du Sénégal sur la mise en œuvre du Programme national de la sécurité des pistes



Par Monsieur Alioune THIAM, Inspecteur Titulaire AGA et Chef du Bureau SLI/RA à l'ANACIM

1

Exigences nationales sur les RST

2

Collecte des données et identification des dangers

3

Gestion des risques et promotion de la sécurité

4

Perspectives





1. Exigences nationales sur les RST

Tout programme de sécurité des pistes commence par la création d'équipes de sécurité des pistes, comprenant l'exploitant de l'aérodrome, les fournisseurs de services de la circulation aérienne, les entreprises de transport aérien ou les exploitants d'aéronefs, les associations de pilotes et de contrôleurs de la circulation aérienne et de tout autre groupe qui participe directement aux opérations de surface.

Le rôle premier d'une équipe de sécurité des pistes est d'établir un plan d'actions pour assurer la sécurité des pistes, de conseiller comme il convient les gestionnaires sur les risques d'incursion et de recommander des stratégies pour les éliminer et atténuer ceux qui persistent.



1. Exigences nationales sur les RST

Les exigences relatives aux RST sont stipulées dans le Chapitre 12 des PANS AGA SENEGAL.

L'ANACIM a établi un guide pour l'élaboration d'un programme de la sécurité des pistes.

La mise en place d'une RST au Sénégal est requis pour les aéroports destinés aux vols internationaux.

Actuellement, la RST est uniquement mise en œuvre à l'Aéroport international Blaise DIAGNE.

1. Exigences nationales sur les RST



Etapes de mise en œuvre des exigences liées à la RST



1. Exigences nationales sur les RST

La mise en œuvre des exigences sur les RST a commencé en **octobre 2014** à l'AILSS.



Avantage - Résultats obtenus (2014-2017)

Une meilleure et constante collaboration des entités sur la plateforme.

Une économie des Moyens (Temps-Energie-Argent...).

Des solutions de Sécurité provenant de Corps de métiers différents, par conséquent d'approches différentes.

Mise en place d'un forum de partage d'expériences et de bonnes pratiques.

Anticipation sur les problèmes de Sécurité.



1. Exigences nationales sur les RST

Mise en place des RST

La RST est mis en place à l'Aéroport international Blaise DIAGNE (AIBD) Dakar-Diass le **10 janvier 2018** et regroupe les acteurs intervenants sur la plateforme notamment ASECNA, 2AS, SMCADY, l'Armée de l'aire, les compagnies aériennes.

L'équipe se réunit **tous les deux mois** sur convocation de son président ou en cas de besoin pour discuter les aspects à l'amélioration continue de la sécurité des piste.



2. Collecte des données et identification des dangers

Mise en place d'un plan de travail

Suite à l'audit de **certification de 2018**, la RST a mis en place un plan de travail.

Le programme de travail prévoit entre autres 01 visite de jour et de nuit de l'aire de mouvement ainsi que des services d'aérodrome chaque soixante jours (60 jours).

Après chaque visite, une séance d'évaluation de risque lié aux dangers est effectuée et des propositions d'actions correctives et préventives sont faites à travers un tableau récapitulatif de suivi.

Une bibliothèque et un site web sera mis à disposition pour les membres et tous les usagers de l'aéroport.



2. Collecte des données et identification des dangers

Mise en place d'un plan de travail

Suite à la mise en place d'un programme de travail, une réunion est effectuée avec l'ensemble des acteurs pour l'organisation des sessions de visites de terrain.

COMPTE RENDU REUNION EQUIPE RST

Le vendredi 21 septembre 2018 à 10h00 mm, l'Equipe de sécurité de piste de l'Aéroport International Blaise Diagne s'est réunie à la salle de conférence d'AIBD.

Cette rencontre avait pour but de discuter des points suivants :

- a) Revoir la composition de l'équipe et du bureau ;
- b) Proposer un programme de visite de terrain
- c) Questions diverses



2. Collecte des données et identification des dangers

Mise en place d'un plan de travail

La première visite sur le terrain à l'AIBD est effectué le **20 juillet 2020**.

Cette première activité entre dans le cadre de l'identification de dangers et des visites de sensibilisation de reprise / post covid19.

Parmi les dangers identifié on peut citer :

- Dépôt important de gomme sur une importante longueur et largeur en seuils piste 01 et 19 à partir de la zone de Touchée des roues
- Présence de cônes et cales sur l'aire de trafic à coté des ZEC



3. Gestion des risques et promotion de la sécurité

Mise en place d'un plan d'action

Les plans d'actions établis par la RST sont transmises à l'ANACIM pour information et suivi.

Réf.	Description	Risque éventuel	Actions Correctives	Acteurs	Délais	Observations
RST GOBD-01	Présence de gomme sur la Piste 01/19	Risque d'atterrissage anormal et sortie de piste	<ul style="list-style-type: none"> • Dégommer la piste et recalculer • Recalculer coefficient de frottement 	LAS	immédiat	Initialement prévu en avril et retardé par COVID19 Doit être réalisé immédiatement vue la quantité de la gomme sur 01/19
RST GOBD-02	Mise à jour des membres du RST	« « « «	Toutes les autres positions sont occupées sauf le syndicat des pilotes de Ligne - SPL	SG RST	31 aout 20	Reste le syndicat des pilotes
RST GOBD-03	Mettre en place le site Web du RST AIBD et Former les membres	« « « «	<ul style="list-style-type: none"> • Former les membres à l'accès et l'utilisation du site • Réactualiser les droits d'accès 	Président	31 aout 20	En cours de création <ul style="list-style-type: none"> • IT manager LAS contacté • Autorisation reçue de le loger dans serveur LAS Meissa NIANG en charge de la création



3. Gestion des risques et promotion de la sécurité

Mise en place d'un plan d'actions



Grenailleuse



Aspirateur BDC 99 et groupe électrogène



Skidometre



3. Gestion des risques et promotion de la sécurité

Suivi de la mise en œuvre des actions corrective

La mise en œuvre des plans d’actions établis par la RST est confirmée par la visite de **25 mars 2021**.

PLAN D’ACTIONS RST001-2021

Réf.	Description	Risque éventuel	Actions Correctives	Acteurs	Délais	Observations
RST GOBD-01	Présence de gomme sur la Piste 01/19	Risque d’atterrissage anormal	Réduire les délais de mesures du coefficient de frottement de la piste – Dégommer sans délai la piste	LAS	Acquisition machine dégommage Fin Juillet 2021	Constatation faite visite le 25 mars Dégommage effectué
RST GOBD-02	Mise à jour des membres du RST	-	Envoyer des correspondances aux entités non représentées au RST TRANSAIR SMCADY SECURITE INCENDIE / ASECNA ASSOCIATION DES PILOTES DE LIGNES (APL)	SG RST	15 Juillet 21	Envoyer des lettres aux entités concernées En cours



3. Gestion des risques et promotion de la sécurité

Mise en œuvre du GRF à l'AIBD

Le GRF améliore l'évaluation par les équipages de conduite de leur performance à l'atterrissage et au décollage.

L'ANACIM a mis en place une stratégie nationale pour assurer la mise en œuvre du GRF en coordination avec les acteurs depuis 2019, suite à l'amendement N°6 du RAS 14 Volume I.

Au niveau de l'AIBD le GRF est déjà mis en œuvre par l'équipe locale en coordination avec l'ASECNA, fournisseur de service de navigation aérienne.

Les procédures sont établies, le personnel formé et les moyens matériels acquis.

Une réunion d'échanges et partages d'expérience est organisée le **28 septembre 2022**.

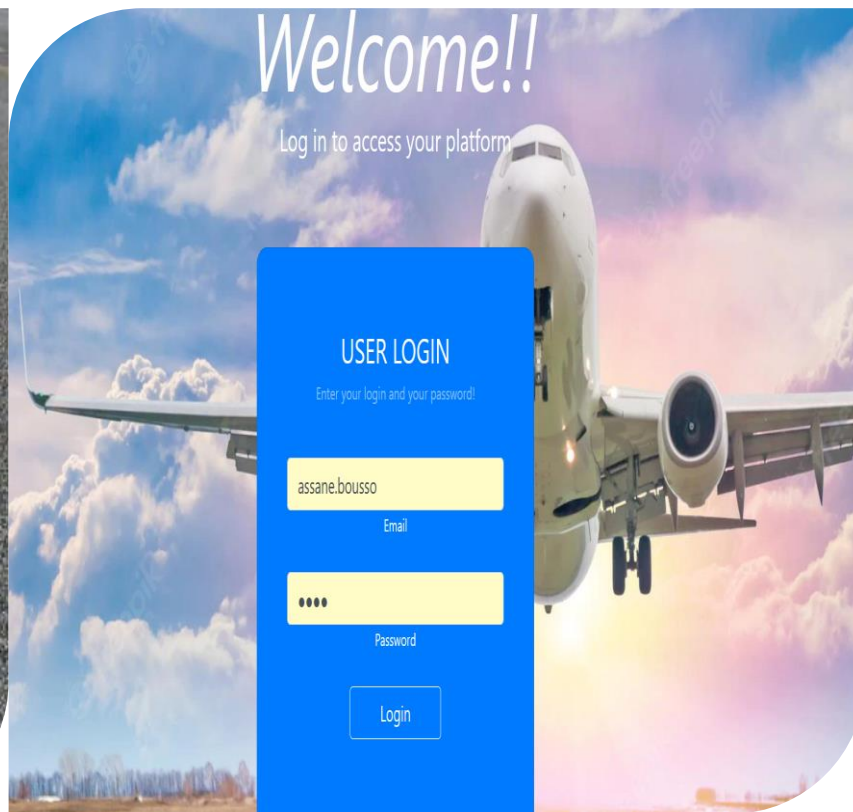


3. Gestion des risques et promotion de la sécurité

Moyens de mise en œuvre du GRF à l'AIBD



Waterfilmeter pour mesure l'épaisseur d'eau



Logiciel de production et de transmission des RCR



RUNWAY CONDITION REPORT FORM

AERODROME	DATE&TIME	RWY	RWYCC	%COVERAGE	DEPTH IN MM	CONTAMINENT
GOBD	09281036	01	5/2/2	50/50/75	NR/04/05	WET/STANDING WATER/STANDING WATER
Situation Awareness Section					Reduced lenght if applicable	
					

RCR produit par le logiciel



3. Gestion des risques et promotion de la sécurité

Promotion de la sécurité

Safety week AIBD 2022 : Thème « comment sensibiliser nos partenaires sur la sécurité des pistes ».



Sensibilisation des riverains sur les dépôts d'ordures et les émissions lasers



Atelier sur la sécurité des pistes organiser à l'AIBD avec tous les acteurs



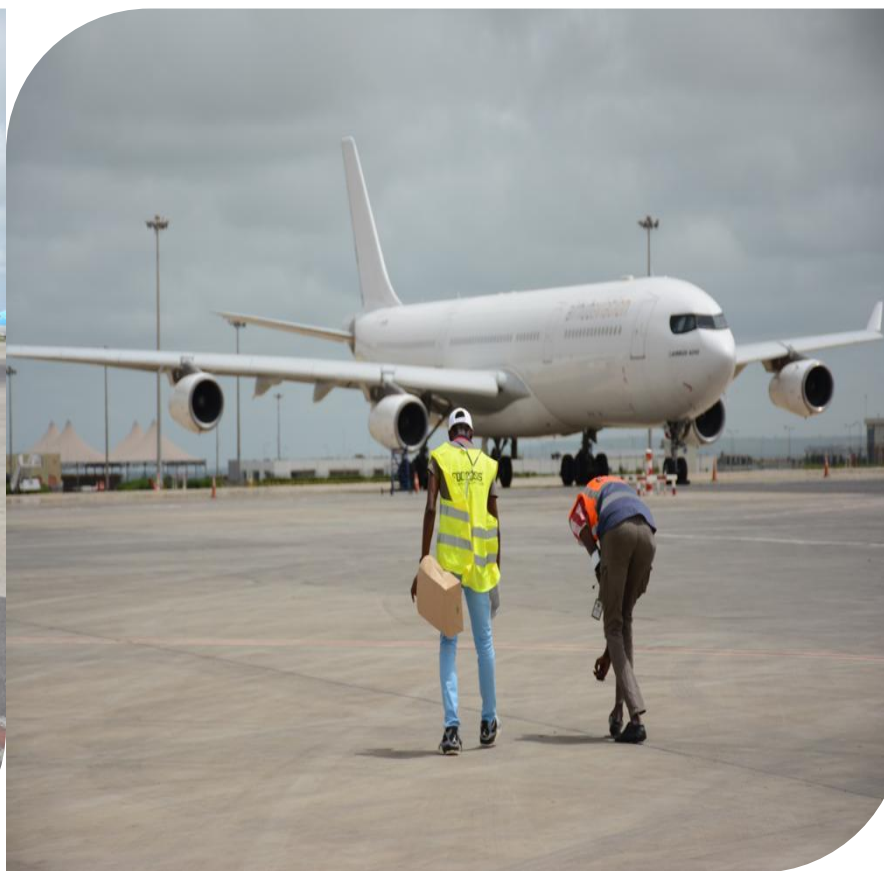
3. Gestion des risques et promotion de la sécurité

Promotion de la sécurité

Safety week AIBD 2022 : Thème « comment sensibiliser nos partenaires sur la sécurité des pistes ».



Photo de famille



Activités ramassage FOD



Acquisition de FOD BOSS



3. Gestion des risques et promotion de la sécurité

Promotion de la sécurité

Organisation de réunions d'échanges et de partage d'expériences sur la sécurité des pistes par l'ANACIM en coordination de l'ensemble des acteurs aéroportuaires du Sénégal.

Organisation de sessions de formation sur la mise en œuvre du GRF par l'ANACIM.

Formation du personnel de l'exploitant sur certains aspects liés à la sécurité des pistes relevés durant les activités de surveillance continue.



4. Perspectives

- ❖ Réviser le programme national en tenant compte des nouvelles dispositions des PANS AGA SENEGAL et des bonnes pratiques
- ❖ Etablir des indicateurs pour évaluer la performance des RST et mettre en place des mesures de suivi efficace
- ❖ Veiller à la mise en œuvre des exigences du programme national de sécurité des pistes à l'Aéroport international de Cap Skirring
- ❖ Veiller à ce que les écarts relevés par la RST soient fermés dans le cadre de la surveillance continue
- ❖ Assurer un bon suivi des plans d'actions de la RST
- ❖ Veiller au suivi de la mise en œuvre du GRF à l'Aéroport international de Cap Skirring
- ❖ Mettre en place un plateforme d'échange et de partage d'information de sécurité et des bonnes pratiques sur la sécurité des pistes



Pour la sécurité, la sûreté et le développement durable

Mer

ci
DE VOTRE AIMABLE ATTENTION