



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Virtual Workshop on the establishment of an effective Search and Rescue (SAR) organization

Topic: AFI SAR Gap Analysis Questionnaire

Presenter: Patrick Bemba Koudaou

8-9 October, 12 November 2020



Contexte

Dans le cadre de l'accompagnement des États de la Région AFI en vue de la mise en place d'une organisation de recherches et sauvetage (SAR) efficace et opérationnelle, un questionnaire d'autoévaluation du dispositif SAR est proposé auxdits États.



Objectifs

- Permettre aux Etats d'évaluer leur niveau de mise en œuvre du service SAR (il s'agit d'une auto-évaluation et non d'un audit) ;
- Identifier les actions à mener, ainsi que les acteurs et les délais de mise en œuvre ;



Objectifs

- Conduire une analyse d'écart à partir des questionnaires renseignés et transmis par les Etats ;
- Déterminer les domaines nécessitant des améliorations et assister les Etats dans le développement et la mise en œuvre des plan d'actions correctives (PAC).



Références

- Annexe 12 : Recherches et sauvetage ;
- Doc 9731 (Manuel international de recherche et de sauvetage aéronautiques et maritimes : IAMSAR) Volume 1 (Organisation et gestion) ;
- Annexe 6 (Exploitation technique des aéronefs) Partie 1 (Aviation de transport commercial international — Avions)



Présentation du questionnaire

Le questionnaire est organisé en sept (07) parties :

1. Aperçu général du dispositif ;
2. Éléments du dispositif SAR ;
3. Formation, qualification, certification et exercices ;
4. Communication ;
5. Gestion du dispositif SAR ;
6. Amélioration des services ;
7. Mise en œuvre du GADSS.



Présentation du questionnaire

1. Aperçu général du dispositif

- ratification des Conventions internationales relatives aux recherches et sauvetage ;
- disponibilité des services SAR H24 ;
- autorité responsable, plan national SAR, comité de coordination SAR ;
- coordination aéronautique / maritime, civile / militaire, RCC/RSC ;
- Transmission des informations SAR à l'OACI et l'OMI.



Présentation du questionnaire

2. Éléments du dispositif SAR

- disponibilité des éléments essentiels du dispositif SAR ;
- délimitation des régions SAR, désignation d'un SPOC ;
- coordination des opérations entre RCCs adjacents et entre ARCC et MRCC ;
- plans d'opérations, manuels et procédures SAR ;
- Moyens SAR, Unités SAR ;



Présentation du questionnaire

3. Formation, qualification, certification et exercices

- disponibilité du personnel SAR en nombre suffisant et formé aux fonctions de coordination et d'intervention ;
- descriptions de postes et programme de formation du personnel SAR ;
- formation périodique ;
- exercices SAR.



Présentation du questionnaire

4. Communication

- moyens rapides et fiables disponibles H24 couvrant la totalité de la zone de responsabilité ;
- maîtrise de la langue anglaise ;
- communications par satellite, Internet, RSFTA ;
- emport et enregistrement des balises de détresse 406 MHz, moyens de radiogoniométrie ;
- compatibilité des moyens, améliorations prévues.



Présentation du questionnaire

5. Gestion du dispositif SAR

- organismes nationaux responsables des différentes fonctions liées aux services SAR (sécurité des aéronefs, circulation aérienne, enquête sur les accidents et incidents d'aviation, recherche et le sauvetage terrestres...)
- désignation des unités SAR de services publics ou privés dont la localisation et l'équipement sont adéquats pour l'exécution des opérations SAR ;
- coordination avec les États voisins ;
- participation aux réunions de l'OACI et de l'OMI qui traitent de questions SAR.



Présentation du questionnaire

6. Amélioration des services

- disponibilité d'un système aux fins de la gestion de la sécurité et de l'amélioration continue du dispositif SAR ;
- disponibilité d'une base de données statistiques sur les cas SAR ;
- dossiers d'opérations, débriefings des opérations SAR ;
- analyse des comptes rendus pour l'amélioration du dispositif SAR.



Présentation du questionnaire

7. Mise en œuvre du système global de détresse et de sécurité aéronautique (GADSS)

- dispositifs de localisation sous-marine ;
- fonction de suivi des aéronefs ;
- récupération des données des enregistreurs de bord.



Renseignement du questionnaire

- S'assurer de la participation des représentants de tous les organismes impliqués dans la fourniture du service SAR ;
- Pour les dispositions qui ne sont pas encore mises en oeuvre, indiquer les actions à mener, les responsables et les délais ;
- Transmettre les questionnaires renseignés le plus tôt possible, avant le 11 novembre 2020.



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU