

**APPENDIX C: FORMULAIRE DE RAPPORT DE NAVIGATION AERIENNE (ANRF)  
(Planification Régionale AFI pour les Modules ASBU)**

<b>1. OBJECTIF DE PERFORMANCE NATIONALE/ REGIONALE – Module N° B0-AMET: Information météorologique en appui de l'efficacité opérationnelle accrue et de la sécurité</b>					
<b>Domaine d'Amélioration de la Performance 2: Systèmes et données interopérables à l'échelle mondiale – Grâce au Système Interopérable de Gestion Large d'Information</b>					
<b>3. ASBU B0-105/AMET: Impact sur les Domaines-clés de performance (KPA)</b>					
	<b>Accès &amp; Equité</b>	<b>Capacité</b>	<b>Efficacité</b>	<b>Environnement</b>	<b>Sécurité</b>
<b>Applicable</b>	N	O	O	O	O
<b>4. ASBU B0-105/AMET: Buts de la planification et Progrès de mise en œuvre</b>					
<b>5. Eléments</b>			<b>6. Buts et Progrès de mise en œuvre (Sol et Air)</b>		
1. Prévisions fournies par les WAFC, IAVW et TCAC			75% avant décembre 2016		
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG, WS WRNG et alertes)			50% avant décembre 2016		
3. SIGMET			80% avant décembre 2016		
4. QMS/MET			75% avant décembre 2016		
5. AMBEX			80% avant décembre 2016		
6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)			80% avant décembre 2016		
<b>7. ASBU B0-AMET: Défis de mise en œuvre</b>					
<b>Eléments</b>	<b>Domaine de mise en œuvre</b>				
	<b>Mise en œuvre du Système Sol</b>	<b>Mise en œuvre avionique</b>	<b>Disponibilité des Procédures</b>	<b>Approbation Opérationnelle</b>	
1. Prévisions fournies par les WAFC, IAVW et TCAC	Connexion au satellite AFS/MHS et aux systèmes de distribution publique d'Internet	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne d'Internet	N/A	
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG, WS WRNG et alertes)	Connexion au satellite AFS/MHS et aux systèmes de distribution publique d'Internet	NEANT	Arrangements locaux pour la réception d'avertissements d'aérodrome	N/A	
3. SIGMET	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A	
4. QMS/MET	NIL	NEANT	Arrangements appropriés pour l'établissement et la mise en œuvre du QMS	Engagement de la haute direction	
5. AMBEX	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A	
6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)	Connexion à l'AFTN/MHS	NEANT	Préparer un plan d'urgence en cas de panne de la connexion à l'AFTN/MHS	N/A	

<b>8. ASBU B0-105/AMET: Suivi et mesure des performances</b>	
<b>8A. ASBU B0-105/AMET: Suivi de la mise en œuvre</b>	
<b>Eléments</b>	<b>Indicateurs de performance / Paramètres de mesure d'appui</b>
1. Prévisions fournies par les WAFC et IAVW 1.1 WAFS	Indicateur: Etats ayant mis en œuvre le SADIS 2G/SADIS FTP sécurisé) Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'Etats ayant mis en place le SADIS 2G/SADIS FTP sécurisé
1. Prévisions fournies par les TCAC 1.2 Cyclones tropicaux	Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux / des CVM avec surveillance de cyclone tropical mise en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /CVM avec surveillance de cyclone tropical
2. Avertissements d'aérodrome (AD WRNG) 2.1 Avertissements d'aérodrome	Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements d'aérodrome mis en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements d'aérodrome mis en en place
2. Avertissements d'aérodrome (WS WRNG et alertes) 2.2 Avertissements et alertes de cisaillements de vent	Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements et alertes de cisaillements de vent mis en en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /AMO avec avertissements et alertes de cisaillements de vent mis en en place
3. SIGMET	Indicateur: Pourcentage d'aérodromes internationaux /CVM avec des procédures SIGMET mises en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux /CVM avec des procédures SIGMET mises en place
4. QMS/MET	Indicateur: Pourcentage d'Etats fournisseurs de MET avec QMS/MET mis en place Paramètres de mesure d'appui: Nombre d'Etats fournisseurs de MET avec QMS/MET certifié
5. AMBEX	Indicateur: pourcentage des aérodromes / centres météorologiques internationaux (MO) avec les procédures AMBEX mise en œuvre Soutenir métrique: nombre d'aérodromes internationaux / OM avec les procédures AMBEX mise en œuvre
6. Autres renseignements OPMET (METAR, SPECI, TAF)	Indicateur: Pourcentage de disponibilité des OPMET aux centres météorologiques d'aérodrome et centres de veille météorologiques Paramètre d'appui: Nombre d'aérodromes internationaux/de centre de veille météorologiques diffusant les renseignements OPMET requis
<b>8. ASBU B0-105/AMET: Suivi et mesure des performances</b>	
<b>8 B. ASBU B0-105/AMET: Suivi des performances</b>	
<b>Domaines-clés de performance</b>	<b>Paramètres de mesure (si non indiquer des avantages qualitatifs)</b>
Accès & Equité	Non applicable
Capacité	Utilisation optimisée de l'espace aérien et la capacité d'aérodrome en raison de l'appui MET
Efficacité	Temps réduit à l'arrivée/départ, donc faible consommation de carburant grâce à l'appui MET
Environnement	Emissions réduites dues à la faible consommation de carburant grâce à l'appui MET
Sécurité	Incidents / accidents réduits en vol et aux aérodromes internationaux grâce au soutien MET.

## APPENDICE D - OBJECTIFS DE PERFORMANCE POUR LA RÉGION AFI

<b>B0-AMET FCP-1: ENCOURAGER LA MISE EN ŒUVRE DU SERVICE SIGMET ET DU QMS DANS LA RÉGION AFI</b>				
<b>FCP MET/01 (FCP: formulaire du cadre de performance)</b>				
<b>Avantages</b>				
<b>Environnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>contribution à la réduction de la consommation de carburant à travers des départs et arrivées optimisé/planification des vols résultant à la réduction d'émissions de CO2</li> </ul>			
<b>Efficacité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Harmoniser le trafic aérien à l'arrivée et au départ se traduira à l'élimination ou à réduction des temps d'attente et donc la réduction de la consommation de carburant</li> </ul>			
<b>Sécurité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>amélioration de l'efficacité de l'assistance météorologique aux aéronefs en vol</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>assurer l'élaboration et la fourniture dans les délais requis, aux compagnies aériennes, des avertissements concernant des phénomènes météorologiques dangereux en route</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>assurer la qualité et la fourniture dans les délais, des données météorologiques aux services de navigation aérienne à travers la mise en place du système de gestion de la qualité (QMS) des services MET</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>réduction des rencontres de conditions météorologiques dangereuses par les aéronefs</li> </ul>			
<b>Stratégie</b>				
<b>COMPOSANTES OC D'ATM</b>	<b>TÂCHES</b>	<b>ÉCHÉANCE DÉBUT-FIN</b>	<b>RESPONSABILITÉ</b>	<b>SITUATION</b>
<b>AOM, DCB, AO, TS, AUO</b>	<b>SIGMET</b>			
<b>AOM, DCB, AO, TS, AUO</b>	a) évaluation du niveau actuel de mise en œuvre par un premier essai SIGMET dans la Région AFI	2014 - 2015	OACI/OMM, Etats	Valable
	b) établissement d'une liste à jour des États qui ne respectent pas le format SIGMET	2014 - 2016		
	c) fourniture d'éléments indicatifs détaillés aux États qui n'établissent pas et ne communiquent pas de SIGMET ou qui établissent et communiquent des SIGMET incorrects	2016		
	d) élaboration d'un projet de mise en œuvre comprenant des séminaires dans le cadre de projets SIP et IFFAS pour les États qui ne s'acquittent pas de leurs obligations	2005 -2017	OACI/OMM	
<b>QMS</b>				
<b>AOM, DCB, AO, TS, AUO</b>	e) établissement d'une liste à jour des États qui n'ont pas mis en œuvre ou mis en œuvre partiellement le QMS	2015	OACI/OMM, Etats	Valable
	f) Améliorer la formation du personnel MET dans les États qui n'ont pas mis en œuvre le QMS	2015 – 2017		Valable
	g) Encourager les Etats à établir un mécanisme de recouvrement des couts pour appuyer la maintenance du QMS	2015		Valable

	h) établissement d'une liste à jour des États qui n'ont pas mis en œuvre le QMS ou qui ne l'ont mis en œuvre que partiellement dans le cadre de projets SIP et IFFAS, formation des formateurs du personnel dans les États qui n'ont pas mis en œuvre le QMS	2015 – 2017	OACI/OMM	Valable
<b>Eliminer les carences de navigation aérienne dans le domaine de la météorologie</b>				
	i) Évaluer et confirmer les carences actuelles de navigation aérienne dans le domaine de la météorologie par lettres officielles et les enquêtes dans les États concernés	2015	OACI	Valable
<b>AOM, DCB, AO, TS, AUO</b>	j) Visitez les autres États AFI non énumérés et établir une liste actualisée des carences MET	2015-2016	OACI	Valable
	k) Conduire des ateliers de formation spécifiques en français et en anglais pour aider les États concernés à combler les lacunes liées à la mise en œuvre du système AMBEX et fournir plus de conseils et de sensibilisation	2015-2018	OACI	Valable
	l) établissement d'une liste actualisée des carences des Etats non compatible avec le format SIGMET	2014 - 2016	OACI/OMM, Etats	Valable
	m) Établir un plan d'action pour aider les États concernés dans leurs efforts pour éliminer les lacunes de longue durée MET	2016-2018	OACI	Valable
	n) Mise en place d'un projet de mise en œuvre en termes d'ateliers de formation et des missions par le biais de projets SIP et IFFAS pour les États/organisations incapables de respecter leur obligation	2016-2018	OACI/OMM, Etats	Valable
<b>Transition vers les informations météorologiques aéronautiques dans l'environnement futur du SWIM dans la Région AFI</b>				
<b>AOM, DCB, AO, TS, AUO</b>	o) Encourager les banques régionales AFI de données OPMET (BRDO) de Dakar et Pretoria, de continuer à développer les capacités de traitement des données OPMET au format numérique (XML/GML), tester les codes XML/GML, jouer un rôle prépondérant sur l'aspect de la transition vers XML/GML et fournir au besoin à d'autres États AFI l'assistance technique requise	2015-2016	OACI/WMO	Valable
	p) L'OACI en coordination avec l'OMM et les Etats Fournisseur des BRDO de Dakar/Pretoria commencent à aider les Etats AFI en développant des capacités de traitement des données OPMET en format numérique	2016-2017	OACI/Etats	Valable
	q) les États AFI commencent la mise en œuvre progressive du format XML/GML des échanges de METAR,	2016-2018	Etats	Valable

	SPECI, TREND, TAF et SIGMET conformément à l'Amendement 77 à l'Annexe 3 de l'OACI			
	r) Mise en place d'un projet de mise en œuvre en termes d'ateliers de formation et des missions par le biais de projets SIP et IFFAS pour les États/organisations incapables de respecter leur obligation	2016-2018	OACI/WMO	Valable
<b>Liens avec les GPI</b>	GPI/19 : Systèmes météorologiques			

## OBJECTIFS DE PERFORMANCE POUR LA RÉGION AFI

11. ENCOURAGER LA MISE EN ŒUVRE DES AVERTISSEMENTS ET PRÉVISIONS DE RÉGION TERMINALE, LA COMMUNICATION DES PRÉVISIONS DU SMPZ ET L'OPTIMISATION DES ÉCHANGES DE DONNÉES OPMET DANS LA RÉGION AFI FCP MET/02				
Avantages				
<b>Environnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>contribution à la réduction de la consommation de carburant, les avantages conduiront à la réduction des GES (gaz à effet de serre)</li> </ul>			
<b>Efficacité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>amélioration de l'efficacité de l'assistance météorologique aux aéronefs en vol</li> <li>assurer l'élaboration et la fourniture dans les délais requis, aux compagnies aériennes, des avertissements concernant des phénomènes météorologiques dangereux en région terminale</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>amélioration de l'efficacité de la planification des vols par les compagnies aériennes par la prise en compte des conditions météorologiques actuelles et prévues le long de la route grâce aux prévisions du WAFS</li> </ul>			
<b>Sécurité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>réduction maximale des rencontres de conditions météorologiques dangereuses par les aéronefs</li> </ul>			
Stratégie				
Court terme (2010) : Moyen terme (2011-2015)				
COMPOSANTS OC D'ATM	TÂCHES	ÉCHÉANCE DÉBUT-FIN	RESPONSABILITÉ	SITUATION
Avertissements et prévisions de région terminale				
AOM, DCB, AO, TS, AUO	a) évaluation du niveau actuel de la mise en œuvre d'installations d'aérodrome pour la surveillance des conditions météorologiques dangereuses	2015- 2016	Etats/OACI/WMO	
	b) fourniture d'éléments indicatifs détaillés aux États qui n'établissent pas et ne communiquent pas d'avertissements et de prévisions de région terminale	2015	OACI/WMO	
	c) Mise en œuvre des avertissements d'aérodrome, de cisaillement de vent, des avis de présence et de hauteur d'eau pour soutenir la sécurité des pistes	2015-2018	OACI	
	d) Mise en place d'un projet de mise en œuvre en termes d'ateliers de formation et des missions par le biais de projets SIP et IFFAS pour les États/organisations incapables de respecter leur obligation	2015-2017	Etats	
Système mondial de prévisions de zone (WAFS)				
	e) Conduire des séminaires en français et en anglais sur les nouvelles prévisions du SMPZ aux points de grille	2008 – 2011		
	f) établissement d'une liste à jour énumérant les États qui ne reçoivent pas les produits du WAFS, les zones présentant des contraintes en ce qui concerne la mise en œuvre des services SADIS-VSAT et FTP et les			

	États concernés élaborer des plans d'action correctrice			
	g) Mener en coordination avec l'Equipe de Projet ATM concerné, des séminaires de sensibilisation sur la mise en œuvre du Plan AFI de Mesures d'Exception sur les Cendres Volcaniques (VACP)			
	h) Etablissement d'une liste actualisée des États abritant des volcans actifs n'ayant pas mis en œuvre l'IAVW (observatoires volcanologiques et VONA) et exhorter les États concernés à élaborer des plans d'action correctrice			
	i) Mise en place d'un projet de mise en œuvre en termes d'ateliers de formation et des missions par le biais de projets SIP et IFFAS pour les États/organisations incapables de respecter leur obligation			
<b>Optimisation et mise en œuvre du système d'Echanges de données OPMET de la région AFI (AMBEX)</b>				
<b>AOM, DCB, AO, TS, AUO</b>	j) évaluer la disponibilité et de la qualité des données OPMET dans la région; élaboration de plans d'action correctrice par les États qui n'atteignent pas les niveaux requis de mise en œuvre	2015-Dec 2018	ICAO/WMO, States	
	k) deux séminaires en anglais et en français sur les procédures du système AMBEX et des banques de données OPMET dans la Région AFI	2014-2016	ICAO	
	l) Mise en place d'un projet de mise en œuvre en termes d'ateliers de formation et des missions par le biais de projets SIP et IFFAS pour les États/organisations incapables de respecter leur obligation	2015-2018	<b>ICAO</b>	
<b>Liens avec les GPI</b>	GPI/19 : Systèmes météorologiques			