



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

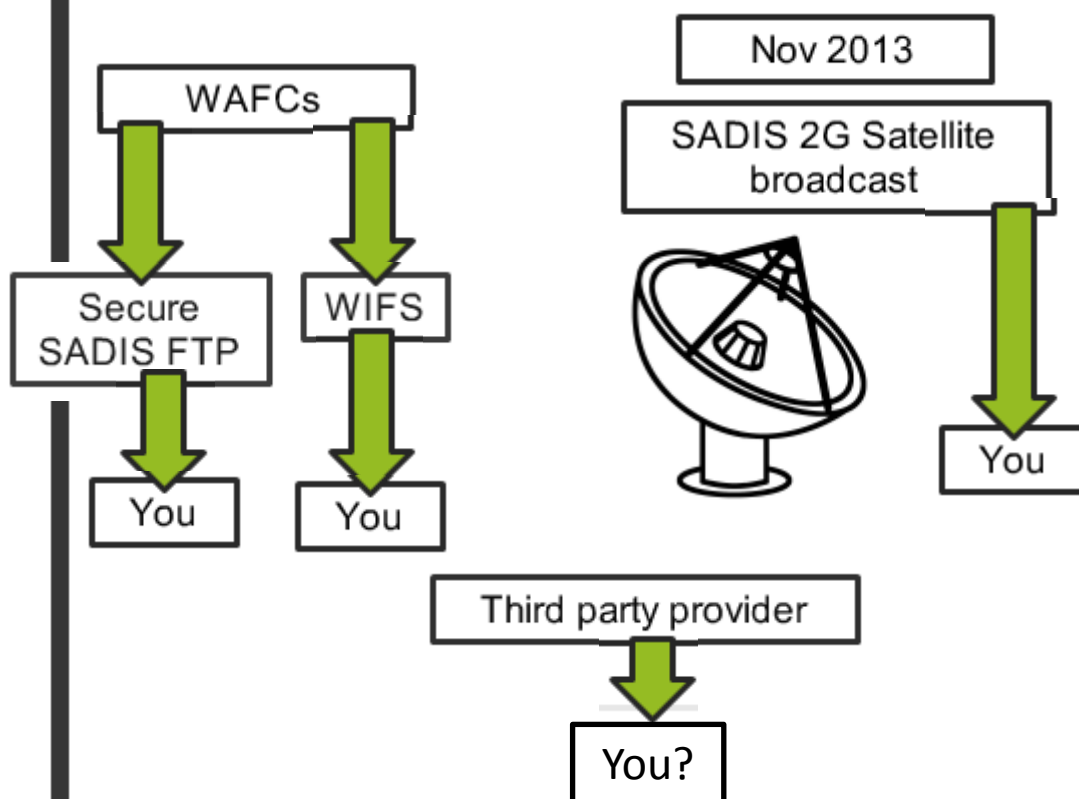
A United Nations Specialized Agency

Les Produits et Moyen d'Accès

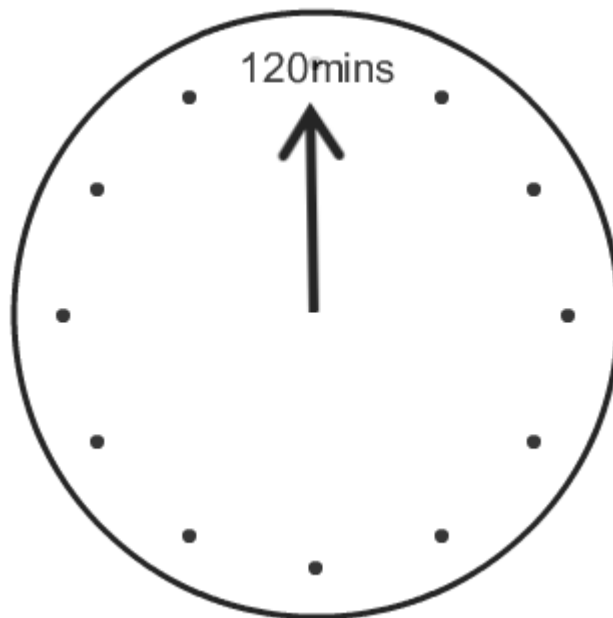
**BUREAU REGIONAL DE L'OACI
POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE, DAKAR**

***Séminaire Régional de l'OACI sur
les Prévisions de CB, Givrage et Turbulences
Niamey, Niger, du 21 au 23 Avril 2014***

Guidance on the Harmonized WAFS Grid point forecasts for CB Cloud, Icing and Turbulence



Guidance on the Harmonized WAFS Grid point forecasts for CB Cloud, Icing and Turbulence



En raison d'un traitement complémentaire, les prévisions aux points de grille sont disponibles environ 120 mn après les données de vent, de température et d'humidité



Flight Plan

As at 20-Mar-08

Datahawk Flight Plan

Pilot	TAS 110	Fuel Load 155	Route Fuel 247
Aircraft DSL	Total Distance 731	Fuel/Hour 35	Plus Unusable 12
Type C-172	Average G/S 104	Flight Time 07:02:36	Plus Reserve 26
			Plus 10% 29
Caution - This flight plan should not be used as your primary navigation source. The data on this form must be validated by using your normal flight planning procedures.			Fuel Required 314

Route Auckland International [AD] - Hamilton [VOR/DME] - Rotorua [AD] - Napier [AD] - Wellington [NDB] - Nelson [AD] - Christchurch International [AD] - Queenstown [AD]

From-To	Wind	Distance	Track	Drift	Heading	Vari	Magnetic	G/S	Time	Fuel	Freq
AA HNV	090/15	57	153	7	145	-19	127	102	00:33	19	114.0
Auckland International			37 0 29.0 S		174 47 30.0 E		Set Heading				
Hamilton			37 50 57.4 S		175 20 18.7 E		E.T.A				
HNV RO	100/15	49	109	1	107	-19	088	95	00:30	18	
Hamilton			37 50 57.4 S		175 20 18.7 E		Set Heading				
Rotorua			38 6 33.0 S		176 19 2.0 E		E.T.A				
RO NR	120/20	85	162	7	155	-20	135	94	00:54	32	
Rotorua			38 6 33.0 S		176 19 2.0 E		Set Heading				
Napier			39 27 57.0 S		176 52 12.0 E		E.T.A				
NR W...	130/15	146	220	8	212	-21	191	109	01:20	47	298

Guidance on the Harmonized WAFS Grid point forecasts for CB Cloud, Icing and Turbulence



Flight Plan

As at 20-Mar-08

Datatahewk Flight Plan

Pilot	TAS 110	Fuel Load 155	Route Fuel 247
Aircraft DSL	Total Distance 731	Fuel/Hour 35	Plus Unusable 12
Type C-172	Average G/S 104	Flight Time 07:02:36	Plus Reserve 26
			Plus 10% 29
			Fuel Required 314

Caution - This flight plan should not be used as your primary navigation source. The data on this form must be validated by using your normal flight planning procedures.

Route Auckland International [AD] - Hamilton [VOR/DME] - Rotorua [AD] - Napier [AD] - Wellington [NDB] - Nelson [AD] - Christchurch International [AD] - Queenstown [AD]

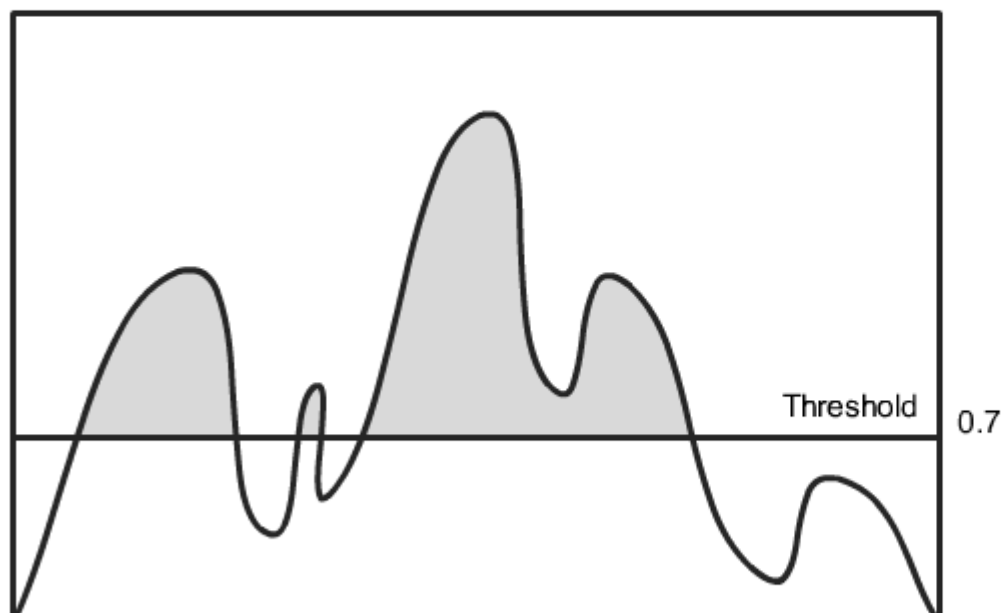
From-To	Wind	Distance	Track	Drift	Heading	Vari	Magnetic	G/S	Time	Fuel	Freq
AA HWV 090/15	57	153	7	146	-19	127	102	00:33	19	114.0	
Auckland International		37 0 29.0 S		174 47 30.0 E			Set Heading				
Hamilton		37 50 57.4 S		175 20 18.7 E			ETA				
HWV RO 100/15	49	109	1	107	-19	088	95	00:30	18		
Hamilton		37 50 57.4 S		175 20 18.7 E			Set Heading				
Rotorua		38 6 33.0 S		176 19 2.0 E			ETA				
RO NR 120/20	85	162	7	155	-20	135	94	00:54	32		
Rotorua		38 6 33.0 S		176 19 2.0 E			Set Heading				
Napier		39 27 57.0 S		176 52 12.0 E			ETA				
NR W... 130/15	146	220	8	212	-21	191	109	01:20	47	298	
Napier		39 27 57.0 S		176 52 12.0 E			Set Heading				
Wellington		41 20 17.7 S		174 48 48.9 E			ETA				
W... NS 130/15	72	272	5	207	-21	246	121	00:35	21		
Wellington		41 20 17.7 S		174 48 48.9 E			Set Heading				
Nelson		41 17 54.0 S		173 13 10.0 E			ETA				
NS CH 260/10	135	193	-6	198	-22	176	106	01:16	46		
Nelson		41 17 54.0 S		173 13 10.0 E			Set Heading				
Christchurch International		43 29 22.0 S		172 32 4.0 E			ETA				
CH QN 260/10	187	241	-2	242	-23	219	101	01:51	66		
Christchurch International		43 29 22.0 S		172 32 4.0 E			Set Heading				
Queenstown		45 1 16.0 S		168 44 21.0 E			ETA				

Les systèmes automatiques de planification des vols peuvent intégrer directement les nouvelles données de prévision

Guidance on the Harmonized WAFS Grid point forecasts for CB Cloud, Icing and Turbulence



Example use of operator defined threshold for CB avoidance



Les exploitants de compagnies aériennes doivent définir leurs besoins auprès de leurs fournisseurs de service en ce qui concerne l'utilisation des prévisions aux points de grille en fonction de leurs « business plan » et plans de gestion du risque pour la sécurité.

Les agents techniques d'exploitation, les pilotes et les fournisseurs de briefings avant le vol doivent connaître les seuils choisis par leurs fournisseurs lorsqu'ils utilisent ces prévisions.

Guidance on the Harmonized WAFS Grid point forecasts for CB Cloud, Icing and Turbulence



Annex 3

Les WAFC contribuent au respect des exigences de l'Annexe 3 de l'OACI en matière de documentation de vol en fournissant les prévisions sur les phénomènes TEMSI du WAFS ainsi que des prévisions aux points de grille sur les conditions de vent, de température et d'humidité en altitude.

Les WAFC ne produisent pas de visualisation des prévisions de CB, de givrage et de turbulence en altitude aux points de grille aux fins de la documentation de vol (voir Annexe 3, Chapitre 9).

Guidance on the Harmonized WAFS Grid point forecasts for CB Cloud, Icing and Turbulence



Annex 3

Les WAFS contribuent au respect des exigences de l'Annexe 3 de l'OACI en matière de documentation de vol en fournissant les prévisions sur les phénomènes TEMSI du WAFS ainsi que des prévisions aux points de grille sur les conditions de vent, de température et d'humidité en altitude.

Les WAFS ne produisent pas de visualisation des prévisions de CB, de givrage et de turbulence en altitude aux points de grille aux fins de la documentation de vol (voir Annexe 3, Chapitre 9).

*Merci de votre attention et
bon séjour à Niamey*

Questions???