

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

Fourth Meeting of the APIRG Infrastructure and Information Management Sub-Group (IIM/SG5)*(Virtual, July 26-29, 2022)***Agenda Item 3.1: Etat de mise en œuvre des projets régionaux du Sous-groupe AFI IIM****WP3.1D2 Résumé des réalisations du projet APIRG IIM MET 2**

MET Project 2: Mise en œuvre de prévision et d'avertissement en zone terminal, utilisation des prévisions du Système mondial de prévisions de zone (WAFS) fournies par les centres mondiaux de prévisions de zone (WAFZ) via le SADIS, International Airways Volcano Watch (IAVW) et les procédures d'exploitation dans le Doc 9766 de l'OACI et le Plan AFI d'urgence contre les cendres volcaniques (VACP) et Optimisation des échanges de données OPMET

(Présenté par le Senegal)

SUMMARY
This paper presents the status of implementation of the deliverables related to the APIIRG IIM Sub Group MET, Project 2.
Action by the meeting in paragraph 3
REFERENCE(S): <ul style="list-style-type: none">▪ Doc 9750, Global Air Navigation Plan▪ Electronic Air Navigation Plan— Africa-Indian Ocean Region (eANP- AFI)▪ APIRG Procedural Handbook
Related ICAO Strategic Objective (s): <i>A – Aviation Safety, B – Air Navigation Capacity and Efficiency.</i>

1. INTRODUCTION

- 1.1. Le groupe AFI de planification et de mise en oeuvre (APIRG) sous l'approche projet, le sous-groupe Infrastructure et gestion de l'information (IIM/SG MET projet 2) fut établi lors de la première réunion d'APIRG IIM/SG tenue à Nairobi, Kenya du 27 au 30 juin 2017. L'objectif principal de sa création consiste à assister les États AFI dans la mise en œuvre de : AD WRNG, WS WRNG, du WAFS par le biais du SADIS, de l'IAVW y compris la mise en œuvre des procédures opérationnelles du Doc 9766 de l'OACI et des activités du Plan d'urgence AFI concernant les cendres volcaniques (VACP) ; du manuel Meteorological Bulletin Exchange (AMBEX) conformément aux dispositions des annexes 3 et 10 de l'OACI et des volumes I, II et III de l'ANP AFI partie V-Météorologie, pour la préparation, l'émission, la diffusion et la surveillance des informations OPMET (METAR, SPECI, SIGMET, TAF, AIREP, avis de cendres volcaniques et de cyclones tropicaux).

1.2. le sous-groupe IIM , de par son projet MET 2, a travaillé à travers des réunions de coordination sous le format visioconférence. Ainsi le questionnaire, s’investissant dans la mise en œuvre du Block B0 AMET, fut élaboré, validé et circularisé dans les états et les résultats du dépouillement seront analysés, dans ce présent rapport, pour une meilleure appréciation de l’état de mise en œuvre des normes et pratiques recommandées conformément aux dispositions de l’annexe 3 et documents associés de l’OACI.

2 DISCUSSIONS

2.1 Cadre / Compétence

- La partie des avertissements de zone terminale du projet comprendra tous les aéroports AFI International énumérés dans le tableau MET II-2 de l'AFI ANP Volume II et les aéroports affectés par des événements de cisaillement du vent;
- La partie WAFS et IAVW du projet concerne tous les aéroports AFI répertoriés dans le tableau AFI ANP MET II-2 et les centres de veille météorologique répertoriés dans la colonne 4 du tableau MET II-1 de l'ANP AFI.
- La partie AMBEX du projet comprendra des aéroports AFI répertoriés dans le tableau MET II-2 de l'ANP AFI, y compris Dakar et Pretoria RODBS, les centres de compilation de bulletins (BCC), les centres nationaux OPMET (NOC), le centre AFI de Toulouse, centre de conseil en cyclones tropicaux (TCAC) à La Réunion et WAFS à Londres.

2.2 Actions menées

Résumé des résultats des réunions et activités du projet MET 2

Item no.	Elements B0 AMET	Achievement		
		Eléments soumis Au Questionnaire	livrables	Séminaires organisés
1	Avertissement d'aéroport	✓		
2	Avertissement de cisaillement de vent et alerte	✓		
3	Utilisation des produits du WAFS à travers le SADIS	✓		
4	IAVW and VACP procédures		Projet de directives opérationnelles	Exercice sur les cendres volcaniques tenu le 30 Nov. 2021
5	Gestion des échanges de données OPMET	✓	Mise à jour du manuel AMBEX	Réunion tenue le 1 27 Juin 2022 pour la mise en place d'un comité de mise en oeuvre

2.3 Les Défis

- ✓ Le taux de participation des états membres du projet MET 2 est généralement moyen aussi bien en contribution qu'en participation;

Date de réunion	Présents	Absents	excusés	Total	Taux de participation
MET Project 2 : 17 février 2021	10	13	3	26	38%
MET Project 2 : 03 Mars 2021	Large participation AFI	7	-	-	-
MET Project 2 : 27 juillet 2021	10	10	3	26	38%
MET Project 2 : 30 Novembre 2021, exercice sur les cendres volcaniques	OACI, Cap-vert, BRDO, BCC, NOC, Toulouse, Kenya, Afrique du Sud	-	-	Toutes parties prenantes	100 %-
MET Project 2 : 17 Avril 2022 : Réunion de coordination entre les deux BRDO, Dakar et Pretoria	Sénégal, ASECNA, Afrique du Sud, OACI (06)	21	-	26	23%
MET Project 2 : suivi des recommandations de l'exercice sur les cendres volcaniques	Sénégal, ASECNA, OACI, Niger	-	-	Toutes parties prenantes	100 %
MET Project 2 : Réunion suivi mise en œuvre du format numérique pour l'échange des données OPMET et mise à jour du manuel AMBEX, tenue le 27 Juin 2022	Dakar/Sénégal ; Prétoria/Af du Sud ; OACI, Coordonnateur du Projet MET 2	-	-	Toutes parties prenantes	100 %

- L'absence de services d'interprétation a constitué une entorse également au bon déroulement des réunions;

2.4 Procédures / Strategies

- Toutes les tâches sont exécutées par des experts MET désignés par les États AFI participant au projet, dirigés par le coordinateur de l'équipe de projet et sous la supervision des facilitateurs du projet (RO / MET, Dakar et Nairobi) via l'outil «GoTo Meeting».
- Une fois les tâches terminées, les résultats sont envoyés aux facilitateurs de projet en tant que document final pour soumission à l'IIM_SG et approbation par le Comité de coordination des projets d'APIRG (APCC).

- Par soucis d'adopter une prise de décision collaborative, les réunions sont organisées avec les entités concernées (États, industrie, secrétariat).

3 MESURE A PRENDRE

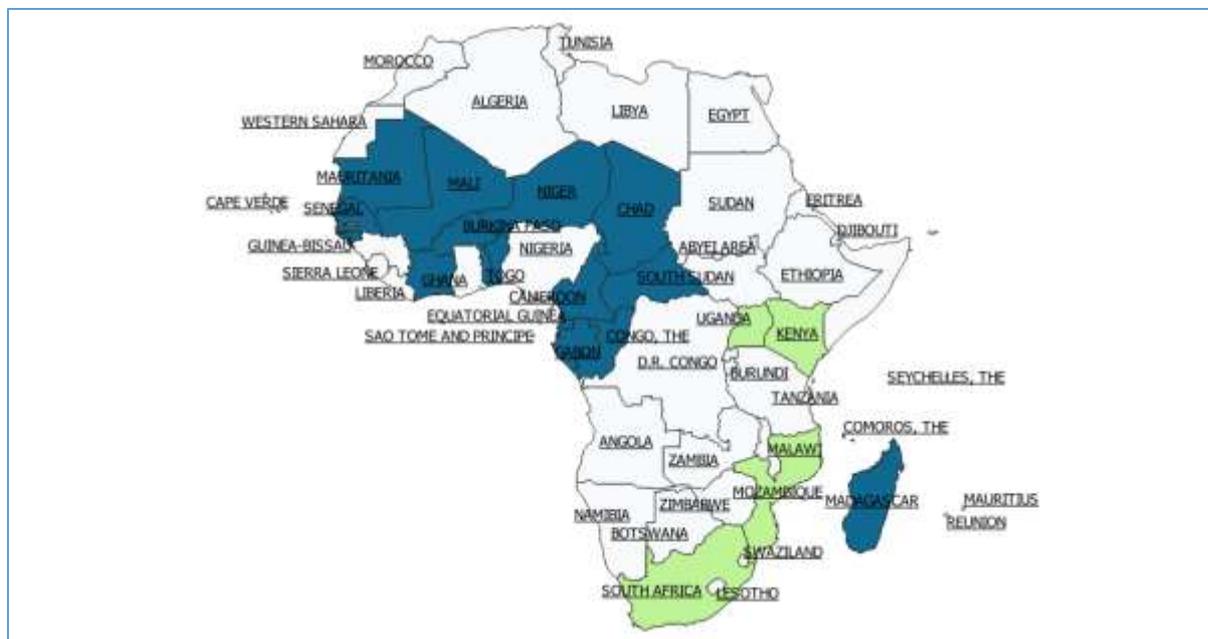
3.1. La réunion est invitée à :

- a) Demander aux États de nommer de nouveaux experts en cas de manque de participation parmi ceux désignés ;
- b) Insister davantage sur les états du centre, de l'est et du sud de l'Afrique à répondre aux questionnaire pour une meilleure appréciation de l'état de mise en œuvre du block B0 AMET de l'ASBU ;
- c) Discuter sur les termes de référence relatifs à l'estimation des couts des projets

ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU MODULE B0 AMET DE L'ASBU SELON LES DISPOSITIONS DU PROJET MET 2

Liste Aéroports et aérodromes (voir en pièce jointe)

Tableau 1. Carte des états couverts par l'ASECNA et états de l'Afrique du sud et de l'est ayant répondu aux questionnaires



Cette carte montre une bonne couverture des états ASECNA dans la région AFI. A ce propos, la prise en charge de la mise en œuvre des éléments du bloc B0 ASBU fut engagée dans une dynamique communautaire facilitant ainsi la mise en conformité de la plupart des aéroports principaux.

Sur les détails de cette couverture, nous avons enregistré 43 aéroports et aérodromes soumis au questionnaire.

DEPOUILLEMENT REPONSE DU QUESTIONNAIRE

Eléments mis en œuvre	N aérodromes Concernés (Zone ASECNA +Afrique orientale)	Pourcentage de mise en œuvre	Remarques observations
AD WRNG	34 / 43	79%	Les aérodromes qui ne fournissent pas ce message : Nouadhibou Mongomeyen Ollombo
WS WRNG	29 / 43	67%	
SADIS-VSAT/FTP	32 / 43	74%	
Produits du WAFS	28 / 43	65%	
IAVW	4 / XX		XX : nombre de pays ayant un volcan actif
SADIS WIFS	27 / 43	62%	

Sur l'ensemble des aéroports et aérodromes concernés, le taux de mise en oeuvre des éléments du Bloc B0 ASBU dépasse les 50%. Aussi les message d'avertissement d'aerodrome sont les plus courant dans toutes les zones concernées.

ANAYSE DES REMARQUES / OBSRVATIONS SUR LES ELEMENTS MIS EN ŒUVRE

1. Pour la zone ASECNA,

Les observations ont trait à l'élaboration en Mauritanie de l'AD WRNG de Nouadhibou par le CMP de Nouakchott et aux moyens utilisés pour la détection du cisaillement du vent :

- Wind shear warning
 - ✓ Détection par équipement installé (qui n'est pas encore disponible ou est en cours de mise en oeuvre dans la plupart des aérodromes)
 - ✓ Détection suite compte rendu des observations des aéronefs (la plus utilisée actuellement).
- Dissemination des OPMET au format IWXXM

RODB/BRDO	Elements implemented/Eléments mis en œuvre	
	Dissemination of OPMET messages in IWXXM format/ Traduction des messages OPMET au format IWXXM	Remark /Obs
GOBD – Dakar (Senegal)	X	Version IWXXM 3.0
FAPR - Pretoria (Afrique du Sud/ South Africa)	X	

– La BRDO et le BCC de Dakar convertissent les OPMET requis de leurs zones de responsabilité depuis le 5 novembre 2020.

– Les BCC de Brazzaville et de Niamey et les NOC de la zone ASECNA seront tous capables de convertir les OPMET au format IWXXM 3.0 avant juin 2022.

- IAVW

Le questionnaire ne relate pas le nombre de volcan en activité dans la zone AFI. Cependant nous retenons que les procédures opérationnelles du Doc 9766 de l'OACI et des activités du Plan d'urgence AFI concernant les cendres volcaniques (VACP) ne sont pas mis en œuvre.

2. Pour l'Afrique Australe et Orientale

- Wind shear warning
 - ✓ pour le Mozambique, la mise en œuvre du WS WRNG et la dissémination des OPMET en format IWXXM sont effectives pour les onze aérodromes du pays.

- Dissémination des OPMET au format IWXXM
 - ✓ pour le Seychelles la dissémination des OPMET en format IWXXM n'est pas encore effective
 - ✓ pour le Kenya : la dissémination des OPMET en format IWXXM est effective à l'aérodrome Jomo Kenyatta International Airport, Nairobi
 - ✓ pour l'Afrique du Sud : la dissémination des OPMET en format IWXXM est effective à O.R. Tambo International Airport.

L'Afrique du Sud a mise en œuvre le IWXXM à O. R. TAMBO International (FAOR) à 97,8%, à King Shaka International (FALE) à 99,2% et à Cape Town International (FACT) à 97.3%

----- FIN -----