

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

BUREAU AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE (WACAF)

Séminaire Régional de l'OACI sur la sensibilisation de la Coordination ATS/MET/Pilotes

(Dakar, Sénégal, 4 – 5 août 2014)



Point 10 de l'Ordre du Jour : Généralités sur le Module AMET de l'ASBU

ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU MODULE B0-AMET A L'ASECNA

oooooooooooooooooooooooooooo

(Présentée par l'ASECNA)

SOMMAIRE

La présente Note d'Information donne un aperçu sur l'état actuel de la mise en œuvre du module B0-AMET de la méthodologie des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU), les défis actuels à relever et les propositions d'actions pour une mise en œuvre conforme aux attentes de l'OACI

1. Introduction

1.1 Le module B0 105 AMET de l'ASBU est destiné à fournir à l'aviation internationale entre 2013 et 2018 des Informations météorologiques soutenant plus d'efficacité et plus de sécurité opérationnelles .

1.2 Le module B0 105 AMET dispose de six (06) éléments dont la mise en œuvre est une obligation pour tous les Etats. Il s'agit de :

Elément 1 : Les produits du système mondial de prévision de zone (SMPZ ou WAFS) ;

Elément 2 : Les messages d'avertissement ;

Elément 3 : Les renseignements SIGMET ;

Elément 4 : Les messages METAR/SPECI et TAF ;

Elément 5 : Le QMS MET

Elément 6 : L'AMBEX (AFI MET BULLETINS EXCHANGE HANBOOK)

2. Etat de mise en œuvre ou performance des six (6) éléments du module B0-105 AMET à l'ASECNA

Le tableau ci-dessous, présente l'analyse des performances des six (6) éléments du module B0-105 AMET à l'ASECNA :

N° Elément	Intitulé	Etat de mise en œuvre au 31/07/2014	Actions à mettre en œuvre	Délai de mise en œuvre
1	Utilisation des produits du SMPZ (WAFS) y compris le SADIS 2G/FTP sécurisé	Mise en œuvre: - SADIS FTP: 100% - SADIS 2G : 100% - Interprétation des nouveaux produits du WAFS en particulier le givrage et la turbulence est à améliorer	Formation complémentaire prévue sur l'interprétation des prévisions d'orages ; givrage et turbulence : 90%	31/12/2014

N° Elément	Intitulé	Etat de mise en œuvre au 31/07/2014	Actions à mettre en œuvre	Délai de mise en œuvre
1 (Suite)	Coordination avec le VAAC de Toulouse	Actions en cours	Accord de coordination avec les observatoires volcanologiques : 100% Mise en œuvre des accords de coordination : 75%	31/12/2014
	Coordination avec le TCAC de St Denis de la Réunion	Actions en cours	Mettre en œuvre des actions en vue de formaliser une coordination effective entre le TCAC de St Denis et la Direction Générale de la Météorologie (DGM) de Madagascar	31/12/2014
2	Avertissement d'aérodrome (AD WRNG)	Mise en œuvre dans les CMA : 100%	Besoin d'équipements spécifiques dans certains aéroports	Acquisition prévue en 2014 - 2015
	Avertissement de cisaillement de vent (WS WRNG)	Mise en œuvre sur la base des Directives opérationnelles	Besoin d'équipements spécifiques dans certains aéroports	Acquisition prévue en 2015
3	SIGMET	Mise en oeuvre effective	- Besoin de comptes rendus spéciaux d'aéronefs. Sensibilisation des pilotes et les ATC à faire parvenir aux services MET	A chaque occasion favorable
4	METAR	Mise en œuvre : 100% (Heure de transmission : moins de 5 min après l'heure d'observation)	Renouvellement de certains équipements pour améliorer la qualité des observations	Courant 2014-2015
	SPECI	Mise en œuvre : 100% (Heure de transmission : A l'heure du changement significatif)		
	TAF	Mise en œuvre : 100% (Heure de transmission : Moins d'une heure avant l'heure de validité)	Acquisition d'un nouveau système d'aide à la prévision météorologique	
5	QMS MET	Mise en oeuvre effective	Etablissement et mise en œuvre d'un QMS bien organisé dans tous les Etats Membres	Réalisé
6	AMBEX	Mise en œuvre : 100% (Insertion des aérodromes Non-AOP dans les échanges AMBEX)	Représentation des données OPMET (METAR/SPECI, TAF et SIGMET) au format XML sur la BRDO de Dakar	30/06/2015

3. Suite à donner par la réunion

La réunion est invitée à :

- a) prendre connaissance des informations contenues dans cette Note ;
- b) donner un avis sur l'état de mise en œuvre du Module B0 105 AMET de l'ASBU dans les Etats Membres de l'ASECNA.