

APPENDICE A - OPÉRATIONS D'AÉRODROMES (SÉCURITÉ, CAPACITÉ ET EFFICACITÉ) – PROJETS PRIORITAIRES

	PROJETS PROPOSES	PRIORITE	MODULES ASBU ASSOCIES /RPO (1)	ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET	DÉFIS	ÉTAT D'AVANCEMENT DE LA MISE EN ŒUVRE (2)	
1	Formation et qualification du personnel technique (Régulateurs & Exploitants d'aéroports)	B	Conclusions 18/07 et 19/08 d'APIRG	Pas commencé	Manque d'Experts pour les Équipes de projets	21%	
2	Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie (RFFS) aux aérodromes	U	Conclusion 17/8 d'APIRG	Questionnaire élaboré pour la conduite de l'enquête		65%	
3	Planification d'urgences aux aérodromes (AEP), y compris les urgences de santé publique	A	Conclusion 20/03 d'APIRG			46%	
4	Gestion des données des aérodromes (détermination, fiabilité et publication)	A	Non applicable	Document descriptif du projet élaboré		Engagement des États	25%
5	Gestion de la faune/environnement, utilisation des terres/ Contrôle des obstacles	A	Non applicable	Pas commencé			23%
6	Mise en œuvre de programmes de sécurité des pistes d'aérodromes	A	Conclusion 19/11 d'APIRG	En cours dans le cadre du programme RST	Engagements des États	29%	
7	Rapports sur la maintenance des aérodromes et l'état des pistes	A	Non applicable	Document descriptif du projet élaboré	Manque d'Experts pour les Équipes de projets et d'engagement des États	5%	
8	Établissement et mise en œuvre d'A-CDM	2E	B0-ACDM	Pas commencé		0%	
9	Certification d'aérodromes (SMS, cadre réglementaire, procédures et manuels, ...)	A	Conclusion 20/01 d'APIRG	En cours dans le cadre des Projets du	Engagement des États	29,54%	

				Plan AFI		
--	--	--	--	----------	--	--

Note :

- 1. RPO signifie Objectif régional de performance (mise en œuvre de programme autre que l'ASBU)*
- 2. Quand un projet n'a pas commencé, le pourcentage de mise en œuvre indiqué dans le tableau est une estimation de l'état de mise en œuvre (dans les États) dans la zone concernée.*