

## Exercices

Générez un RCR pour les cas suivants. Spécifiez les moyens de communication du RCR. Expliquez comment l'ATC devrait communiquer le RCR aux pilotes à partir de chaque seuil.

### Cas 1

- Aéroport international Diass Blaise Diagne (GOBD), Dakar, Sénégal, piste 01/19
- 23 juillet 2018 à 11h33 UTC
- Un orage passe et une pluie importante tombe sur l'aéroport et la région environnante
- La piste est entièrement recouverte d'une couche d'eau d'une profondeur d'environ 1 cm
- La température de l'air extérieur est de 26 ° C

### Cas 2

- Piste 04/22 de l'aéroport international Roberts (GLRB), Monrovia, Libéria
- 17 juin 2019 à 16h15 UTC
- Une pluie importante est tombée sur l'aéroport et la région environnante
- 33% du premier tiers de piste est recouvert d'eau d'environ 3 mm d'épaisseur
- Le second tiers de piste est recouvert à 20% d'eau d'une épaisseur d'environ 3 mm
- Le dernier tiers de piste est quant à lui recouvert à 50% d'eau d'environ 3 mm d'épaisseur

### Cas 3

- Piste 03/21 de l'aéroport international Leon-Mba (FOOL), Libreville, Gabon
- 04 octobre 2018 à 10:20 UTC
- La piste est recouverte de dépôts de caoutchouc
- Il a plu récemment. La piste est toujours recouverte d'une humidité visible de 3 mm de profondeur
- Par expérience, l'inspecteur de piste sait que les endroits où les avions touchent le sol à l'atterrissage sont glissants dans de telles conditions

### Cas 4

- Piste 06/24 de l'aéroport international de Ndjili (FZAA), Kinshasa, RD du Congo
- 18 avril 2019 à 21h20 UTC
- Une pluie est tombée sur l'aéroport et la région environnante
- 9% de couverture d'eau jusqu'à 3 mm d'épaisseur sur le premier tiers de piste
- 27% de couverture d'eau jusqu'à 3 mm d'épaisseur sur le second tiers de piste
- 15% de couverture d'eau jusqu'à 3 mm d'épaisseur sur le dernier tiers de piste

### Cas 5

- Piste 03/21 de l'aéroport international de Kotoka (DGAA), Accra, Ghana.

- 13 mai 2019 à 15h40 UTC
- Une pluie tombe sur l'aéroport et la région environnante
- La surface de la piste est recouverte d'eau jusqu'à 3 mm de profondeur
- Distances déclarées

## 1.2 RUNWAY AND TAXIWAY DATA AND RELATED INFORMATION

INFORMATION	RWY 21	RWY 03
Designation	21	03
Magnetic bearing:	209 <sup>0</sup>	029 <sup>0</sup>
True Brg	202 <sup>0</sup>	022 <sup>0</sup>
Runway Reference Code	Code 4E	Code 4E
Coordinates	5 <sup>0</sup> 36' 56.17'' N 0 <sup>0</sup> 09' 46.63'' W	5 <sup>0</sup> 35' 26.94'' N 0 <sup>0</sup> 10' 23.49'' W
Length (m) (TORA)	3406m	2999 m
Length (ASDA)	3510m	3313 m
Length (LDA)	2999 m	2999m
Length (m) (TODA)	3406m	3463m
Stopway	104	314
Runway End Safety Areas	116x 120 m	90x300m
Runway Width	60m	60m
Surface	Asphalt	Asphalt
Displaced threshold	403 m	Nil
Clearway	Nil	464m

- Définir la longueur de chaque tiers de piste à partir des deux seuils et générer le RCR

### Cas 6

- Piste 03/21 de l'aéroport international de Kotoka (DGAA), Accra, Ghana.
- 13 mai 2019 à 18h05 UTC
- Il pleut toujours sur l'aéroport et la région environnante
- Un pilote signale à l'ATC une efficacité du freinage de MOYENNE À MÉDIOCRE.
- Quelles actions doivent être entreprises ?
- Une nouvelle évaluation a révélé que le premier et le dernier tiers de piste sont recouverts de 3 mm d'eau et le deuxième tiers de piste par 5 mm d'eau.
- Action à entreprendre