

# Atelier sur la sensibilisation des risques liés à la gestion du trafic aérien dans les nuages de cendres volcaniques

04 au 08 Septembre 2017

DOUALA



Problématique sur la gestion des cendres volcaniques du Mont FOGO par le CVM de Dakar

# Contexte

- Situé sur l'île de Fogo dans l'archipel du Cap-Vert à 720 km de l'ouest de Dakar, le PICO DO FOGO est un volcan potentiellement actif: le cratère ne s'est jamais éteint.
- Le Pico do Fogo est un stratovolcan culminant à 2 829 m d'altitude
- Surveillé depuis le XV<sup>e</sup> siècle, le Pico do *Fogo* est entré 30 fois en *éruption*. Sa dernière éruption date du 8 février 2015.
- est très voisin des FIR de Dakar qui sont sous la responsabilité du CVM de Dakar.

# ILLUSTRATIONS sur les éruptions du Mont FOGO



*Dan Bqn / Actus Mito 974*

# ENJEUX

Du fait de sa proximité avec l'espace aérien géré par le Centre de veille météorologique de Dakar, les panaches de fumée issues de ces éruptions sont source de danger réel sur les routes aériennes internationales.

L'article 28 de la Convention de l'OACI stipule que Chaque Etat contractant s'engage à fournir sur son territoire, des aéroports, des services radioélectriques et météorologiques et d'autres installations et services de navigation aérienne afin de faciliter la navigation aérienne internationale, conformément aux normes et pratiques qui pourraient être recommandées ou établies en vertu de la présente Convention

# ENJEUX (suite et fin)

De ce fait, tous les renseignements portant sur toute activité pré-éruptive, l'accroissement éventuel de l'activité volcanique, ou tout nuage de cendres pouvant influencer sur ces routes internationales doivent être immédiatement transmis aux organes compétents à savoir le CCR et le Centre de Veille météorologique de Dakar.

La mise en œuvre d'actions appropriées afin de juguler toute menace pouvant affecter la navigation aérienne sur ces deux FIR s'impose.

Il s'agit d'établir les normes nécessaires à la sécurité, sûreté, efficacité, régularité ainsi que protection de l'environnement en aviation.

# Objectifs

- ASECNA/CVM de Dakar veut bien réussir sa mission d'assistance météorologique à la navigation aérienne dans ces régions d'information de vol (FIR).
- ASECNA/CVM de Dakar souhaite recevoir dans les délais les renseignements consultatifs sur l'étendue et la direction prévue du déplacement du nuage de cendres volcaniques.
- ASECNA/CVM de Dakar a l'expertise nécessaire pour émettre les avis de SIGMET VA conformément aux normes et pratiques recommandées de l'OACI et aux dispositions de l'OMM.
- Possibilité de propagation de nuages de cendres volcaniques dans les FIR de Dakar: exemple de SIGMET émis par SAL venant du BRDO de Dakar.

# Rappels sur les SIGMET VA

- Les messages SIGMET seront établis et communiqués 4 heures au maximum avant le début de la période de validité. Dans le cas particulier des messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques ou un cyclone tropical, les messages seront établis dès que possible mais au plus tard 12 heures avant le début de la période de validité. Les messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques ou un cyclone tropical seront actualisés au moins toutes les 6 heures.

# Rappels sur les SIGMET VA(suite)

Les renseignements SIGMET ne contiendront pas d'éléments descriptifs inutiles.

**Recommandation.**— *Il est recommandé que les messages SIGMET concernant un nuage de cendres volcaniques ou un cyclone tropical soient fondés sur les renseignements consultatifs fournis par les VAAC ou les TCAC, selon le cas, désignés par accord régional de navigation aérienne.(Annexe 3 de l'OACI)*

Une étroite coordination sera maintenue entre le centre de veille météorologique et le centre de contrôle régional/centre d'information de vol associé pour assurer la cohérence des renseignements sur les cendres volcaniques inclus dans les SIGMET et les NOTAM.



# Rappels sur les SIGMET VA(suite)

**les faiblesses persistent encore au niveau mondial dans l'élaboration et la dissémination des SIGMET.**

L'organisation des tests SIGMET VA est encore nécessaire, au vu des insuffisances notées au cours des tests réalisés, qui relèvent en général de l'impréparation. La diffusion par l'ASECNA et l'OACI des résultats de ces tests, dans les plus brefs délais, est aussi une nécessité afin de situer et corriger les insuffisances notées. Enfin, si possible, organiser des inspections dans les centres afin de procéder à la correction de certaines insuffisances ainsi que de procéder à des mises à jour de programmes et de procédures.

# Rappels sur les SIGMET VA(suite et fin)

## *EXEMPLES DE SIGMET DE SAL OCEANIQUE VENANT DE LA BRDO DE DAKAR*

- GVSC SIGMET 2 VALID 231700/232100 GVAC-  
GVSC SAL FIR/UIR VA ERUPTION AT FOGO VONA VA CLD FCST  
PSN N1457 W02420 - N1447 W02404 - N1413 W02426 - N1420  
W02445 -  
N1441 W02432 FL 290 MOV SW INTSF=

GVSC SIGMET1 VALID 231700/232100 GVAC-  
GVSC SAL FIR VA ERUPTION MT VULCAO DO FOGO PSN N1456  
W02420  
VA CLD OBS AT 1100Z FL300 MOV NE INTSF=

# RECOMMENDATIONS

Beaucoup d'actions restent à mener à tous les niveaux pour une meilleure assistance météorologique à l'occasion des émissions de cendres volcaniques dans l'atmosphère.

Comme une coordination entre autorités étatiques pour la gestion des informations émanant de l'Observatoire du Mont Fogo est attendue comme:

- Etablissement des lettres d'accord,
- Mise à jour du plan de contingence,
- ...

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**