

Aéroport et Aerodromes	Elements implemented/Eléments mis en œuvre						Remark /Obs
	AD WRNG	WS WRNG	SADIS-VSAT/FTP	WAFS PRODUCTS	IAVW	SADIS WIFS backup (Yes/No)	
<b>Cotonou</b>	X	X					Systeme Earth Networks installé et mise en exploitation sur tous les CMP.
<b>Ouagadougou</b>	X	X	X	X		X	Radar de détection de WS convective en cours de mise en œuvre
<b>Bobo</b>	X	X	X	X		X	Seuls les phénomènes observés font l'objet d'avertissements d'Aérodrome.
<b>Douala</b>	X	X	X	X	X	X	Radar de WS convective en cours de mise en œuvre.
<b>Garoua</b>	X	X			X		
<b>Yaoundé</b>	X	X	X	X	X	X	
<b>Bangui</b>	X	X	X	X		X	Etude de caractérisation du WS en cours
<b>Moroni</b>	X	X	X	X	X	X	L'élaboration de WS WRNG se fait suite à un compte rendu d'aéronef.
<b>Brazzaville</b>	X	X	X	X		X	Radar de détection de WS convectif mise en service.
<b>Pointe-Noire</b>	X	X	X	X		X	
<b>Ollombo</b>						X	
<b>Abidjan</b>	X	X	X	X		X	Etude de caractérisation du WS en cours
<b>Libreville</b>	X	X	X	X		X	Système de détection de WS convectif installé.
<b>Port-Gentil</b>	X	X	X	X		X	
<b>Mvengué</b>	X	X	X	X		X	
<b>Bissau</b>	X	X	X	X		X	WS WRNG se fait uniquement à la suite compte rendu des observations des aéronefs
<b>Malabo</b>	X	X	X	X		X	Etude de caractérisation du WS en cours

Aéroports et Aéroport et Aerodromes	Elements implemented/Eléments mis en œuvre						
	AD WRNG	WS WRNG	SADIS- VSAT/FTP	WAFS PRODUCTS	IAVW	SADIS WIFS backup (Yes/No)	Remark /Obs
<b>Mongomeyen</b>			X	X		X	Pas de personnel MET
<b>Ivato</b>	X	X	X	X		X	Radar de détection de WS convective en cours de mise en œuvre
<b>Mahajanga</b>	X		X	X		X	
<b>Toamasina</b>	X		X	X		X	
<b>Bamako</b>	X	X	X	X		X	WS WRNG se fait uniquement à la suite compte rendu des observations des aéronefs Radar de détection de WS non convective en cours de mise en œuvre
<b>Nouakchott</b>	X	X	X	X		X	Le centre de Nouakchott élabore les AD WRNG de Nouadhibou. Radar de de WS non convective en cours de mise en oeuvre
<b>Nouadhibou</b>		X					Le centre de Nouakchott élabore les AD WRNG de Nouadhibou
<b>Niamey</b>	X	X	X	X		X	Radar de détection de WS non convective en cours de mise en œuvre
<b>Dakar</b>	X	X	X	X		X	Etude de caractérisation du WS en cours
<b>Ndjamena</b>	X	X	X	X		X	Radar de détection de WS non convective en cours de mise en œuvre
<b>Lomé</b>	X	relevant	X	X		X	
<b>Niamtougou</b>	X	relevant					
<b>MAPUTO INTERNATIONAL AIRPORT</b>		X	X	X			-In all eleven aerodromes the organization provides de WS WRNG -Dissemination of OPMET messages in IWXXM format

Aéroports et Aerodromes	Elements implemented/Eléments mis en œuvre						Remark /Obs
	AD WRNG	WS WRNG	SADIS-VSAT/FTP	WAFS PRODUCTS	IAVW	SADIS WIFS backup (Yes/No)	
<b>SEYCHELLES</b>		X		X			Dissemination of OPMET messages in IWXXM format not yet implemented
<b>Entebbe</b>							
<b>AEROPOTO INTERNACIONAL DE MAVALANE</b>							
<b>ANTANANARIVO</b>	X	X	X				
<b>1 IVATO</b>	X	X	X				
<b>2 TOAMASINA</b>	X		X				
<b>3 MAHAJANGA</b>	X		X				
<b>4 NOSY BE</b>	X		X				
<b>5 TOLAGNARO</b>	X		X				
<b>Jomo Kenyatta International Airport, Nairobi</b>		X		X			Dissemination of OPMET messages in IWXXM format
<b>O.R. Tambo International Airport</b>	X					X	Dissemination of OPMET messages in IWXXM format/ South Africa have implemented the IWXXM O.R. Tambo International (FAOR) = 97.8% King Shaka International (FALE) = 99.2% Cape Town International (FACT) = 97.3%