



Atelier virtuel AFI sur l'amélioration des NOTAM & la mise en œuvre du nouveau format SNOWTAM

Objet et résultats attendus

Fanfe Bamba

*Regional Officer, AIM
Western & Central African Office*

Virtuel

22 – 24 Juin 2021



Plan

- Introduction
- Objet de l'atelier
- Résultats attendus



Introduction

- Le NOTAM est destiné à informer, dans un **bref délai**, le **personnel** concerné par **les opérations aériennes** de **l'établissement**, de **l'état** ou du **changement** d'une **installation**, d'un **service**, d'une **procédure** aéronautique ou d'un **danger**.
- **L'émission** d'un NOTAM est **pertinente** lorsque la **connaissance en temps opportun** des informations qu'il contient est **essentielle** au personnel concerné par les opérations aériennes.
- Ce personnel comprend les **équipages de conduite**, les **planificateurs** de vol et les **simulateurs** de vol ;
- Lorsqu'il est émis **conformément** aux **exigences de qualité**, le NOTAM **contribue fortement** au maintien de la **sécurité**, de la **régularité**, de **l'économie** et de **l'efficacité** du système mondial de gestion du trafic aérien (ATM).



Introduction

- Malheureusement, les **dispositions de l'OACI** sur les NOTAM **ne sont pas entièrement mises en œuvre**, ce qui entraîne certains **problèmes de qualité**.
- **Les NOTAM permanents** (NOTAM PERM), très souvent, **demeurent indéfiniment** dans le système, **sans être incorporés à l'AIP**.
- Certains NOTAM à **fin de validité estimée** (NOTAM EST) sont **remplacés de manière répétitive**.
- Les NOTAM sont utilisés pour **diffuser des informations** qui **devraient être publiées** via le **supplément AIP** ou **l'AIC**.
- Le **code NOTAM** et les **qualificateurs** **n'adhèrent pas toujours** au **des liens prédéfinis**.



Introduction

- **L'utilisation incorrecte** du NOTAM a entraîné sa **prolifération** et cette **question de qualité** devient un **problème de sécurité** à l'échelle mondiale.
- Le **nombre** de NOTAM **émis dans le monde** en **un an** a explosé, passant de **250 000** en **2000**, à **1,7 million** en **2020**.
- **Chaque jour**, en moyenne **35 000** NOTAM actifs circulent dans le système mondial de transport aérien, environ **20%** de ces NOTAM **dépassent** la **période de validité de 3 mois**.
- Les NOTAM critiques pour la **sécurité opérationnelle** sont « **cachés** » dans les **dossiers d'information pré-vol encombrés d'anciens NOTAM** et de **NOTAM administratifs**.
- Les dossiers **d'information pré-vol** pour les vols **internationaux long-courriers** contiennent en moyenne plus de **100 pages d'informations NOTAM**.



Introduction

- La **méthodologie** de l'OACI pour l'**évaluation** et le **rapport** des conditions de la surface des pistes sera applicable en **novembre 2021**.
- Communément connu sous le nom de Format de compte rendu mondial sur l'état de la surface des pistes (**GRF**), cette méthodologie garantit une **évaluation et un compte rendu harmonisés** de l'état de la **surface de la piste** ainsi qu'une **meilleure évaluation** des **performances de décollage et d'atterrissage** par l'équipage de conduite.
- Conformément aux amendements **39-B, 40 et 42** de **Annexe 15**, le nouveau format SNOWTAM sera utilisé pour la diffusion du rapport sur l'état de la surface de la piste aux usagers.



Objet de l'atelier

- APIRG/23 et RASG-AFI/6 ont exprimé des **préoccupations** sur l'**impact de la qualité des NOTAM** sur la **sécurité de l'aviation** et adopté la conclusion ci-dessous:
- APIRG/23 & RASG-AFI/6 Conclusion 2/05: ***Amélioration de la qualité des NOTAM***
 - Qu'afin d'améliorer la qualité des NOTAM dans la région AFI, les Etats et les ANSP :
 - a) développe des mécanismes au niveau national pour traiter de toute urgence la qualité des NOTAM ;
 - b) participe à la fourniture d'informations pour aider à améliorer le NOTAMeter ;
 - c) participe pleinement à la campagne mondiale de l'OACI sur l'amélioration la qualité des NOTAM.



Objet de l'atelier

- Le **problème** du NOTAM **ne se limite pas** à la région AFI, mais constitue **un problème mondial de sécurité et d'efficience** de l'aviation qui prévaut dans toutes les régions.
- L'OACI a **lancé la Campagne mondiale** sur l'amélioration des NOTAM (**NOTAM2021**) visant à éliminer les **anciens** et **très anciens NOTAM** et à **améliorer la qualité** du système NOTAM.
- L'objet de l'atelier est de **répondre** à la **préoccupation de qualité** du NOTAM dans la **région AFI** et de **préparer** la mise en œuvre du **nouveau format SNOWTAM**.



Objet de l'atelier

- Les objectifs concernant la qualité des NOTAM sont :
 - sensibiliser à la qualité des NOTAM
 - coordonner les actions régionales pour éliminer les anciens et très anciens NOTAM
 - démontrer l'utilisation de l'outil NOTAMeter pour surveiller les anciens et très anciens NOTAM
- Orientations pour une mise en œuvre efficace du nouveau format SNOWTAM à l'appui de la mise en œuvre du GRF.



Résultats attendus

- Les résultats suivants sont attendus :
 - Plan d'action régional pour éliminer les anciens NOTAM
 - Guide de choix du produit adapté pour diffuser l'information aéronautique
 - Recommandation d'un plan d'action des États p améliorer la qualité des NOTAM
 - Recommandation aux États pour la revue de leur plan d'action pour mettre en œuvre le nouveau SNOWTAM en appui au GRF



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MIDE) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU