



Organisation de l'Aviation Internationale
Bureau Afrique Occidentale et Centrale

**GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN
OEUVRE (APIRG)**

**Quatorzième Réunion du Sous-Groupe Gestion du Trafic Aérien/ Gestion de
l'Information Aéronautique/Recherches et Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/14)**
(Dakar, Sénégal, 11 au 14 mai 2015)

Point 4 de l'ordre du jour : Les liens des tâches restantes du Sous-groupe avec les modules du Block 0 de la méthodologie de mise en œuvre par blocs du système de l'aviation (ASBU) relative aux objectifs de performance régionaux

4.2: Les tâches AIM : Les tâches relatives à l'AIM avec les modules du Block 0 relatives aux objectifs de performance régionaux

(Présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE

Cette note identifie et développe des projets en fonction des objectifs de performance régionale AFI et des tâches AIM actualisées du Sous-groupe de l'Information et des Infrastructures (IIM/SG) d'APIRG y compris les éléments du module B0-DATM de l'ASBU.

Donner par la réunion figure au paragraphe 3.

Références: Rapports des Réunions APIRG/19 et APIRG/EO

1. Introduction

1.1 Comme indiqué dans la Décision 19/01 de la réunion Extraordinaire d'APIRG (APIRG/EO) a appelé à la restructuration et à la réorganisation de l'APIRG. En outre, la Décision 19/03 d'APIRG/EO a établi des dispositions transitoires pour rendre opérationnel la réorganisation de l'APIRG. Cette Décision a exhorté le Secrétariat d'APIRG, les Sous-groupes et les Equipes de Travail (Task Forces) à continuer à mettre en œuvre les programmes de travail existants et prendre des mesures nécessaires pour faciliter l'effectivité de la nouvelle structure organisationnelle et les méthodes de travail de l'APIRG. À cet égard, l'ATM/AIM/SAR/SG devra examiner les tâches AIM définies pour le nouveau Sous-groupe de Gestion de l'Information et des Infrastructures e (IIM/SG).

1.2 Cette note examine et met à jour les tâches de l'IIM/SG relative à l'AIM y compris les éléments B0-DATM d'ASBU, puis identifie et propose des projets basés sur les objectifs de performance régionale AFI.

2. Discussions

2.1 Examen et Actualisation des Tâches de l'IIM/SG relatives à AIM

2.1.1 Comme décrit dans la décision 19/03 de la réunion APIRG/EO établi des dispositions transitoires pour permettre le fonctionnement de la nouvelle organisation de l'APIRG. Le texte de cette Décision est reproduit ci-dessous:

“DECISION EO/03: ARRANGEMENTS RELATIFS A LA TRANSITION POUR RENDRE LA NOUVELLE STRUCTURE D’APIRG OPERATIONNELLE

Il est décidé que le Secrétariat et les organes auxiliaires d’APIRG:

- a) *continuent de travailler sur les programmes de travail précédemment adoptés par APIRG; et*
- b) *prennent les dispositions nécessaires pour faciliter l’opérationnalisation de la nouvelle structure organisationnelle et des méthodes de travail d’APIRG, y compris la reformulation des activités existantes qui restent pertinentes selon des formats conformes à l’approche de la gestion des projets, à soumettre à la prochaine réunion d’APIRG pour adoption.”*

2.1.2 Sur la base des activités AIM restantes énumérés à l'**annexe -A**, les éléments B0-DATM de l'ASBU à l'**annexe -D** et les objectifs de performance régional AFI dans le domaine de l'AIM à l'**annexe –B et C**, le Secrétariat a élaboré un projet d'amendement des tâches de l'IIM/SG concernant AIM figurant à l'**annexe -A** de la présente note, pour examen et mise à jour par la réunion. À cet égard, la réunion pourrait formuler le Projet de Décision suivant:

Projet de Décision 14/XX: Mise à Jour des Tâches de l'IIM/SG concernant AIM

Il est décidé que l'information actualisée figurant à l'Annexe A de la présente note, est approuvée comme les tâches du Sous-groupe de la Gestion de l'information et des Infrastructures (IIM/SG) concernant AIM.

2.2 Identification et développement des Projets AIM d’APIRG

2.2.1 Les principaux domaines d'activités AIM à inclus dans les formats de gestion des projets, ont été identifiés dans les formulaires actualisés du cadres de performance régionale (PFF) et la Formulaires de rapport de la navigation aérienne (ANRF) de la région AFI dans le domaine de l'AIM figurant dans la **Annexe B, C et D** ci-dessous:

- a) **AFI B0-DATM PFF-1:** Objectifs de Performance National Transition de l’AIS à l’AIM - FCP AIM/01; et
- b) **AFI B0-DATM PFF-2:** Objectives de Performance National– mise en œuvre de WGS 84 et e-TOD - FCP AIM/02
- c) **AFI B0-DATM ANRF-1 :** Amélioration de Services Grâce à la Gestion Numérique de l'Information Aéronautique

2.2.2 Sur la base des PFF et l'ANRF mentionnés ci-dessus, le Secrétariat a développé et propose les projets AIM d’APIRG figurant à l'**Appendice-A** de la note de travail **WP/13**, à l'attention de l'ATM/AIM/SAR/SG-14. À cet égard, la réunion pourrait formuler le Projet de Décision suivant:

Projet de Décision 14/XX: Projets de l'AIM dans la Région AFI pour la période 2015-2017

Il est décidé que les informations figurant à l'Annexe A, B, C et D de la présente note, est approuvée pour formule/créé des Projets de l'AIM de la région AFI pour la période 2015-2017.

3 Suite à Donner par la Réunion

3.1 Le ATM/AIM/SAR/SG-14 est invité à:

- a) Prendre note des informations fournies dans ce document; et
- b) Donner suite aux projets des Décisions soumis à l'examen du Sous-groupe.

ANNEXE- A: PROPOSED AIM TASKS OF THE IIM/SG

TASK	
1)	Ensure that the planning and implementation of AIM in the region, is coherent and compatible with the developments carried out within the framework of the ATM Operational Concept, the Global Air Navigation Plan and the associated ASBU Modules for B0-DATM and SWIM
2)	Monitor the implementation of WGS-84 in the AFI Region until complete implementation of the system by all States and take remedial action, as appropriate.
3)	Foster the standardized production of aeronautical charts in the AFI Region, identifying the obstacles that some States could have in adjusting to the specifications of ICAO Annex 4 and recommend possible course of action to be taken by those States in order to comply with the requirements.
4)	Monitor developments in the ATM/CNS/MET Systems with regard to AIM requirements in the AFI Region and in coordination with AFI ATM/CNS/MET Project Teams by conducting inter alia, meetings of AFI IIM Sub-Group project teams
5)	Foster the implementation of Quality Management System(QMS) within AIS/AIM in the AFI Region, identifying the difficulties that States could have to comply with the specifications of ICAO Annex 15.
6)	Monitor and review technical and operating developments in the area of automation and AIS/AIM databases and ensure a coordinated implementation of Rec. 3/8 c of the 12 th Air Navigation Conference.
7)	Follow up the implementation of PBN in the AFI Region and address PBN-related issues pertaining to the AIS/AIM field, as appropriate by addressing those AIM issues related to the implementation of PBN in the AFI Region
8)	Harmonize, coordinate and support the e-TOD implementation activities on a regional basis and ensure the implementation of all 21 steps of the AIS/AIM Transition Roadmap
9)	Ensure that the planning and implementation of AIM in the region, is coherent and compatible with the developments in adjacent regions, and that it is carried out within the framework of the ATM Operational Concept, the Global Air Navigation Plan and the associated ASBU Modules for DAIM, FF/ICE and SWIM
10)	Monitor the transition from AIS to AIM in the AFI Region and provide necessary assistance and guidance to States, in this respect and examine the status of implementation of the ICAO requirements in the field of AIS/AIM;
11)	Monitor and review the latest developments in the AIS/AIM field and foster the integrated improvement of AIS/AIM through proper training and qualification of the personnel performing technical duties in this aeronautical activity;
12)	Ensure a harmonize transition from RSFTA to AMHS for its complete implementation in the AFI Region as an enabler of the AIS/AIM/SWIM Transition Process

ANNEXE- B : OBJECTIFS DE PERFORMANCE POUR LA RÉGION AFI

8. OBJECTIFS DE PERFORMANCE RÉGIONAL / OBJECTIFS DE PERFORMANCE NATIONAL TRANSITION DE L' AIS À L' AIM - FCP AIM/01				
Avantages				
Environnement	• réduction de la consommation de carburant			
Efficacité	• amélioration de la planification et de la gestion des vols			
	• utilisation efficace de l'espace aérien			
Sécurité	• amélioration de la sécurité			
KPI	• L'état de la mise en œuvre du système AIRAC dans la Région AFI			
	• L'état de la mise en œuvre du QMS dans la Région AFI			
	• L'état de la mise en œuvre de l'automatisation AIS dans la Région AFI			
	• Etat de mise en œuvre de la base de données centralisées de la Région AFI			
Paramètres proposés	• Nombre d'États qui se conformant aux procédures AIRAC			
	• Nombre d'affichage d'informations AIS sur le Forum AFI de l'OACI			
	• Nombre d'États ayant élaboré et signé des accords sur le niveau de service entre l'AIS et les initiateurs des données			
	• Nombre d'États ayant organisés des campagnes de sensibilisation et des programmes de formation sur QMS			
	• Nombre d'États ayant mis en œuvre QMS			
	• Nombre d'États ayant mis au point e-AIP			
	• Nombre d'États ayant élaboré un plan national de transition de l'AIS à l'AIM			
	• Nombre d'Etats avec QMS pour l'AIM			
	• Nombre d'Etats ayant mis en œuvre le NOTAM numérique			
Stratégie				
Court terme (2014-2015) : Moyen terme (2015-2017)				
COMPOSANTES OC D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCE DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	SITUATION
AUO, ATM SDM	a) Améliorer la conformité au système AIRAC	En cours	États & AFI IIM SG	Valide
	b) Utiliser l'Internet, y compris le Forum AFI de l'OACI pour l'affichage à l'avance de l'information aéronautique d'importance pour les utilisateurs ;	2015 – 2017	États & OACI	Valide
	c) Signature des accords sur le niveau de service entre AIS et les initiateurs des données;	2015 – 2017	États	Valide
	d) Encourager la mise en œuvre du QMS AFI sur base de la méthodologie de la région AFI pour la mise en œuvre de QMS;	2015 – 2017	OACI, IIMSG & États	Valide
	e) Surveiller la mise en œuvre du	2015 - 2017	OACI &	Valide

	QMS jusqu'à la mise œuvre complète des exigences par tous les États AFI;		IISMG	
	f) Encourager le développement d'eAIP par les États AFI;	2015 - 2017	États & IISMG	Valide
	g) Surveiller la mise en œuvre de l'automatisation AIS dans la région AFI pour s'assurer de la disponibilité, du partage et de la gestion des informations aéronautiques électroniques;	2015 -2017	OACI & IISMG	Valide
	h) Encourager le développement de bases de données AIS nationales / régionales;	2015 – 2017	OACI, IISMG États	Valide
Liens avec les GPI	GPI-5: navigation basée sur la performance; GPI-11: RNP et RNAV SID et STAR; GPI-18: Information aéronautique			

ANNEXE – C : OBJECTIFS DE PERFORMANCE POUR LA RÉGION AFI

9. OBJECTIVES DE PERFORMANCE NATIONAL – MISE EN ŒUVRE DE WGS-84 ET e-TOD				
FCP AIM/02				
Avantages				
Environnement	<ul style="list-style-type: none"> Avantages d'appui décrit dans les objectifs de performance pour le PBN 			
Efficacité	<ul style="list-style-type: none"> WG8-84 est une condition préalable pour la performance basée sur la navigation, les avantages décrits dans les objectifs de performance pour le PBN. 			
	<ul style="list-style-type: none"> appuyer l'approche et la conception de procédures de départ et de mise en œuvre 			
	<ul style="list-style-type: none"> améliorer l'analyse des limites d'exploitation des aéronefs 			
	<ul style="list-style-type: none"> soutenir la production de cartes aéronautiques et de base de données embarquées 			
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer la connaissance de la situation 			
	<ul style="list-style-type: none"> appuyer l'établissement des procédures d'intervention d'urgence 			
	<ul style="list-style-type: none"> appuyer les technologies telles que les systèmes d'alerte de la proximité au sol et l'altitude minimale de sécurité 			
	<ul style="list-style-type: none"> voir les avantages décrits dans les objectifs de performance pour la PBN 			
KPI	<ul style="list-style-type: none"> situation de la mise en œuvre de WGS-84 dans la région AFI 			
	<ul style="list-style-type: none"> situation de la mise en œuvre d'e-TOD dans la région AFI (pour les Zones 1 & 4) 			
Paramètres proposés	<ul style="list-style-type: none"> nombre d'États ayant entièrement mis en œuvre WGS-84 			
	<ul style="list-style-type: none"> nombre d'États ayant organisé des campagnes de sensibilisation et des programmes de formation sur e-TOD 			
	<ul style="list-style-type: none"> nombre d'États ayant mis en œuvre e-TOD pour les Zones 1 & 4. 			
Stratégie				
Court terme (2014-2015) : Moyen terme (2015-2017)				
COMPOSANTES OC D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCE DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	SITUATION
ATM CM	Données électroniques de terrain et d'obstacles (e-TOD)			
	a) partager les expériences et les ressources dans la mise en œuvre d'e-TOD grâce à la mise en place d'un groupe de travail sur e-TOD	2015-2017	APIRG États	e-TOD WG a été établi
	b) faire un rapport sur les exigences et surveiller la situation d'e-TOD en utilisant un nouveau tableau AIS du FASID AFI (Réf. Annexe B)	2015-2017	APIRG États	APIRG/20 pour la modification des FASID en e-ANP
	c) élaborer une politique de haut niveau pour la gestion d'un programme national d'e-TOD	2015-2017	États	APIRG/20 pour approbation des propositions du Projets des e-TOD
ATM OC	d) Fournir des données de terrain et d'obstacles pour	2015-2017	États	IIMSG doit examiner

	la zone 1			
	e) Fournir des données de terrain et d'obstacles pour la zone 4	2015-2017	États	IISMG doit examiner
	f) évaluation de l'annexe 15 pour les exigences liées à la fourniture d'e-TOD pour les zones 2 et 3	2015-2017	États	IISMG doit examiner
	g) élaboration d'un plan d'action pour la mise en œuvre e-TOD pour les zones 2 et 3	2015-2017	États	IISMG doit examiner
	h) Fournir les données de terrain et d'obstacles nécessaires pour la zone 2	2015-2017	États	IISMG doit examiner
	i) Fournir les données de terrain et d'obstacles nécessaires pour la zone 3	2015-2017	États	IISMG doit examiner
ATM AUO	WGS-84			
	j) établir les buts de la mise en œuvre de WGS-84 en coordination avec le plan national de mise en œuvre de la PBN	2015-2017	États	IISMG doit examiner
	k) rapport sur les exigences et la surveillance de la situation de la mise en œuvre de WGS-84 en utilisant le nouveau tableau AIM-5 du FASID AFI et prendre les mesures correctives le cas échéant	2015-2017	APIRG États	IISMG doit examiner
	l) mise en œuvre complète de WGS-84	2015-2017	États	IISMG doit examiner
	m) surveillance la maintenance du WGS-84	2015 – 2017 En cours	APIRG Etats	IISMG doit examiner
Liens avec les GPI	GPI-5: navigation basée sur la performance; GPI-9: compréhension de l'environnement de vol; GPI-11: RNP et RNAV SID et STAR; GPI-18: informations aéronautiques; GPI-20: WGS-84; GPI-21: systèmes de navigation			

ANNEXE-D FORMULAIRE DE RAPPORT DE NAVIGATION AERIEENNE (ANRF)**Planification Régionale AFI pour les Modules ASBU**

2. OBJECTIF DE PERFORMANCE NATIONALE/ REGIONALE– B0-30/DATM: Amélioration de Services Grâce à la Gestion Numérique de l'Information Aéronautique					
Domaine d'Amélioration de la Performance 2: Systèmes d'Interopérabilité Mondiale et Données – Grâce au Système Interopérable de Gestion Large d'Information					
3. ASBU B0-30/DAIM: Impact sur les Principaux Domaines de Performance					
	Accès & Equité	Capacité	Efficacité	Environnement	Sécurité
Applicable	N	N	N	O	O
4. ASBU B0-30/DAIM: Buts de Planification et Progrès de mise en œuvre					
5. Eléments			6. Buts et Progrès de mise en œuvre (Sols et aériens)		
1. QMS pour AIM			2015- 2017		
2. Mise en place e-TOD			2015-2017		
3. Mise en place WGS-84			En place		
4. Mise en place AIXM			2015-2017		
5. Mise en place E-AIP			2015-2017		
6. NOTAM Numérique			2015-2017		
7. ASBU B0-30/DAIM: Défis de mise en œuvre					
Eléments	Domaine de mise en œuvre				Approb ation Opérati onnelle
	Mise en œuvre du Système Sol	Mise en œuvre avionique	Disponibilité des Procédures		
1. QMS pour AIM	Manque de bases de données électroniques. Manque d'accès électronique basé sur les services de protocole Internet.	NEANT	Manque de procédures pour permettre aux compagnies aériennes de fournir des données AIS numériques sur les dispositifs de bord, en particulier sacs de vol électroniques (EFB). Manque de Formation pour le personnel AIS/AIM.		NEANT
2. Mise en place e.TOD					
3. Mise en place WGS-84					
4. Mise en place AIXM					
5. Mise en place E-AIP					
6. NOTAM Numérique					
8. ASBU B0-30/DAIM: Suivi et mesure des performances					
8A. ASBU B0-30/DAIM: Mise en œuvre					
Eléments	Indicateurs de performance / métriques d'appui				
1. QMS pour AIM	Indicateur: % de QMS certifiés des États Paramètres de mesure d'appui: Nombre de Certification QMS des États				
2. Mise en place e.TOD	Indicateur: % d'e-TOD mis en place des États Paramètres de mesure d'appui: nombre de mises en œuvre e-TOD par les Etats.				
3. Mise en place WGS-84	Indicateur: % de WGS-84 mis en place des États Paramètres de mesure d'appui: nombre de WGS-84 mis en place des États				
4. Mise en place AIXM	Indicateur: % des Etats avec AIXM en place Paramètres de mesure d'appui: nombre d'Etats avec AIXM en place				

5. Mise en place e-AIP	Indicateur : % d'Etats avec e- AIP en place Paramètres de mesure d'appui: nombre d'Etats avec e- AIP en place
6. NOTAM Numérique	Indicateur: % d'Etats avec NOTAM numérique en place Paramètres de mesure d'appui: nombre d'Etats avec NOTAM numérique en place
8. ASBU B0-30/DAIM: Suivi et mesure des performances	
8 B. ASBU B0-30/DAIM: Suivi des performances	
Principaux Domaines de Performance	Paramètres de mesure (si non indiquer des avantages qualitatifs)
Accès & Equité	NA
Capacité	NA
Efficacité	NA
Environnement	Quantité réduite de papier pour la dissémination d'informations
Sécurité	Réduction en termes de nombre d'incohérences possibles

ANNEXE-E
RELATION ENTRE LES FCP AFI ET LES MODULES DU BLOC 0 CHOISIS POUR LA REGION
AFI

	PIA1					PIA2			PIA3						PIA4		
	B0-15 RSEQ	B0-65 APTA	B0-70 WAKE	B0-75 SURF	B0-80 ACDM	B0-25 FICE	B0-30 DATM	B0-105 AMET	B0-10 FRTO	B0-35 NOPS	B0-84 ASUR	B0-86 OPFL	B0-101 ACAS	B0-102 SNET	B0-05 CDO	B0-20 CCO	B0-40 TBO
FCP AFI ATM/01									X			X					
FCPAFI ATM/02									X								X
FCPAFI ATM/03		X							X						X	X	X
FCP AFI ATM/04									X						X	X	X
FCP AFI CNS/01						X		X		X							X
FCPAFI MET/01								X									
FCP AFI MET/02				X				X									
FCPAFI SAR/01																	
FCP AFI AIM/01							X										
FCP AFI AIM/02							X	X									
FCP AFI AGA/01				X	X												

ANNEXE-F : B0-DATM Amélioration des services par la gestion des informations aéronautiques numériques

Introduction initiale du traitement et de la gestion numériques des informations par la mise en œuvre des services d'information aéronautique (AIS)/de la gestion d'information aéronautique (AIM), l'utilisation du modèle d'échange d'information aéronautique (AIXM), du passage à la publication d'information aéronautique électronique (AIP) et d'une meilleure qualité et disponibilité des données.

Applicabilité :

Applicable au niveau de l'État, les avantages augmentant avec le nombre d'États participants

Avantages :

Environnement: La réduction du temps nécessaire pour promulguer les informations sur la situation de l'espace aérien permettra une utilisation plus efficace de l'espace aérien et l'amélioration de la gestion des trajectoires.

Sécurité : Réduction du nombre de conflits possibles. Le module permet de réduire le nombre d'entrées manuelles et d'assurer la cohérence des données grâce à la vérification automatique des données fondée sur des règles administratives communes convenues.

Interopérabilité : Contribution essentielle à l'interopérabilité.

Coût : Réduction des coûts en termes d'entrée et de vérification de données, de papier et d'affichage, surtout si l'on considère la chaîne complète des données, allant des expéditeurs jusqu'aux utilisateurs ultimes via l'AIS. L'analyse de rentabilité du modèle conceptuel d'information aéronautique (AIXM) menée en Europe et aux États-Unis a donné des résultats positifs. Les premiers investissements nécessaires à la fourniture de données AIS numériques peuvent être réduits grâce à la coopération régionale et demeurer faibles par rapport aux coûts d'autres systèmes ATM. La transition des produits imprimés aux données numériques est une condition préalable critique à la mise en œuvre de tout concept actuel ou futur de l'ATM ou de la navigation aérienne qui dépend de l'exactitude, de l'intégrité et de l'actualité des données.