

**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE  
BUREAU AFRIQUE DE L'OUEST**

**Atelier pour le développement de la gestion et de la supervision de l'AIS pour les Autorités de l'Aviation Civile (AAC) et les Fournisseurs de Services de la Navigation aérienne (ANSP) des Etats WACAF  
(Dakar, Sénégal, 31 juillet-4 août 2017)**

**Contenu du programme :**

**Jour 1**

1. Les exigences régionales et mondiales - de l'OACI
2. La gestion du changement
3. Ressources humaines
  - a. Compétences requises
  - b. L'analyse des compétences/compétence du personnel actuel
  - c. La planification de l'élimination des écarts

**Jour 2**

4. Ressources techniques (automatisation)
  - a. Actuel
  - b. Requis
5. clôturation des écarts.
  - a. RFI
  - b. URS
  - c. L'évaluation des propositions

**Jours 3 et 4**

6. Mettre en place les bases (NOTAM, AIP SUP, l'AIP et AIC).
  - a. Les besoins.
    - i. Adhésion au système AIRAC
    - ii. Analyse
  - b. Etablissement de procédures
  - c. Elaboration/Examen des règlements
  - d. Rapports et action
7. Gestion de la Qualité
  - a. Description des processus
  - b. Elaboration/développement de la procédure
  - c. Audit
  - d. accreditation
8. Accords avec les auteurs des données
9. Information/la surveillance de l'intégrité des données
  - a. Processus et procédures
  - b. Rapports
  - c. Analyse
  - d. L'action
  - e. Sa mise en action
    - i. OPADD
    - ii. CHAIN
    - iii. Procédure de la chaîne d'écriture.
    - iv Surveillance et rapports
    - v. Amélioration

## **Jour 5**

L'examen et la mise à jour :

- Liste des différences de l'OACI
- Plan de la transition des l'AIS/AIM des états
- Manuel de procédures / instructions de travail pour l'AIS/AIM
- Plan de Personnel
- Tableau de Formation

**L'atelier devrait être suivi de conférences tous les deux mois pour discuter les défis et suivre les progrès.**

**AFI DGCA/6 MEETING – PLAN DE MISE EN ŒUVRE PRIORITAIRE**

| <b>Objectif Stratégique de l'OACI</b>   | <b>Action de mise en œuvre prioritaire</b>  | <b>Date limite</b> | <b>DG Champion</b>   |
|---|---|--------------------|--|
| Capacité et efficacité de la Navigation Aérienne<br><br>Accroître la capacité et améliorer l'efficacité du système mondial de l'aviation civile | Faire la transition de l'AIS à l'AIM <ul style="list-style-type: none"><li>• Elaborer un plan d'action national</li><li>• Mettre en œuvre le plan d'action en accord avec le Bloc 0 ASBU DATM</li></ul> | Décembre 2017      | <b>Mr. Magueye Maramé Ndao</b><br>(DG, ANACIM- Senegal)<br><br><b>Mr. Mohamed Yousif</b><br>(DDG, Sudan CAA) |