



ONZIÈME RÉUNION DU COMITÉ DIRECTEUR PLAN AFI SECFAL

Mise en œuvre des Recommandations et Activités de
la 9ème Réunion RASFALG-AFI

&

Opérationnalisation du AFI-CES

Presented by the African Civil Aviation Commission (AFCAC)



Introduction

- ❑ La neuvième réunion du Groupe Régional de Sécurité et de Facilitation de l'Aviation (RASFALG-AFI/9) s'est tenue le 28 octobre 2021. La réunion s'est tenue virtuellement en raison des restrictions de voyage imposées à la suite de la COVID-19 et de ses conséquences.
- ❑ La réunion était présidée par les Seychelles et a réuni cent soixante-quatorze (174) participants de quarante (40) États membres, un centre de formation à la sécurité de l'aviation ASTC de l'OACI, l'ERNAM de Dakar (Sénégal) et sept (7) organisations internationales/régionales UNOCT, CEAC, IATA, ACI-AFRICA, TSA, CASSOA et OACI.
- ❑ Conformément aux termes de référence du RASFALG-AFI, les Seychelles et l'Ouganda ont été élus respectivement Président et Vice-président du groupe, pour une période de deux ans, de 2021 à 2023.





Portée de la Réunion

Au cours de la réunion, quatorze (14) présentations ont été faites, discutées et délibérées:

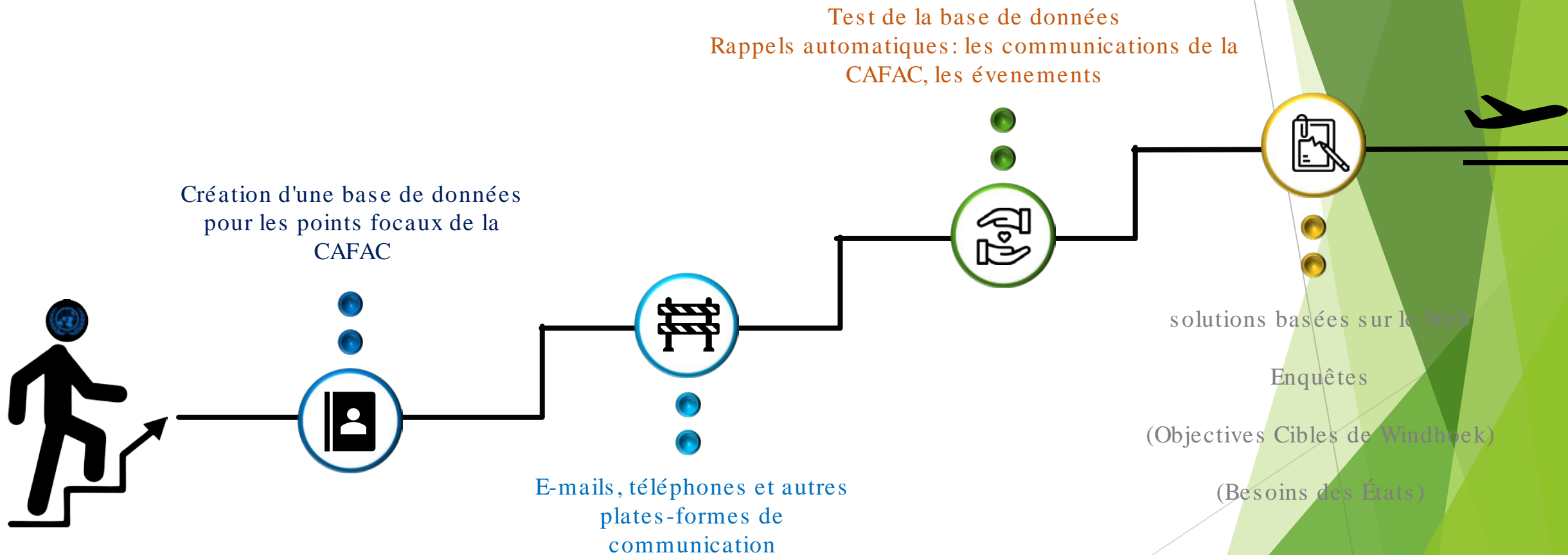
- ❑ Progrès accomplis dans la mise en œuvre des recommandations de la huitième réunion RASFALG-AFI par la CAFAC ;
- ❑ Décisions et Recommandations du 10ème Comité directeur du Plan AFI SECFAL par l'OACI ;
- ❑ État d'avancement de la mise en œuvre et de l'examen des objectifs cibles de Windhoek par la CAFAC ;
- ❑ Mise en œuvre du programme de coopération entre experts (AFI-CES) par la CAFAC ;



Portée de la Réunion

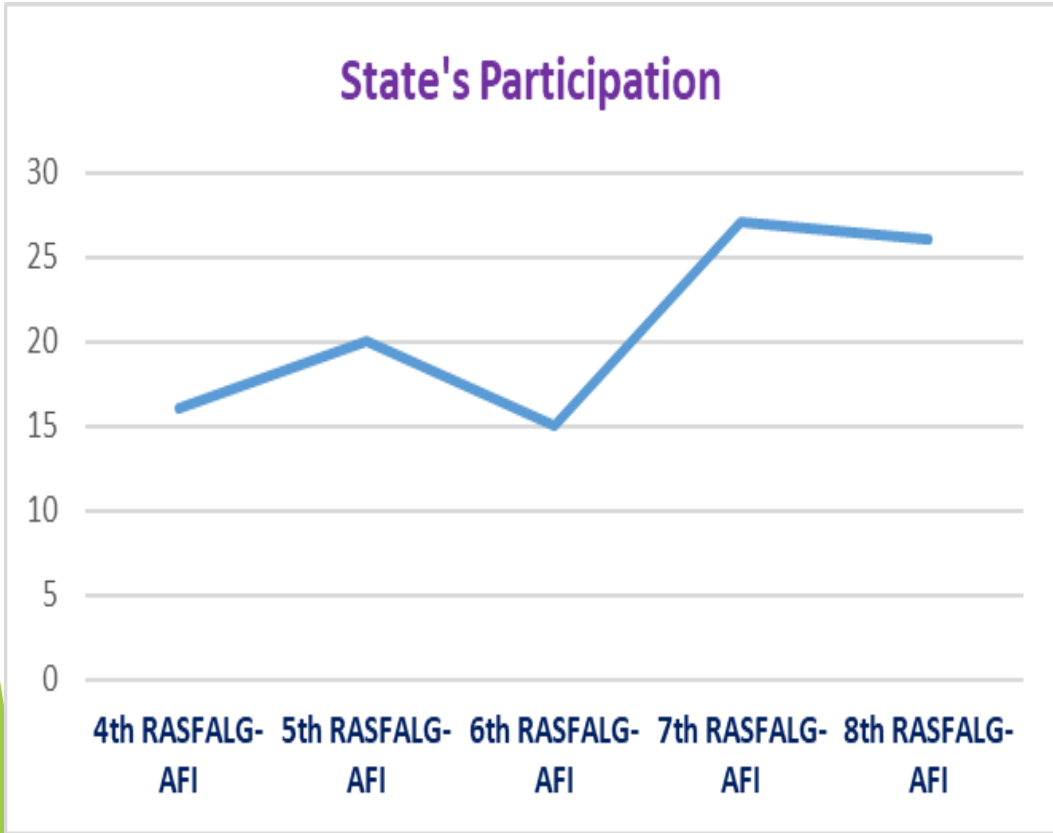
- ❑ Rapport sur la mise en œuvre du plan AFI SECFAL 2020 et du programme de travail 2021 (OACI) RASFALG-AFI, Projet de programme de travail pour 2022 de la CAFAC.
- ❑ Année de la culture de la sûreté 2021 de l'OACI.
- ❑ Programme sur les modèles d'évaluation des menaces pour la sûreté de l'aviation (Programme TAM) par l'ONUCT.
- ❑ Rapport de la CEAC sur les activités du projet CASE-II (ECAC);
- ❑ Présentation sur IATA Travel Pass par l'IATA.
- ❑ Les défis de la mise en œuvre de la sûreté intelligente en Afrique par ACI Afrique .
- ❑ Coopération CAFAC-TSA-ATA.

Outils de communication et taux de réponse

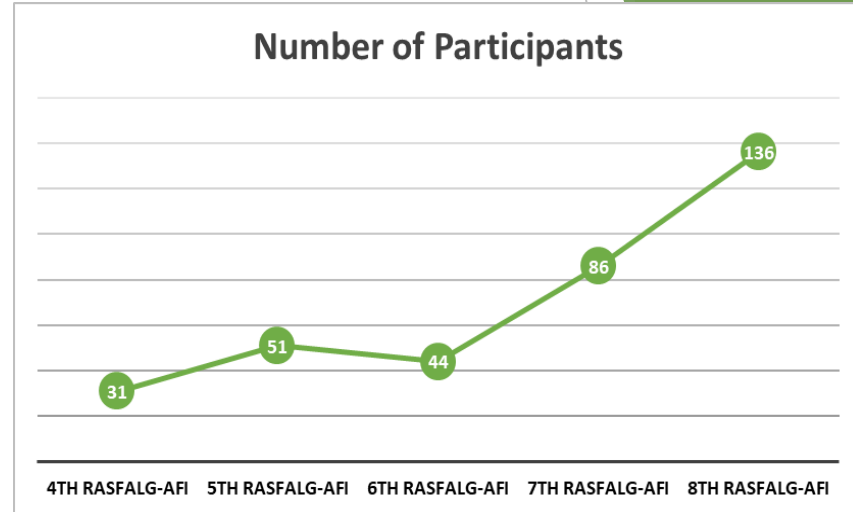


Outils de communication et taux de réponse

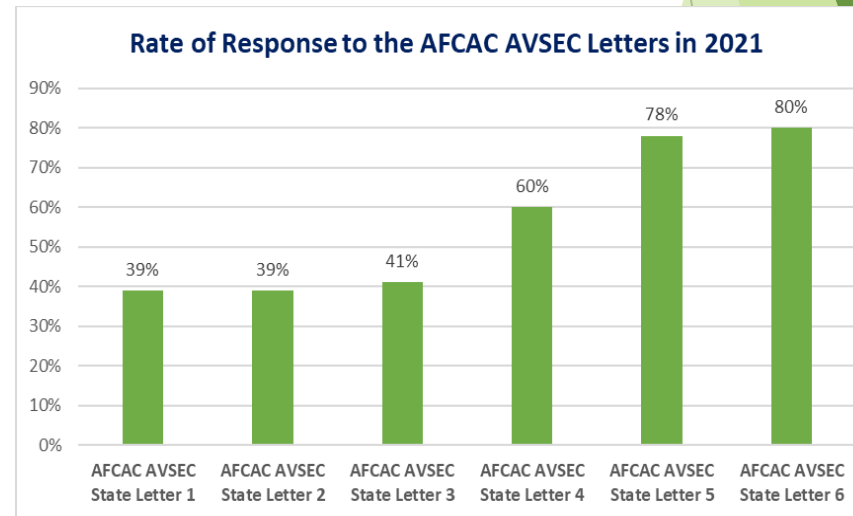
State's Participation



Number of Participants



Rate of Response to the AFCAC AVSEC Letters in 2021





Outils de communication et taux de réponse

Email AFCAC

CASE II Project: Priorities 2022 - Saved



Preview Theme **Collect responses**

Questions

Responses

4

Please indicate your states activities' priorities for 2022 *

TRAINING / E-LEARNING

	high priority	priority	low priority	no priority
E-Learning courses	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E-Learning webinars	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Online seminar on key aviation security issues	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5

Please indicate your states activities' priorities for 2022 *

NATIONAL ACTIVITIES: TRAINING AND MENTORING

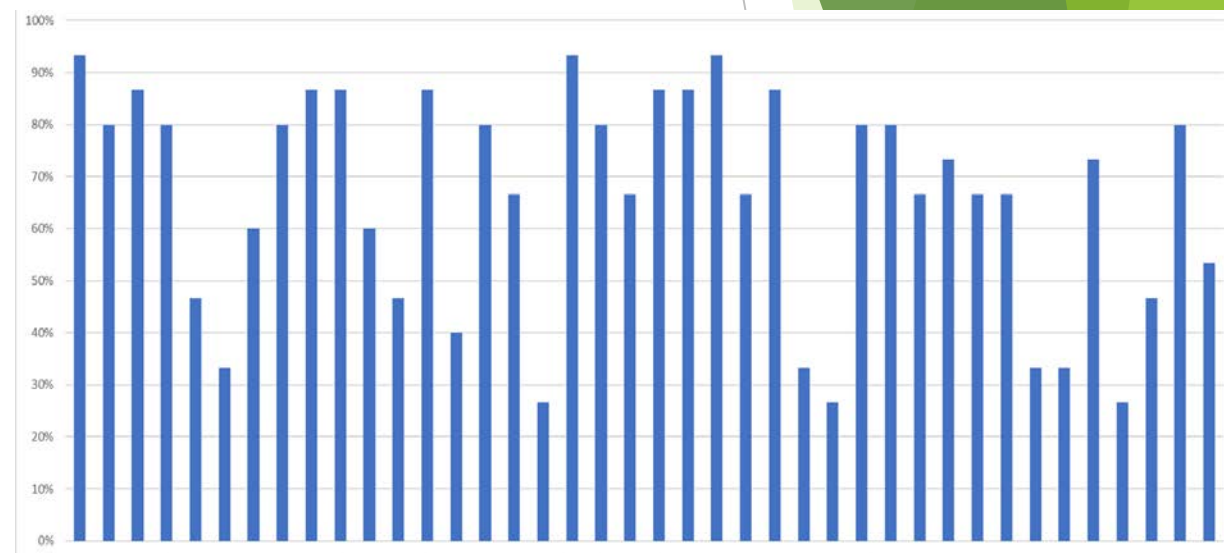
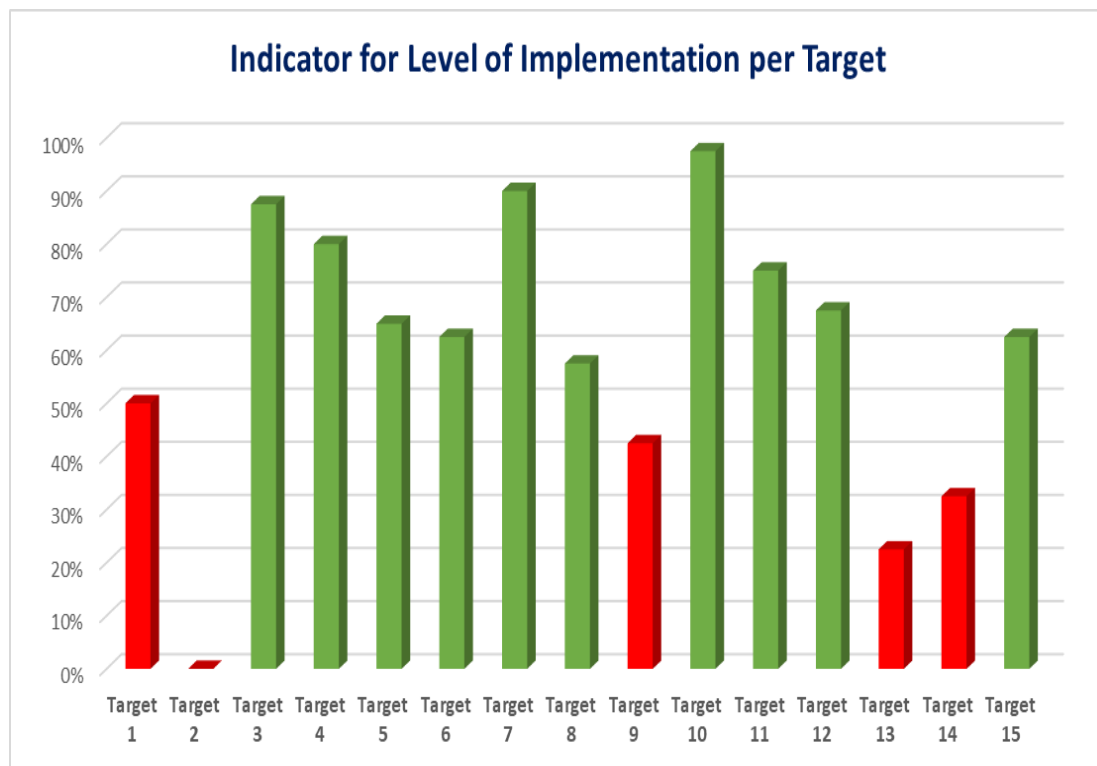
	high priority	priority	low priority	no priority
Best practices for national auditors – Level 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

You've added branching
Now that your form uses branching, we'll stop estimating completion time.
[Got it](#)

12 mins

Outils de communication et taux de réponse

Indicator for Level of Implementation per Target



Déclaration et Objectifs Cibles de Windhoek

DÉCLARATION DE WINDHOEK SUR LA
SÛRETÉ DE L'AVIATION
ET LA FACILITATION EN AFRIQUE,
7 AVRIL 2016



La nouvelle Déclaration de Windhoek a été approuvée par le 41e Conseil exécutif de l'UA lors de sa quarantième session ordinaire, tenue à Addis-Abeba, en Éthiopie, du 2 au 3 février 2022, par sa décision EX.CL/Dec.1143-1167(XL)

Lors de sa 8e réunion tenue à Kampala (Ouganda) en mai 2019, le comité directeur du plan AFI SECFAL a identifié la nécessité d'examiner et d'aligner la déclaration et les objectifs de Windhoek sur le plan mondial de sûreté de l'aviation de l'OACI (GASeP)

La réunion du groupe de travail d'experts AVSEC, y compris les responsables régionaux des bureaux ESAF et WACAF de l'OACI, a été convoquée par la CAFAC du 19 au 23 novembre 2019; réunion au cours de la quelle la Déclaration ministérielle et les Objectifs de Windhoek ont été révisés et alignés sur le GASeP.



Intensification des partenariats et des programmes de coopération



Civil Aviation Authority of Singapore

Enabling opportunities through aviation



الهيئة العامة للطيران المدني
CIVIL AVIATION AUTHORITY

قطر QATAR





Coopération CAFAC-CEAC: activités du projet CASE-II

- ❑ Atelier sur l'impact de la Covid-19 sur la sûreté de l'aviation tenu le 22 avril 2021 (participation de 33 États membres de la CAFAC) ;
- ❑ Atelier sur la cybersécurité les 8 et 9 juin (participation de 40 États membres de la CAFAC) ;
- ❑ Deux cours de formation sur les tests cachés et ouverts des mesures de sûreté du 4 au 6 mai et du 11 au 12 mai 2021 (participation de 25 États membres de la CAFAC) ;
- ❑ Un cours de formation sur les tests cachés et ouverts pour le Libéria en réponse à la demande officielle faite par le Libéria à la CAFAC ;
- ❑ Quatre cours de formation sur les menaces internes les 15 et 16 juin, les 28 et 29 juin, les 5 et 6 juillet et les 7 et 8 juillet 2021 (participation de 23 États membres de la CAFAC).

Bilateral activities

Multilateral activities

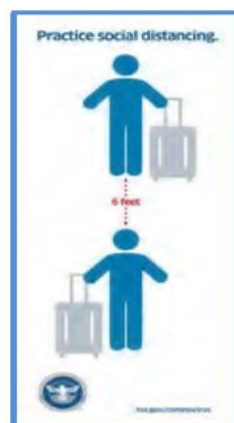


Partenariat CAFAC-Gouvernement des États-Unis

La CAFAC et le Gouvernement des États-Unis coopèrent, dans le cadre du programme d'assistance antiterroriste (ATA) des États-Unis, pour offrir sept cours de base aux États africains afin de réduire les vulnérabilités, d'établir des programmes de sûreté, de développer une surveillance solide des opérations de sûreté et de favoriser le leadership dans les aéroports qui sont des LPD vers les États-Unis.



Gestion de la sûreté physique à l'aéroport (APS)



Gestion des patrouilles aéroportuaires (GPA)



Gestion de la sûreté aéroportuaire (ASM)

Atelier de développement des instructeurs ATA



Techniques d'audit d'inspections TSA



Techniques d'excellence en filtrage TSA

Atelier d'observation du comportement ATA

Partenariat CAFAC-Gouvernement des États-Unis



**Phase 1: 16 Mai au 22 Juin au Centre de Formation
de l'ERNAM, Dakar**



CAFAC et l'Autorité de l'Aviation Civile de SINGAPOUR (CAAS)

- ❑ L'Autorité de l'aviation civile de Singapour (CAAS) et la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) ont organisé, entre le 14 et le 18 mars 2022, un cours de formation sur «l'évaluation des risques et l'élaboration de programmes de sûreté».
- ❑ 24 Experts de 23 états membre de la CAFAC ont participé à la formation.



CAFAC et l'Autorité de l'Aviation Civile de Qatar

- L'Autorité de l'aviation civile du Qatar et la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC) organiseront, dans le cadre du programme de développement des ressources humaines 2022 du protocole d'accord entre l'État du Qatar et la CAFAC, un cours de formation sur « la gestion des crises en matière de sûreté ». Le cours se déroulera à Doha, Qatar, du 26 au 30 juin 2022.
- 20 experts vont être pris en charge par le programme.



AVSEC Crisis Management

Duration: 05 Days

How You Will Benefit:

The course will provide participants with the knowledge, skills and attitude required to develop and implement an effective Aviation Security (AVSEC) Crisis Management Plan covering policies, procedures, and exercises.

Who Should Attend?

- Airline post holders and managers
- Senior security personnel
- The State's Appropriate Authority for AVSEC
- Quality and Compliance managers
- Airport authorities
- Airline services providers managers

Methodology

- The 5 days course covers related material from ICAO Annex 17, Doc 8973/12, and IATA IQSA Standards Manual edition 15 through classroom instruction, audio-visual presentations, case studies, group discussions and practical exercises.
- Students are evaluated based on a written exam and group exercises.

Course Contents:

- Appreciate the need for an AVSEC Crisis Management Plan
- Explain the requirements to respond to Acts of Unlawful Interference (AUI)
- Review the various components of a Crisis Management Plan
- Coordinate with the relevant entities AVSEC Management Plans
- Discuss the composition and functions of AVSEC Crisis Management Teams
- Appraise the essential resources and facilities required to support a response to crisis
- Validate the Crisis Management Plan through exercises
- Ensure the currency of all involved personnel

OPÉRATIONNALISATION DU PROGRAMME AFI-CES



Atelier d'orientation



Termes de
Référence

Outils de travail



AFI-CES



Base de données
97 AFI-CES
Experts

Activités
d'assistance





Benin

Lesotho



DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

P.O. BOX 629, MASERU 100
LESOTHO

Our Ref: CA – ORG/AF/1

Your Ref:

17 November, 2021

AFCAC - Secretary General
Leopold Sedar Airport Road
P.O. Box 8898
Dakar, Senegal


Dear Sir/Madam,

Aviation Security Technical Assistance Mission

The AFCAC (Pre-Audit) mission to Lesotho went very well. We as a State truly appreciate the assistance rendered to us and we will try our level best to implement all the recommendations that were brought forward to us.

Sir/Madam, we would like to thank AFCAC for all it has done for Lesotho.

Accept Sir/Madam the assurances of my highest consideration.


Motsoale Lesupi (Mr.)
Director of Civil Aviation



MINISTÈRE
DES INFRASTRUCTURES
ET DES TRANSPORTS
REPUBLIQUE DU BENIN

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

Cotonou, le 11 NOV 2021

A
MONSIEUR LE SECRETAIRE GENERAL DE LA
COMMISSION AFRICAINE DE L'AVIATION
CIVILE (CAFAC)

DAKAR (SENEGAL)

N/Réf: 1683 MIT/ANAC/DSF/SA

Objet: Remerciements

Monsieur le Secrétaire Général,

Vous avez bien voulu accorder à la République du Bénin, la mission d'assistance technique en sûreté de l'aviation civile sur la période du 1^{er} au 05 novembre 2021.

Comme suite à cette mission, j'ai l'honneur de vous adresser mes sincères remerciements ainsi qu'à toute votre équipe et particulièrement aux Experts AFI-CES désignés Messieurs Adama NIANG et Bocar BA qui n'ont ménagé aucun effort pour la réussite des activités prévues.

Il m'a été agréable en la circonstance de procéder à la relecture de la réglementation technique sur la certification des personnes chargées de l'inspection-filtrage aux aéroports du Bénin et d'éprouver le dispositif réglementaire existant au regard de la norme 3.1.9 de l'annexe 17.

Veillez agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de ma considération distinguée.


Le Directeur
Général
Karl LEGBA
LE DIRECTEUR GENERAL



Appui institutionnel de la BAD à la CAFAC pour la mise en œuvre du MUTAA



- ❑ Dans le cadre de l'appui institutionnel de la BAD à la CAFAC pour la mise en œuvre du projet MUTAA, le projet a inclus une provision pour l'assistance aux États membres du MUTAA, aider les compagnies aériennes et les aéroports afin d'améliorer leurs performances en matière de sûreté de l'aviation civile.

Les États suivants vont bénéficier des assistances technique AFI-CES dans le cadre du projet CAFAC et Banque Africaine de Développement (BAD) :

Tchad, Gambie, République Démocratique du Congo, Mozambique, République du Congo, Zambie, Niger, Zimbabwe, Maroc, Libéria, Guinée et Guinée équatoriale.



Programme des Activités Des assistances Technique AFI-SECFAL

- À la suite de la réunion annuelle de coordination des bureaux régionaux OACI ESAF-WACAF/AFCAC de 2022 avec les organisations régionales et partenaires, qui s'est tenue virtuellement du 16 au 17 mars 2022, des activités d'assistance technique, dans le cadre du programme AFI-SECFAL, ont été prévues pour les États suivants :

02 Etats SSeC, Somalie, Malawi, Erythrée, Madagascar, Comores, Egypte et Soudan

AFCAC ONE-STOP SECURITY INITIATIVE

□ One-Stop security is the concept where transfer passengers and/or hold baggage and transfer cargo are not re-screened at transfer airports if they were adequately screened at the airport of origin.



Departure airport: initial screening



Airport of connection:
ONE-STOP SECURITY, no re-screening



Termination of the journey



canada.ca

Government of Canada / Gouvernement du Canada

Search Canada.ca

MENU

Canada.ca > Transport Canada

New airport security option made available to speed up connections for air travellers

News Release

One Stop Security initiative allows travellers to improve travel times while maintaining security

February 29, 2016 – Ottawa, Ontario –

mot.gov.sg

MINISTRY OF TRANSPORT
CONNECTING SINGAPORE

Press Release on One-Stop Security Arrangement

05 Feb 2018 | News Releases

- The Singapore Ministry of Transport (MOT) and Directorate-General for Mobility and Transport of European Commission (EC DG-MOVE) will be effecting the implementation of a new One Stop Security (OSS) arrangement for flights from Europe and Singapore connecting through some European airports and Singapore Changi Airport from 6 February 2018.
- The joint statement for the OSS arrangement was signed in Singapore on 6 February 2018 at the sidelines of the Singapore Airshow 2018 by Mr Loh Ngai Seng, Permanent Secretary, Ministry of Transport, Singapore, and Mr Henrik Hololei, Director-General, Directorate-General of Mobility and Transport, European Commission.
- This OSS arrangement will improve transfer connections made by passengers at the respective airports and increase the efficiency of airline an

WHERE IS ONE-STOP SECURITY IN PLACE*?



*Locations allowing transfer passengers and/or baggage from certain foreign points of origin to be exempted from re-screening. Based on 2019 information.

Air One Stop Security

The EU's regulatory framework provides for the recognition of security standards applied in a non-EU country where those standards are equivalent to EU standards. Recognition permits One Stop Security whereby passengers, baggage and/or cargo arriving into the EU do not need to be subjected again to security controls when transferring at EU airports.

Such arrangements have been concluded for

- the United States of America
- Canada
- Montenegro
- Faroe Islands, in regard to Vagar airport
- Greenland, in regard to Kangerlussuaq airport
- Guernsey
- Jersey
- Isle of Man

Air
EU & Singapore sign One-Stop Security Arrangement
Mutual recognition of security screening rules at airports between the EU and Singapore allows for a seamless travel

06/02/2018
Today, the mutual recognition of security screening rules at airports between the EU and Singapore enters into force. This One-Stop Security (OSS) arrangement allows for passengers, their cabin baggage and hold baggage, originating from Singapore (Changi) airport to transfer onto a connecting flight in the EU (EEA) airports, without going through security checks a second time.

tion Commission



BENEFITS OF ONE-STOP SECURITY ARRANGEMENTS

- ❑ The duplication of efforts, unnecessary between mature regimes, may erode aviation security by diverting resources from the efficient utilization and their re-allocation to where they are most needed to increase aviation security efficiency and sustainability.
- ❑ The implementation of one-stop security increases collaboration, mutual understanding and the exchange of information on relevant aviation security procedures.

BENEFITS OF ONE-STOP SECURITY ARRANGEMENTS

- ❑ Cost savings or re-allocation of resources due to no longer re-screening transfer passengers or baggage
- ❑ Improved passenger experience, quicker and hasslefree connections
- ❑ Competitive advantages for hubs.





PROGRESSIVE IMPLEMENTATION UNDER THE SAATM PROJECT

- ❑ OSS can be implemented by phases, beginning by hold baggage recognition, and can be expanded to more complex assessments including passengers and cabin baggage, in a second phase.
- ❑ OSS can recognize just one specific airport, without demanding the recognition of all airports with operations between two States, as stated in DOC 8973.

HOW DOES ONE-STOP SECURITY WORK?

The States concerned verify each other's security procedures and programmes to determine whether they are equivalent to each other.



States conclude a Recognition of Equivalence Agreement



States issue regulation that exempt transfer passengers and/or hold baggage (one-stop security)



2022 ACI AFRICA / WORLD ANNUAL GENERAL ASSEMBLY

68th ACI Africa Board and Committee Meetings
Conference and Exhibition

Sky's the limit: Discovering opportunities within change
Tout est possible : À la découverte d'opportunités dans un monde en changement

22 - 28 October 2022

Programme

Thursday 20 and Friday 21 October 2022	
Marrakesh Menara Airport - Morocco	
All day	Arrival of Delegates
Day 1 : Saturday 22 October 2022	
Conference Centre	
08h00 - 19h00	Delegates registration
08h00 - 09h00	ACI Africa Executive Committee meeting
09h00 - 10h30	68 th ACI Africa Board meeting ACI Africa Regional Committees meetings : Human Resources / Security / Safety & Technical Workshop No. 1: AFCAC - ACI Africa One-Stop-Security Workshop
10h30 - 11h00	Networking break (exhibition hall)
11h00 - 13h00	68 th ACI Africa Board meeting ACI Africa Regional Committees meetings : Human Resources / Security / Safety & Technical Workshop No. 1 : AFCAC - ACI Africa One-Stop-Security Workshop
13h00 - 14h30	Networking lunch (exhibition hall)
14h30 - 15h00	ACI Fund Meeting
14h30 - 17h00	Workshop No. 1 : AFCAC - ACI Africa One-Stop-Security Workshop Workshop No. 2 : Theme TBA (Technology - SITA)
15h00 - 16h00	ACI World Audit Committee
17h00 - 17h30	Networking break (exhibition hall)
19h00 - 21h00	ACI Africa / World Board dinner (by invitation only)
Day 2 : Sunday 23 October 2022	
Conference Centre	
09h00 - 19h00	Delegates registration
09h00 - 10h30	ACI World Executive Committee ACI Africa Regional Committees meetings : Economics / Facilitation, Technology and Innovation / Environment & Sustainable Development Workshop No. 1 : AFCAC - ACI Africa One-Stop-Security Workshop
10h30 - 11h00	Networking break (exhibition hall)
11h00 - 13h00	ACI World Governing Board ACI Africa Regional Committees meetings : Economics / Facilitation, Technology and Innovation / Environment & Sustainable Development Workshop No. 1 : AFCAC - ACI Africa One-Stop-Security Workshop
13h00 - 14h30	Networking lunch (exhibition hall)
14h30 - 17h00	ACI World Governing Board Workshop No. 1 : AFCAC - ACI Africa One-Stop-Security Workshop Workshop No. 3 : Theme TBA (If Commercial to include MEADFA)
17h00 - 17h30	Networking break (exhibition hall)

Atelier de travail One-Stop-Security 22 et 23 Octobre 2022 à Marrakech, Maroc

Thank You
Follow us on twitter
@afcac-cafac
Website: www.afcac.org