



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
GROUPE AFI DE PLANIFICATION DE MISE EN ŒUVRE (APIRG)
DOUZIEME REUNION DU SOUS-GROUPE DE METEOROLOGIE (MET/SG/12)**

(Dakar, Senegal, 1 – 5 décembre 2014)

Point 6 de l'Ordre du jour: Liaison entre les tâches restantes du MET/SG et les modules BO des Mises à Niveau par blocs du système de l'Aviation (ASBU) ainsi que les objectifs de performance régionale pour la météorologie aéronautique

ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU MODULE B0-105 AMET A L'ASECNA

(Présentée par l'ASECNA)

SUMMARY

La présente Note d'Information donne après un bref rappel, un aperçu sur l'état actuel de la mise en œuvre du module B0-AMET de la méthodologie des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU), les défis actuels à relever et les propositions d'actions pour une mise en œuvre conforme aux attentes de l'OACI.

La Note s'appuie sur le formulaire de rapport de navigation aérienne (ANRF) des résultats d'APIRG 19 (p.28 du Plan d'action de mise en œuvre AFI), complétée par l'élément AMBEX. The action by the Meeting is at paragraph 3.

1. Introduction

Rappels:

1.1 Le module B0 105 AMET de l'ASBU est destiné à fournir à l'aviation internationale entre 2013 et 2018 des Informations météorologiques soutenant plus d'efficacité et plus de sécurité opérationnelles.

Le module B0 105 AMET dispose de six (06) éléments dont la mise en œuvre est une obligation pour tous les Etats. Il s'agit de :

Elément 1 : Les produits du système mondial de prévision de zone (SMPZ ou WAFS) ;

Elément 2 : Les messages d'avertissement ;

Elément 3 : Les renseignements SIGMET ;

Elément 4 : Les messages METAR/SPECI et TAF ;

Elément 5 : Le QMS MET

Elément 6 : L'AMBEX (AFI MET BULLETINS EXCHANGE HANBOOK).

1.2 Evolution du module 105 AMET jusqu'en 2028

Bloc 0, 2013-2018: B0-105 AMET (fournir à l'aviation internationale des Informations météorologiques soutenant plus d'efficacité et plus de sécurité opérationnelles)

Bloc 1, 2018-2023: B1-105 AMET (Meilleures décisions d'exploitation grâce à l'information météorologique intégrée, Planification et services à court terme)

Bloc 2, 2023-2028: Poursuite de B1-105 AMET (Meilleures décisions d'exploitation grâce à l'information météorologique intégrée, Planification et services à court terme)

Bloc 3, 2028 et au-delà : B3-105 AMET (B1-105 AMET (Meilleures décisions d'exploitation grâce à l'information météorologique intégrée, services immédiats et à court terme)

2. Discussion: Etat de mise en œuvre ou performance des six (6) éléments du module B0-105 AMET à l'ASECNA:

2.1 Le tableau ci-dessous, présente l'analyse des performances des six (6) éléments du module B0-105 AMET à l'ASECNA :

N° Elément	Intitulé	Etat de mise en œuvre au 31/07/2014	Actions à mettre en œuvre	Délai de mise en œuvre
1	Utilisation des produits du SMPZ (WAFS) y compris le SADIS 2G/FTP sécurisé	Mise en œuvre: - SADIS FTP: 100% - SADIS 2G : 100% - Interprétation des nouveaux produits du WAFS en particulier le givrage et la turbulence est à améliorer	Formation complémentaire prévue sur l'interprétation des prévisions d'orages, givrage et turbulence	31/03/2015
	Coordination avec le VAAC de Toulouse	Actions en cours	Accord de coordination avec les observatoires volcanologiques : 100% Mise en œuvre des accords de coordination : 75%	30/06/2015
	Coordination avec le TCAC de St Denis de la Réunion	Actions en cours	Mettre en œuvre des actions en vue de formaliser une coordination effective entre le TCAC de St Denis et la Direction Générale de la Météorologie (DGM) de Madagascar	31/03/2015
2	Avertissement d'aérodrome (AD WRNG)	Mise en œuvre dans les CMA : 100%	Besoin d'équipements spécifiques dans certains aéroports	Acquisition prévue en 2014 - 2015
	Avertissement de cisaillement de vent (WS WRNG)	Mise en œuvre sur la base des Directives opérationnelles Etudes climatologique du WS en cours dans certains aéroports de l'ASECNA	Besoin d'équipements spécifiques dans certains aéroports Formation des prévisionnistes	Acquisition prévue en 2015
3	SIGMET	Mise en oeuvre effective	Besoin de comptes rendus spéciaux d'aéronefs (ARS) : Sensibilisation des pilotes et des ATC	A chaque occasion favorable
4	METAR	Mise en œuvre : 100% (Heure de transmission : moins de 5 min après l'heure d'observation)	Renouvellement de certains équipements pour améliorer la qualité des observations	Courant 2014-2015
	SPECI	Mise en œuvre : 100% (Heure de transmission : A l'heure du changement significatif)		
	TAF	Mise en œuvre : 100% (Heure de transmission : Moins d'une heure avant l'heure de validité)	Acquisition d'un nouveau système d'aide à la prévision météorologique	
5	QMS MET	Mise en oeuvre effective Audit de certification réussi	Renforcement du suivi et de la gestion proactive des événements météorologiques	Réalisé

6	AMBEX	Mise en œuvre : 100% (Insertion des aérodromes Non-AOP dans les échanges AMBEX)	Représentation des données OPMET (METAR/SPECI, TAF et SIGMET) au format XML sur la BRDO de Dakar	30/06/2015
---	-------	---	--	------------

2.2 A la suite de l'examen de analyse l'état de mise en œuvre du module B0-AMET de l'ASBU à l'ASECNA, la réunion pourrait formuler le projet de Conclusion suivant :

Projet de Conclusion 12/XX : Mise en Œuvre du module B0-AMET de l'ASBU à l'ASECNA

Il est conclu que la réunion :

- a) félicite l'ASECNA pour les actions en cours dans la mise en œuvre du module B0-AMET de l'ASBU, et
- b) encourage l'Agence dans ses efforts de mise en œuvre des actions d'amélioration envisagées.

1. Suite à donner par la réunion :

La réunion est invitée à:

- a) Prendre note des informations fournies dans ce document; et
- b) Donner suite aux projets de Conclusion soumis à l'examen du Sous-groupe.
- c)