

MATRICE D'EVALUATION DE L'ETAT DES PISTES (RCAM)			
Critères d'évaluation		Critères d'évaluation pour déclassement	
Code d'état des pistes	Description de la surface des pistes	Observation sur la décélération de l'avion ou sur la maîtrise en direction	Comptes rendus des pilotes sur l'efficacité du freinage
6	<ul style="list-style-type: none"> SÈCHE 	---	---
5	<ul style="list-style-type: none"> MOUILLÉE (La surface de la piste est recouverte de toute humidité ou de toute eau visible jusqu'à 3 mm de profondeur inclusivement.) 	La décélération au freinage est normale compte tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues ET la maîtrise en direction est normale.	BONNE
4		La décélération au freinage OU la maîtrise en direction se situe entre BONNE et MOYENNE.	BONNE À MOYENNE
3	<ul style="list-style-type: none"> MOUILLÉE (piste « mouillée glissante ») 	La décélération au freinage est sensiblement réduite compte tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est sensiblement réduite.	MOYENNE
2	<p>Épaisseur d'eau de plus de 3 mm :</p> <ul style="list-style-type: none"> EAU STAGNANTE 	La décélération au freinage OU la maîtrise en direction se situe entre MOYENNE et MÉDIOCRE.	MOYENNE À MÉDIOCRE
1		La décélération au freinage est nettement réduite compte tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est nettement réduite.	MÉDIOCRE
0		La décélération au freinage est minime à inexistante compte tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est incertaine.	INFÉRIEURE À MÉDIOCRE