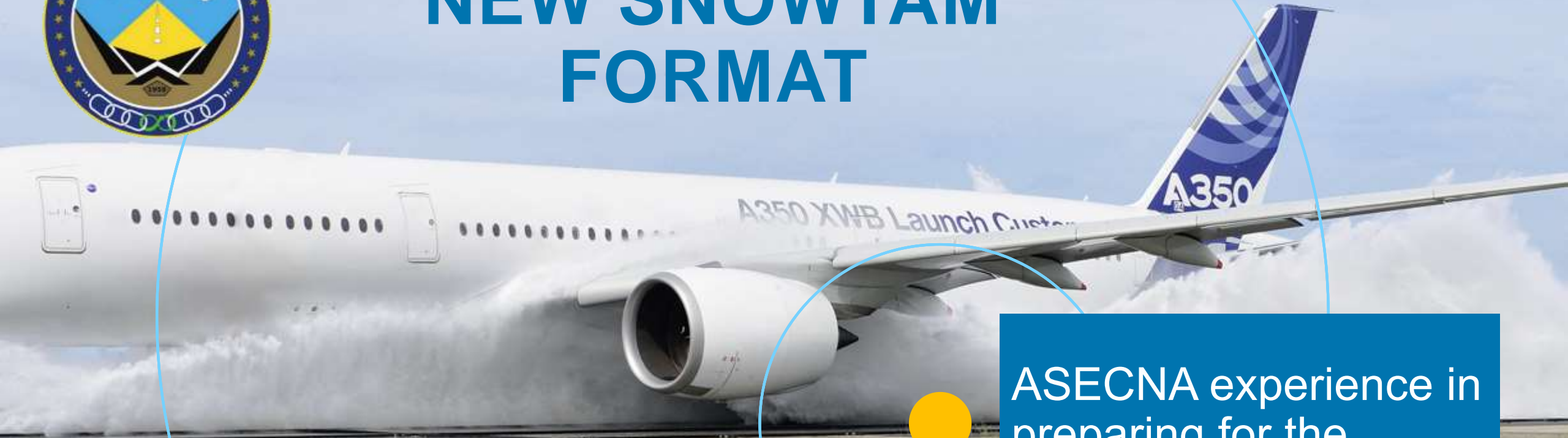




# NEW SNOWTAM FORMAT



● ASECNA experience in preparing for the implementation of GRF



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

# INTRODUCTION

In the framework of GRF implementation, ASECNA setted up

*At its Headquarters, a Coordination Committee called CO-GRF bringing together experts in Civil Engineering, AIM, ATS, IT and MET responsible for defining the strategy and leading the implementation of the GRF at the Agency*

*At all airports, a Local Team called ELGRF responsible for running local activities*



CO-GRF has planned to conduct a safety assessment before implementing the change.

The CO-GRF and the EL-GRF work closely with the national planning and implementation committees of the GRF.

ASECNA roadmap for the implementation of the GRF

ID	Actions	DATE LIMITE
GRF 00	Mise en place du Comité National pour la planification et la mise œuvre du GRF	Immédiat
GRF 01	Mise en place de Coordination GRF (COGRF)	03-juin
GRF 02	Mise en ligne de la documentation GRF sur l'espace partagé ASECNA	07-juin
GRF 03	Mise en place de l'équipe locale d'aérodrome ASECNA pour la mise en œuvre (EL-GRF)	07-juin
GRF 04	Evaluation Sommaire de la sécurité pour la mise en œuvre du GRF	15-juin
GRF 05	Identification et Acquisition des moyens d'évaluation de l'état de la piste (Profondeur et Pourcentage), les besoins en formation locale etc... pour la mise en œuvre du GRF	31 AOUT
GRF 06	Elaboration et Validation des mallettes pédagogique spécifiques (IGC, AIM, ATCO)	31-juil
GRF 07	Formations Théoriques Spécifiques (IGC, AIM, ATCO, SLI, MET) GRF)	31 AOUT
GRF 08	Validation des procédures	31 AOUT
GRF 09	Mise à Jour des MANEX	15-sept
GRF 10	Tests de simulations IGC	30-sept
	Tests de simulations AIM	
	Tests de simulations ATCO	
GRF 11	OJT pour le personnel d'évaluation (IGC) sur sites pilotes	31-oct
GRF 12	Réunions virtuelles de mise au points	05-nov
GRF 13	Mise en Œuvre GRF	05-nov
GRF 14	Rapport local de mise en œuvre du GRF	31 DEC
GRF 15	Rapport final de mise en œuvre du GRF	31-janv-22



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*



The objective of this presentation is to share the Agency's experience in preparing for the implementation of the GRF, particularly with regard to AIM aspects on:

- ✓ *guidelines for the publication of aeronautical information on runway surface conditions;*
- ✓ *the means of communication to be used for the dissemination of information relating to the runway surface conditions.*



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

## OUTLINE

**1**

SNOWTAM  
publishing  
organization

**2**

Collection and  
publication  
process

**3**

Technical means  
of communication  
and publication

**4**

Impacted  
aeronautical  
information  
products

**5**

Instructions &  
Training



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

1

**PUBLISHING ORGANIZATION | SNOWTAM**



Inspired by:

- 1) **Current NOTAM distribution system through AFS**
- 2) **And circular CIR 355**

***ASECNA will publish  
SNOWTAMs by NOFs  
and publish NOTAMs  
in specific cases***

Example : If the runway surface conditions are such that it is necessary to close the runway, a NOTAM would be required in addition to a SNOWTAM

#### Avis aux aviateurs/aviatrices (NOTAM)

4.63 Un NOTAM devrait être émis et diffusé promptement chaque fois que les informations à communiquer sont de nature temporaire et de courte durée, ou dans le cas de changements permanents ou temporaires de longue durée qui sont effectués à court préavis et ont des impacts significatifs sur l'exploitation.

4.64 Cette forme de diffusion s'applique aux aspects du frottement liés aux cas suivants :

- a) caractéristiques physiques publiées dans l'AIP ;
- b) apparition ou disparition, ou changements significatifs, de situations dangereuses liées à la présence de neige, de neige fondante, de glace ou d'eau sur l'aire de mouvement.



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

*Les routes du ciel, notre métier...*

# 2

## **Mechanism of SNOWTAM publication and Coordinations**





AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

## Collection and publication process

The RCR is reported by the assessment team and then forwarded to the TWR (recorded) and the AIM unit (by email, AMHS, paper or recorded phone)

AIM prepares and transmits the draft SNOWTAM to the NOF as soon as possible

NOF publishes the SNOWTAM after verifications

The SNOWTAM is then uploaded on the site <https://aim.asecna.aero>, inserted in the PIB and shared with interested ATS units

The TWR communicates the RCR to the crew by recorded VHF





## In the event of report from a crew on board (AIREP),

The TWR receives the information from the crew via:

Recorded VHF



The TWR transmits the information to the AIM unit, and alerts the GRF team:

either directly or through the AIM service





AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

*Les routes du ciel, notre métier...*

# 3

## **Technical means of communication and publication**



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

## From AIM to NOF :

ASECNA has set up an automated NOTAM processing system called ANAIS (*Aeronautical NOTAM management tool for AIS*)

This tool contains the old SNOWTAM template which is being updated with the suppliers

## This allows to :

- have pre-recorded SNOWTAM samples,
- guarantee the speed of the checks of SNOWTAM fields,
- automatically compile the insertion in the PIB

(New) SNOWTAM Creation

Number A B  
000Y

Runways  
Runway 1 Runway 2 Runway 3

C  
D E F G H  
J K L M N P

R S

T

Errors

ID	Type	Message
----	------	---------

Transmit Print Close



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

## From AIM to NOF :

Also the AMHS system is being updated to allow:

- The distribution of SNOWTAM in the event of unavailability of the ANAIS tool
- Exchanges with neighboring NOFs

The screenshot shows the SNOWTAM software interface with the following fields and options:

- SW**: [ ] [ ]
- A)**: [ ]
- Heure d'observation**: 06-17 12:11
- OG**: [ ]
- C) Pistes**: [ ] [ ]
- B)**: [ ]
- D)**: [ ]
- E)**: [ ]  L  R
- F)**:  NIL [ ]  NIL [ ]  NIL [ ]
- G)**: [ ] [ ] [ ]
- H)**:  Estimated [5] [5] [5]  Measured [ ] [ ] [ ] **BRD** [ ] [ ]
- J)**: [ ] [ ]  L  R
- K)**:  Obscured  L  R
- L)**:  Total [ ] [ ]
- M)**: [ ]
- N)**:  Available [ ] [ ]
- P)**:  Applicable [ ]
- R)**:  Unusable [ ] [ ]
- S)**: [ ] [ ]
- T)**: [ ] [ ]



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*



From assessment team to AIM : Intranet, Internet, Form,  
Recorded telephone

From TWR to AIM : TEL, AFTN



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

*Les routes du ciel, notre métier...*

4

# Impacted aeronautical information products



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

AIP :

- a. GEN 2.1.1 : Units of measurement (add "SNOWTAM");
- b. GEN 2.2 : abbreviations used in AIS publications (insert new definition from SNOWTAM);
- c. GEN 3.1 : Aeronautical information services (add SNOWTAM S series and list publishers);
- d. AD 1.1 : Aerodromes - introduction (replace NOTAM by SNOWTAM);
- e. AD 2.7 : Seasonal availability - snow removal (give the period of contamination and the means of publication);

Reconfiguration  
of the ASECNA  
AIS website:

Settings to allow display on ASECNA AIM WEB site





AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

PIB : Insertion of transmitted and received SNOWTAM in the PIB automatically

AIXM : New SNOWTAM format to be taken into account in the ongoing AIXM 5, X database acquisition project at ASECNA for the production of digital NOTAMs

List of data originators: GRF focal points to be added to the list of authorized data originators



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

# 5

## Instructions & Trainings



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

## Instructions

- Updating operating procedures (RIC-E and MANEX)
  - ✓ RCR deposits and acceptance
  - ✓ Transmission of the RCR corrections received from the pilot to the aerodrome operator
  - ✓ Processing of the RCR and publication of the SNOWTAM
- Depending on the coverage area of each aerodrome, a distribution list must be drawn up.
- Update of interface contracts between AIM / civil engineering / ATC
- Update of SLAs with aerodrome operators



AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION  
AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR  
*Les routes du ciel, notre métier...*

## Trainings



- Design of training packages ongoing
- The training of focal points who will in turn train AIM staff in the centers on:
  - a. The GRF
  - b. The deposit and acceptance of the RCR
  - c. The SNOWTAM
  - d. GRF message recipients
  - e. Use of the new SNOWTAM format, validation of foreign SNOWTAMs and verification of the appearance of SNOWTAM in the PIB

# THANK YOU!

QUESTIONS/SUGGESTIONS ?

