



ICAO

SAFETY

PREMIERE REUNION DES NCMC USOAP CMA DE LA REGION AFI

ALI MAHAMAT MOUSSA

*Responsable des Audits à l'Autorité De l'Aviation Civile du
Tchad (ADAC)*

Dakar, du 15 au 18 juillet 2018





INTRODUCTION

Le Tchad a été audité sous le programme USOAP-CSA (approche systémique globale) de l'OACI du 29 mai au 6 juin 2012, suivi de plusieurs activités de validation, qui ont permis de porter le taux de mise en œuvre effectif (EI) à 45,13%.



INTRODUCTION

Les résultats de l'audit USOAP-CSA ainsi que les autres activités se présentent comme suit :

- ✓ Audit de supervision de la sécurité du système d'aviation civile effectué par l'OACI du 29 mai au 06 juin 2012 avec un résultat de 19,19%.





INTRODUCTION

- ✓ ICVM du 25 mars au 31 mars 2015 avec un résultat de **36,57%** sans l'évaluation du domaine ANS
- ✓ Activité de validation hors site en avril 2015 avec un résultat de **37,11%**



INTRODUCTION

- ✓ Activité de validation hors site en novembre 2016 avec un EI de 40,49%
- ✓ Activité de validation hors site en août 2017 donne un EI de 45,13%



RÉSULTATS PAR DOMAINES

| DOMAINES | RESULTATS |
|----------|-----------|
| LEG | 80% |
| ORG | 72,73% |
| PEL | 40,24% |
| OPS | 35% |
| AIR | 81,55% |
| AIG | 46,15% |
| ANS | 30,77% |
| AGA | 39,1% |



RESULTATS PAR EC

| ELEMENTS CRUCIAUX | RESULTATS |
|-------------------|-----------|
| EC 1 | 79,31% |
| EC 2 | 81,91% |
| EC 3 | 47,44% |
| EC 4 | 38,24% |
| EC 5 | 60,48 |
| EC 6 | 33,03% |
| EC 7 | 20% |
| EC 8 | 9,3% |



DIFFICULTES RENCONTREES

Difficultés rencontrées

1- Notification des différences à l'OACI et publication des différences significatives dans l'AIP (ASECNA) ;

2-Domaine ANS: finalisation de la mise en œuvre du RCC de Ndjamena ;



DIFFICULTES RENCONTREES

3-Domaine OPS: manque de parrainage en OJT des inspecteurs stagiaires OPS ;

4-Domaine AIR: Difficultés d'accès aux sites constructeurs de certains types d'aéronefs des compagnies aériennes;



DIFFICULTES PAR EC

EC 3

Instabilité de l'Autorité de l'Aviation Civile et absence d'un plan de carrière du personnel de l'ADAC.

EC 4

Inadéquation de formation aux inspecteurs et manque de ressource (financière) pour couvrir totalement les formations programmées



DIFFICULTES PAR EC

EC 6

Difficultés dans la collecte des évidences appropriées pour fermer les PQs dans les différents domaines et particulièrement en OPS ;

EC 7

Suivi irrégulier de la surveillance continue



DIFFICULTES PAR EC

EC 8

Absence de mise en place d'un bon système ou mécanisme pour le suivi et la résolution des carences



CONCLUSION

L'on ne peut parler d'un système de supervision efficace sans les éléments ci-après:

- ✓ Système de fonctionnement de l'aviation civile de l'Etat bien établi et mis en place ;



CONCLUSION

- ✓ une bonne organisation ;
- ✓ du personnel technique qualifiés et formés ;



ICAO

SAFETY



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



MERCI