



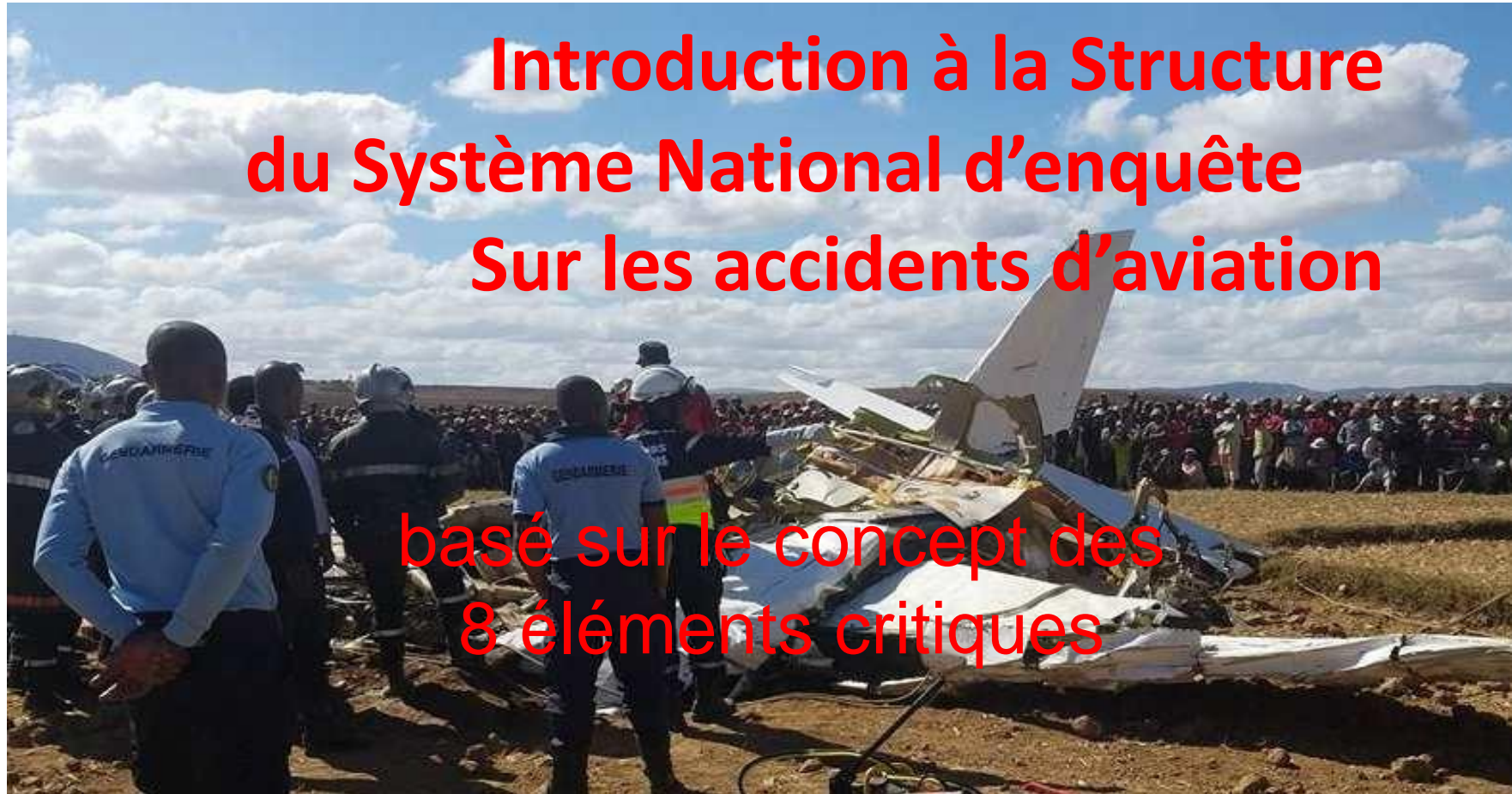
ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



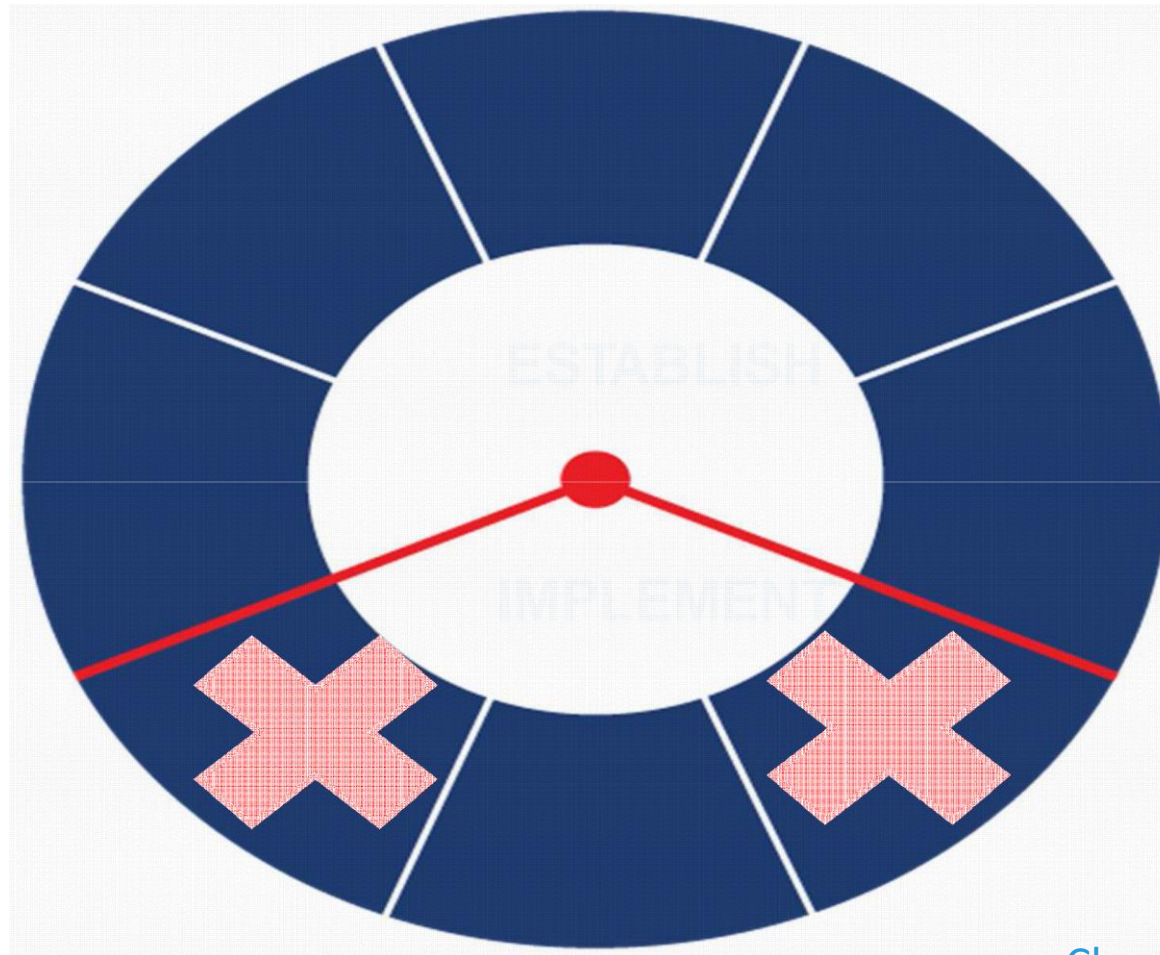
Introduction à la Structure du Système National d'enquête Sur les accidents d'aviation

basé sur le concept des
8 éléments critiques





Rappel 8 Critical Elements



Annex 19
Chapter 3 and Appendix 1



Etablissement Mise en œuvre du Système national d'enquête sur les accidents d'aviation

(Chaque aspect sera élaboré dans les présentations ci-dessous)



CE-1 et CE-2 : Legislation de base et Règlementation

- Etablir au niveau du cadre **législatif primaire de l'aviation** (ou dans une loi spécifique de l'Etat relative aux enquêtes d'accidents) and au niveau des **règlements spécifiques les dispositions requises** mettant en place :
 - un système d'enquête d'accident d'aviation comprehensive,
 - de la notification de l'évènement à la publication du rapport final d'enquête



CE-3 : Structure

- Etablir une **Autorité Indépendante Etatique** (Aviation ou multinodale) d'enquête des Accidents / incidents sérieux
– Conformément aux directives fournies par la Section AIG de l'OACI



CE-4 : Qualifications

- S'assurer que les critères de **qualification** et d'**experience** sont définis pour les enquêteurs, l'Enquêteur Désigné, les Représentants Accrédités, L'Enquêteur Principal, ...
- S'assurer que les critères sont **remplis**



CE-4 : Formation

- Etablir un programme de formation **compréhensif** et des plans de formation pour **les enquêteurs** et personnel
- S'assure que le programme de formation is mis en œuvre pour le maintien de manière **permanente** de la qualification des enquêteurs
- Ne pas omettre **les Formations en Cours d'Emploi (FCEs)**



CE-5 : Guides d'orientation

- Elaborer un Manuel d'Enquêteur (ou document(s) similaires) **décrivant en détails** :
 - Tous les aspects de l'**organisation and fonctionnement de l'Autorité denquête Accidents d'Aviation**;
 - les **procédures d'enquête** pour différents types d'évènements
 - toutes les **tâches** d'investigation connexes



CE-8 :Recommandations de sécurité

- S'assurer des **recommandations de sécurité** :
 - Elaborées;
 - Adoptées ;
 - Transmises aux entités concernées;
 - Suivies ;
 - Enregistrées avec les réponses ;
 - Publiées dans le rapport final.
- S'assurer que **l'orientation** appropriée a été établie a cet égard



CE-8 : Compte Rendu

- S'assurer de l'élaboration et de la transmission aux Etats concernés et à l'OACI des rapports ADREP (préliminaire et final)
- S'assurer de la mise en place de **base de données** adéquate pour la conservation de toutes les informations issues des enquêtes et permettre de **à travers une analyse poussée en tirer les leçons de sécurité**





- North American Central American and Caribbean (NACC) Office
Mexico City
- South American (SAM) Office
Lima
- ICAO Headquarters
Montreal**
- Western and Central African (WACAF) Office
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office
Paris
- Middle East (MID) Office
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Office
Bangkok

MERCI

