

## Le rôle de l'ACI et les Gestionnaires d'aéroports dans le cas d'une Pandémie

Ali Tounsi  
Secrétaire Général  
ACI Afrique

Dakar | Sénégal | 10 Mars 2015

Au nom de l'ACI Afrique et ACI Monde



## Contenu

- Le Rôle de l'ACI
- Guide de Préparation dans le cas d'une Pandémie
  - Aperçu
  - Les aspects liés au dépistage (screening) à l'Entrée - Sortie
- Conclusions et discussions



## La mission de l'ACI

Faire progresser les intérêts collectifs des aéroports du monde et promouvoir l'excellence professionnelle dans la gestion et l'exploitation des aéroports.

## Six domaines prioritaires

- Sécurité
- Sûreté
- Service à la clientèle
- Environnement
- Développement économique
- Efficacité et innovation

## Bureaux de l'ACI

- Cinq bureaux régionaux et un bureau international
- Plus que 600 membres opérant dans plus de 1700 aéroports dans le monde entier



# Guide de Préparation dans le cas d'une Pandémie



## **Airport preparedness guidelines for outbreaks of communicable disease**

Issued by ACI and ICAO

## Introduction: nécessité de la préparation

- ✈ L'aviation peut potentiellement augmenter la vitesse de propagation d'une épidémie
- ✈ Les exploitants d'aéroports ont besoin de protéger les passagers, le personnel et le public
- ✈ La prise d'une décision collaborative, et des actions efficaces et rapides est une question cruciale
- ✈ Les résultats attendus suite à l'application de ces lignes directrices :
  - ⇒ Une meilleure prédiction des mesures à prendre par les différentes parties prenantes









## Responsabilité

- ✈ Responsabilité principale: l'Autorité Nationale/Locale/Régionale de la Santé
  - ✈ Autorités compétentes comme étant mentionné dans l'article 22 IHR
- ✈ Les exploitants d'aéroports doivent coordonner leurs actions avec les Autorités Compétentes et ce à travers un Plan d'action de l'Aéroport, comprenant:
  - ✈ la communication (en particulier avec le public);
  - ✈ la logistique (transport des voyageurs vers les établissements de santé);
  - ✈ Le contrôle à l'entrée / la sortie;
- ✈ Fournitures des Équipements de Protection Individuels
  - ⇒ Y compris les équipements de lavage des mains et / ou des gels désinfectants
- ✈ Formation sur les aspects de la planification des actions de préparation
  - ⇒ Spécifier le rôle de chaque personne de l'aéroport et hors aéroport

Objectif: garder le fonctionnement de l'aéroport en toute sécurité pour tous les passagers, les utilisateurs et le personnel

## Dépistage (Screening)

- ✈ Scanner à température: ça réduit la transmission?
- ✈ Equilibrer l'efficacité du scanner en tenant compte de :
  - ✈ L'Épidémiologie et l'ampleur de la transmission, de la gravité de la maladie (infection et taux de mortalité), et les facteurs de coût
  - ✈ Analyser si une proportion substantielle de la transmission se produit pendant la période d'incubation ou pendant l'infection asymptomatique
- ✈ Choisir la méthode de dépistage la plus appropriée:
  - ✈ Caractéristiques de transmission;
  - ✈ Les tendances des maladies Associées; et
  - ✈ Les groupes de risque affectés
- ✈ L'OMS surveille le comportement des agents infectieux
  - ✈ Le scanner ne sera recommandé que lorsqu'il s'avère être efficace

## Le contrôle (Screening)



↪ Scanner à température infrarouge



↪ Scanner à température infrarouge

## Le control (Screening)

- ✈ Dans la plupart des cas, le dépistage à la sortie est plus efficace et efficient
  - ✈ Peu de passagers sont contrôlés
  - ✈ Éviter la transmission à bord des avions
- ✈ Le dépistage à l'entrée pourrait être justifié dans les circonstances suivantes:
  - ✈ pour les zones géographiquement isolées et non infectées (îles);
  - ✈ lorsque les données épidémiologiques indiquent la nécessité de le faire;
  - ✈ lorsqu'un dépistage à la sortie au point d'embarquement des voyageurs n'est pas optimale; et
  - ✈ où la capacité de surveillance interne dans une zone infectée est limitée
  - ✈ pour le reste des cas, il n'est pas efficace et il n'est pas recommandé
- ✈ Les autorités de la santé publique devraient coordonner la mise en place des systèmes de contrôles:
  - ✈ Les frais sont normalement couverts par les autorités de la santé publique
  - ✈ Elle doivent analyser les implications juridiques de la gestion des passagers après les avoir contrôlés

## Le contrôle (Screening)



↳ Camera infrarouge

↳ Image infrarouge





## Le contrôle (Screening)

- ✈ Une zone d'évaluation privée doit être pré-identifiée
  - ✈ Les voyageurs à risques peuvent être logés temporairement
- ✈ En cas de dépistage secondaire positif
  - ✈ faire un diagnostic approprié, conformément à la norme IHR (2005)
  - ✈ Installation d'une zone de mise en quarantaine (en dehors de l'aéroport)
- ✈ En cas de dépistage secondaire négatif
  - ✈ Le passager doit être autorisé à poursuivre son chemin après avoir eu un avis sur l'état de sa santé
- ✈ Les voyageurs arrivant ou partant d'une zone «à risque» devraient recevoir:
  - ✈ Des renseignements disponibles sur les risques, la prévention des risques et les symptômes
  - ✈ Quand et où doivent être signalé les symptômes en cas de développement

## Autres aspects de la préparation

- ✈ Un avion à l'arrivée ayant un cas suspect
  - ✈ Position de stationnement de l'avion et les processus relatifs
  
- ✈ Exercices
  - ✈ Nécessité de tester les plans de préparation et d'impliquer toutes les parties prenantes



Source: HKIA Public Health Preparedness

## 3. Conclusion

- ✈ Les opérateurs d'aéroports doivent être prêts pour faire face aux épidémies et maladies transmissibles
- ✈ Il est essentiel de coordonner avec les Autorités de Santé publique
- ✈ La communication avec toutes les parties prenantes est essentielle
- ✈ Les passagers doivent être informés de la situation et des procédures
- ✈ Le dépistage doit être pris en considération conformément aux indications de l'OMS
- ✈ Il est très important de faire des exercices en impliquant toutes les parties prenantes
- ✈ Objectif: Garder l'aéroport en fonction en toute sécurité pour tous les passagers, les utilisateurs et le personnel
  
- ✈ Tous les commentaires des participants sont les bienvenus
- ✈ Pour plus d'informations, veuillez vérifier consulter le site web de l'ACI:

[www.airports.org/aci/aci/file/ACI\\_Priorities/Health/Airport%20preparedness%20guidelines.pdf](http://www.airports.org/aci/aci/file/ACI_Priorities/Health/Airport%20preparedness%20guidelines.pdf)





The  
voice  
of the  
world's  
airports.



MERCI POUR VOTRE ATTENTION!

[www.aci.aero](http://www.aci.aero)