|  |
| --- |
| **RAPPORT SUR L’ETAT DES PISTES (RCR)** |
| **Section calcul des performances des avions** |
| **Information** | **Source** | **Format / Rapport** |
| Indicateur d’emplacement de l’aérodrome | Doc 7910 de l’OACI, *Indicateurs d’emplacement* | nnnn : |
| Date et heure de l’évaluation | Temps UTC  | MMDDhhmm : |
| Numéro d’identification de la piste le plus faible | Piste concernée (RWY)  | nn[L] or nn[C] or nn[R]: |
| RWYCC pour chaque tiers de piste | Évaluation basée sur la RCAM et les procédures associées | n/n/n :  |
| Pourcentage de couverture de contaminant pour chaque tiers de piste *(conditionnelle, n’est pas communiquée pour un tiers de piste si celui-ci est sec ou couvert à moins de 10 %.)* | Observation visuelle pour chaque tiers de piste | [n]nn/[n]nn/[n]nn:  |
| Epaisseur du contaminant non adhérent pour chaque tiers de piste *(conditionnelle. Elle est communiquée pour EAU STAGNANTE)* | Observation visuelle évaluée pour chaque tiers de piste, confirmée par des mesures le cas échéant | [n]nn/[n]nn/[n]nn : |
| Description des conditions pour chaque tiers de piste *(inscrire en lettres capitales en employant les termes indiqués au § 2.9.5 de l’Annexe 14, Volume I - En Anglais)* | Observation visuelle pour chaque tiers de piste | nnnn/nnnn/nnnn :  |
| Largeur de la piste à laquelle le RWYCC s’applique, si elle est inférieure à la largeur publiée *(Conditionnelle)* | Observations visuelles de la piste et informations provenant des procédures locales / du plan neige | nn : |
| **Section conscience de la situation** |
| Longueur de piste réduite (*Cette information est conditionnelle lorsqu’un NOTAM a été publié avec un nouvel ensemble de distances déclarées affectant la LDA)* | NOTAM  | RWY nn [L] or nn [C] or nn [R] LDA REDUCED TO [n]nnn :  |
| Sable non adhérent sur la piste *(Information optionnelle)* | Observation visuelle en piste | RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] LOOSE SAND : |
| Traitement chimique sur la piste | Application de traitement connue. Observation visuelle de produits chimiques résiduels sur la piste | RWY nn[L] or nn[C] or nn[R] CHEMICALLY TREATED : |
| Etat des voies de circulation *(Information optionnelle)* | Observation visuelle, AIREP, signalée par d'autres membres du personnel de l'aérodrome, etc. | TWY [nn]n POOR : |
| Etat de l’aire de trafic *(Information optionnelle)* | Observation visuelle, AIREP, signalée par d'autres membres du personnel de l'aérodrome, etc. | APRON [nnnn] POOR : |
| Utilisation approuvée et publiée par l’État du coefficient de frottement mesuré *(Information optionnelle - en Anglais)* | Dépend de normes établies ou convenues par l’Etat | [Format et procédures connexes établis par l’État] : |
| Observations en langage clair en utilisant uniquement les caractères autorisés en majuscules *(Information optionnelle - en Anglais)* | Toute information opérationnelle supplémentaire importante à signalerCaractères acceptables :A B C D E F G H I J K LM N O P Q R S T U V W X Y Z0 1 2 3 4 5 6 7 8 9/ [barre oblique] « . » [point] « » [espace] | Format : Combinaison de caractères acceptables dans laquelle l’utilisation d’un point final «. » indique la fin du message. |

**RCR**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| \_ \_ \_ \_ | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | \_ \_ \_ | \_ / \_ / \_ | \_ \_ \_ / \_ \_ \_ / \_ \_ \_ | \_ \_ \_ / \_ \_ \_ / \_ \_ \_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Aerodrome** | **Date & Time** | **RWY** | **RWYCC** | **% Coverage** | **Depth in mm** | **Contaminent** |
|  |  |
| **Situational awareness section** | **Reduced RWY width in m (if applicable)** |