



Dakar, le 11 Août 2017

Chers Directeurs généraux,

L'Agence fédérale de l'aviation américaine (FAA), en collaboration avec le programme « Safe Skies for Africa » du Ministère des Transports américain a le plaisir d'annoncer le séminaire sur « Le manuel de la liaison de données opérationnelles mondiales (GOLD)/ Familiarisation avec les activités de suivi de la liaison des données et de surveillance des communications basées sur la performance (PBCS) ». Cet événement est organisé en partenariat avec l'Organisation Internationale de l'Aviation Civile (OACI) et se tiendra au siège de son bureau Afrique Occidentale et Centrale (WACAF), à Dakar, au Sénégal du 11 au 15 Septembre 2017.

Lors de cet atelier, les participants seront informés des avancées dans l'harmonisation de la liaison des données opérationnelles en Afrique, et auront l'opportunité de discuter des fonctions qu'offre le Centre de rapport central (CRA) du Futur Système de Navigation Aérienne (FANS). Les meilleures pratiques sur la soumission des données, les rapports, les enquêtes et les résolutions des anomalies signalées seront également démontrées.

Ce séminaire est ouvert aux Autorités de l'aviation civile (CAA), aux fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP), ainsi qu'aux personnes qui utilisent la communication contrôleur-pilote par liaison de données (CPDLC) et la surveillance dépendante automatique en mode contrat (ADS-C). En outre, les participants devraient être familiarisés avec les PBCS.

Cet atelier est conçu pour fournir un forum pour des discussions ouvertes entre collègues et experts en la matière. Au cours de cette semaine, les participants se familiariseront avec la collecte et le rapport des données et auront l'occasion de comparer les différents outils disponibles pour l'analyse et de discuter des meilleures pratiques. Les exercices pratiques renforceront le matériel abordé. L'atelier et l'ensemble des supports seront dispensés en anglais.

Les points forts de l'ordre du jour de l'atelier seront les suivants:

- 1) Examen du cadre de PBCS
- 2) Rapports, enquêtes et résolution des problèmes de liaison de données
  - a- Exigences pour l'établissement d'une agence centrale de notification (ARC)
  - b- Informations sur les ARC existantes
- 3) Collecte et analyse de données pour surveiller les délais de livraison des données de surveillance ADS-C, les temps de transaction CPDLC et la disponibilité du système
- 4) Introduction des outils existants qui peuvent être utilisés pour aider les ANSP dans les activités d'analyse et de surveillance
- 5) Études de cas de liaison de données du programme FAA des Technologies Avancées et des Procédures Océaniques (ATOP)
- 6) Exercices pratiques tout au long de l'atelier pour renforcer les matériaux



L'atelier débutera le lundi 11 septembre 2017 et se terminera le vendredi le 15 septembre 2017. Grâce au soutien du programme SSFA et à la générosité de l'OACI-WACAF, il n'y aura pas de frais d'inscription. Les participants ne sont responsables que de leur voyage, de leur hébergement et de leur séjour quotidien.

Les candidats devront être désignés par leur direction. Chaque pays peut nommer trois officiels qualifiés, parmi les expert(e)s de l'Autorité de l'aviation civile ou du fournisseur de service de navigation aérienne. Veuillez envoyer par courrier électronique les noms et coordonnées complets (fonction, organisation, adresse postale, téléphone, courrier électronique) pour vos deux candidats à nos coordonnatrices de programme, Mme Oumou Bengeloune ([oumou.bengeloune@faa.gov](mailto:oumou.bengeloune@faa.gov)) et Mme Renee Pocius ([renee.pocius@faa.gov](mailto:renee.pocius@faa.gov)), au plus tard le 25 Août, 2017. Les candidatures retenues recevront directement les informations logistiques liées au voyage.

Nous espérons pouvoir compter sur votre participation. Veuillez contacter mes collègues ci-dessus si vous avez des questions supplémentaires.

Cordialement,

Le Représentant résident de la FAA en Afrique



Grady Stone