



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

Première Réunion de Coordination des NCMC

Introduction

Introduction



Mots de bienvenue et ouverture de la réunion

Sommaire



- Objectifs de la réunion
- Programme de travail
- Méthodologie
- Horaires
- Aspects administratifs
- Informations de sécurité

Objectifs



- Assurer une mise à jour sur les outils et les fonctionnalités du cadre en ligne USOAP CMA (OLF) et de ses applications;
- Discuter de questions spécifiques relatives à USOAP CMA et fournir des informations sur la situation actuelle des États;
- Partager les expériences et les leçons apprises;
- Encourager la mise à jour des PAC USOAP et afficher les résultats en temps réel;
- Mettre en évidence l'impact des projets d'assistance sur le système de supervision de la sécurité de l'Etat

Programme



Session 1: Mise à jour sur USOAP CMA

Session 2: Amélioration du taux EI des Etats – Partage d’expériences et leçons apprises

Module 3: Questions spécifiques (PQ) USOAP CMA

Module 4: Impact des projets d’assistance

Module 5: Recommandations et clôture

Méthodologie



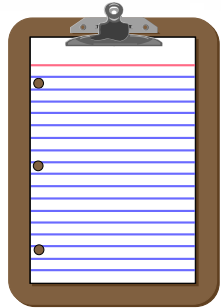
- Présentations
- Discussions interactives
- Partage d'expériences et leçons apprises
- Exercices de groupe

Horaires

Matin	09:00 – 10:00
Pause-café	10:30 – 10:45
Matin	10:30 – 13:00
Pause déjeuner	13:00 – 14:00
Après-midi	14:00 – 15:30
Pause	15:30 – 15:45
Après-midi	15:45 – 16:30



Aspects administratifs



Liste de présence



Ponctualité



Participation



Interdiction de fumer



Pas d'appels téléphoniques



Fiche d'évaluation

Informations de sécurité



- Le Sénégal est au niveau de sécurité 2 – Faible.
- L'usage de bus de transport public appelés “Car Rapide”, “Ndiaga Ndiaye” et “Tata” n'est pas recommandé ;
- Prendre les taxis officiels (avec le numéro de licence sur la portière avant), ne pas accepter d'embarquer avec des clients inconnus et négocier et s'accorder sur le prix de la course au préalable
- Eviter de vous déplacer à pieds seul la nuit, dans les endroits sombres et isolés ;
- Prendre garde aux voleurs à la sauvette et aux arracheurs de sac ;
- Sauf pour vous rendre à AIBD par l'autoroute à péage les déplacements hors de Dakar entre 19h00 et 6h00 sont fortement déconseillés.

- Objectifs
- Programme de travail
- Méthodologie
- Horaires
- Aspects administratifs
- Informations de sécurité



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



MERCI