



ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

Quatrième réunion du sous-groupe de l'APIRG sur la gestion de l'infrastructure et de l'information (IIM/SG4)

(Virtuel, 31 août - 3 septembre 2021)

Point 5 de l'ordre du jour : *Mise en œuvre des modules de l'ASBU*

WP5.4B- ÉTAT D'AVANCEMENT DE LA MISE EN ŒUVRE DU MODULE AMET-B0 DANS LA RÉGION AFI

(Présenté par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
<p>Ce document présente un état des lieux du module AMET-B0 de l'ASBU dans la région AFI. L'action à prendre par réunion figure au paragraphe 3</p>
<p>RÉFÉRENCE(S) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ AFI eANP Volume III ▪ Rapport final de la réunion APURG/19 ▪ Rapport final de la réunion APIRG/20 ▪ APIRG23 IIMSG3 IP05_asecna_B0-AMET_fr ▪ Rapports d'enquête sur l'état de mise en œuvre du B0-AMET dans la région AFI
<p>Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A : Sécurité aérienne et B : Capacité et efficacité <p>KPIs & modules B0 de l'ASBU liés : tous les KPIs applicables au domaine MET</p>

1. INTRODUCTION

- 1.1. La réunion APIRG/19, qui s'est tenue à Dakar en octobre 2013, a examiné la question du suivi de la mise en œuvre des modules de mise à niveau du système aéronautique (ASBU) de l'OACI. À cet égard, il a été rappelé que dans de nombreux cas, des éléments des modules ASBU Block 0 étaient déjà mis en œuvre avant le concept ASBU.
- 1.2. La réunion a formulé la Conclusion 20/05 demandant aux Etats de fournir des informations sur l'état de mise en œuvre des modules ASBU en utilisant les formulaires de rapport de

Navigation aérienne (ANRF) ou d'autres outils de rapport qui pourraient être fournis, au moins deux fois par an. Ladite conclusion demandait au Secrétariat de coordonner l'élaboration de rapports annuels sur la navigation aérienne reflétant l'état de la mise en œuvre des modules ASBU, à présenter à APIRG par l'intermédiaire de son Comité de coordination des Projets (APCC).

2. DISCUSSIONS

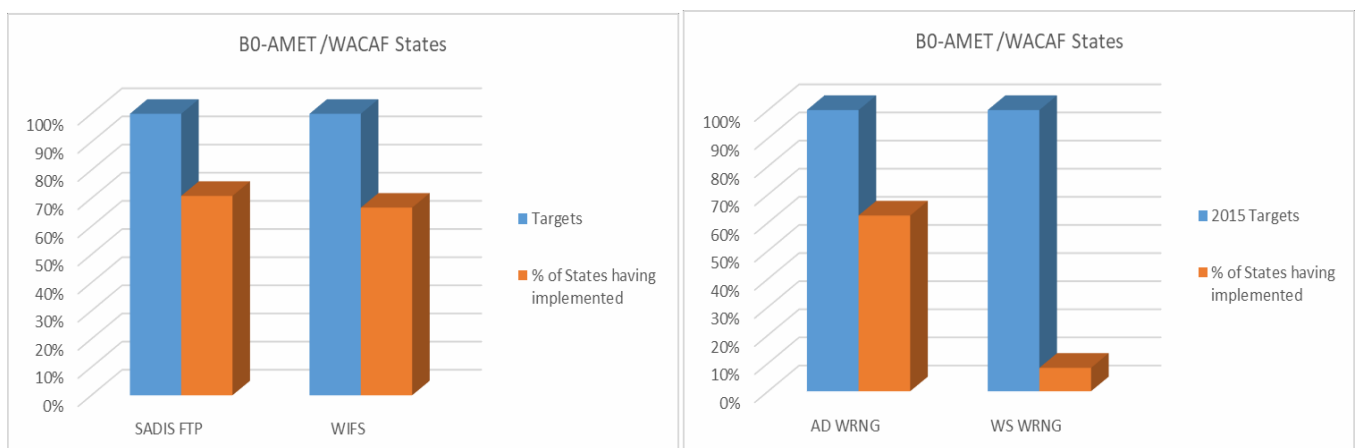
2.1. La réunion APIRG/19 a identifié le module *AMET-B0 Informations météorologiques à l'appui de l'amélioration de l'efficacité et de la sécurité opérationnelles* comme un module essentiel (E) de priorité 1 dans la région AFI, et en tant que tel, il doit être mis en œuvre immédiatement.

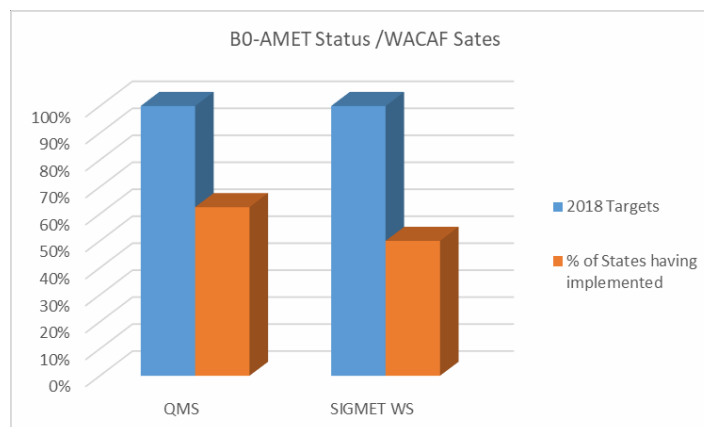
2.2. Le module AMET-B0 vise à mettre en œuvre les services MET suivants pour soutenir la gestion flexible de l'espace aérien, l'amélioration de la connaissance de la situation et de la prise de décision collaborative, ainsi que la planification de trajectoires de vol optimisées de manière dynamique :

- a) Services WAFS (SADIS FTP /WIFS)
- b) IAVW
- c) Surveillance des cyclones tropicaux
- d) Avertissements d'aérodrome
- e) Alertes et avertissements de cisaillement du vent
- f) SIGMET
- g) QMS/MET
- h) Informations OPMET (METAR, SPECI, TAF,)

2.3. Les objectifs de mise en œuvre, les indicateurs de performance/mesures de soutien et les défis sont présentés dans l'Appendice 3.0A du rapport final d'APIRG/19.

2.4. L'état de la mise en œuvre du module AMET-B0 a été fourni par certains ANSPs lors de la troisième réunion du Sous-Groupe IIM d'APIRG tenue virtuellement en 2020. Certaines données sur l'état du module AMET-B0 dans la région AFI ont été collectées par le biais d'enquêtes en cours entreprises par les Bureaux ESAF et WACAF de l'OACI en 2021. Les graphiques suivants présentent une vue de l'état du module AMET-B0 pour les États WACAF.





2.5. Le faible niveau de mise en œuvre de certains éléments du module AMET-B0 peut ne pas être uniquement dû au fait que l'élément en question n'est pas mis en œuvre, mais au aussi que nous ne disposons d'aucune donnée /information sur leur mise en œuvre par les États.

3. ACTIONS DE L'ASSEMBLÉE

3.1. La réunion est invitée à :

- a) Prenez note des informations contenues dans ce document ;
- b) Considérer la Conclusion 20/05 de la réunion APIRG/20 appelant les États /Organisations à surveiller et à rendre compte de la mise en œuvre des modules ASBU applicables dans leur région et à partager ces rapports avec le Secrétariat.

----- END -----